

## 資料 3

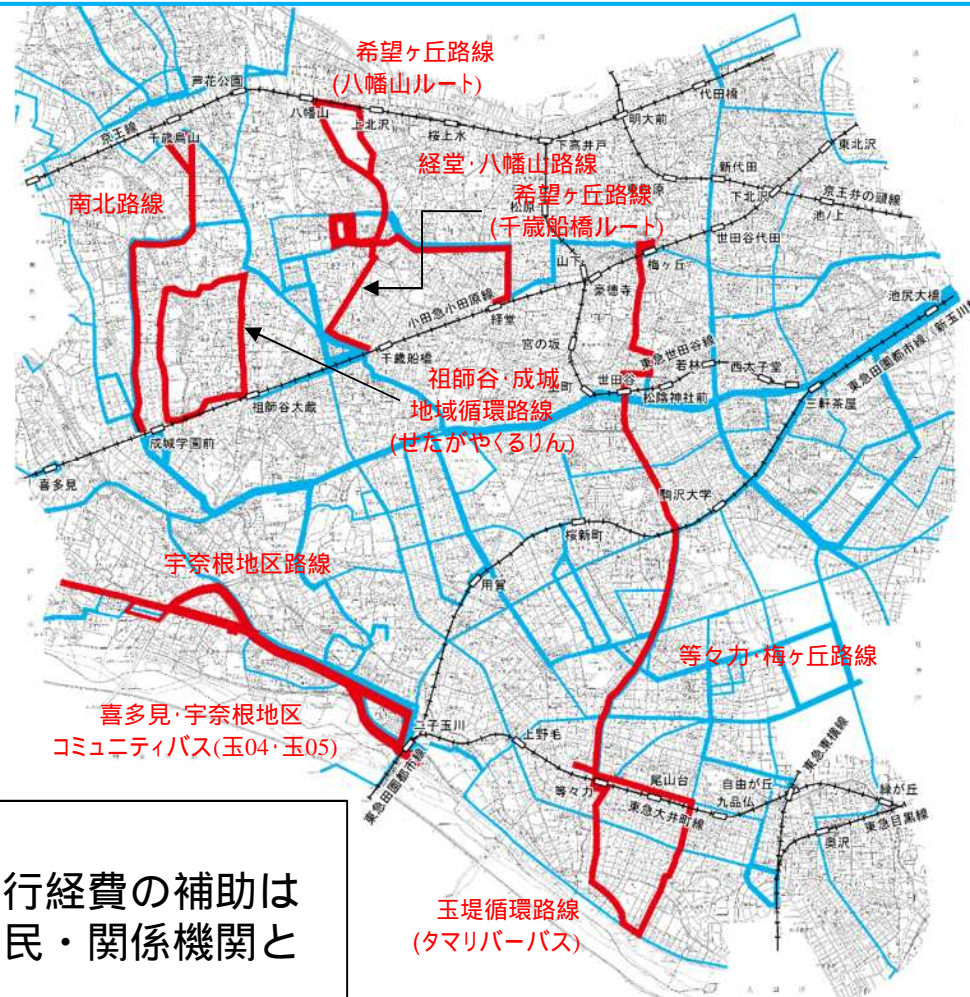
# 公共交通の利便性向上に向けた 取組みについて

# 1.これまでの区の実績

# 1.1 コミュニティバスの導入

- 世田谷区では、公共交通不便地域の解消や南北交通の強化などを図るため、平成10年からコミュニティバスの導入をはじめ、現在10路線のコミュニティバスが運行している。

【世田谷区の  
バス路線図】



コミュニティバス  
 ・世田谷区においては、運行経費の補助は行わず、走行環境支援や区民・関係機関との調整 等を行っている

# 1.1 コミュニティバスの導入

路線名称	系統番号	運行区間	運賃		運行事業者	運行開始日
			現金 (小児)	IC (小児)		
玉堤循環路線 (タマリバーバス)	等01	等々力～玉堤～等々力	220円 (110円)	216円 (108円)	東急バス株式会社	平成10年10月18日
南北路線	成06	成城学園前駅西口～榎～ 千歳烏山駅南口	220円 (110円)	216円 (108円)	小田急バス株式会社	平成13年6月1日
希望ヶ丘路線 (八幡山ルート)	八01	八幡山駅～希望ヶ丘団地 ～八幡山駅	210円 (110円)	206円 (103円)	京王バス東株式会社	平成13年10月24日
宇奈根地区路線	狛12	狛江駅南口～こまえ苑・喜 多見中学校～宇奈根	220円 (110円)	216円 (108円)	小田急バス株式会社	平成15年3月30日
希望ヶ丘路線 (千歳船橋ルート)	歳25	千歳船橋駅～大東学園～ 希望ヶ丘団地	220円 (110円)	216円 (108円)	小田急バス株式会社	平成15年3月30日
祖師谷・成城地域循環路線 (せたがやくるりん)	系統番号 なし	祖師ヶ谷大蔵駅～砧総合 支所(成城学園前駅入口) ～祖師ヶ谷大蔵駅	210円 (110円)	206円 (103円)	小田急バス株式会社	平成17年12月19日
喜多見・宇奈根地区コミュニ ティバス	玉05	二子玉川駅～天神森橋～ 宇奈根地区会館～二子玉 川駅	220円 (110円)	216円 (108円)	東急バス株式会社	平成19年4月9日
経堂・八幡山路線	経02	経堂駅～八幡山駅	210円 (110円)	206円 (103円)	小田急バス株式会社 京王バス東株式会社	平成26年1月16日
喜多見・宇奈根地区コミュニ ティバス (喜多見住宅延伸系統)	玉04	二子玉川駅～喜多見公園 ～二子玉川駅	220円 (110円)	216円 (108円)	東急バス株式会社	平成26年2月1日
等々力・梅ヶ丘路線	等13	等々力操車所～世田谷区 民会館～梅ヶ丘駅	220円 (110円)	216円 (108円)	東急バス株式会社	平成29年1月27日

## 1.2 バス停ベンチの設置

- ・世田谷区では、平成16年度からバス停環境整備としてベンチを設置している。  
ベンチ設置実績（平成30年4月時点）  
停留所数：94箇所  
設置基数：113基

玉川町バス停



八幡山駅バス停



## 1.3 バス停上屋の設置促進

- ・世田谷区では、バス停留所に関わる上屋整備事業について、バス事業者に対する補助制度がある。

上屋補助実績（平成30年4月時点）

道路上設置基数：23基

経堂駅  
バス停



駒沢公園西口  
バス停



## 1.4 駅前広場等の整備

- ・公共交通の利便性向上のため、都市計画事業や市街地再開発事業にあわせて、駅前広場等の整備を行っている。

経堂駅



その他：二子玉川駅、梅ヶ丘駅、祖師ヶ谷大蔵駅等

## 2. 今後の取組み



## 2.1 コミュニティバス(等13系統)の利便性向上

### 【等々力・梅ヶ丘路線(等13)の概要】

運行目的：区内南北公共交通の更なる強化

運行区間：等々力操車所～世田谷区民会館  
～梅ヶ丘駅

これまでの経過：

実験運行 平成27年度(半年間)

本格運行 平成28年度  
(運行便数：1日6便ずつ)

時間帯拡充 平成30年度  
(運行便数：1日12便ずつ)



# 2.1 コミュニティバス(等々力系統)の利便性向上

## 【変更内容の概要】

目的：田園都市線（駒沢大学駅）を經由し、利便性及び利用客の増加を図る

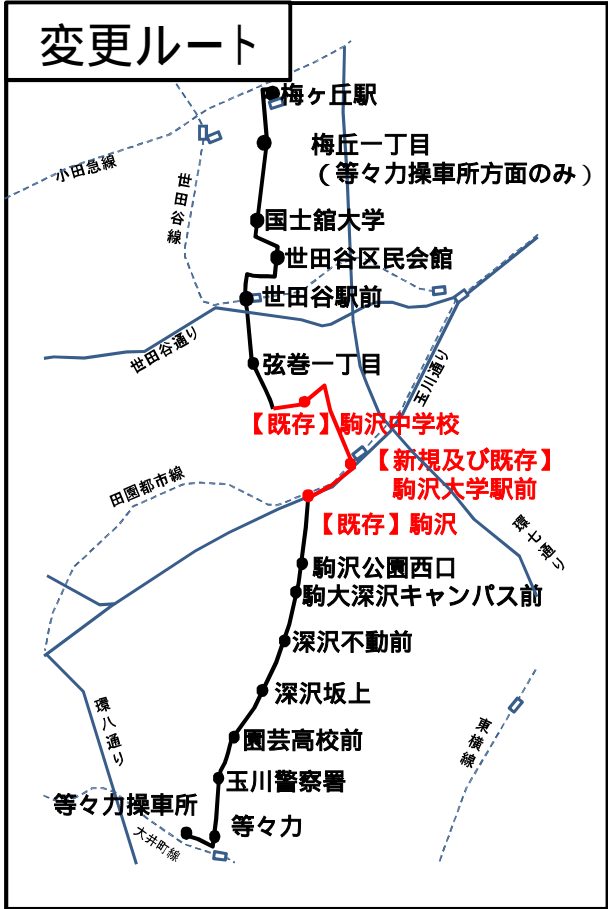
運行区間：等々力操車所～**駒沢大学駅前**～世田谷区民会館～梅ヶ丘駅

時間帯拡充：下表のとおり

運行開始：平成31年4月1日

運行時間帯

曜日	発車停留所	発車時刻	
		変更前	変更後
平日	等々力操車所	8時台～16時台	7時台～18時台
	梅ヶ丘駅	8時台～17時台	8時台～18時台
土曜	等々力操車所	9時台～15時台	8時台～17時台
	梅ヶ丘駅	10時台～16時台	
休日	等々力操車所	10時台～15時台	9時台～16時台
	梅ヶ丘駅		



## 2.2 広告付上屋の設置促進

- ・世田谷区では、道路占用許可基準を改正（平成30年4月）し、区道上でも広告板一体型バス停上屋（ベンチを含む）が設置可能となった。

広告板一体型  
バス停上屋  
イメージ



新町一丁目  
バス停



(国道246号線沿いの設置例)

## 2.3 公共交通に対する主な区民意見

### 【バス】

- ・ 新規バス路線の導入
- ・ 運行ルートの変更
- ・ 運行時間帯の拡充
- ・ 運行便数の増加
- ・ 待合環境の向上  
(バス停ベンチ、上屋の設置)

### 【タクシー】

- ・ タクシー乗場の整備
- ・ タクシー乗場にタクシーが来ない
- ・ 朝や昼にタクシーがつかまらない

