

第9回北沢デザイン会議の意見交換の際には、参加者からチャットや付箋^{ふせん}でいただいたご意見・ご質問に対して、世田谷区、小田急電鉄、京王電鉄よりお答えいたしました。

以下に各ご意見・質疑応答の要旨をご紹介します。

下北沢駅前広場 (回答者:世田谷区)

質問 ローター整備の進み具合の実際の所が聞きたい。絵に描いた餅にならないのか。

回答 令和5年度から令和6年度にかけて駅前広場の北側及び南側の歩道・車道を整備し、令和7年度末の完成を予定しています。

要望 駅前広場を緑あふれる公園のような場所にしてほしい。

回答 駅前広場の歩道には、ベンチや憩いを感じていただける緑の配置を考えています。

質問 電車とバスの乗換えは駅広停留所を作るほどの需要やニーズはないのではないか？

回答 街の課題であった鉄道とバス・タクシー等との交通結節機能の強化、また駅前のバリアフリー化による駅前を利用する方々の利便性の向上、身体の不自由な方々の自動車などが駅前まで入って来られるような環境づくり、これらを踏まえ小田急線の連続立体交差事業を契機として、駅前広場整備を進めています。多くの権利者や関係者の協力のもと、現在の整備に至っており、駅前広場を整備する趣旨を改めてご理解いただきますようお願いいたします。

質問 下北に来るバスの行先はどこですか。

回答 三軒茶屋と北沢タウンホール間のバスが、下北沢駅前広場まで延伸する予定です。バスの運行には、補助第54号線の進捗が必要となるため、できるだけ早い段階で交通機能を充実できるように進めています。

意見 駅前広場のデザインは現行の交通モード(自家用車、タクシー、バス、歩行者、自転車)の利用を想定していると思いますが、これからはパーソナルモビリティや自動運転など次世代の交通への対応も検討すべきだと思います。

まちの課題 (回答者:世田谷区)

質問 シモキタに来る人が増えるにつれて路上の治安が悪化しているように感じます(喫煙、飲酒)。どのように対策を考えていますか。

質問 路上のごみが増えているように感じます。路上にごみ箱の設置などは考えていますか？

回答 エリアマネジメントの取り組みとして、ごみ箱の設置や既存清掃活動との連携を検討しております。今後、エリアマネジメントを組織化し、イベント等の事業で得た収益をごみ箱の設置・ごみの処分費などに還元し、ごみをなくしていきたいと考えております。

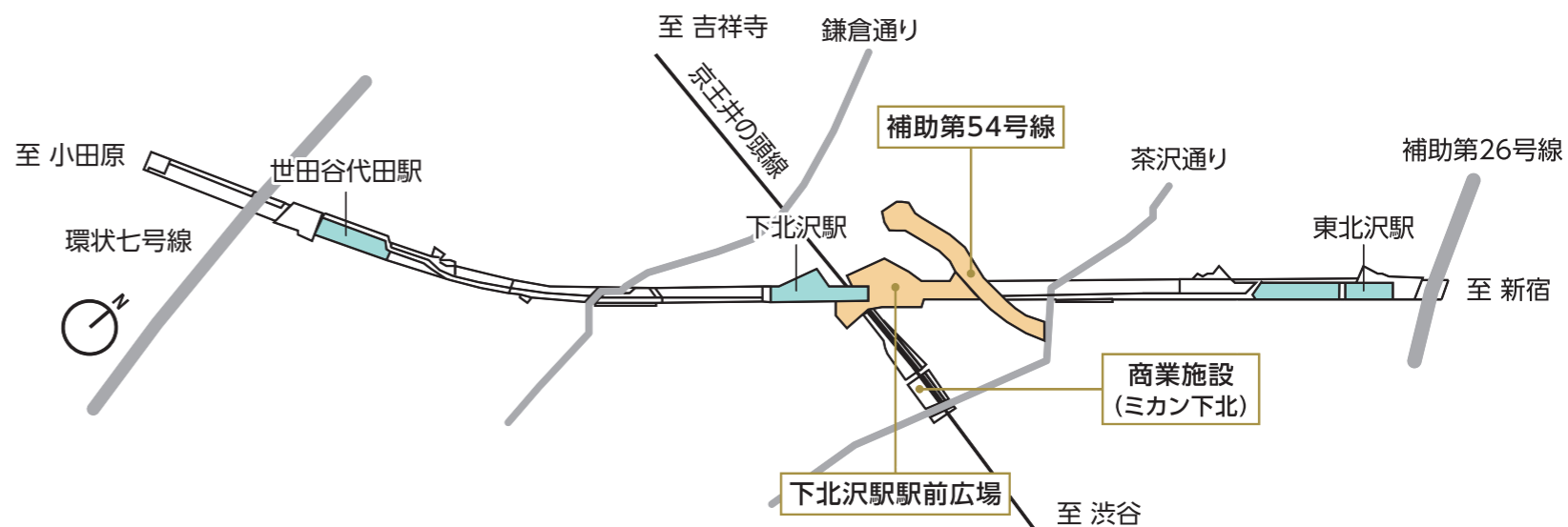
要望 ミカンの駐輪場から施設へまっすぐ進む横断歩道がないので、とても利用しづらいです。信号はいらないので、渡れるようにしてください。

回答 周辺の横断歩道の設置状況も含め、警視庁とも共有し、可能性を考えて行ければと思います。

要望 下北沢駅前広場の喫煙所撤去を望みます。

回答 多くの方が利用している現況を鑑みて、喫煙場所を撤去した場合、駅周辺での路上喫煙や吸い殻ポイ捨てが増加してしまう懸念があります。そのため、喫煙をされない方への影響等を考慮し、喫煙場所の設置位置や喫煙場所の形態等について引き続き検討をしていくとともに、環境美化指導員による巡回等を併せて取り組んでいきます。

意見 街路の入口の車止めを実験的になくしてみませんか。入口に壁を感じないところを歩きたい。



質問 シモキタリングのとりにけ駅前部会での議論はどうなって、どこまで区の計画に取り入れられているのでしょうか。(駅前バスロータリーについて、どのような議論が?)

回答 駅前広場の整備については、駅広部会だけでなく、商店街・町会・地域などの多くの方の意見を出来るだけ反映するため、意見交換会の開催や北沢デザイン会議で情報共有・情報発信を重ねており、現在の計画案が皆様のご意見を取り入れた案と考えています。広い歩道、緑豊かなケヤキ並木など一つ一つを皆様と一緒に検討してきたと考えているため、これから形になると思っていたら幸いです。

意見 駅前広場の完成予定図を見ると、緑や大衆のためのベンチが広がり、過ごしやすそうな空間になっています。現在は街中こうした居場所が少ない中、駅前広場が行き来する機能だけでなく、豊かな空間となることに期待したいです。

まちのにぎわいづくり (回答者:下北沢駅周辺エリアマネジメント準備協議会)

質問 下北沢のタウンマネジメント団体が出来ると聞いたのですが、まだ、シモキタリングにその組織づくりの話がなく、みんなやきもきしています。今後のことを聞かせてください。

回答 令和5年度はまちの調査・分析も踏まえ、まちづくりの基本的な考え方を、未来ビジョンとして作成していきます。未来ビジョンの作成にあたっては、ワークショップやオープンハウスなどを通じて、皆様のご意見をお伺いしながら、進めていきます。

意見 エリアマネジメントについて、各団体(商店街、自治会等)・シモキタリングまちづくり会議・住民の声をなんとかコンセンサスを作り上げ、可能な限り早く出発させてほしい。

意見 たくさんのイベントに大勢の人が集まって、下北って楽しい!今年はいろんなメディアにも取り上げられ、どんどん注目されてほしいと思います。

意見 シモキタ周辺に住んで60年になります。駅前ロータリーについては、今でも、知らない人がいます。居住者、利用者、それぞれの立場の方々に計画案を周知してもらうことが必要でしょう。シモキタのブランドイメージが上がっています。誇れる街になるよう皆の意見集約、期待しております。

線路跡地全体

意見 線路跡地利用全体について
・わくわく感がない
・パッと見て何の施設かわかるようにしてほしい。
・イベントがなくても行きたくなる街がいいと思います。

意見 線路上部のハード整備の充実は嬉しいが、今後の課題として、周辺の住宅地のまちづくりについても今後取り上げていただきたいと思っています。

京王電鉄の取り組み

(回答者:京王電鉄)

質問 『I am working in Shimokiazawa』というイベントでは、多くの人にイベント名のTシャツを配布していましたが、その後、どのようなつながりがあったのでしょうか。

回答 Tシャツを配布することで、来訪者や企業・店の方など様々な方とつながる機会をつくることができました。また、横須賀で見たという話もいただき、横須賀まで波及効果が及んだと認識しています。

意見 シモキタのブランドイメージ向上は本当にその通りだと思います。ブランドといえば、京王さん、国際的に権威のあるRed Dot Design Awardの受賞おめでとうございます。スライドの内容を見ても、本当に面白いことをやっておられますし、ブランディングめっちゃまいですよ!

補助第54号線

意見 補助第54号線は下北沢の新しい公共空間となるため、早期完成させてください。

意見 下北沢の発展のために補助第54号線を早期に完成させてください。

意見 道路の混雑解消や自転車等の規制をお願いします。

意見 新しい補助第54号線の歩道がいい空間になると思います。

小田急電鉄の取り組み

(回答者:小田急電鉄+シモキタ園藝部)

要望 イベントの実施実績の説明がありましたが、ほとんどのイベントの実施が知らされていないので、町会回覧板と連携するなど、イベントを知らせるPRの方法を再検討してください。

回答 SNSを中心とした発信をしていましたが、地元幅広い年齢層の方にも情報がお伝えできるよう工夫していきます。

質問 北沢地区で建物を建て替える際に庭木が多く捨てられているので、シモキタ園藝部で再利用できないか。

回答 下北沢は古着の街で有名ですが、シモキタ園藝部では古い樹木と書く古樹屋という活動をしています。街の樹木を循環型の形でつないでいく園藝展を開催しています。その中で、植物を育て、新しいところにつないでいくことしており、大きさや量によりますが、お役に立てればと考えています。

大田区蒲田の取り組み

意見 蒲田の路地の捉え方、大賛成!!

意見 蒲田東口の話について、アジア型の広場はシモキタまちづくりに大変参考になると思います。自治の重要性再認識。

意見 地域における歴史・文化を合わせて、事例を導入すべきと考えますが、下北沢でもどのように地域に、歴史・文化を確保・抽象化するのか考えながら進めてほしい。

意見 路地のシステムと生活の場というお話は「なるほど」と思いました。路地空間は街の魅力の1つですが、機能と魅力がうまく両立するような運用の仕方がポイントだと思いました。

