

世田谷区小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）上部利用計画（素案）」に対する主な区民意見及び区の見解

意見募集方法	意見募集期間	意見提出数	合計
小田急線上部利用通信N0.10（ハガキ）	平成27年1月15日～3月15日	65通	153通
上部利用等オープンハウス（アンケート）	平成27年2月7日～9日	50通	
第2回北沢デザイン会議（アンケート）	平成27年2月28日	38通	

主な区民意見及び区の見解は下表のとおり

対象	主な区民意見（集約版）	区の見解
計画全般	<ul style="list-style-type: none"> ・出来るだけ早期完成を望む。 ・上部は緑化を含め区の文化施設を望む。 ・環七以西地区（環状7号線より西側の地区）の線路跡はすべてを緑地（防災時活用）にして欲しい。 ・保育園をつくってください。 ・街の雰囲気なるべく残すような整備を望む。 ・安心、安全を第一に考えた街づくりをしてください。 ・防犯カメラの設置を望む。 ・人のふれあいの場をたくさん取入れた、すばらしい町を望む。 ・駐輪場が少ない。 	<p>防災、みどりの基軸づくりをコンセプトに、上部利用計画（素案）に位置付けをしている、通路、緑地・小広場等を整備していきます。また、連続立体交差事業等の進捗を鑑みながら、公共施設を整備していきます。</p>
立体緑地	説明	<p>今後も通信等による計画内容の情報提供をさせていただきます。</p>
	利用	<p>安全性や周辺環境への配慮、今後のコスト等、様々な視点を踏まえ立体緑地の検討をしてみたいです。</p> <p>いただいたご意見は、今後の立体緑地計画の検討の参考にさせていただきます。</p>
	防災・防犯	<ul style="list-style-type: none"> ・避難路も少ないので、犯罪が心配。 ・転落等の危険性がある。 ・下に向かって物を投げる人がいれば危険だ。 ・万一地震で倒壊した場合、人が通れな

		<p>くなる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・下が暗くなり浮浪者や犯罪の可能性がでる。 	
	景観・環境	<ul style="list-style-type: none"> ・景色を台無しにする。 ・日照、騒音などの環境悪化が懸念される。 ・強風が心配だ。 	
	区間	<ul style="list-style-type: none"> ・A区間とB区間で十分だ。 ・A区間のみでもよい。 ・B区間はいらぬ。空が見える公園でよい。 	
	コスト	<ul style="list-style-type: none"> ・保守、維持に費用がかかる。 ・小田急の土地あるいは近隣の土地を買い緑地を造って欲しい。 ・維持管理費用が、将来、無駄な費用として発生するのが懸念される。 ・工事費をにらみながら検討して欲しい。 	
	プライバシー	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺住宅への配慮が重要だ。 ・植栽、フェンス等で目隠しをして欲しい。 ・高いと見下ろされる。 ・フェンスはくもりガラスの様な視界を遮るものを望む。 	
	工夫	<ul style="list-style-type: none"> ・ガラスを取り入れたりして橋の下に光がいく様にすると良い。 ・木や自然の素材や人の手づくりの温もりがあるイメージが良い。 ・アイデア募集をしたらどうか。 ・デザインは重要だ。 	
通路		<ul style="list-style-type: none"> ・街灯があると、夜も安心して歩くことができる。 ・早く歩ける散歩道になるよう、ベンチや街灯等、パーゴラなどにも細かい配慮を望む。 ・歩道と自転車道を区別して欲しい。 ・プライバシーを考えて、ゴミを捨てられないよう高いフェンスか植樹をしてください。 ・他区からハイキングに来られる様な歩道にして、経済効果を望む。 	<p>区民の皆さまに愛され、大切に利用できる施設として整備を図っていきます。</p> <p>いただいたご意見は、施設整備に向けて（ワークショップ等）の参考にさせていただきます。</p>
緑地・小広場		<ul style="list-style-type: none"> ・子どもが遊べるものがあると良い。 	

駅前広場	下北沢駅 交通広場	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前（電車から降りて）からバスやタクシーを使えることを希望。 ・他の街から来た人でも楽しくリラックスできる街を望む。 	世区街第 10 号線（駅前交通広場）は、鉄道からその他の交通機関への乗り継ぎ利便性の向上などを目的に整備を行います。また、区民参加ワークショップにおいて設えや利活用について検討中です。いただいたご意見はワークショップでの参考にさせていただきます。
デザイン		<ul style="list-style-type: none"> ・住民にデザインのスケジュールをしっかりと公開して、意見交換できる機会を作ってください。 ・みんなで共有した理念、コンセプトは、真摯に実現してください。 	通信等による周知、北沢デザイン会議等での意見交換を今後も継続していきます。また、ワークショップでみなさんと練り上げたデザインコンセプトを基に、全体のデザインに関する指針を作成していきます。
区民参加等		<ul style="list-style-type: none"> ・オープンに区民やこの街に訪れるみなさんの意見を聞いて欲しい。 ・区民と協働しながら、作り上げて欲しい。 ・若い方々の参加をどうにかして増やせないか、また障害者、外国人、来訪者等幅広い方々の意向を汲みとることができると、よりよい計画になるような気がします。 ・ワークショップメンバーに区職員、担当者チームも編成し、参画して欲しい。 	今後も区民参加（ワークショップ等）で上部利用施設整備の検討を行いながら、より良い空間の創出を目指します。いただいたご意見は、今後の区民参加手法等の参考にさせていただきます。

その他、世田谷区小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）上部利用計画（素案）以外に関するご意見もいただきました。いただいたご意見につきましては、関係所管へ伝えます。