

# 昭和40年代

## 【主な出来事】

昭和44年～ 玉電廃止、下高井戸線が世田谷線へ改称  
昭和46年 首都高速3号線開通（渋谷一用賀）  
茶沢通りで区内初の歩行者天国がスタート



下高井戸線三軒茶屋駅 昭和41年

提供：東急株式会社



電車と車と人でひしめく 昭和41年



二子玉川園から渋谷へ向かう玉電 奥には下高井戸線が写る  
昭和43年11月8日

提供：東急株式会社



玉川通りの様子（現在のみずほ銀行付近）  
昭和43年11月14日

提供：東急株式会社



下高井戸線三軒茶屋駅 右手にすずらん通りがみえる  
昭和43年11月14日

提供：東急株式会社



玉川線の停留場 横断歩道の位置はほとんど変わっていない  
昭和44年

提供：東急株式会社



三軒茶屋交差点から玉川方面を望む（玉川通り）  
昭和44年3月

提供：東急株式会社



さようなら玉電《花電車》三軒茶屋歩道橋まで人がつものかけた  
昭和44年5月10日

提供：東急株式会社



玉電廃止直後の世田谷線三軒茶屋駅 昭和44年5月

提供：東急株式会社



新玉川橋及び首都高の工事（三軒茶屋交差点から渋谷方面）  
昭和44年9月

提供：東急株式会社



三軒茶屋上空より見る 首都高速3号線工事中 昭和45年

提供：三軒茶屋二丁目地区市街地内開発準備組合