

問10 自由意見の具体例

一般車はあまり必要ないと思う。事業車やタクシーにつけたら良いとは思うけれど、寄付金の使い道も曖昧でいくらでも抜け道ができそう。この制度って必要ですか？

興味無い

ナンバープレートの盗難が心配

絵でナンバーが読みにくくなるのは避けるべき

交通事故の法律厳罰化への何らかのアクション費用

こんな馬鹿なことは止めて欲しい

寄付金は使う用途をキッチリと説明の上計上してほしいです。

すでに自動車関連は税金で十分むしり取られている。アメリカに住んでいたことがあるので、日本の税金は異常だとわかる。

交通の便が良くなる施策であれば何でも歓迎する。

絶対やめてほしい。

世田谷区内の自転車の交通ルールを無視した運転がひどい。専用レーンの新設よりもルールに対して徹底をさせてほしい。

導入については良く意見を聞いた上で慎重にして欲しい

前述したが、もっと沢山の選択肢（バリエーション）を用意しない限り、全く普及しない！

ナンバープレートを、金儲けの手段にすべきではない。

問 1 0 自由意見の具体例

地方の特性をアピールできる

税金の無駄遣い

公共のバスでさえ、車体に表示している広告にけばけばしく不快感を持っている。もうこれ以上バカげたことは考えないでほしい。

見易さは損なわない範囲で選べればいいと思う

悪くないが事故の時、とっさにナンバーが読めればよい。

行政はもっと他にやるべき事が沢山ある。その一つが地上の交通ではなく、空の交通だ。世田谷区北沢の上空を毎日、低空で長時間にわたって旋回を繰り返すヘリをなんとかして欲しい。騒音と振動に非常に迷惑している。

道路行政に対して抜本的に取り組む内容であるべき。本気で上記 1 ~ 4 を目的に挙げたのであれば、お笑いとしか言いようがない。特に 2 については天下り人間の給与にしかならないと思う。

元々税収の豊かな地域なのであるから、ふるさと納税の対策のようなことを考えなくとも良いのではないのでしょうか。

もっと大切なことがあるはずだから、そこに行政のマンパワーを使い、不必要な人件費は抑えるべき。

当分世田谷区だけなのでしょうかね？ 地方などに行ったら警察に止められそう。

世田谷ナンバーということで、世田谷にちなんだ絵柄(例、サギソウなど)が選べると良いですね。

地域色が出るプレートが増えると楽しくなると思います

風土 情緒 美的センスが必要じゃありませんか

図柄入りは強制ではないのだから、すべて寄付金付きにしたほうが良い。

問10 自由意見の具体例

どうせ表示するなら障害者や幼年者、老年者の方や外国人をヘルプ出来るとかが判るものがあるべきだ。

世田谷区内に区営バスがないのに、東急や、小田急バス等のサービスに寄付金を使うのでしょうか？ よくわからない。

キャラクターものはやめてほしい。地域の活性化になるようなものが良い

ダサイ図入りより英文字を入れることにより全世界にアピールした方が良い。ナンバープレートももっと横長を採用された方がアピール度が違うと思う。

とてもおもしろいと思いますが、ナンバーの視認性を妨げないようにしてほしいです。

名目通りにきちんと使われるとは思えない。と言うよりはきちんと使われる事は無いと断言しても良いくらい、行政やその息のかかった団体のやる事は全く信用できない。

地域愛、郷土愛等、その土地に住んでいる、という事に誇りを感じさせてくれるデザインなら受け入れられると思います。

高齢ドライバー対策にお金を使って欲しい。

著名なデザイナーが携わったりすれば、取り入れたいと思う。佐藤卓や吉岡徳仁など。

上記施策はきちり予算を付けて行う事業であり、寄付金で賄うものではない。

寄付金付き図柄ナンバープレートは今までにない取り組みで、広く寄付金を集められそうだと思いますが、用途を明確にすることが大切で、運用方法など議論を重ねる必要があると思います。

デザインを複数にすると言う事も考えると良いかも。なぜなら世田谷区限定であるのだから。

目的性が明確であることと、控除の対象になること。

2020年のオリンピックが盛り上がるような事をしてほしい。

問 1 0 自由意見の具体例

そもそもの目的が理解し難い。馬鹿馬鹿しいと言っても構わない発想。

世田谷区を表す図柄がよい

世田谷区の道路の幅を広くしてほしいです。

時流に悪乗りするだけの、愚策。TV宣伝、パソコンのバナー広告ですら煩わしいのに、これ以上の押し付けがましい宣伝露出は好ましくない。一端始めると、際限のなく歯止めの掛からない状況を危惧。

個人の嗜好性が強いので、図柄入りナンバープレートを使い人は使えばいいし、そうでない人は使わなければいいと思う。

絵入りナンバーは面白そうですね。世田谷区商店会のキャラクター「ガーヤン」をデザインにしたら面白いのでは？因みに、練馬区では、区のキャラクター「ねり丸」をデザインにした原付ナンバーをみかけます。あと、話は少しそれますが、新車を購入した場合、個人的には「品川ナンバー」の方が好きですし「品川ナンバー」と「世田谷ナンバー」の選択が出来る様にして欲しいですね。世田谷区に新しい検査事務所が出来たわけではないですから・・・。

大義名分ばかりで国交省の役人が身を削るべき話しはそれから

図柄を入れずに寄付行為が出来るナンバープレートの企画が良い。

軽自動車もOKにしてほしい。軽自動車だからこそ遊び心があってもいいのでは

交通を含めてもっとグローバルな目的のために寄付金が使われるなら、ぜひナンバープレートを換えに行きたいが、道路事情や観光だけのためには寄付する気にはなれない。

交通安全協会の実施事業と重複しない形で、寄付金を利用すべき。

単年度に現れる事業だけでなく、道路の拡張などに対しても寄付金予算が使われるべきだと思う。

各自治体が独自の制度を進めることができる体制を強化することは良いと思う。その一方で、ナンバーが存在する理由と関係の低いことにお金を使うことには抵抗を感じる。

問10 自由意見の具体例

デザインとしてはありなのでしょうが、機能としては不要です

デザインが良くない。デザイナーに依頼したり、市民のアンケートをを反映するなどしたほうが良い。

もっと図柄の種類があれば、選ぶ楽しみがある。金額も適正であることが重要だと思う。

柄はなくていいので 都内に路駐パーキング以外の方法で車を止められる方法を考えたり、車を持つ人が増えれば必然的に出かけることも増えるとおもう。

ラグビー以外にも他のスポーツ（ゴルフ、テニス等）覇肩チーム（FC東京とかジャアンツとか）等のナンバープレートがあれば良いと思う

ふるさと納税で地方に納税する人が多くて区としての税収が減少しているので、アイデア出して区として寄付金が入るような仕組みをつくるのがいいのでは

自分には該当しませんが、活性化には役立つと思います。

新しいサービスなのだから明確に今までとは別の成果が見えるものがふさわしい。

新たなバス路線の開設。たとえば区内で公共交通で行き来しにくい下北沢から二子玉川まで等。東急バスと小田急バス世田谷区が協力すれば可能だと思う。

サブカルチャーを利用し、アニメキャラクターのナンバープレートを作成しそれらに関心をもつ者たちに購入してもらおう。

余計な手間をかけて、「自治体の職員の負担が増える、経費も増える、手元にあまりお金が残らない」と言うような、いわゆる「虹蜂取らず」の状態にならないよう、その作業そのものが目的化しないことを望む

弱者救済や支援のためならば予算は多ければ多いほどいいので歓迎だが、交通安全推進や観光振興は予算がそもそもあるのだからその中でやればよい、これ以上役人に無駄な予算を与える必要はない

交換の手間や予算などを考慮すると、わざわざナンバープレートを何種類も作るよりも、例えば寄付をしたらマグネット式のステッカーなどがもらえるなどの対応で十分なのではないか？また、普通のナンバーをつけていることで不利益を受けるようなことはあってはならないと思う。

車を所持し、仕事上使用する企業に積極的に活用を促すと、寄付金も集まり、企業イメージもアップすると思う。

問10 自由意見の具体例

電柱をなくして自転車も車も走りやすい道路作りに使ってほしい。

自動車の利用を促進するような活動をするのは、地球温暖化の促進にもつながるので、全くサポートしたくない。

本人が希望する絵柄で作成出来たらいいかと思うが限度はある。

柄の種類を100くらいつくってほしい

日本を感じる図柄が良いと思う