

中央新幹線シールドトンネルにおける安全・安心等の取組みに関する説明会の開催結果の概要について

東海旅客鉄道株式会社（以下「JR 東海」と記す）が中央新幹線第一首都圏トンネル新設（北品川工区）について、標記の説明会を開催したため、開催結果の概要について報告する。

1 開催主旨（説明会資料より抜粋）

シールドトンネルの掘削にあたり、東京外環で発生した事故に対する再発防止対策等を含め、必要な安全対策を確実に行き、地上の土地利用に支障が生じないように、工事を安全に実施し、計画路線周辺の居住者が安心して過ごせるよう、取り組んでいく。

こうしたシールドトンネルにおける安全・安心等の取組みについて、中央新幹線計画路線周辺の居住者に説明する。

2 説明会概要

- (1) 日 時 令和3年6月8日（火）14：00～16：50
- (2) 会 場 きゅりあん大ホール（品川区東大井5 - 18 - 1）
- (3) 参加者 約300人

3 中央新幹線の概要

- (1) 名 称 中央新幹線品川・名古屋間建設工事
- (2) 事 業 者 JR東海
- (3) 総 延 長 285.6 km（品川・名古屋間）（世田谷区内0.7 km）
- (4) 区内事業区域 東玉川一丁目、東玉川二丁目地内（裏面位置図参照）
（区内は全て大深度区間 地下64mから地下91m）
- (5) 最高設計速度 505 km/h

4 経緯

- 平成26年10月 国土交通大臣がJR東海に対し工事実施計画の認可。工事着手。
- 平成30年5月 大深度地下使用の認可申請に関する説明会（奥沢小学校など都内5か所）
- 平成30年10月 国土交通大臣がJR東海に対し大深度地下使用の認可

5 説明会配布資料

別添のとおり

6 位置図

