

東京外かく環状道路（関越～東名）本線シールドトンネル工事現場付近において
発生した地表面陥没事象等の経過報告について

東京外かく環状道路（関越～東名）本線シールドトンネル（南行）工事現場付近の調布市道（調布市東つつじヶ丘2丁目付近）において発生した地表面陥没事象等について、2月10日の公共交通機関対策等特別委員会での報告に引き続き、これまでの経過等を報告する。

記

1 経緯

- | | | |
|-----|---------|--------------------------------|
| 10月 | 18日 | 調布市道で道路の陥没が発生 |
| | 19日 | 第1回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会 開催 |
| | 20日 | 区長が事業者に要請書を手交（1回目） |
| | 23日 | 第2回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会 開催 |
| 11月 | 3日 | 地中の空洞を確認（11月24日充填作業が完了） |
| | 5日 | 第3回 東京外環トンネル施工等検討委員会有識者委員会 開催 |
| | 6日、7日 | 陥没・空洞箇所周辺住民を対象とした説明会 開催 |
| | 21日 | 地中の空洞を確認（12月3日充填作業が完了） |
| | 27日 | 第4回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会 開催 |
| 12月 | 18日 | 第5回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会 開催 |
| | 20日、21日 | 陥没・空洞箇所周辺住民を対象とした説明会 開催 |
| | 22日 | 区長から事業者に要請書を手交（2回目） |
| 1月 | 14日 | 地中の空洞を確認（1月22日充填作業が完了） |
| 2月 | 12日 | 第6回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会 開催 |
| | 14日、15日 | 陥没・空洞箇所周辺住民を対象とした説明会 開催 |

2 事業者による対応状況

- （1）陥没・空洞箇所周辺住民を対象とした説明会の開催
- （2）家屋補償等に関する相談窓口の実施
- （3）地表面陥没に関する調査結果の公表

3 添付資料

- ・説明会資料（2月14日、15日開催）
- ・説明会での主な質問及び回答
- ・別紙 - 1 「第6回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会」別冊資料 参考資料（抜粋）
- ・別紙 - 2 「第6回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会」資料 - 1 調査結果（抜粋）

東京外かく環状道路 **関越⇄東名**

東京外かく環状道路工事現場付近での 地表面陥没事象の調査結果と補償の方針について

東日本高速道路(株) 関東支社 東京外環工事事務所

次 第

1. これまでの経緯等
2. 調査結果
3. 陥没・空洞の推定メカニズム
4. 地盤の緩みの状況および補修について
5. 補償の方針について
6. 再発防止対策の基本方針
7. その他

1. これまでの経緯等

1. これまでの経緯等

■これまでの経緯

2020年

- 10月18日 地表面の陥没を確認。応急措置として砂による埋土を実施（翌朝埋土完了）
- 10月19日 第1回 有識者委員会
- 10月23日 第2回 有識者委員会
- 11月 3日 陥没箇所から約40m北にて、幅約4m×長さ約30mの空洞①を確認（11月24日充填作業完了）
- 11月 5日 第3回 有識者委員会
- 11月6、7日 陥没事象及び実施中の調査についての説明会を開催
- 11月21日 陥没箇所から約30m南にて、幅約3m×長さ約27mの空洞②を確認（12月3日充填作業完了）
- 11月27日 第4回 有識者委員会
- 12月10日 家屋中間調査の開始
- 12月18日 第5回 有識者委員会
- 12月20、21日 地表面陥没事象の調査状況の説明会を開催

1. これまでの経緯等

■これまでの経緯

2021年

1月 8日

相談窓口の開始

《会場:調布市つつじヶ丘児童館ホール》

1月8日(金)、14日(木)、23日(土)、28日(木)

2月4日(木)

《会場:金子地域福祉センター》

2月8日(月)

1月14日

陥没箇所から約120m北にて、地表から深さ約16mの位置に、幅約4m×長さ約10mの空洞③を確認

(1月22日充填作業完了)

2月12日

第6回 有識者委員会

(調査結果、地盤の特性、施工データ、陥没・空洞の推定メカニズム、地盤の緩みの状況および補修、再発防止対策の基本方針)

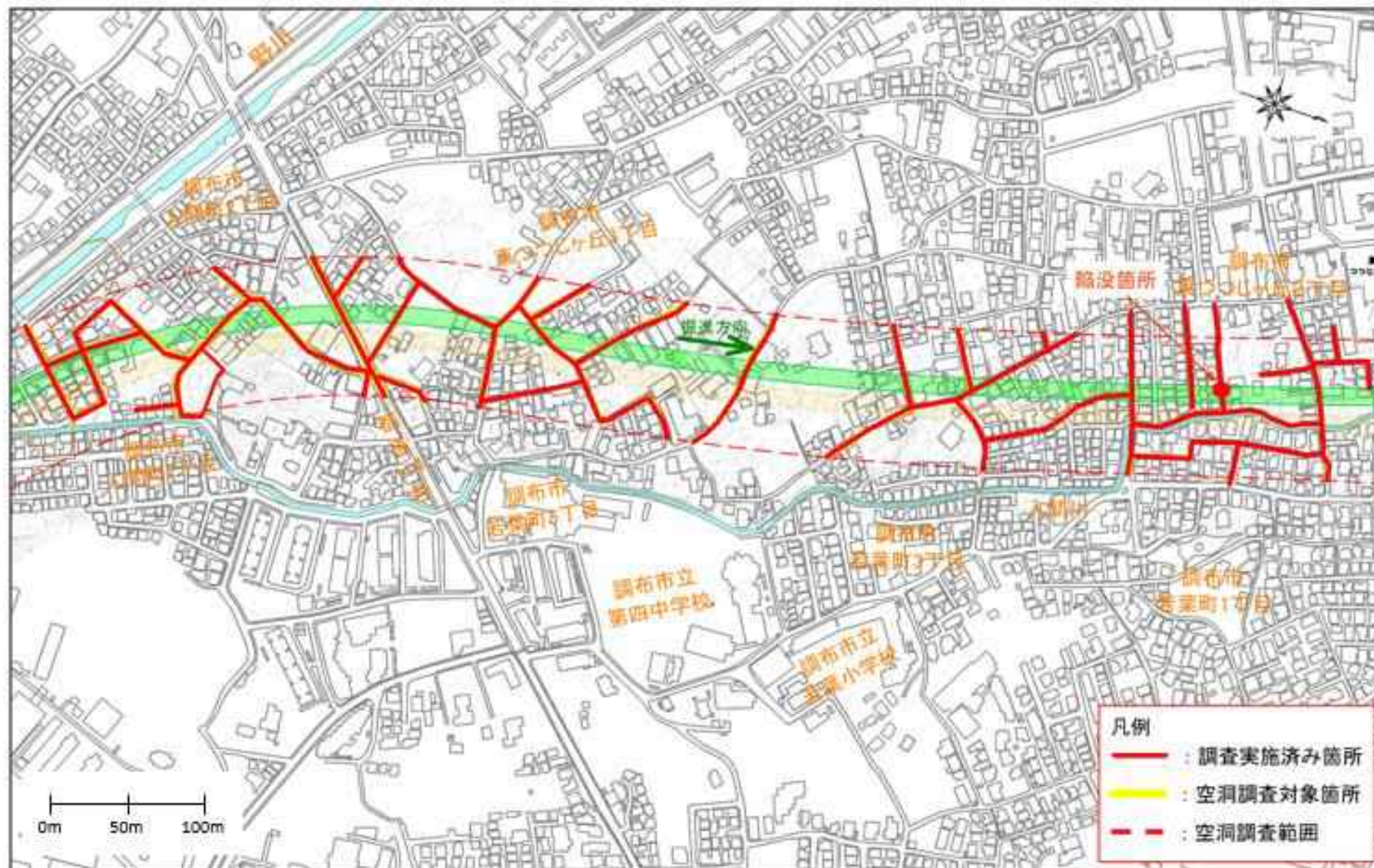
2月14、15日

本日の説明会

1. これまでの経緯等

地表面陥没に関する調査について

■路面空洞調査(調布市)

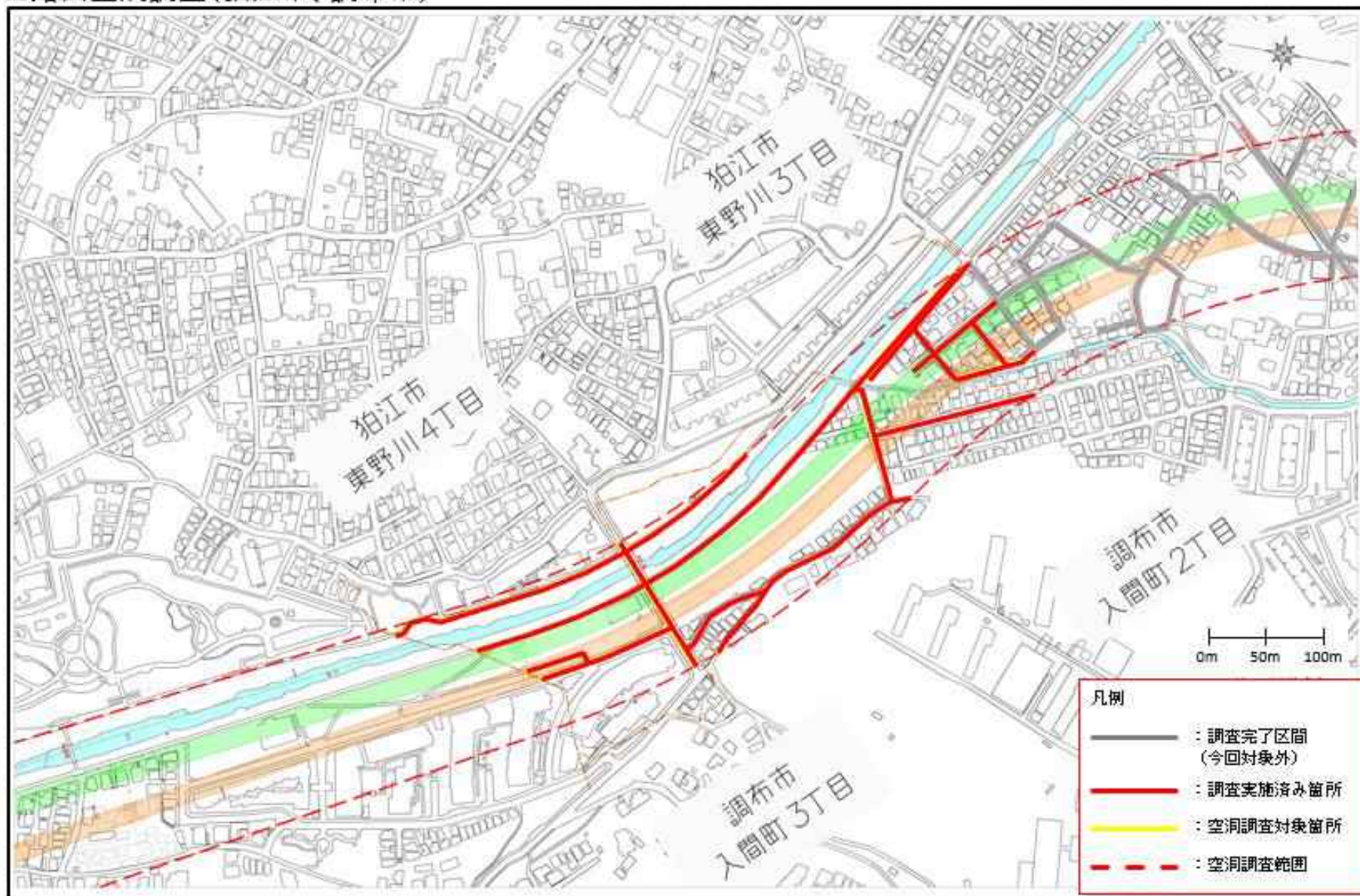


約4km 調査完了

1. これまでの経緯等

地表面陥没に関する調査について

■ 路面空洞調査(狛江市、調布市)

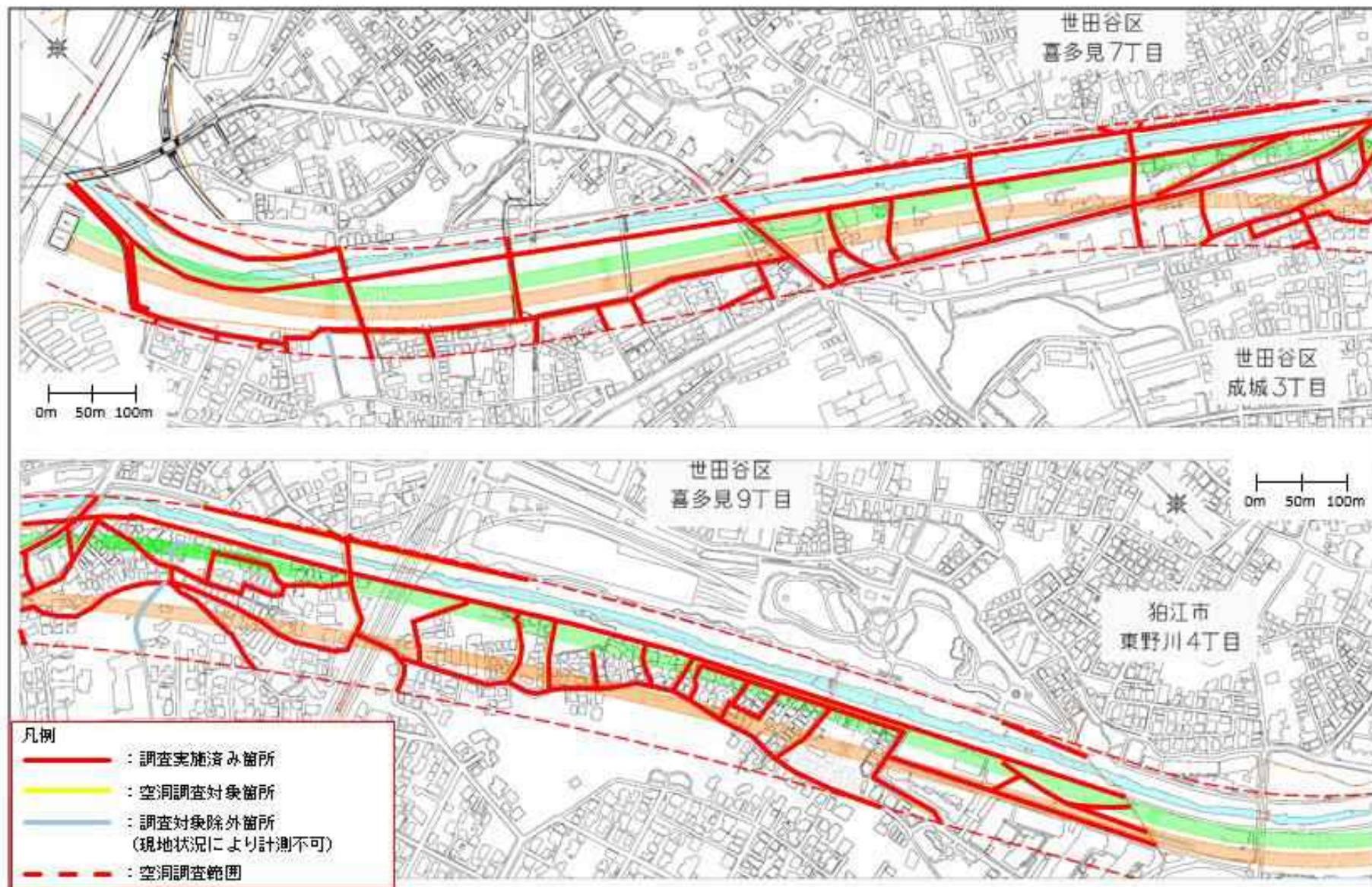


約3km 調査完了

1. これまでの経緯等

地表面陥没に関する調査について

■路面空洞調査(世田谷区)

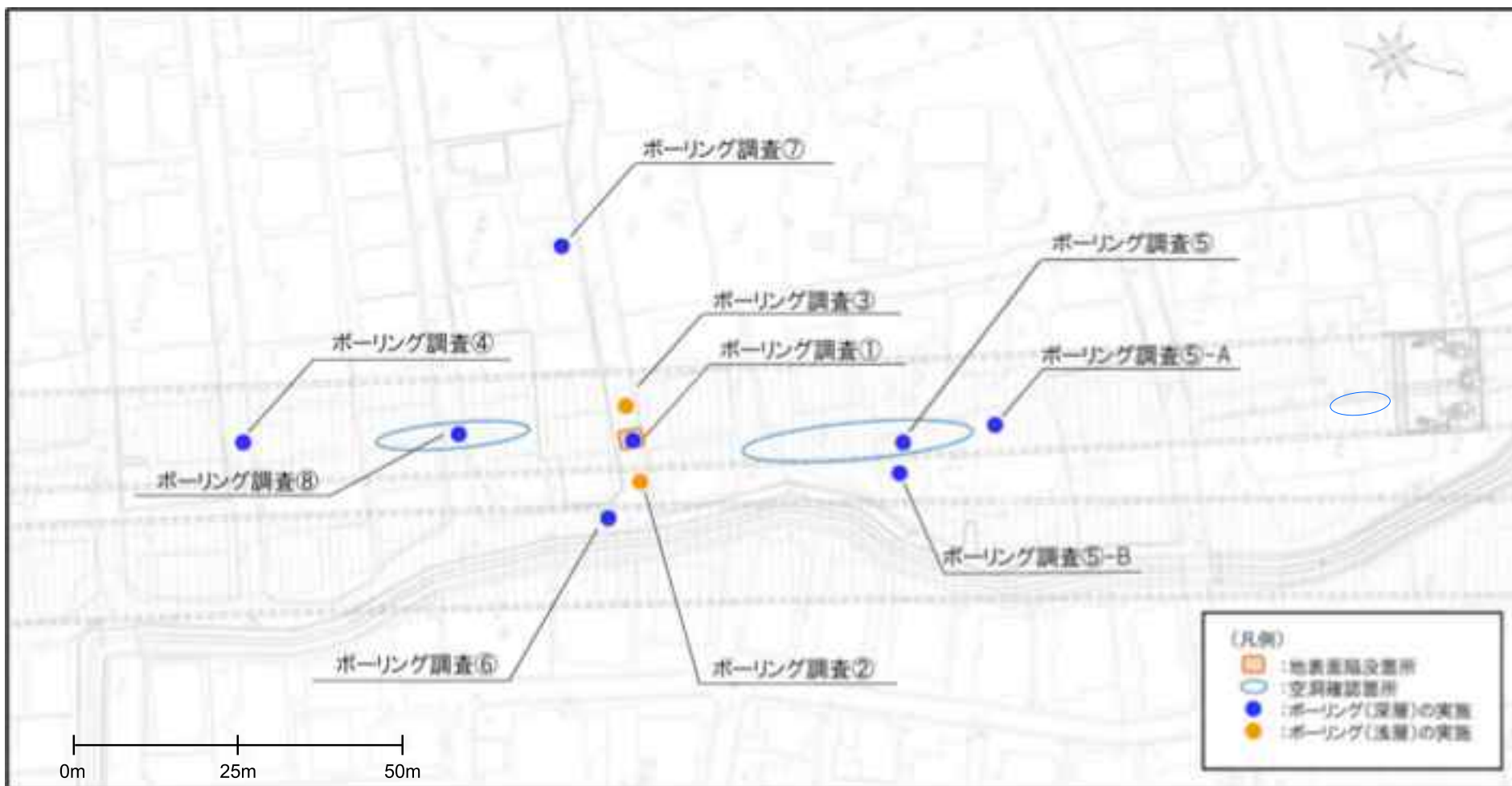


約13km 調査完了

1. これまでの経緯等

地表面陥没に関する調査について

■地盤状況の調査(陥没箇所周辺)



※地盤状況等により、ボーリング調査内容は変更する場合があります。
※ボーリング⑤⑧以外では、空洞は確認されていない。

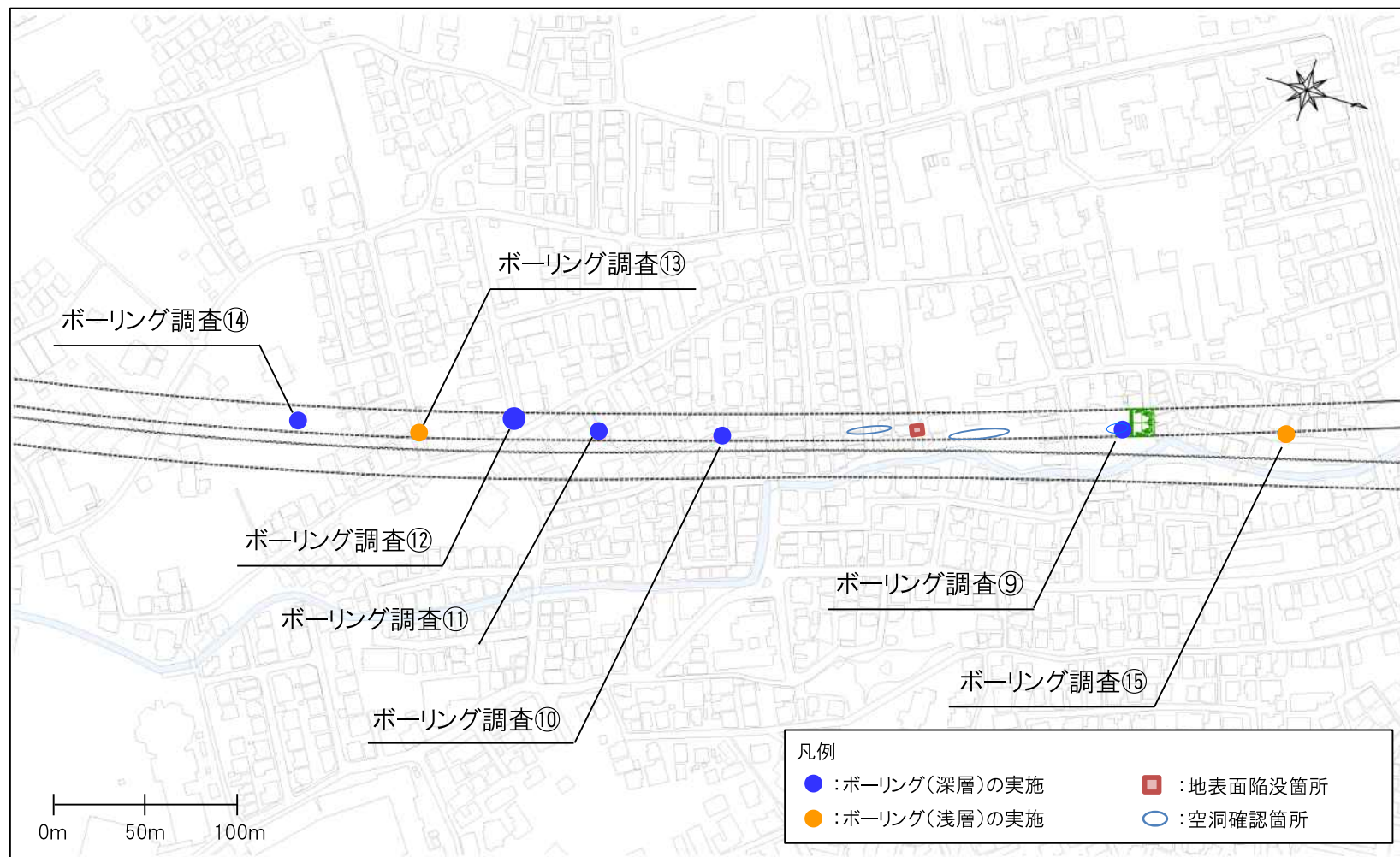
・ボーリング調査

- | | | | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| ① 46m(完了) | ② 14m(完了) | ③ 15m(完了) | ④ 47m(完了) | ⑤ 48m(完了) |
| ⑤-A 48m(完了) | ⑤-B 48m(完了) | ⑥ 46m(完了) | ⑦ 47m(完了) | ⑧ 46m(完了) |

1. これまでの経緯等

地表面陥没に関する調査について

■地盤状況の調査(陥没箇所周辺と地質が類似している区間)



・ボーリング調査

- ⑨ 45m(完了) ⑩ 47m(完了) ⑪ 51m(完了) ⑫ 50m(完了) ⑬ 12m(完了)
⑭ 51m(完了) ⑮ 10m(完了)

1. これまでの経緯等

地表面陥没に関する調査について

■地盤状況および空洞の有無の調査(追加調査)(完了)

平面図



・陥没箇所周辺と地質が類似している区間(エリアA)

スクリーウエイト貫入試験

物理探査(微動アレイ探査+表面波探査)

浅層ボーリング調査

・その他区間(エリアB)

物理探査(微動アレイ探査、表面波探査)

■地下水状況の調査(完了)

■埋設物の状況確認(完了)

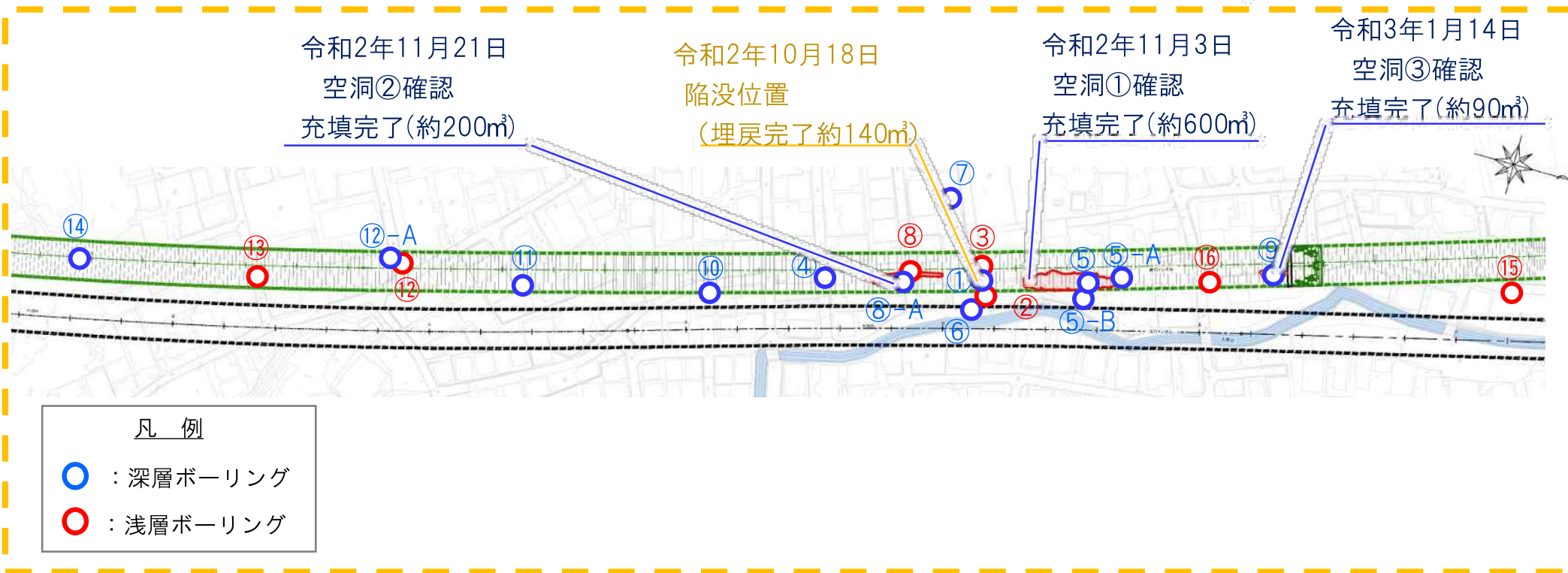
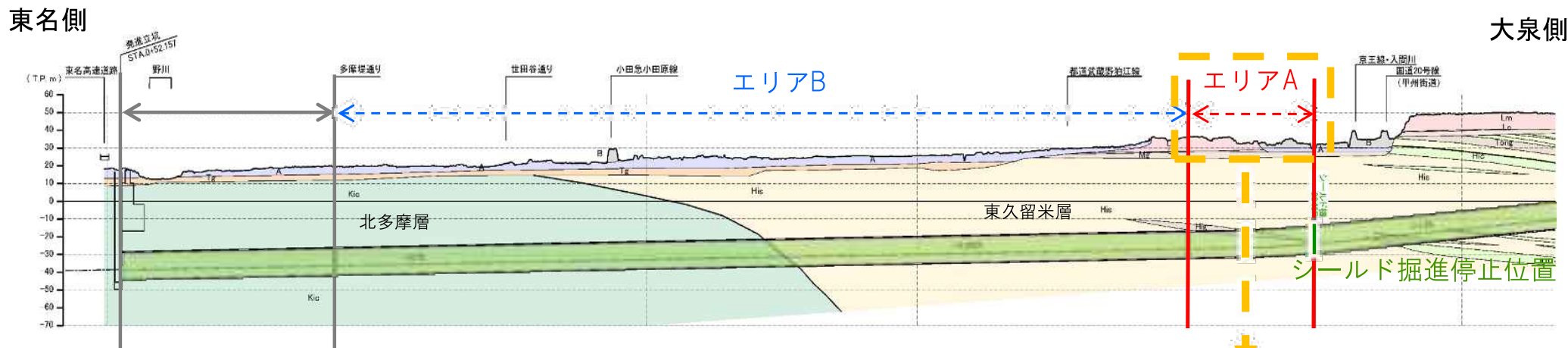
■地歴、文献、施工データの再確認(完了)

■地表面の常時監視(GNSS測量)(継続)

2. 調查結果

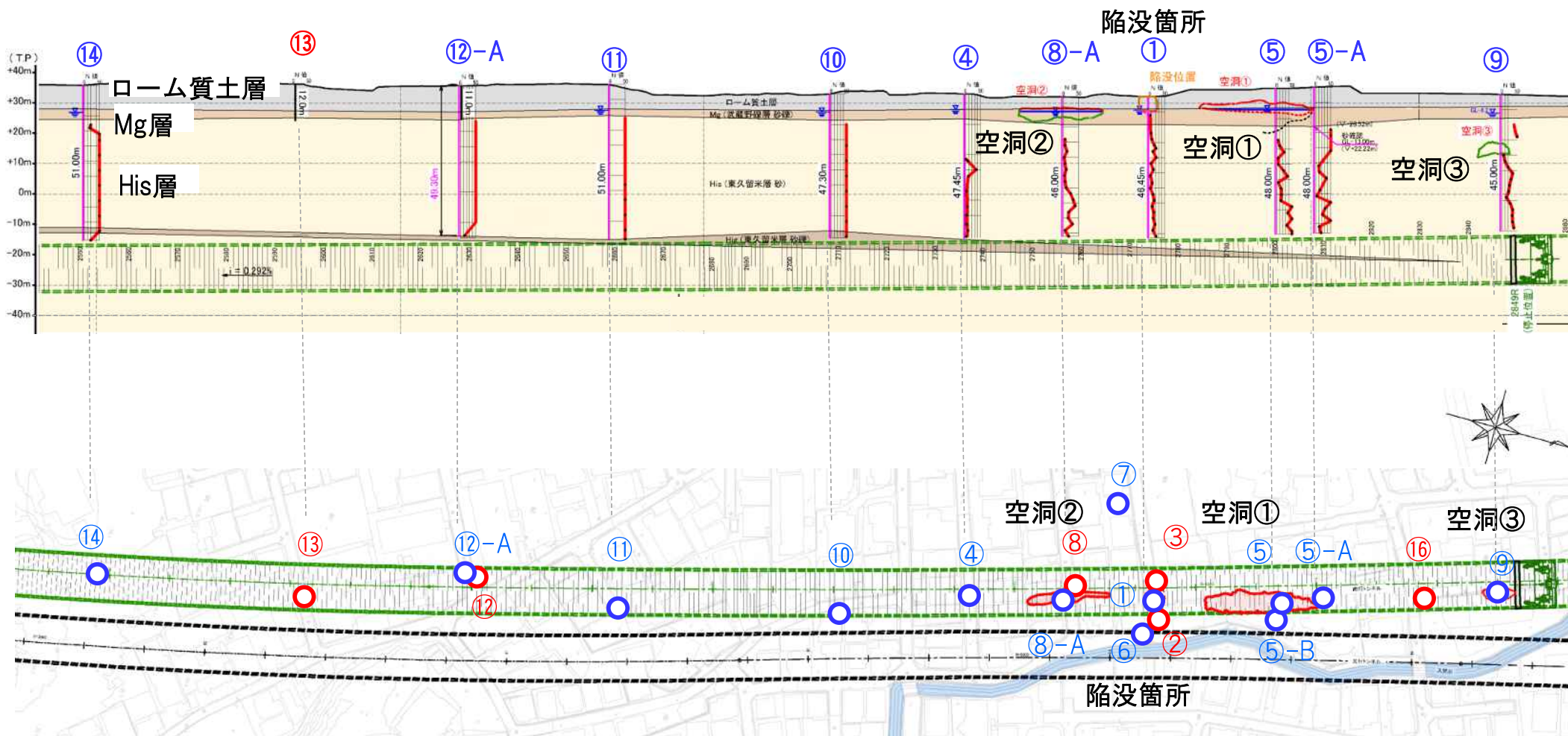
2. 調査結果 [地盤状況調査]

・陥没・空洞箇所周辺のボーリング調査について下図に示します。



2. 調査結果 [エリアA(縦断方向)]

- ・トンネル縦断方向について、ボーリング④～⑨までの区間において地盤の緩みが確認されました。
- ・ボーリング④～⑭においては、地盤の緩みは確認されておられません。



凡 例

- (Blue) : 深層ボーリング
- (Red) : 浅層ボーリング

2. 調査結果 [陥没箇所(横断方向)]

- ・陥没箇所のボーリング①では、トンネル上部までの地盤の緩みを確認しました。
- ・トンネルから東側のボーリング⑥および西側のボーリング⑦では緩みがないことを確認しました。

(1-1断面)

