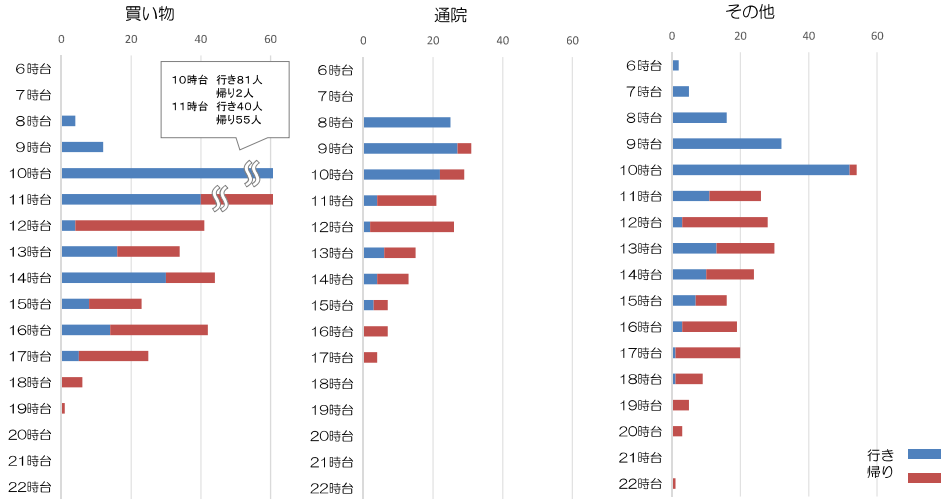


回答状況(コミュニティ交通の利用時間:平日)

目的別に見ると、8時～9時台の利用は「通院」「その他」が多く、10時～11時台は「買い物」利用のピーク時間となっている。

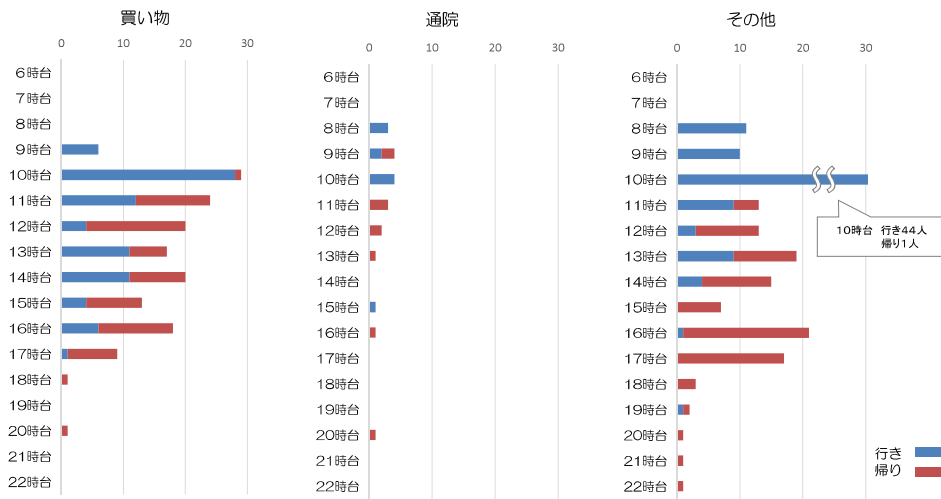
【問9】平日の利用時間(目的別)



回答状況(コミュニティ交通の利用時間:土休日)

目的別に見ると、10時台の「その他」利用が最も多い。利用時間は、平日と同様の傾向がある。

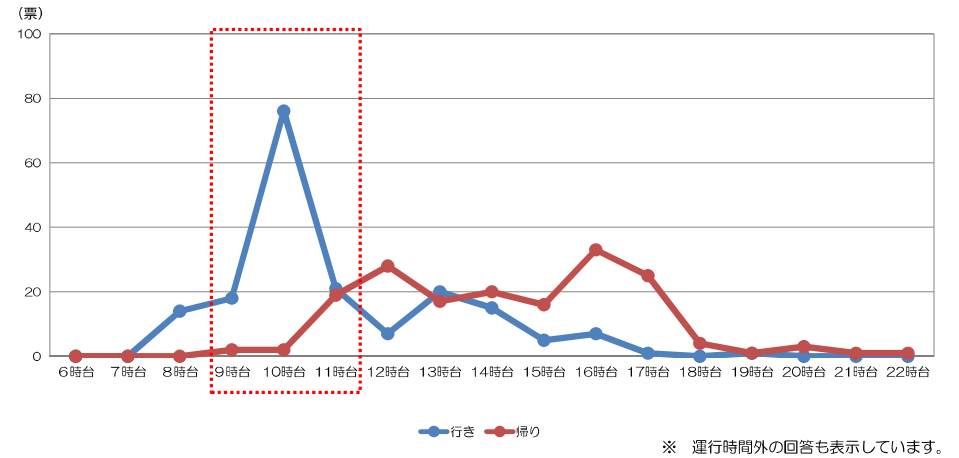
【問9】土休日の利用時間(目的別)



回答状況(コミュニティ交通の利用時間:土休日)

土休日の利用時間を見ると、平日と同様に行きのピーク時間は10時台である一方で、帰りの利用時間は平日と比べると分散傾向にある。

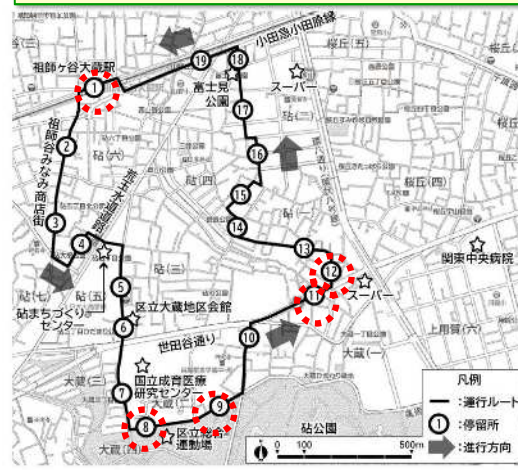
【問9】土休日の利用時間



回答状況(コミュニティ交通の利用停留所:平日)

【問9】平日の利用停留所(目的別)

平日の利用停留所を見ると、駅前に近い①停留所の利用が最も多い。「その他」目的では総合運動場に近い⑧⑨停留所、「買い物」目的では⑪⑫停留所が利用されている。

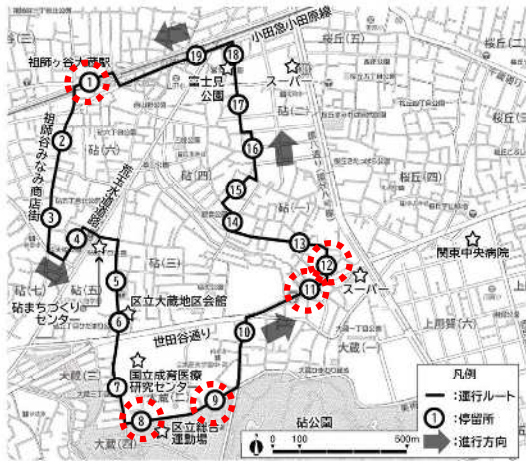


停留所番号	乗車・降車	買い物		通院		その他	
		行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り
1	乗車	14	107	18	39	28	67
1	降車	123	12	40	16	85	23
2	乗車	10	29	2	3	14	1
2	降車	24	11	3	2	3	10
3	乗車	9	7	6	1	10	3
3	降車	4	10	1	6	2	7
4	乗車	6	0	1	2	7	3
4	降車	1	8	1	2	4	6
5	乗車	14	1	4	2	9	1
5	降車	0	16	1	3	1	9
6	乗車	4	1	2	5	2	3
6	降車	3	5	10	2	4	4
7	乗車	12	1	7	8	3	0
7	降車	3	11	6	6	1	4
8	乗車	1	1	0	0	1	33
8	降車	1	2	0	0	42	0
9	乗車	5	2	1	1	1	27
9	降車	1	3	2	1	22	1
10	乗車	12	0	6	4	10	4
10	降車	0	12	4	5	2	11
11	乗車	22	22	7	8	12	1
11	降車	28	20	14	7	1	9
12	乗車	9	20	2	11	6	1
12	降車	20	8	8	2	1	6
13	乗車	15	0	5	0	11	0
13	降車	0	15	0	4	0	6
14	乗車	29	1	8	0	17	0
14	降車	1	25	0	7	0	13
15	乗車	7	0	1	2	9	0
15	降車	0	4	2	1	0	6
16	乗車	16	0	12	1	9	0
16	降車	0	10	1	7	0	7
17	乗車	15	4	8	0	10	2
17	降車	3	12	1	7	2	8
18	乗車	8	0	2	0	9	1
18	降車	1	8	2	4	1	7
19	乗車	7	2	3	0	5	1
19	降車	2	6	0	5	0	11

回答状況(コミュニティ交通の利用停留所:土休日)

【問9】土休日の利用停留所(目的別)

土休日の利用停留所についても、平日と同様の傾向がある。

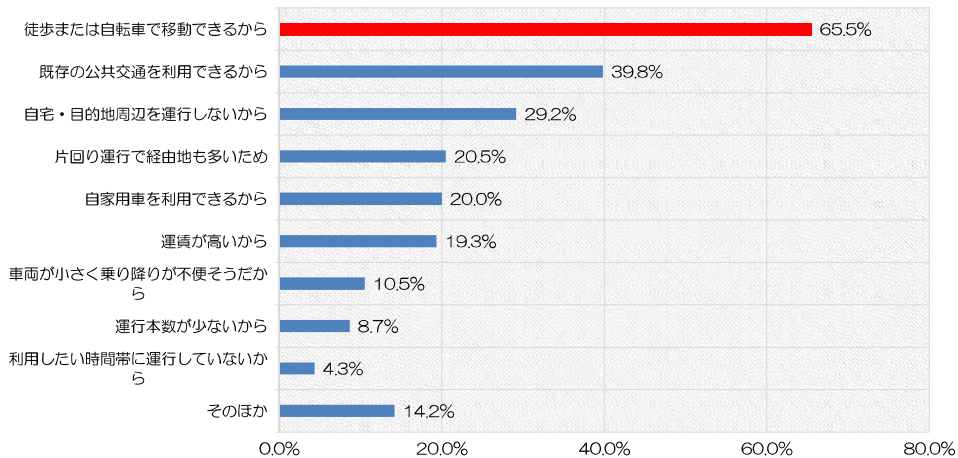


停留所番号	乗車・降車	買い物		通院		その他	
		行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り
1	乗車	12	34	1	3	18	44
1	降車	39	9	2	1	45	19
2	乗車	9	8	1	0	3	0
2	降車	12	7	0	1	0	2
3	乗車	4	5	0	1	6	4
3	降車	2	4	1	0	0	4
4	乗車	2	0	1	0	3	0
4	降車	0	2	0	2	0	3
5	乗車	6	0	1	0	4	0
5	降車	0	7	0	1	0	4
6	乗車	2	1	0	3	1	2
6	降車	1	1	3	0	2	2
7	乗車	5	1	0	0	3	0
7	降車	1	5	0	0	0	3
8	乗車	1	1	0	0	0	24
8	降車	1	2	0	0	30	1
9	乗車	2	1	0	0	0	26
9	降車	1	2	0	0	24	2
10	乗車	5	0	1	0	8	2
10	降車	0	4	0	1	2	7
11	乗車	6	17	1	2	11	0
11	降車	20	6	2	1	0	12
12	乗車	3	8	0	0	3	0
12	降車	2	3	0	0	0	3
13	乗車	5	0	0	0	3	0
13	降車	0	4	0	0	0	4
14	乗車	8	0	1	0	5	0
14	降車	0	8	0	1	0	5
15	乗車	2	0	0	0	6	0
15	降車	0	2	0	0	0	3
16	乗車	6	0	1	0	8	0
16	降車	0	4	0	1	0	6
17	乗車	4	4	1	1	9	0
17	降車	4	2	1	1	0	8
18	乗車	5	0	0	0	9	1
18	降車	0	4	0	0	0	7
19	乗車	2	0	0	0	3	0
19	降車	0	4	0	0	0	5

回答状況(コミュニティ交通を利用しない理由)

コミュニティ交通を利用しない理由としては、「徒歩または自転車で移動できるから」と回答した方が最も多い。

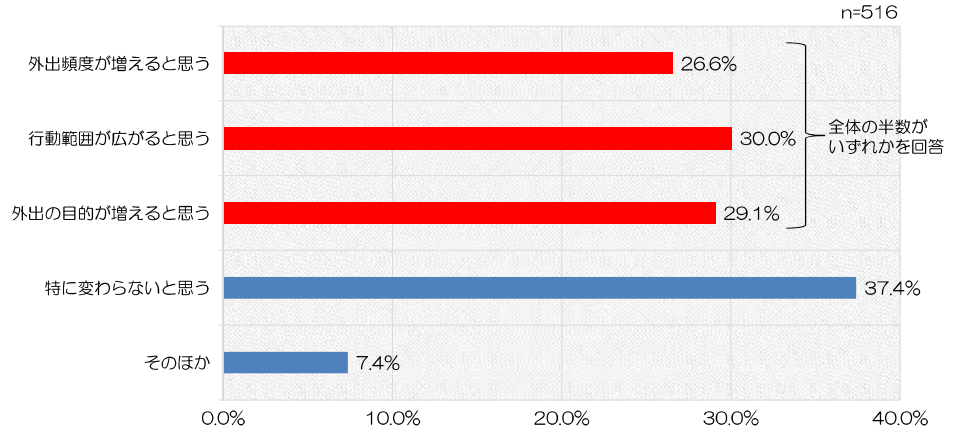
【問11】「利用しない」を選んだ方にお聞きします。コミュニティ交通を利用しない理由を教えてください。(複数回答可)



回答状況(日常生活の変化)

「利用する」と回答した方のうち、半数以上がコミュニティ交通の運行により日常生活が変化すると回答している。

【問10】「利用する」を選んだ方にお聞きします。コミュニティ交通が運行されることによってあなたの日常の外出や行動範囲はどのように変わるとお考えですか。(複数回答可)



回答状況(コミュニティ交通を利用しない理由)

年齢別に見ると、「徒歩または自転車で移動できるから」と回答した方は高齢になるほど減少傾向にある。

【問11】「利用しない」を選んだ方にお聞きします。コミュニティ交通を利用しない理由を教えてください。(年齢別) (複数回答可)

年齢	回答者数	既存の公共交通を利用できるから	徒歩または自転車で移動できるから	自家用車(送迎を含む)を利用できるから	自宅・目的地周辺を運行しないから	運行本数が少ないから	利用したい時間帯に運行していないから	片回り運行で経由地も多いため利用しづらいから	運賃が高いから	車両が小さく乗り降りが不便そうだから	その他
18~19歳	5	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%
20~29歳	27	67%	78%	19%	22%	15%	0%	11%	7%	15%	4%
30~39歳	48	44%	79%	10%	21%	4%	6%	23%	27%	13%	8%
40~49歳	71	35%	82%	24%	25%	10%	6%	10%	21%	15%	11%
50~59歳	94	36%	74%	29%	34%	11%	9%	26%	20%	11%	5%
60~64歳	26	42%	73%	12%	35%	4%	4%	19%	4%	4%	8%
65~69歳	63	33%	70%	22%	33%	14%	5%	25%	21%	10%	19%
70~74歳	98	43%	74%	23%	24%	7%	0%	28%	30%	12%	14%
75~79歳	67	52%	51%	13%	37%	10%	3%	25%	18%	12%	22%
80~84歳	50	40%	36%	20%	36%	4%	2%	14%	16%	4%	20%
85歳以上	51	24%	27%	14%	24%	6%	8%	12%	8%	6%	25%

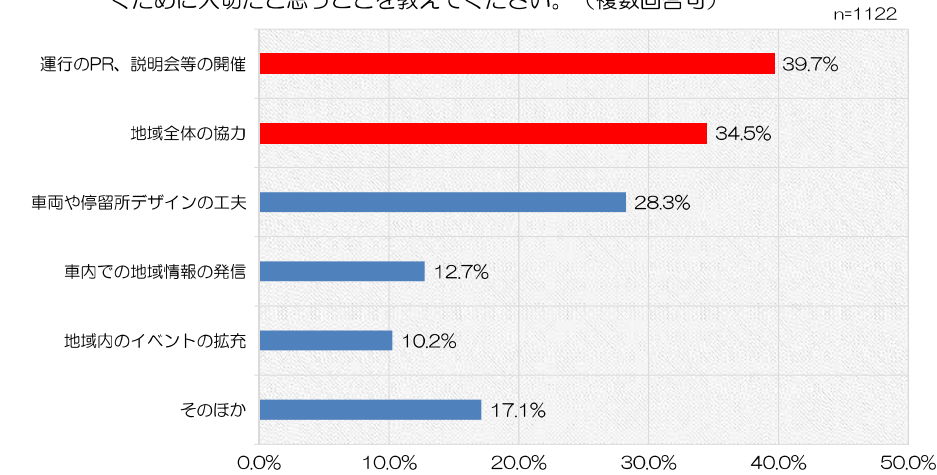
※年齢無回答者は除く

回答状況(運行に対する考え)

21

コミュニティ交通が運行された際、多くの方に利用いただくために大切だと思うことについて「運行のPRや説明会等の開催」と回答した方が最も多く、ついで「地域全体の協力」が続く。

【問12】 運行計画(案)のコミュニティ交通が運行された場合、より多くの方にご利用いただくために大切だと思うことを教えてください。(複数回答可)

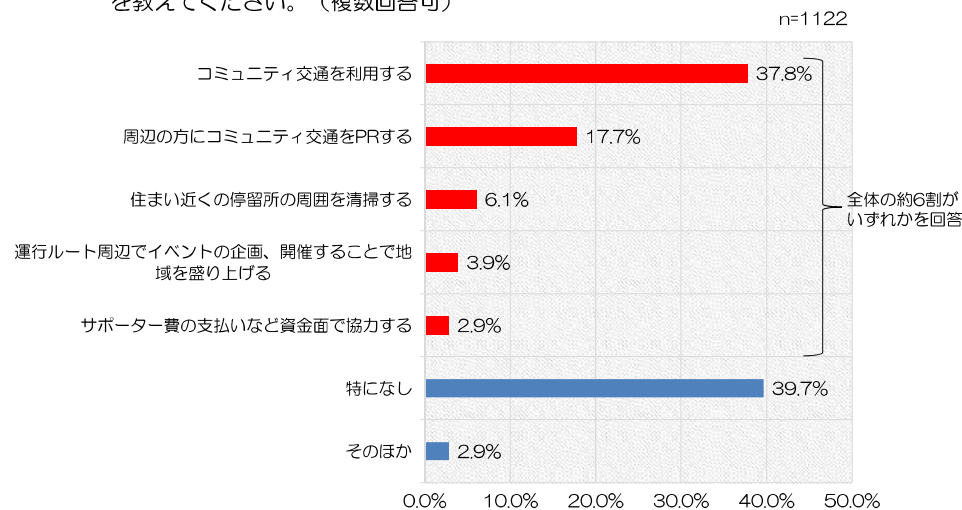


回答状況(運行に対する考え)

23

協力できると思うことについて、約6割が何らかの協力できると回答。

【問14】 あなたが地域のサポーターとして、コミュニティ交通の運行に協力できると思うことを教えてください。(複数回答可)

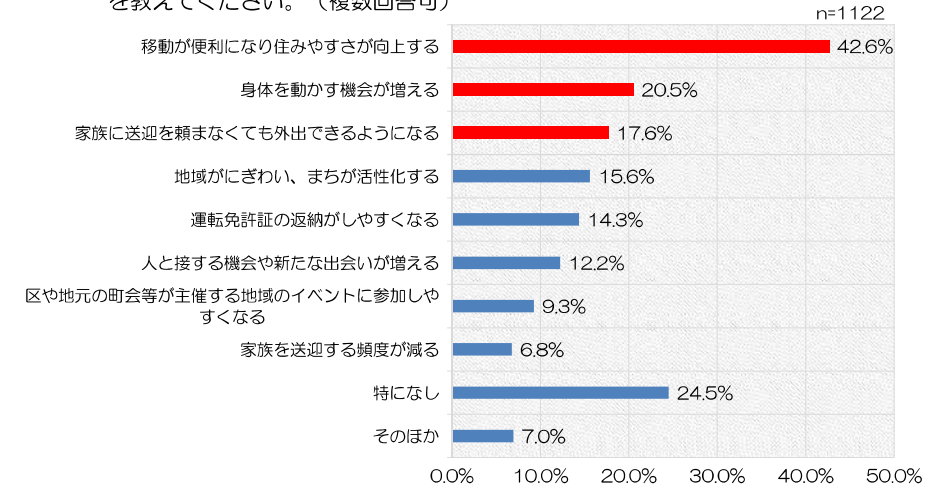


回答状況(日常生活の変化)

22

期待する効果としては「移動が便利になり住みやすさが向上する」を選んだ方が最も多い。ついで、「身体を動かす機会が増える」や「家族に送迎を頼まなくても外出できるようになる」等の回答が続く。

【問13】 運行計画(案)のコミュニティ交通が運行されることにより、あなたが期待する効果を教えてください。(複数回答可)



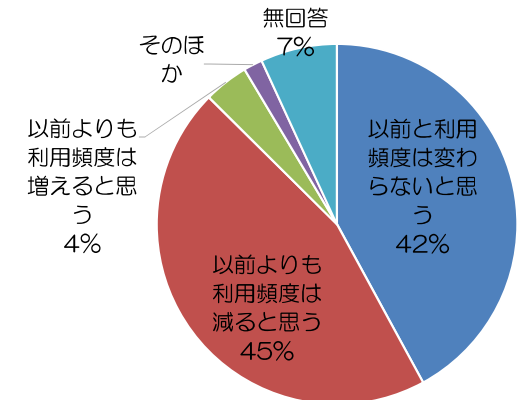
回答状況(公共交通に関する意見)

24

新型コロナウイルスの発生を受けた今後の公共交通の利用頻度について、「以前と変わらない」との回答が約4割である一方、「以前よりも減ると思う」との回答も同程度見受けられる。

【問15】 新型コロナウイルスの発生を受け、あなたの公共交通機関の利用頻度はどのように変わるとお考えですか。

選択肢	票数
以前と利用頻度は変わらないと思う	472票
以前よりも利用頻度は減ると思う	509票
以前よりも利用頻度は増えると思う	45票
そのほか	19票
無回答	77票
合計	1,122票



回答状況(公共交通に関する意見)

年齢別に見ると、75歳以上の方は「利用頻度は変わらないと思う」の回答が多い。

【問15】新型コロナウイルスの発生を受け、あなたの公共交通機関の利用頻度はどのように変わるとお考えですか。(年齢別)

年齢	回答者数	以前と利用頻度は変わらないと思う	以前よりも利用頻度は減ると思う	以前よりも利用頻度は増えると思う	そのほか	無回答
18~19歳	8	25%	75%	0%	0%	0%
20~29歳	40	48%	48%	3%	0%	3%
30~39歳	83	25%	73%	0%	1%	0%
40~49歳	127	42%	54%	1%	0%	3%
50~59歳	160	38%	60%	0%	0%	2%
60~64歳	66	38%	53%	6%	0%	3%
65~69歳	133	43%	47%	3%	3%	4%
70~74歳	182	40%	45%	4%	1%	9%
75~79歳	130	53%	27%	5%	3%	12%
80~84歳	106	51%	23%	10%	4%	12%
85歳以上	86	44%	21%	10%	5%	20%

※年齢無回答者は除く