

# 需要予測アンケート実施概要

【配布日】

令和2年7月1日

【調査対象者】

運行ルート（案）沿線200mの番地に在住の18歳以上の区民3,000人

【調査対象者の抽出方法】

以下の区分で住民基本台帳から無作為抽出

| 年齢       | 配布数    | 回収数   | 回収率   |
|----------|--------|-------|-------|
| 18～64歳の方 | 1,500票 | 484   | 32.3% |
| 65歳以上の方  | 1,500票 | 638   | 42.5% |
| 全体       | 3,000票 | 1,122 | 37.4% |

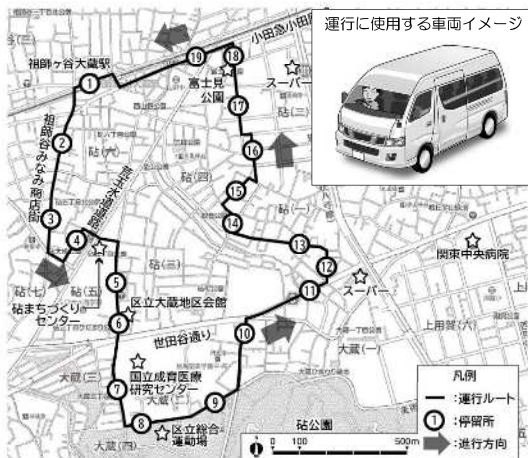
【調査内容】

- ①個人属性等
- ②コミュニティ交通の利用意向（利用予定等）
- ③コミュニティ交通の運行による日常生活の変化
- ④コミュニティ交通の運行に対する考え
- ⑤公共交通（コミュニティ交通含む）に関する意見

## モデル地区需要予測アンケート結果

### アンケートで提示した運行計画(案)

以下の運行計画（案）を提示した上で、「利用の有無（時期）」「利用目的」「乗降する停留所」「利用頻度」「利用時間」等を回答していただいた。



|       |   |
|-------|---|
| 運行車両  | ワゴン車（運転手含む10人乗り）<br>1台で運行                                   |
| 運行時間  | 午前8時30分～午後5時台<br>（午後2時30分から午後4時まで運休）                        |
| 運行日数等 | 週5日<br>1日13便（約35分間隔）程度                                      |
| 運賃    | 220円（シルバーパス使用不可）  |
| その他   | 反時計回りで運行し、祖師ヶ谷大蔵駅を起点に、商店街や砦まちづくりセンター、区立大蔵地区会館、総合運動場等を経由します。 |

### 回答状況(個人属性等)

【問1】 【問4】 【問5】 【問6】 回答者の属性

| 項目       | 18～64歳                               | 65歳以上   |
|----------|--------------------------------------|---|
| 性別       | 男性 35% 女性 64%                        | 男性 40% 女性 59%                                 |
| 世帯構成     | 親と子 69% 夫婦のみ 17%<br>一人暮らし 9%         | 夫婦のみ 44% 一人暮らし 24%<br>親と子 22%                 |
| 未就学児     | いる 10%                               | いる 2%   |
| 職業       | 会社員 52% パート 16%<br>専業主婦（夫） 15%       | 無職 50% 専業主婦（夫） 22%<br>自営業 10%                 |
| 自動車運転免許証 | 所持している 80%<br>所持していない 19%<br>返納予定 1% | 所持している 34%<br>所持していない 40%<br>返納済み 17% 返納予定 8% |

※1 世帯構成、職業については上位3位までの回答を記載しています。  
 ※2 端数処理等の関係上、割合欄（%）の計が100%とならない場合があります。

## 回答状況(個人属性等)

【問2・3】回答者の住所・年齢別回収率

| 町名     | 65歳未満 |     | 65歳以上 |     | 合計  |     |
|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|
|        | 回収数   | 回収率 | 回収数   | 回収率 | 回収数 | 回収率 |
| 砧1丁目   | 80    | 39% | 82    | 47% | 162 | 42% |
| 砧2丁目   | 46    | 32% | 37    | 44% | 83  | 36% |
| 砧3丁目   | 56    | 32% | 91    | 39% | 147 | 36% |
| 砧4丁目   | 73    | 38% | 75    | 49% | 148 | 43% |
| 砧5丁目   | 22    | 25% | 41    | 45% | 63  | 35% |
| 砧6丁目   | 35    | 30% | 48    | 47% | 83  | 38% |
| 砧7丁目   | 13    | 35% | 22    | 35% | 35  | 35% |
| 砧8丁目   | 29    | 27% | 50    | 50% | 79  | 38% |
| 桜丘4丁目  | 12    | 24% | 19    | 36% | 31  | 30% |
| 上用賀6丁目 | 2     | 50% | 3     | 38% | 5   | 42% |
| 千歳台1丁目 | 16    | 33% | 22    | 41% | 38  | 37% |
| 祖師谷1丁目 | 22    | 24% | 46    | 53% | 68  | 38% |
| 祖師谷3丁目 | 16    | 36% | 22    | 39% | 38  | 38% |
| 大蔵1丁目  | 29    | 32% | 27    | 33% | 56  | 32% |
| 大蔵2丁目  | 20    | 35% | 6     | 23% | 26  | 31% |
| 大蔵3丁目  | 9     | 23% | 42    | 33% | 51  | 31% |
| 大蔵4丁目  | 1     | 25% | 0     | 0%  | 1   | 25% |
| 大蔵5丁目  | 0     | 0%  | 1     | 25% | 1   | 20% |

| 年齢     | 回収数 | 回収率 |
|--------|-----|-----|
| 18~19歳 | 8   | 17% |
| 20~29歳 | 40  | 22% |
| 30~39歳 | 83  | 29% |
| 40~49歳 | 127 | 32% |
| 50~59歳 | 160 | 37% |
| 60~64歳 | 66  | 41% |
| 65~69歳 | 133 | 42% |
| 70~74歳 | 182 | 50% |
| 75~79歳 | 130 | 47% |
| 80~84歳 | 106 | 48% |
| 85歳以上  | 86  | 27% |

※住所、年齢の無回答者は除く

## 回答状況(個人属性等)

年齢別にみると、鉄道の利用は65歳未満の方に多く、路線バス、タクシーの利用は年齢とともに増加傾向にある。また、75歳を境に、自転車の利用率は低下している。

【問7】日常生活の中で、よく利用する移動手段を教えてください。(年齢別) (複数回答可)

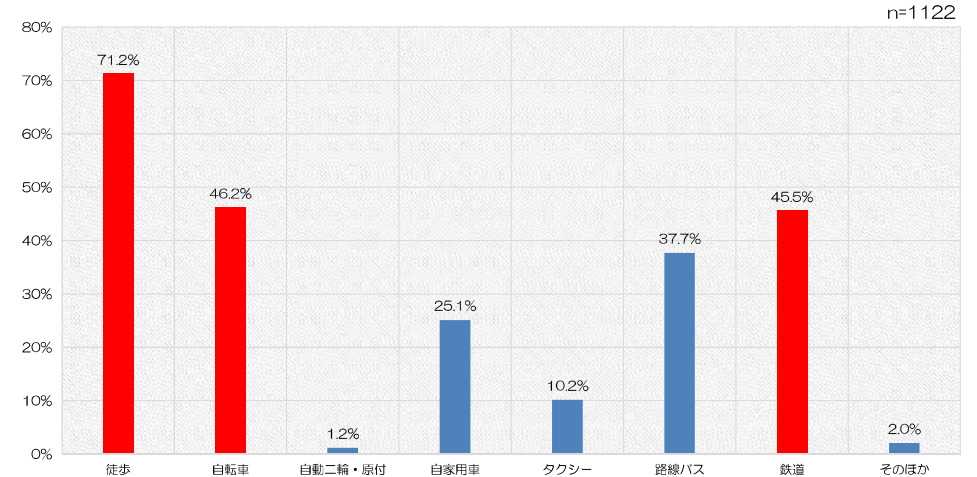
| 年齢     | 回答者数 | 徒歩  | 自転車 | 自動二輪・原付 | 自家用車 | タクシー | 路線バス | 鉄道  | その他 |
|--------|------|-----|-----|---------|------|------|------|-----|-----|
| 18~19歳 | 8    | 88% | 50% | 0%      | 13%  | 0%   | 25%  | 75% | 0%  |
| 20~29歳 | 40   | 65% | 48% | 0%      | 5%   | 0%   | 33%  | 80% | 3%  |
| 30~39歳 | 83   | 81% | 63% | 1%      | 28%  | 7%   | 27%  | 61% | 0%  |
| 40~49歳 | 127  | 70% | 56% | 2%      | 28%  | 2%   | 25%  | 53% | 2%  |
| 50~59歳 | 160  | 71% | 54% | 3%      | 34%  | 2%   | 26%  | 60% | 1%  |
| 60~64歳 | 66   | 76% | 44% | 2%      | 24%  | 9%   | 38%  | 59% | 0%  |
| 65~69歳 | 133  | 71% | 51% | 2%      | 32%  | 6%   | 32%  | 41% | 0%  |
| 70~74歳 | 182  | 71% | 54% | 1%      | 26%  | 10%  | 47%  | 37% | 1%  |
| 75~79歳 | 130  | 69% | 37% | 0%      | 18%  | 16%  | 56%  | 40% | 3%  |
| 80~84歳 | 106  | 73% | 27% | 1%      | 20%  | 22%  | 52%  | 28% | 5%  |
| 85歳以上  | 86   | 63% | 14% | 0%      | 19%  | 31%  | 38%  | 19% | 9%  |

※年齢無回答は除く

## 回答状況(個人属性等)

日常で利用する移動手段は、徒歩と回答した方が最も多く、ついで鉄道、自転車の回答が続く。

【問7】日常生活の中で、よく利用する移動手段を教えてください。(複数回答可)

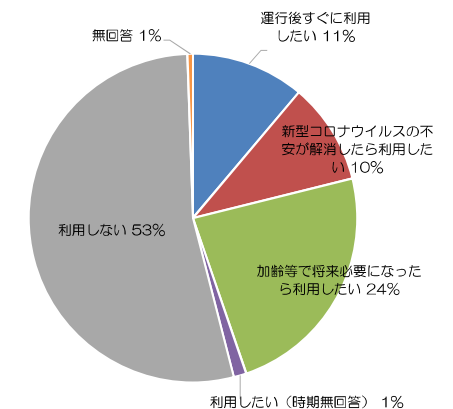


## 回答状況(コミュニティ交通の利用意向)

半数弱の方が「利用したい」と回答しており、「運行後すぐ利用したい」、「新型コロナウイルスの不安が解消したら利用したい」の回答がそれぞれ約1割、「将来的に利用したい」の回答が約2割となっている。

【問8】運行計画(案)が運行された場合、利用しますか。(「利用したい」を選んだ方は利用時期も回答)

| 利用意向  | 票数                 |      |
|-------|--------------------|------|
| 利用したい | 運行後すぐ              | 125票 |
|       | 新型コロナウイルスの不安が解消したら | 112票 |
|       | 加齢等で将来必要になったら      | 265票 |
|       | 未回答                | 14票  |
| 利用しない | 600票               |      |
| 無回答   | 6票                 |      |
| 計     | 1,122票             |      |



## 回答状況(コミュニティ交通の利用意向)

年齢別にみると、利用時期を「運行後すぐに利用したい」と回答した方は60歳以上に多い傾向がある。

【問8】運行計画(案)が運行された場合、利用しますか。(年齢別)

| 年齢     | 回答者数 | 利用したい       |                         |                    |     | 利用しない | 無回答 |    |
|--------|------|-------------|-------------------------|--------------------|-----|-------|-----|----|
|        |      | 運行後すぐに利用したい | 新型コロナウイルスの不安が解消したら利用したい | 加齢等で将来必要になったら利用したい | 無回答 |       |     |    |
| 18~19歳 | 8    | 38%         | 0%                      | 13%                | 25% | 0%    | 63% | 0% |
| 20~29歳 | 40   | 33%         | 8%                      | 10%                | 15% | 0%    | 68% | 0% |
| 30~39歳 | 83   | 41%         | 8%                      | 14%                | 18% | 0%    | 58% | 1% |
| 40~49歳 | 127  | 43%         | 9%                      | 9%                 | 24% | 1%    | 56% | 1% |
| 50~59歳 | 160  | 41%         | 5%                      | 8%                 | 27% | 1%    | 59% | 1% |
| 60~64歳 | 66   | 61%         | 15%                     | 15%                | 27% | 3%    | 39% | 0% |
| 65~69歳 | 133  | 53%         | 12%                     | 8%                 | 32% | 1%    | 47% | 0% |
| 70~74歳 | 182  | 46%         | 12%                     | 6%                 | 27% | 1%    | 54% | 0% |
| 75~79歳 | 130  | 47%         | 12%                     | 11%                | 23% | 2%    | 52% | 2% |
| 80~84歳 | 106  | 52%         | 15%                     | 15%                | 19% | 3%    | 47% | 1% |
| 85歳以上  | 86   | 41%         | 17%                     | 10%                | 9%  | 3%    | 59% | 0% |

※年齢無回答は除く

## 回答状況(コミュニティ交通の利用頻度:平日)

平日の利用頻度をみると、買い物目的では週1~2回の利用が全体の約7割、通院目的では月に1~2回の利用が全体の約8割近くを占める。また、「買い物」目的の回答が最も多い。

【問9】平日の利用頻度(目的別)

| 利用目的 |    | 買い物  | 通院  | その他  |     |
|------|----|------|-----|------|-----|
| 回答票数 |    | 193票 | 88票 | 141票 |     |
| 利用頻度 | 週に | 1日   | 29% | 15%  | 23% |
|      |    | 2日   | 39% | 5%   | 18% |
|      |    | 3日   | 13% | 1%   | 13% |
|      |    | 4日   | 2%  | 1%   | 2%  |
|      |    | 5日   | 3%  | 0%   | 3%  |
|      | 月に | 1日   | 5%  | 56%  | 17% |
| 2日   |    | 6%   | 22% | 21%  |     |
| 3日   |    | 3%   | 1%  | 2%   |     |

## 回答状況(コミュニティ交通の利用頻度:土休日)

土休日の利用頻度をみると、月に1~2回での利用が多い。また、「その他」目的の回答が最も多い。

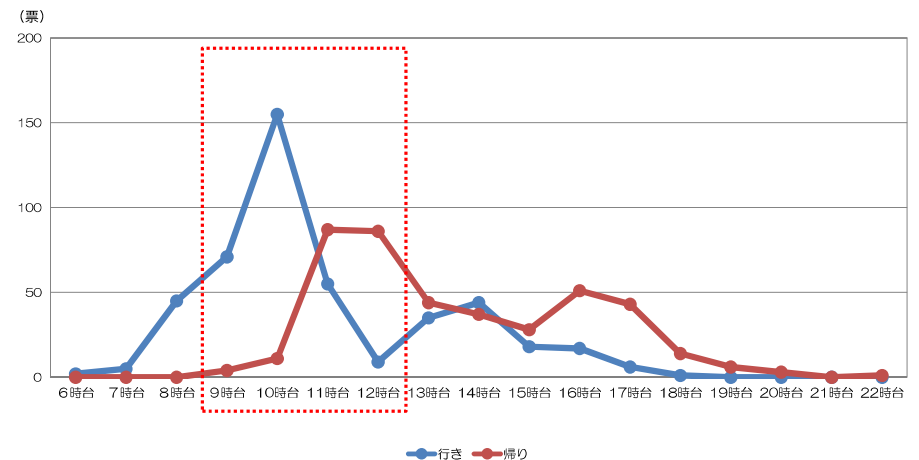
【問9】土休日の利用頻度(目的別)

| 利用目的 |    | 買い物 | 通院  | その他 |     |
|------|----|-----|-----|-----|-----|
| 回答票数 |    | 66票 | 9票  | 94票 |     |
| 利用頻度 | 週に | 1日  | 23% | 11% | 20% |
|      |    | 2日  | 3%  | 11% | 2%  |
|      | 月に | 1日  | 18% | 44% | 23% |
|      |    | 2日  | 38% | 11% | 48% |
|      |    | 3日  | 18% | 22% | 6%  |

## 回答状況(コミュニティ交通の利用時間:平日)

平日の利用時間を見ると、行きのピーク時間は10時台、帰りのピーク時間は11時~12時台となっている。

【問9】平日の利用時間



※ 運行時間外の回答も表示しています。