

検証項目の考え方

東京都と特別区及び26市2町において一律の評価方法で検証し、区内対象の都市計画道路については、4項目が該当

【検証項目】

概成道路

(区内対象：約18km)

都市計画道路に求められる機能に着目し、概成道路の車道部・歩道部それぞれの構成要素に対して、道路構造条例の基準を当てはめ、現況の道路幅員の評価を行い、現道合わせの都市計画変更をするか否かを検証

立体交差

(区内対象：4箇所)

立体交差化による交通の円滑化・速達性の向上を重視する路線として、都市間の連携に資する幹線道路を設定し、地形や交通状況等の地域の実情を踏まえ、立体交差計画の要否を検証

都市計画公園との重複

(区内対象：3箇所)

都市計画道路と都市計画公園等との重複箇所について、双方の機能に配慮し、都市計画変更の方向性を検証

既存道路による代替可能性

(区内対象：約28km)

未着手の都市計画道路の近傍にある都市計画道路以外の現況道路について、都市計画道路が有する機能を考慮し、その機能が代替できるか否かを検証

検証結果

概成道路
立体交差
既存道路による代替可能性

区内計画は全て現状維持

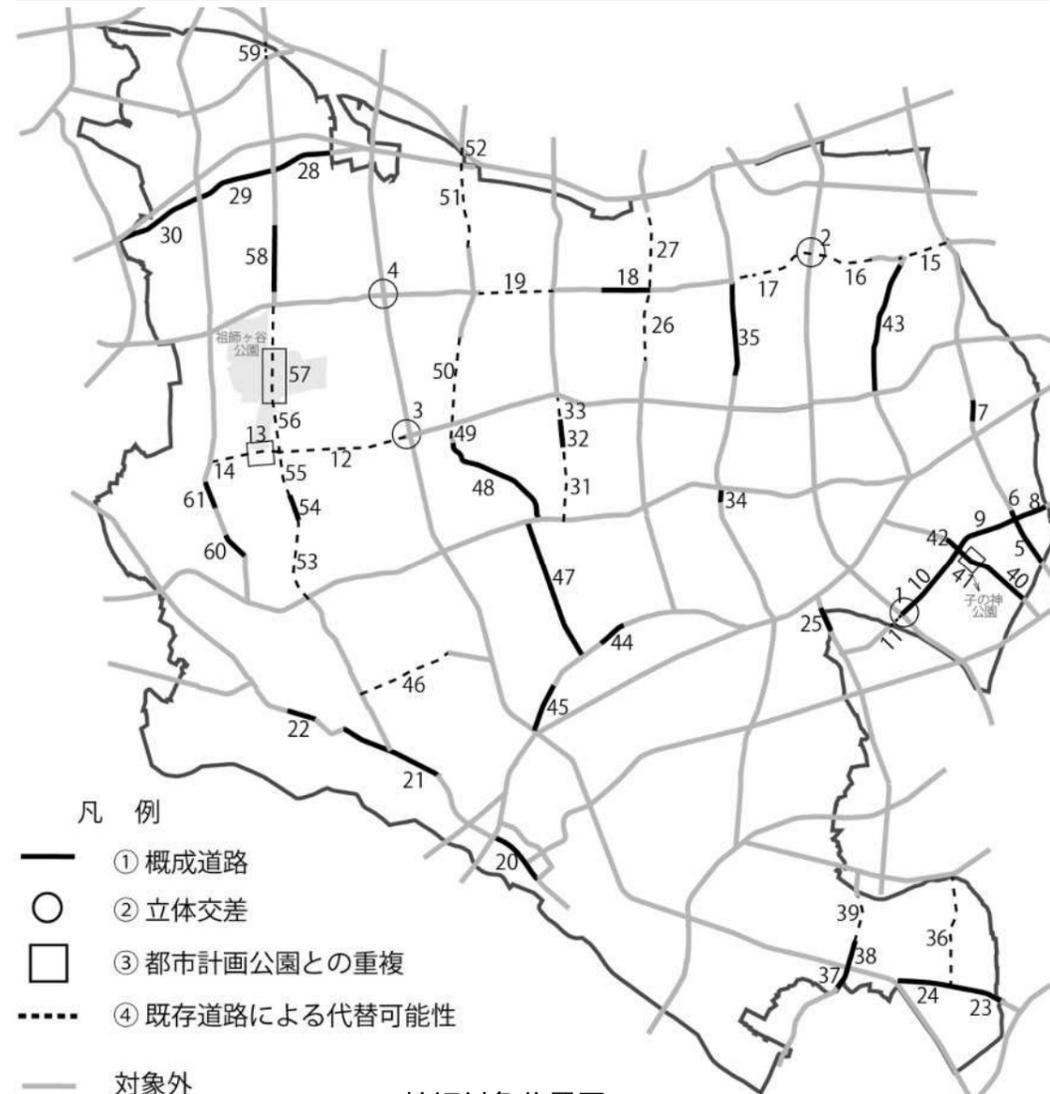
都市計画公園との重複

ただちに都市計画変更を行うものではなく、将来の事業実施に向けた方向性を示した。

今後、片方又は双方が事業化を検討する際に本検証結果を基に調整を行い、必要に応じて都市計画変更を行う。都市計画公園の計画を変更する場合は、開園状況も踏まえ、公園に必要な機能(レクリエーション機能、防災機能、環境保全機能、景観形成機能)の確保を前提に個別に調整する。

開園している公園については、既存の緑や景観、公園の機能にも配慮し、道路構造による対応の可能性を検討することとした。

今後とも、必要な都市計画道路の整備を着実に進めると同時に、社会経済情勢の変化や道路に対する区民ニーズを踏まえ、都市計画道路の不断の見直しを行っていく。



検証対象位置図

検証結果一覧表

図中番号	対象路線	検証項目	結果
1	環状第7号線と補助第50号線との交差点		存続
2	環状第7号線と補助第54号線との交差点		存続
3	環状第8号線と補助第52号線との交差点		存続
4	環状第8号線と補助第54号線との交差点		存続
5	補助第26号線(目黒区境~補助50)		存続
6	補助第26号線(補助50~放射4の一部)		存続
7	補助第26号線(放射4~補助52の一部)		存続
8	補助第50号線(目黒区境~補助26)		存続
9	補助第50号線(補助26~補助209)		存続
10	補助第50号線(補助209~環状7)		存続
11	補助第50号線(目黒区境~環状7)		存続
12	補助第52号線(環状8~補助216)		存続
13	補助第52号線(祖師ヶ谷公園との重複部)		方向性
14	補助第52号線(補助216~補助217)		存続
15	補助第54号線(補助26~事業中区間)		存続
16	補助第54号線(事業中区間~環状7)		存続
17	補助第54号線(環状7~補助154)		存続
18	補助第54号線(補助128~補助133の一部)		存続
19	補助第54号線(補助133~補助215の一部)		存続
20	補助第125号線(補助329~放射4)		存続
21	補助第125号線(放射4支3~補助216の一部)		存続
22	補助第125号線(補助216~補助214の一部)		存続
23	補助第126号線(大田区境~補助207)		存続
24	補助第126号線(補助207~環状8)		存続
25	補助第127号線(目黒区境~放射4の一部)		存続
26	補助第128号線(補助52~補助54の一部)		存続
27	補助第128号線(補助54~放射5の一部)		存続
28	補助第129号線(杉並区境~補助216)		存続
29	補助第129号線(補助216~補助217)		存続
30	補助第129号線(補助217~調布市境)		存続
31	補助第133号線(補助51~補助52の一部)		存続
32	補助第133号線(補助51~補助52の一部)		存続
33	補助第133号線(補助51~補助52の一部)		存続
34	補助第154号線(放射4~補助51の一部)		存続
35	補助第154号線(補助52~補助54の一部)		存続
36	補助第207号線(補助126~目黒区境)		存続
37	補助第208号線(大田区境~環状8)		存続
38	補助第208号線(環状8~目黒区境の一部)		存続
39	補助第208号線(環状8~目黒区境の一部)		存続
40	補助第209号線(目黒区境~補助50)		存続
41	補助第209号線(子の神公園との重複部)		方向性
42	補助第209号線(補助50~放射4の一部)		存続
43	補助第210号線(補助52~補助54)		存続
44	補助第212号線(補助128~補助215の一部)		存続
45	補助第212号線(補助215~環状8の一部)		存続
46	補助第213号線(補助216~環状8の一部)		存続
47	補助第215号線(補助212~補助51)		存続
48	補助第215号線(補助51~補助52の一部)		存続
49	補助第215号線(補助51~補助52の一部)		存続
50	補助第215号線(補助52~補助54の一部)		存続
51	補助第215号線(補助54~補助218の一部)		存続
52	補助第215号線(補助218~放射5)		存続
53	補助第216号線(補助51~補助52の一部)		存続
54	補助第216号線(補助51~補助52の一部)		存続
55	補助第216号線(補助51~補助52の一部)		存続
56	補助第216号線(補助52~補助54)		存続
57	補助第216号線(祖師ヶ谷公園との重複部)		方向性
58	補助第216号線(補助54~補助129の一部)		存続
59	補助第216号線(補助219~杉並区境)		存続
60	補助第217号線(補助51~補助52の一部)		存続
61	補助第217号線(補助51~補助52の一部)		存続

* 概成道路には、既存道路による代替可能性の検証を行っている区間もある