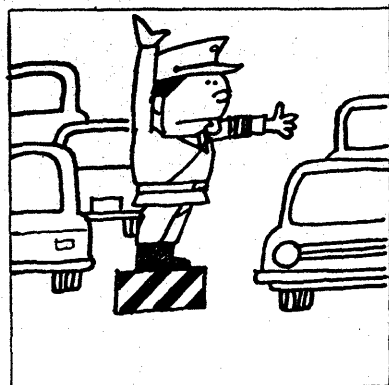


交 通 · 通 信



交通

第1表 道路交通量

(単位=台)

昭和57年10月

| 区 分 | 目 黒 通 り (都道312号線) | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|-----|--------|-------|-------|---------|-----|--------|-------|-------|
| | 上 り 方 向 | | | | | 下 り 方 向 | | | | |
| | 総 数 | 自転車 | 動力付2輪車 | 乗用車 | 貨物車 | 総 数 | 自転車 | 動力付2輪車 | 乗用車 | 貨物車 |
| 12時間総交通量 | 17,612 | 338 | 913 | 7,935 | 8,426 | 17,105 | 153 | 793 | 7,960 | 8,199 |
| 7 ~ 8時 | 1,394 | 16 | 80 | 803 | 495 | 1,197 | 18 | 65 | 627 | 487 |
| 8 ~ 9 | 1,976 | 30 | 168 | 999 | 779 | 1,438 | 13 | 86 | 658 | 681 |
| 9 ~ 10 | 1,587 | 14 | 74 | 764 | 735 | 1,504 | 5 | 72 | 642 | 785 |
| 10 ~ 11 | 1,383 | 12 | 57 | 580 | 734 | 1,520 | 8 | 51 | 611 | 850 |
| 11 ~ 12 | 1,237 | 14 | 60 | 525 | 638 | 1,426 | 6 | 54 | 567 | 799 |
| 12 ~ 13 | 1,141 | 24 | 57 | 519 | 541 | 1,175 | 12 | 51 | 490 | 622 |
| 13 ~ 14 | 1,213 | 33 | 50 | 438 | 692 | 1,469 | 9 | 48 | 659 | 753 |
| 14 ~ 15 | 1,367 | 22 | 61 | 526 | 758 | 1,333 | 25 | 48 | 532 | 728 |
| 15 ~ 16 | 1,499 | 44 | 68 | 583 | 804 | 1,337 | 20 | 51 | 672 | 594 |
| 16 ~ 17 | 1,704 | 50 | 87 | 698 | 869 | 1,361 | 24 | 66 | 638 | 633 |
| 17 ~ 18 | 1,594 | 40 | 78 | 762 | 714 | 1,607 | 6 | 103 | 850 | 648 |
| 18 ~ 19 | 1,517 | 39 | 73 | 738 | 667 | 1,738 | 7 | 98 | 1,014 | 619 |

| 区 分 | 環 状 7 号 線 (都道318号線) | | | | | | | | | |
|----------|---------------------|-----|--------|--------|--------|-------------|-----|--------|-------|--------|
| | 内 ま わ り 方 向 | | | | | 外 ま わ り 方 向 | | | | |
| | 総 数 | 自転車 | 動力付2輪車 | 乗用車 | 貨物車 | 総 数 | 自転車 | 動力付2輪車 | 乗用車 | 貨物車 |
| 12時間総交通量 | 30,555 | 329 | 2,303 | 11,540 | 16,383 | 24,254 | 85 | 1,658 | 8,825 | 13,686 |
| 7 ~ 8時 | 2,808 | 20 | 300 | 1,257 | 1,231 | 2,293 | 8 | 183 | 1,092 | 1,010 |
| 8 ~ 9 | 3,204 | 61 | 393 | 1,348 | 1,402 | 2,218 | 16 | 208 | 954 | 1,040 |
| 9 ~ 10 | 2,883 | 36 | 179 | 972 | 1,696 | 1,879 | 10 | 124 | 646 | 1,099 |
| 10 ~ 11 | 2,464 | 14 | 159 | 796 | 1,495 | 1,894 | 5 | 93 | 566 | 1,230 |
| 11 ~ 12 | 2,553 | 22 | 123 | 774 | 1,634 | 1,685 | 4 | 88 | 455 | 1,138 |
| 12 ~ 13 | 2,218 | 21 | 148 | 673 | 1,376 | 1,510 | 2 | 71 | 476 | 961 |
| 13 ~ 14 | 2,575 | 19 | 123 | 952 | 1,481 | 1,916 | 6 | 103 | 568 | 1,239 |
| 14 ~ 15 | 2,435 | 29 | 135 | 893 | 1,378 | 1,854 | 4 | 106 | 663 | 1,081 |
| 15 ~ 16 | 2,136 | 21 | 146 | 762 | 1,207 | 2,272 | 12 | 111 | 777 | 1,372 |
| 16 ~ 17 | 2,432 | 23 | 151 | 912 | 1,346 | 2,041 | 11 | 163 | 686 | 1,181 |
| 17 ~ 18 | 2,583 | 40 | 242 | 1,089 | 1,212 | 2,449 | 4 | 221 | 920 | 1,304 |
| 18 ~ 19 | 2,264 | 23 | 204 | 1,112 | 925 | 2,243 | 3 | 187 | 1,022 | 1,031 |

| 区 分 | 環 状 8 号 線 (都道311号線) | | | | | | | | | |
|----------|---------------------|-----|--------|--------|--------|-------------|-----|--------|--------|--------|
| | 内 ま わ り 方 向 | | | | | 外 ま わ り 方 向 | | | | |
| | 総 数 | 自転車 | 動力付2輪車 | 乗用車 | 貨物車 | 総 数 | 自転車 | 動力付2輪車 | 乗用車 | 貨物車 |
| 12時間総交通量 | 26,675 | 384 | 1,092 | 12,009 | 13,190 | 25,352 | 89 | 951 | 10,879 | 13,433 |
| 7 ~ 8時 | 2,661 | 35 | 80 | 1,418 | 1,128 | 1,678 | 8 | 63 | 830 | 777 |
| 8 ~ 9 | 2,482 | 60 | 152 | 1,238 | 1,032 | 2,503 | 17 | 103 | 1,251 | 1,132 |
| 9 ~ 10 | 2,343 | 22 | 70 | 987 | 1,264 | 2,501 | 11 | 72 | 984 | 1,434 |
| 10 ~ 11 | 2,390 | 19 | 77 | 1,039 | 1,255 | 2,104 | 6 | 59 | 702 | 1,337 |
| 11 ~ 12 | 2,023 | 16 | 73 | 860 | 1,074 | 1,795 | 9 | 46 | 629 | 1,111 |
| 12 ~ 13 | 2,051 | 25 | 70 | 914 | 1,042 | 1,816 | 9 | 70 | 698 | 1,039 |
| 13 ~ 14 | 2,214 | 30 | 84 | 896 | 1,204 | 1,431 | 4 | 57 | 538 | 832 |
| 14 ~ 15 | 2,098 | 45 | 84 | 795 | 1,174 | 1,848 | 4 | 52 | 717 | 1,075 |
| 15 ~ 16 | 2,202 | 37 | 99 | 868 | 1,198 | 1,992 | 10 | 85 | 773 | 1,124 |
| 16 ~ 17 | 2,126 | 38 | 97 | 929 | 1,062 | 2,489 | 7 | 95 | 1,060 | 1,327 |
| 17 ~ 18 | 1,982 | 34 | 90 | 929 | 929 | 2,533 | 3 | 123 | 1,235 | 1,172 |
| 18 ~ 19 | 2,103 | 23 | 116 | 1,136 | 828 | 2,662 | 1 | 126 | 1,462 | 1,073 |

資料：都都市計画局施設計画部

注・目黒通りの調査地点は等々力6丁目、調査日は10月26日(火)で天候は晴、環状7号線の調査地点は代田2丁目、調査日は10月28日(木)で天候は晴、環状8号線の調査地点は上用賀5丁目、調査日は10月27日(水)で天候は晴であった。

第2表 自 動 車 台 数

各年3月31日

(単位=台)

| 区 分 | 昭和 53 年 | 昭和 54 年 | 昭和 55 年 | 昭和 56 年 | 昭和 57 年 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総 数 | 169,835 | 178,790 | 194,430 | 208,775 | 224,184 |
| 乗 用 車 総 数 | 97,603 | 101,385 | 107,879 | 113,018 | 115,970 |
| 営業用小型車 | 3,649 | 3,714 | 3,765 | 3,692 | 3,247 |
| 自家用小型車 | 89,400 | 92,028 | 97,117 | 100,861 | 103,582 |
| 自家用普通車 | 6 | 18 | 26 | 31 | 22 |
| 自家用普通車 | 4,548 | 5,625 | 6,971 | 8,434 | 9,119 |
| トラック兼用車 | 34,526 | 35,661 | 37,696 | 38,672 | 38,932 |
| 貨物用 | 16,990 | 18,126 | 19,706 | 20,307 | 20,602 |
| 客用 | 17,466 | 17,470 | 17,912 | 18,265 | 18,214 |
| 引被けん車 | 70 | 65 | 78 | 100 | 116 |
| バス | 897 | 888 | 900 | 921 | 935 |
| 一般乗合 | 446 | 438 | 448 | 462 | 492 |
| その他 | 451 | 450 | 452 | 459 | 443 |
| 小型自動車 | 36 | 26 | 12 | 8 | 7 |
| 三輪自動車 | 11,403 | 11,084 | 11,254 | 11,776 | 12,992 |
| 自付自動車 | 3,874 | 4,622 | 6,170 | 8,198 | 10,951 |
| 特殊自動車 | 21,129 | 24,721 | 30,094 | 35,734 | 43,950 |
| 小型特殊車 | 367 | 403 | 425 | 448 | 447 |

資料：総務部課税課・東京都世田谷都税事務所

- 注・1. 軽自動車は4輪（乗用および貨物）3輪からなる。
 2. 二輪自動車は排気量125cc以上で、2輪小型車および軽自動車の2輪からなる。
 3. 原動機付自転車は排気量125cc未満である。
 4. 区内を定置場所とする自動車を集計した。但し、官公庁用を除く。
 5. 小型特殊車は、農耕作業車、2輪・3輪・4輪の小型特殊車、スノーモービルからなる。

第3表 バス路線別輸送人員

昭和56年度

| 区 分 | 系統番号・路線名 | 起 点 | 終 点 | 系統距離 (km) | 年間走行距離 (km) | 輸 送 人 員 | | |
|----------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|----------|-------|
| | | | | | | 年間 (千人) | 1日平均 (人) | |
| 小 田 急 バス | 渋24・成城線 | (渋谷駅) | 成城学園前駅 | 11.0 | 728,454 | 2,537 | 6,950 | |
| | 渋25・渋谷狛江線 | (渋谷駅) | 狛江駅南口 | 12.9 | 88,609 | 182 | 498 | |
| | 渋26・渋谷調布線 | (渋谷駅) | 調布駅南口 | 17.1 | 436,219 | 1,277 | 3,499 | |
| | 渋54・梅ヶ丘線 | (渋谷駅) | 梅ヶ丘駅北口 | 4.9 | 535,821 | 1,242 | 3,404 | |
| | 下61・三軒茶屋線 | (下北沢駅) | 野沢交番前 | 5.5 | 371,026 | 2,122 | 5,813 | |
| | 梅01・歳22経堂線 | (梅ヶ丘駅北口) | 千歳船橋駅 | 7.0 | 444,544 | 1,636 | 4,481 | |
| | | (千歳船橋駅) | | 5.4 | | | | |
| | 歳21・世田高線 | (千歳船橋駅) | 成城学園前駅北口 | 5.4 | 366,113 | 1,381 | 3,783 | |
| | 成01・神代団地線 | (成城学園前駅北口) | 神代団地 | 3.5 | 205,773 | 929 | 2,544 | |
| | 成02・岩崎線 | (成城学園前駅北口) | 下本宿 | 8.3 | 94,318 | 282 | 773 | |
| 成 泉 線 | 成04・和泉線 | (成城学園前駅北口) | 調布駅南口 | 9.6 | 734,581 | 3,118 | 8,542 | |
| | 玉07・二子線 | (二子玉川園駅) | 成城学園前駅 | 5.3 | 324,357 | 1,648 | 4,514 | |
| | 玉08・二子調布線 | (二子玉川園駅) | 調布駅南口 | 10.4 | 267,437 | 887 | 2,430 | |
| | 吉02・烏山線 | (吉祥寺駅) | 千歳烏山駅 | 7.0 | 471,972 | 2,853 | 7,816 | |
| | 都 営 バス | 東82・路線名なし | (東京駅八重洲口) | 渋谷—等々力 | 16.1 | 708,798 | 2,327 | 6,376 |
| | | 東98・〃 | (東京駅南口) | 目黒—等々力操車所 | 15.3 | 732,308 | 2,467 | 6,759 |
| | | 宿73・〃 | (新宿駅西口) | 新代田駅 | 8.1 | 304,540 | 1,303 | 3,571 |
| | | 宿91・〃 | (新宿駅西口) | 大森操車場 | 19.4 | 734,828 | 2,424 | 6,640 |
| 中77・〃 | | (中野区役所) | 新代田駅 | 5.9 | 273,062 | 837 | 2,294 | |
| 京 王 帝 都 | 歳23・船橋線 | (千歳烏山駅) | 千歳船橋駅 | 3.7 | 296,491 | 1,812 | 4,963 | |

第3表のつづき

| 系統番号・路線名 | 区 分 | | 系統距離(km) | 年間走行距離(km) | 輸 送 人 員 | |
|------------------------|-----------|------------|----------|------------|---------|---------|
| | 起 点 | 終 点 | | | 年間(千人) | 1日平均(人) |
| 荻55・高井戸線 鳥山線 鳥山線 | (荻窪駅南口) | 新川団地北口 | 7.9 | 327,503 | 1,220 | 3,342 |
| | (久我山病院) | 鳥山 | 1.8 | 88,263 | 371 | 1,016 |
| | (久我山病院) | 牟礼 | 6.2 | 7,871 | 22 | 60 |
| 東 京 急 行 渋03・用 賀線 | (渋谷駅) | 用賀一子玉川園駅 | 10.8 | 370,434 | 1,266 | 3,469 |
| 渋05・06 荻 巻線 | (渋谷駅) | 上馬留<-弦巻営業所 | 14.0 | 1,016,708 | 4,061 | 11,126 |
| 渋11・園05 グランド線 | (渋谷駅) | 駒沢大学駅 | 9.6 | 899,488 | 3,640 | 9,972 |
| | (駒沢大学駅) | 田園調布駅 | 5.5 | | | |
| 渋12・13 新 道線 | (渋谷駅) | 桜町 | 9.5 | 907,565 | 3,945 | 10,809 |
| | (渋谷駅) | 高校前 | 11.8 | | | |
| 渋21・22 経 堂線 | (渋谷駅) | 上町 | 5.8 | 786,669 | 3,926 | 10,755 |
| | (渋谷駅) | 経堂 | 8.4 | | | |
| 渋23・千 歳線 | (渋谷駅) | 祖師谷大蔵 | 9.4 | 664,290 | 2,595 | 7,109 |
| 渋24・成 城線 | (渋谷駅) | 成城学園前駅 | 11.0 | 632,034 | 2,726 | 7,470 |
| 渋31・三 宿線 | (渋谷駅) | 下馬1丁目 | 7.1 | 309,780 | 1,720 | 4,713 |
| 渋32・下 馬線 | (渋谷駅) | 野沢 | 10.4 | 480,823 | 2,621 | 7,182 |
| 渋33・渋 谷線 | (渋谷駅) | 丸子 | 11.5 | 628,688 | 2,228 | 6,105 |
| 渋51・若 林線 | (渋谷駅) | 若林 | 4.2 | 709,141 | 4,382 | 12,006 |
| 渋52・区 民会館線 | (渋谷駅) | 世田谷区民会館 | 6.4 | 235,580 | 853 | 2,338 |
| 渋70・野 沢線 | (渋谷駅) | 世田谷野沢 | 6.2 | 526,294 | 1,689 | 4,627 |
| 渋73・黒05 学 校線 | (渋谷駅) | 弦巻営業所 | 13.2 | 961,540 | 3,880 | 10,629 |
| | (目黒駅) | 成城学園前駅 | 14.6 | | | |
| 恵32・え び す線 | (恵比寿駅) | 祖師谷大蔵 | 9.4 | 664,290 | 2,595 | 7,109 |
| 黒02・03・玉06・清 水線 | (目黒駅) | 砧本村 | 11.4 | 615,655 | 2,427 | 6,622 |
| 黒04・公 園線 | (目黒駅) | 駒沢営業所 | 7.8 | 285,279 | 1,102 | 3,019 |
| 黒06・三 軒茶屋線 | (目黒駅) | 三軒茶屋 | 6.9 | 608,284 | 3,114 | 8,532 |
| 反11・小 山線 | (五反田駅) | 世田谷区民会館 | 9.0 | 558,982 | 1,810 | 4,959 |
| 蒲13・代 蒲線 | (蒲田駅) | 代田四丁目 | 13.8 | 818,573 | 2,387 | 6,541 |
| 東82・等 々力線 | (東京駅八重洲口) | 渋谷駅 | 16.3 | 669,459 | 2,716 | 7,441 |
| 東98・自 由ヶ丘線 | (東京駅南口) | 目黒駅 | 15.4 | 854,562 | 2,878 | 7,886 |
| 宿91・環 七線 | (新宿駅西口) | 大森操車所 | 19.5 | 597,506 | 1,755 | 4,809 |
| 玉06・砧 線 | (二子玉川園駅) | 砧本村 | 2.3 | 141,508 | 441 | 1,208 |
| 玉07・二 子成城線 | (二子玉川園駅) | 成城学園前駅 | 5.4 | 304,626 | 1,939 | 5,314 |
| 玉11・遊 園地線 | (二子玉川園駅) | 多摩川園駅 | 5.1 | 186,414 | 805 | 2,204 |
| 園01・環 八線 | (田園調布駅) | 千歳船橋駅 | 8.2 | 436,642 | 1,288 | 3,528 |
| 園02・上 町線 | (田園調布駅) | 世田谷区民会館 | 9.8 | 675,145 | 2,167 | 5,936 |
| 園03・世 田 谷線 | (田園調布駅) | 成城学園前駅 | 11.6 | 782,102 | 2,665 | 7,300 |
| 向02・久 地 線 | (向ヶ丘遊園駅) | 用賀駅 | 9.2 | 260,262 | 743 | 2,036 |
| 等11・祖 師 谷線 | (等々力操車場) | 祖師谷大蔵 | 8.4 | 420,063 | 1,423 | 3,898 |
| | (駒沢) | 自由ヶ丘駅 | 3.9 | 344,584 | 1,266 | 3,470 |

資料；土木事業調整課（小田急バス・都交通局・京王帝都電鉄・関東バス・東京急行電鉄）

- 注・1. 小田急バス梅01経堂線は若林営業所一梅ヶ丘駅北口間を含む。
 2. 小田急バス歳22経堂線は狛江営業所一千歳船橋駅間を含む。
 3. 小田急バス玉08二子調布線は狛江営業所一成城学園前駅間を含む。
 4. 小田急バス成01神代団地線は成城学園前駅北口一狛江営業所間を含む。

第4表 駅 別 乗 降

(単位=千人)

| 区 分 | 昭和 52 年度 | | 昭和 53 年度 | | 昭和 54 年度 | |
|-------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
| | 乗車人員 | 降車人員 | 乗車人員 | 降車人員 | 乗車人員 | 降車人員 |
| 総 数 | 376,670 | 380,017 | 381,570 | 382,214 | 453,149 | 453,639 |
| 小 田 急 線 | 83,522 | 83,184 | 84,066 | 84,335 | 84,169 | 84,201 |
| 東 下 北 代 | 2,346 | 2,775 | 2,171 | 2,639 | 2,028 | 2,285 |
| 田 北 北 代 | 24,100 | 24,689 | 23,530 | 24,497 | 23,614 | 24,986 |
| 世 梅 谷 | 1,756 | 1,836 | 1,790 | 1,837 | 1,758 | 1,732 |
| 豪 徳 徳 | 4,120 | 3,919 | 4,339 | 4,238 | 4,356 | 4,204 |
| | 5,880 | 5,982 | 5,831 | 5,772 | 5,706 | 5,699 |
| 経 堂 | 11,585 | 10,993 | 11,830 | 11,422 | 11,906 | 11,435 |
| 千 祖 歳 | 9,158 | 8,977 | 9,189 | 8,807 | 9,047 | 8,755 |
| 祖 師 谷 | 6,191 | 6,521 | 5,979 | 5,862 | 5,834 | 5,732 |
| 成 城 学 | 13,793 | 12,948 | 14,743 | 14,715 | 15,291 | 14,874 |
| 喜 多 多 | 4,595 | 4,544 | 4,662 | 4,546 | 4,629 | 4,499 |
| 京 王 線 | 73,348 | 72,051 | 74,241 | 73,168 | 73,817 | 72,893 |
| 代 明 田 | 5,521 | 6,238 | 5,804 | 6,471 | 5,929 | 6,412 |
| 下 高 大 | 30,067 | 27,956 | 30,730 | 28,962 | 30,585 | 29,892 |
| 桜 上 北 | 8,274 | 8,417 | 7,963 | 8,179 | 7,758 | 7,795 |
| | 7,664 | 7,502 | 7,636 | 7,464 | 7,435 | 7,344 |
| | 3,822 | 4,166 | 3,887 | 4,146 | 3,918 | 3,880 |
| 八 幡 山 | 3,379 | 3,432 | 3,340 | 3,378 | 3,333 | 3,245 |
| 芦 花 公 | 1,945 | 1,944 | 1,877 | 1,869 | 1,813 | 1,761 |
| 千 歳 鳥 | 12,675 | 12,397 | 13,009 | 12,699 | 13,046 | 12,564 |
| 井 の 頭 線 | 55,982 | 59,800 | 46,591 | 50,114 | 57,722 | 60,891 |
| 池 下 の | 2,471 | 2,879 | 2,385 | 2,748 | 2,363 | 2,521 |
| 新 北 | 22,156 | 23,047 | 21,570 | 22,591 | 21,098 | 22,821 |
| 東 新 東 明 | 1,766 | 1,889 | 1,725 | 1,838 | 1,653 | 1,724 |
| | 3,320 | 4,123 | 3,396 | 3,974 | 2,912 | 2,879 |
| | 26,268 | 27,863 | 17,515 | 18,963 | 29,696 | 30,946 |
| 東 急 世 田 谷 線 | 16,086 | 16,086 | 16,403 | 16,403 | 16,152 | 16,152 |
| 大 井 町 線 | 65,787 | 66,441 | 69,624 | 70,344 | 76,530 | 75,310 |
| 緑 丘 | 2,247 | 2,262 | 2,213 | 2,241 | 2,129 | 2,172 |
| 自 由 丘 | 29,807 | 29,091 | 29,234 | 27,955 | 28,361 | 26,772 |
| 九 品 | 2,260 | 2,225 | 2,206 | 2,096 | 2,225 | 2,119 |
| 尾 山 | 4,396 | 4,323 | 4,383 | 4,461 | 4,339 | 4,426 |
| 等 々 | 4,992 | 4,945 | 5,107 | 5,030 | 4,998 | 4,957 |
| 上 野 毛 | 3,952 | 3,770 | 3,997 | 3,908 | 3,894 | 3,890 |
| 二 子 玉 川 園 | 18,134 | 19,825 | 22,483 | 24,653 | 30,584 | 30,973 |
| 東 横 線 | 33,806 | 35,039 | 32,703 | 34,063 | 31,587 | 33,255 |
| 自 由 丘 | 33,806 | 35,039 | 32,703 | 34,063 | 31,587 | 33,255 |
| 目 蒲 線 | 2,889 | 2,821 | 2,844 | 2,850 | 2,776 | 2,815 |
| 奥 沢 | 2,889 | 2,821 | 2,844 | 2,850 | 2,776 | 2,815 |
| 新 玉 川 線 | 45,249 | 44,596 | 55,097 | 50,937 | 64,729 | 60,405 |
| 池 尻 大 | 4,318 | 4,066 | 5,181 | 4,684 | 5,802 | 5,275 |
| 三 軒 大 | 9,788 | 9,870 | 11,211 | 10,264 | 12,153 | 11,330 |
| 駒 沢 新 | 6,866 | 6,914 | 7,847 | 7,694 | 8,631 | 8,593 |
| 桜 用 新 | 4,903 | 4,624 | 5,774 | 5,016 | 6,404 | 5,646 |
| | 3,844 | 3,746 | 4,637 | 4,161 | 5,295 | 4,783 |
| 二 子 玉 川 園 | 15,529 | 15,376 | 20,449 | 19,117 | 26,444 | 24,779 |
| 田 園 都 市 線 | — | — | — | — | 45,667 | 47,717 |
| 二 子 玉 川 園 | — | — | — | — | 45,667 | 47,717 |

資料；土木部事業調整課（小田急電鉄・東京急行電鉄・京王帝都電鉄）
 注・1. 下北沢・明大前・自由ヶ丘・二子玉川園の各駅は他線への乗換人員を含む。
 2. 八幡山・緑ヶ丘・自由ヶ丘の各駅は世田谷区外であるが、隣接（約50m）しているので掲載した。
 3. 総数には、八幡山・緑ヶ丘・自由ヶ丘の各駅の乗降人員を含む。
 4. 新玉川線は、52年4月7日開通である。
 5. 田園都市線のうち大井町駅—二子玉川園駅間は、54年8月12日より大井町線に改称した。
 6. 53年度までは田園都市線の乗降人員は大井町線に算入してある。

車 人 員

昭和52～56年度

| 昭和55年度 | | 昭和56年度 | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 乗車人員 | 降車人員 | 乗車人員 | | | 降車人員 | | |
| | | 総数 | 定期 | 定期外 | 総数 | 定期 | 定期外 |
| 458,542 | 456,590 | 467,085 | 314,748 | 152,337 | 468,383 | 314,748 | 153,635 |
| 84,209 | 83,157 | 85,022 | 56,844 | 28,178 | 84,792 | 56,844 | 27,948 |
| 2,032 | 2,063 | 2,013 | 1,016 | 997 | 2,335 | 1,016 | 1,319 |
| 23,781 | 25,774 | 24,209 | 17,485 | 6,724 | 24,697 | 17,485 | 7,212 |
| 1,718 | 1,544 | 1,714 | 986 | 728 | 1,814 | 986 | 828 |
| 4,360 | 4,048 | 4,361 | 2,768 | 1,593 | 4,243 | 2,768 | 1,475 |
| 5,584 | 5,217 | 5,574 | 3,460 | 2,114 | 5,558 | 3,460 | 2,098 |
| 11,798 | 11,163 | 11,759 | 7,891 | 3,868 | 11,724 | 7,891 | 3,833 |
| 9,028 | 8,539 | 9,131 | 6,070 | 3,061 | 8,918 | 6,070 | 2,848 |
| 5,719 | 5,474 | 5,655 | 3,316 | 2,339 | 5,577 | 3,316 | 2,261 |
| 15,558 | 14,812 | 15,885 | 10,660 | 5,225 | 15,342 | 10,660 | 4,682 |
| 4,631 | 4,523 | 4,721 | 3,192 | 1,529 | 4,584 | 3,192 | 1,392 |
| 74,839 | 73,697 | 75,830 | 50,377 | 25,453 | 74,680 | 50,377 | 24,303 |
| 5,801 | 6,246 | 5,907 | 4,118 | 1,789 | 6,142 | 4,118 | 2,024 |
| 31,638 | 30,850 | 32,424 | 22,153 | 10,271 | 32,013 | 22,153 | 9,860 |
| 7,724 | 7,752 | 7,534 | 4,075 | 3,459 | 7,296 | 4,075 | 3,221 |
| 7,256 | 7,172 | 7,088 | 5,124 | 1,964 | 6,918 | 5,124 | 1,794 |
| 4,015 | 3,962 | 4,126 | 2,701 | 1,425 | 4,133 | 2,701 | 1,432 |
| 3,366 | 3,261 | 3,511 | 2,068 | 1,443 | 3,400 | 2,068 | 1,332 |
| 1,762 | 1,725 | 1,692 | 775 | 917 | 1,699 | 775 | 924 |
| 13,277 | 12,729 | 13,548 | 9,363 | 4,185 | 13,079 | 9,363 | 3,716 |
| 58,709 | 62,104 | 59,974 | 41,907 | 18,067 | 64,791 | 41,907 | 22,884 |
| 2,420 | 2,573 | 2,360 | 1,346 | 1,014 | 2,450 | 1,346 | 1,104 |
| 21,035 | 22,812 | 21,171 | 15,929 | 5,242 | 25,282 | 15,929 | 9,353 |
| 1,596 | 1,658 | 1,592 | 763 | 829 | 1,471 | 763 | 708 |
| 2,671 | 2,670 | 2,535 | 1,328 | 1,207 | 2,408 | 1,328 | 1,080 |
| 30,987 | 32,391 | 32,316 | 22,541 | 9,775 | 33,180 | 22,541 | 10,639 |
| 16,296 | 16,296 | 16,349 | 8,752 | 7,597 | 16,349 | 8,752 | 7,597 |
| 70,075 | 68,805 | 68,350 | 44,949 | 23,401 | 67,436 | 44,949 | 22,487 |
| 2,089 | 2,034 | 2,101 | 1,232 | 869 | 2,066 | 1,232 | 834 |
| 26,166 | 25,689 | 26,218 | 16,780 | 9,438 | 25,246 | 16,780 | 8,466 |
| 2,217 | 2,166 | 2,273 | 1,370 | 903 | 2,233 | 1,370 | 863 |
| 4,334 | 4,144 | 4,350 | 2,888 | 1,462 | 4,479 | 2,888 | 1,591 |
| 4,901 | 4,758 | 4,860 | 3,217 | 1,643 | 4,680 | 3,217 | 1,463 |
| 3,804 | 3,700 | 3,539 | 2,077 | 1,462 | 3,437 | 2,077 | 1,360 |
| 26,564 | 26,314 | 25,009 | 17,385 | 7,624 | 25,295 | 17,385 | 7,910 |
| 31,257 | 31,548 | 31,476 | 20,113 | 11,363 | 33,268 | 20,113 | 13,155 |
| 31,257 | 31,548 | 31,476 | 20,113 | 11,363 | 33,268 | 20,113 | 13,155 |
| 2,743 | 2,690 | 2,734 | 1,589 | 1,145 | 2,772 | 1,589 | 1,183 |
| 2,743 | 2,690 | 2,734 | 1,589 | 1,145 | 2,772 | 1,589 | 1,183 |
| 72,773 | 69,029 | 77,704 | 53,695 | 24,009 | 73,521 | 53,695 | 19,826 |
| 6,144 | 5,567 | 6,429 | 4,176 | 2,253 | 5,816 | 4,176 | 1,640 |
| 12,580 | 11,696 | 13,003 | 8,521 | 4,482 | 11,997 | 8,521 | 3,476 |
| 9,141 | 8,534 | 9,445 | 6,379 | 3,066 | 8,529 | 6,379 | 2,150 |
| 6,880 | 6,099 | 7,244 | 4,653 | 2,591 | 6,548 | 4,653 | 1,895 |
| 5,639 | 5,100 | 5,940 | 3,784 | 2,156 | 5,489 | 3,784 | 1,705 |
| 32,389 | 32,033 | 35,643 | 26,182 | 9,461 | 35,142 | 26,182 | 8,960 |
| 47,641 | 49,264 | 49,646 | 36,522 | 13,124 | 50,774 | 36,522 | 14,252 |
| 47,641 | 49,264 | 49,646 | 36,522 | 13,124 | 50,774 | 36,522 | 14,252 |

第5表 駅別乗降車人員 — 1日平均 —

(単位=人)

昭和52~56年度

| 年度・区分 | 乗車人員 | | | 降車人員 | | |
|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | 総数 | 定期 | 定期外 | 総数 | 定期 | 定期外 |
| 昭和52年度 | 1,037,426 | 691,384 | 346,042 | 1,046,564 | 691,383 | 355,181 |
| 53 | 1,077,561 | 719,991 | 357,570 | 1,079,311 | 719,991 | 359,320 |
| 54 | 1,242,522 | 839,365 | 403,157 | 1,243,877 | 839,365 | 404,512 |
| 55 | 1,259,724 | 846,109 | 413,615 | 1,254,376 | 846,109 | 408,267 |
| 56 | 1,283,201 | 865,840 | 417,361 | 1,286,752 | 865,840 | 420,912 |
| 小田急線 | 232,936 | 155,740 | 77,196 | 232,307 | 155,740 | 76,567 |
| 東下世梅豪 | 5,516 | 2,785 | 2,731 | 6,397 | 2,785 | 3,612 |
| 田代 | 66,327 | 47,904 | 18,423 | 67,663 | 47,904 | 19,759 |
| 北北谷ヶ徳 | 4,696 | 2,702 | 1,994 | 4,969 | 2,702 | 2,267 |
| 沢田丘寺 | 11,947 | 7,584 | 4,363 | 11,625 | 7,584 | 4,041 |
| | 15,271 | 9,478 | 5,793 | 15,227 | 9,478 | 5,749 |
| 堂橋蔵前見 | 32,216 | 21,620 | 10,596 | 32,121 | 21,620 | 10,501 |
| 船大園 | 25,018 | 16,631 | 8,387 | 24,434 | 16,631 | 7,803 |
| 谷学多 | 15,492 | 9,084 | 6,408 | 15,280 | 9,084 | 6,196 |
| 師城 | 43,519 | 29,206 | 14,313 | 42,033 | 29,206 | 12,827 |
| 千祖成喜 | 12,934 | 8,746 | 4,188 | 12,558 | 8,746 | 3,812 |
| 京王線 | 209,674 | 139,938 | 69,736 | 206,519 | 139,938 | 66,581 |
| 代明下桜上 | 16,342 | 11,440 | 4,902 | 16,985 | 11,440 | 5,545 |
| 田大井 | 89,677 | 61,536 | 28,141 | 88,549 | 61,536 | 27,013 |
| 高上北 | 20,796 | 11,320 | 9,476 | 20,144 | 11,320 | 8,824 |
| | 19,616 | 14,234 | 5,382 | 19,148 | 14,234 | 4,914 |
| | 11,406 | 7,502 | 3,904 | 11,425 | 7,502 | 3,923 |
| 八幡山 | 9,698 | 5,744 | 3,954 | 9,392 | 5,744 | 3,648 |
| 花歳 | 4,665 | 2,154 | 2,511 | 4,686 | 2,154 | 2,532 |
| 公島 | 37,474 | 26,008 | 11,466 | 36,190 | 26,008 | 10,182 |
| 井の頭線 | 165,909 | 116,410 | 49,499 | 179,106 | 116,410 | 62,696 |
| 池下新東明 | 6,518 | 3,740 | 2,778 | 6,765 | 3,740 | 3,025 |
| の北代松大 | 58,610 | 44,247 | 14,363 | 69,871 | 44,247 | 25,624 |
| | 4,390 | 2,120 | 2,270 | 4,059 | 2,120 | 1,939 |
| | 6,996 | 3,689 | 3,307 | 6,648 | 3,689 | 2,959 |
| | 89,395 | 62,614 | 26,781 | 91,763 | 62,614 | 29,149 |
| 東急世田谷線 | 44,792 | 23,978 | 20,814 | 44,792 | 23,978 | 20,814 |
| 大井町線 | 187,258 | 123,146 | 64,112 | 184,754 | 123,146 | 61,608 |
| 緑自九尾等 | 5,756 | 3,375 | 2,381 | 5,660 | 3,375 | 2,285 |
| 由ヶ丘 | 71,831 | 45,973 | 25,858 | 69,168 | 45,973 | 23,195 |
| | 6,227 | 3,753 | 2,474 | 6,117 | 3,753 | 2,364 |
| | 11,917 | 7,912 | 4,005 | 12,271 | 7,912 | 4,359 |
| | 13,314 | 8,813 | 4,501 | 12,821 | 8,813 | 4,008 |
| 上子野川 | 9,695 | 5,690 | 4,005 | 9,416 | 5,690 | 3,726 |
| | 68,518 | 47,630 | 20,888 | 69,301 | 47,630 | 21,671 |
| 東横線 | 86,236 | 55,104 | 31,132 | 91,145 | 55,104 | 36,041 |
| 自由ヶ丘 | 86,236 | 55,104 | 31,132 | 91,145 | 55,104 | 36,041 |
| 目蒲線 | 7,490 | 4,353 | 3,137 | 7,594 | 4,353 | 3,241 |
| 奥沢 | 7,490 | 4,353 | 3,137 | 7,594 | 4,353 | 3,241 |
| 新玉川線 | 212,890 | 147,111 | 65,779 | 201,428 | 147,111 | 54,317 |
| 池尻大橋 | 17,614 | 11,441 | 6,173 | 15,934 | 11,441 | 4,493 |
| 三軒沢 | 35,624 | 23,345 | 12,279 | 32,868 | 23,345 | 9,523 |
| 駒宮 | 25,877 | 17,477 | 8,400 | 23,367 | 17,477 | 5,890 |
| 新大橋 | 19,848 | 12,749 | 7,099 | 17,941 | 12,749 | 5,192 |
| 橋屋学町賀 | 16,274 | 10,367 | 5,907 | 15,038 | 10,367 | 4,671 |
| 二子玉川園 | 97,653 | 71,732 | 25,921 | 96,280 | 71,732 | 24,548 |
| 田園都市線 | 136,016 | 100,060 | 35,956 | 139,107 | 100,060 | 39,047 |
| 二子玉川園 | 136,016 | 100,060 | 35,956 | 139,107 | 100,060 | 39,047 |

資料；土木部事業調整課（小田急電鉄・京王帝都電鉄・東京急行電鉄）

注・1. 下北沢・明大前・自由ヶ丘・二子玉川園の各駅は他線への乗換人員を含む。

2. 八幡山・緑ヶ丘・自由ヶ丘の各駅は世田谷区外であるが、隣接約（50m）しているので掲載した。

3. 総数には、八幡山・緑ヶ丘・自由ヶ丘の各駅の乗換人員を含む。

通信

第6表 内国郵便物引受数 —1日平均—

(単位 通常郵便物=通 小包郵便物=個)

昭和52~56年度

| 年度・区分 | 総 数 | 通 常 郵 便 物 | | | | 小 包 郵 便 物 | | | | |
|---------|---------|-----------|---------|-------|-------|-----------|-------|------|-----|------|
| | | 総 数 | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 総 数 | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 書留速達 |
| 昭和 52 年 | 357,340 | 354,405 | 348,137 | 4,580 | 1,688 | 2,935 | 2,650 | 130 | 114 | 41 |
| 53 | 337,771 | 335,383 | 329,305 | 4,631 | 1,447 | 2,388 | 2,131 | 108 | 107 | 42 |
| 54 | 322,395 | 319,873 | 312,964 | 5,087 | 1,822 | 2,522 | 2,246 | 91 | 134 | 51 |
| 55 | 320,797 | 318,913 | 311,170 | 5,798 | 1,945 | 1,884 | 1,597 | 111 | 121 | 55 |
| 56 | 269,588 | 268,060 | 261,220 | 4,910 | 1,930 | 1,528 | 1,294 | 73 | 113 | 48 |
| 世田谷郵便局 | 85,281 | 85,115 | 82,883 | 1,493 | 739 | 166 | 124 | 18 | 16 | 8 |
| 千歳郵便局 | 106,211 | 105,734 | 103,772 | 1,741 | 221 | 477 | 451 | 10 | 7 | 9 |
| 成城郵便局 | 16,271 | 16,163 | 15,843 | 168 | 152 | 108 | 90 | 7 | 6 | 5 |
| 玉川郵便局 | 61,825 | 61,048 | 58,722 | 1,508 | 818 | 777 | 629 | 38 | 84 | 26 |

資料；東京郵政局経理部

- 注・1. 郵便物数には、無料郵便物が含まれ、年賀郵便・選挙郵便物は含まれていない。
 2. 書留は、一般書留と簡易書留との合計である。また小包は、一般小包と書籍小包との合計である。

第7表 内国郵便物配達数 —1日平均—

(単位 通常郵便物=通 小包郵便物=個)

昭和52~56年度

| 年度・区分 | 総 数 | 通 常 郵 便 物 | | | | 小 包 郵 便 物 | | | | |
|----------|---------|-----------|---------|-------|-------|-----------|-------|------|-----|------|
| | | 総 数 | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 総 数 | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 書留速達 |
| 昭和 52 年度 | 401,814 | 397,033 | 383,192 | 5,832 | 8,009 | 4,781 | 3,678 | 726 | 264 | 113 |
| 53 | 343,490 | 338,953 | 323,503 | 6,149 | 9,301 | 4,537 | 3,607 | 638 | 232 | 60 |
| 54 | 397,537 | 393,004 | 377,058 | 6,828 | 9,118 | 4,533 | 3,458 | 718 | 265 | 92 |
| 55 | 398,360 | 393,324 | 377,235 | 6,597 | 9,492 | 5,036 | 4,033 | 688 | 245 | 70 |
| 56 | 377,642 | 373,701 | 358,444 | 6,833 | 8,424 | 3,941 | 3,177 | 508 | 194 | 62 |
| 世田谷郵便局 | 132,179 | 130,916 | 126,440 | 2,104 | 2,372 | 1,263 | 1,070 | 145 | 37 | 11 |
| 千歳郵便局 | 84,289 | 83,442 | 80,362 | 1,583 | 1,497 | 847 | 703 | 91 | 41 | 12 |
| 成城郵便局 | 68,575 | 67,778 | 65,094 | 1,117 | 1,567 | 797 | 687 | 80 | 25 | 5 |
| 玉川郵便局 | 92,599 | 91,565 | 86,548 | 2,029 | 2,988 | 1,034 | 717 | 192 | 91 | 34 |

資料；東京郵政局経理部

- 注・1. 郵便物数には、無料物が含まれ、年賀郵便・選挙郵便は含まれていない。
 2. 書留は、一般書留と簡易書留との合計である。また小包は、一般小包と書籍小包との合計である。

第8表 郵便局数およびポスト数

各年3月31日現在

| 年次・区分 | 郵 便 局 | | | ポ ス ト | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | 総 数 | 普 通 局 | 特 定 局 | | 簡 易 郵 便 局 |
| 昭和 53 年度 | 70 | 4 | 66 | — | 423 |
| 54 | 71 | 4 | 67 | — | 426 |
| 55 | 71 | 4 | 67 | — | 420 |
| 56 | 72 | 4 | 68 | — | 422 |
| 57 | 72 | 4 | 68 | — | 421 |
| 世田谷郵便局 | 26 | 1 | 25 | — | 160 |
| 千歳郵便局 | 18 | 1 | 17 | — | 80 |
| 成城郵便局 | 13 | 1 | 13 | — | 84 |
| 玉川郵便局 | 14 | 1 | 13 | — | 97 |

資料；東京郵政局経理部

第9表 加入電話数および公衆電話数

(単位=台)

各年3月31日

| 年次・区分 | 加入電話数 | 公衆電話数 | | | |
|-----------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | | 総数 | 赤電話 | 青電話 | 黄電話 |
| 昭和53年 | 269,918 | 5,277 | 3,679 | 1,234 | 364 |
| 54 | 279,832 | 5,333 | 3,621 | 1,342 | 370 |
| 55 | 289,550 | 5,416 | 3,446 | 1,307 | 663 |
| 56 | 300,080 | 5,499 | 3,303 | 1,191 | 1,005 |
| 57 | 373,271 | 6,792 | 4,026 | 1,333 | 1,433 |
| 世田谷電話局 | 77,218 | 1,362 | 821 | 295 | 246 |
| 砧電報電話局 | 18,531 | 326 | 210 | 46 | 70 |
| 弦巻電報電話局 | 49,719 | 892 | 541 | 151 | 200 |
| 代々木電報電話局 | 47,269 | 937 | 584 | 163 | 190 |
| 成城電報電話局 | 19,540 | 384 | 198 | 80 | 106 |
| 砧電報電話局 | 24,060 | 399 | 253 | 65 | 81 |
| 松沢電報電話局 | 25,059 | 489 | 304 | 91 | 94 |
| 鳥北電報電話局 | 25,588 | 426 | 201 | 113 | 112 |
| 上玉電報電話局 | 18,024 | 345 | 165 | 88 | 92 |
| 雪ヶ谷電報電話局 | 7,529 | 101 | 60 | 25 | 16 |
| 自由ヶ丘電報電話局 | 3,038 | 41 | 24 | 8 | 9 |
| 田園調布電報電話局 | 1,628 | 22 | 15 | 3 | 4 |
| 目黒電報電話局 | 634 | 3 | 1 | — | 2 |
| 瀬田電報電話局 | 19,694 | 458 | 292 | 92 | 74 |

資料；日本電信電話公社港・大田・新宿地区管理部

第10表 東京都（特別区部）地域別加入電話数

(単位=台)

昭和57年3月31日

| 地域 | 加入電話数 | 地域 | 加入電話数 | 地域 | 加入電話数 |
|-----|-----------|-------|---------|------|---------|
| 総額 | 4,153,086 | 江品目大世 | 152,891 | 北 | 143,957 |
| 千代田 | 252,989 | 東川黒田 | 162,276 | 荒板練足 | 75,948 |
| 中港 | 221,051 | 田 | 120,559 | 川橋馬立 | 188,888 |
| 新宿 | 258,554 | 世 | 269,117 | 葛江 | 203,442 |
| 文京 | 241,357 | 田 | 312,416 | 戸 | 216,291 |
| 台東 | 102,082 | 谷 | 175,110 | 飾川 | 148,901 |
| | 121,712 | 野 | 141,636 | | 175,335 |
| | 103,070 | 並 | 217,479 | | |
| | | 島 | 148,025 | | |

資料；日本電信電話公社東京電気通信局