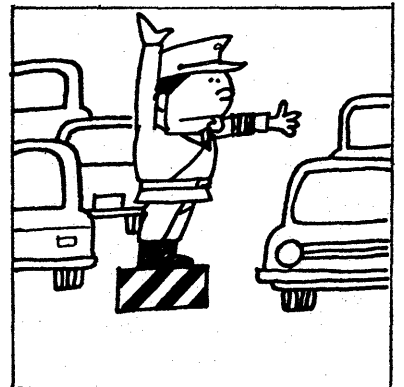


交 通 · 通 信



交通

第1表 道路交通量

(単位=台)

昭和56年10月

区分	目黒通り (都道312号線)									
	上り方向					下り方向				
	総数	自転車	動力付2輪車	乗用車	貨物車	総数	自転車	動力付2輪車	乗用車	貨物車
12時間総交通量	18,825	219	765	8,876	8,965	16,267	133	644	7,248	8,242
7 ~ 8時	1,974	16	72	1,100	786	1,101	11	56	579	455
8 ~ 9時	1,822	10	129	1,011	672	1,292	13	72	616	591
9 ~ 10時	1,565	10	48	791	716	1,334	3	39	532	760
10 ~ 11時	1,393	6	42	636	709	1,213	1	38	470	704
11 ~ 12時	1,412	8	49	573	782	1,337	10	44	532	751
12 ~ 13時	1,307	16	51	604	636	1,113	6	44	422	641
13 ~ 14時	1,376	13	40	610	713	1,567	13	41	556	957
14 ~ 15時	1,520	27	45	649	799	1,493	18	48	576	851
15 ~ 16時	1,599	22	80	634	863	1,291	10	49	516	716
16 ~ 17時	1,654	51	66	677	860	1,400	29	58	639	674
17 ~ 18時	1,684	23	79	791	791	1,463	11	74	791	587
18 ~ 19時	1,519	17	64	800	638	1,663	8	81	1,019	555

区分	環状7号線 (都道318号線)									
	内まわり方向					外まわり方向				
	総数	自転車	動力付2輪車	乗用車	貨物車	総数	自転車	動力付2輪車	乗用車	貨物車
12時間総交通量	25,534	40	462	10,508	14,524	21,622	26	383	8,665	12,548
7 ~ 8時	2,386	5	110	1,260	1,011	1,883	—	63	1,059	761
8 ~ 9時	2,456	9	131	1,185	1,131	1,910	4	66	926	914
9 ~ 10時	2,412	1	45	900	1,466	1,695	2	25	641	1,027
10 ~ 11時	2,276	2	22	803	1,449	1,725	4	26	549	1,146
11 ~ 12時	2,199	5	16	695	1,483	1,704	—	9	493	1,202
12 ~ 13時	1,974	2	19	689	1,264	1,597	1	10	513	1,073
13 ~ 14時	1,955	1	7	688	1,259	1,705	2	18	573	1,112
14 ~ 15時	1,800	3	17	651	1,129	1,889	4	13	608	1,264
15 ~ 16時	1,380	3	10	499	868	1,653	1	15	591	1,046
16 ~ 17時	2,329	2	23	924	1,380	1,795	2	26	666	1,101
17 ~ 18時	2,158	3	32	1,000	1,123	2,087	3	63	958	1,063
18 ~ 19時	2,209	4	30	1,214	961	1,979	3	49	1,088	839

区分	環状8号線 (都道311号線)									
	内まわり方向					外まわり方向				
	総数	自転車	動力付2輪車	乗用車	貨物車	総数	自転車	動力付2輪車	乗用車	貨物車
12時間総交通量	25,451	344	684	11,641	12,782	25,650	104	670	11,954	12,922
7 ~ 8時	2,601	32	62	1,417	1,090	2,361	11	85	1,158	1,107
8 ~ 9時	2,348	53	85	1,161	1,049	2,331	14	91	1,203	1,023
9 ~ 10時	1,631	26	36	780	789	1,920	7	42	788	1,083
10 ~ 11時	2,253	19	40	898	1,296	2,035	5	38	749	1,243
11 ~ 12時	2,150	23	43	931	1,153	1,708	7	24	670	1,007
12 ~ 13時	2,048	12	60	906	1,070	1,528	12	57	637	822
13 ~ 14時	2,051	16	43	828	1,164	1,701	4	48	698	951
14 ~ 15時	2,165	33	65	854	1,213	1,863	11	50	690	1,112
15 ~ 16時	1,921	32	65	799	1,025	1,996	10	48	798	1,140
16 ~ 17時	2,085	53	56	913	1,063	2,298	10	41	1,099	1,148
17 ~ 18時	2,085	26	64	1,058	937	2,788	9	72	1,500	1,207
18 ~ 19時	2,113	19	65	1,096	933	3,121	4	74	1,964	1,079

資料：都都市計画局施設計画部

注・目黒通りの調査地点は等々力6丁目で調査日は10月20日(火)で天候は曇、環状7号線の調査地点は代田2丁目で調査日は10月21日(水)で天候は雨、環状8号線の調査地点は上用賀5丁目で調査日は10月22日(木)で天候は曇であった。

第2表 自動車台数

各年3月31日

(単位=台)

区 分	昭和 52 年	昭和 53 年	昭和 54 年	昭和 55 年	昭和 56 年
総 数	167,648	169,835	178,790	194,430	208,775
乗 用 車 総 数	98,195	97,603	101,385	107,879	113,018
乗 用 車 小 型 車	3,647	3,649	3,714	3,765	3,692
乗 用 車 小 型 通 常 車	89,966	89,400	92,028	97,117	100,861
乗 用 車 普 通 車	6	6	18	26	31
乗 用 車 特 殊 車	4,576	4,548	5,625	6,971	8,434
ト ラ ッ ク 兼 用 数 車	34,786	34,526	35,661	37,696	38,672
ト ラ ッ ク 兼 用 車 ク 車	17,086	16,990	18,126	19,706	20,307
ト ラ ッ ク 兼 用 車 引 車	17,700	17,466	17,470	17,912	18,265
ト ラ ッ ク 兼 用 車 引 車		70	65	78	100
バ ー ス 総 合 数 用 他	913	897	888	900	921
バ ー ス 一 般 車	450	446	438	448	462
バ ー ス 特 殊 車	463	451	450	452	459
小 型 三 輪 車 車	38	36	26	12	8
軽 二 輪 自 動 車	11,567	11,403	11,084	11,254	11,776
原 動 機 付 自 転 車	3,494	3,874	4,622	6,170	8,198
小 型 特 殊 車	18,319	21,129	24,721	30,094	35,734
小 型 特 殊 車	336	367	403	425	448

資料：総務部課税課・東京都世田谷都税事務所「事業概要」

- 注・1. 軽自動車は4輪（乗用および貨物）3輪からなる。
- 2. 二輪自動車は排気量125cc以上で、2輪小型車および軽自動車の2輪からなる。
- 3. 原動機付自転車は排気量125cc未満である。
- 4. 区内を定置場所とする自動車を集計した。但し、官公庁用を除く。
- 5. 小型特殊車は、農耕作業車、2輪・3輪・4輪の小型特殊車、スノーモービルからなる。

第3表 バス路線別輸送人員

昭和55年度

区 分	系統番号・路線名	起 点	終 点	系統距離 (km)	年間走行距離 (km)	輸 送 人 員	
						年間 (千人)	1日平均 (人)
小 田 急 バ ス	24	成城線	渋谷駅—成城学園前駅	11.0	727,440	2,594	7,108
	25	渋谷狛江線	渋谷駅—狛江駅南口	12.9	88,126	195	534
	26	渋谷調布線	渋谷駅—調布駅南口	17.1	436,106	1,314	3,600
	54	梅ヶ丘線	渋谷駅—梅ヶ丘北口駅	4.9	355,683	1,312	3,595
	61	三軒茶屋線	(下北沢駅—野沢交番前)	5.5	370,652	2,248	6,160
	01	歳22経堂線	(梅ヶ丘駅北口—千歳船橋駅)	7.0			
			(千歳船橋駅—)	5.4	336,318	1,223	3,351
	21	世田高線	(千歳船橋駅—成城学園前駅北口)	5.4	366,443	1,401	3,838
	01	神代団地線	(成城学園前駅北口—神代団地)	3.5	205,764	1,017	2,787
	02	岩崎線	(成城学園前駅北口—下本宿)	8.3	94,447	272	745
04	和泉線	(成城学園前駅北口—調布駅南口)	9.6	572,474	2,716	7,441	
07	二子線	(二子玉川園駅—成城学園前駅)	5.3	316,638	1,630	4,465	
08	二子調布線	(二子玉川園駅—調布駅南口)	10.4	267,458	886	2,428	
02	鳥山線	(吉祥寺駅—千歳鳥山駅)	7.0	534,819	3,161	8,661	
都 営 バ ス	82	路線名なし	(東京駅八重州口—渋谷—等々力)	16.1	760,656	2,418	6,625
	98	〃	(東京駅南口—目黒—等々力操車所)	15.3	798,947	2,572	7,048
	73	〃	(新宿駅西口—新代田駅)	8.1	361,991	1,591	4,360
	91	〃	(新宿駅西口—大森操車場)	19.4	731,109	2,265	6,205
	77	〃	(中野区役所—新代田駅)	5.9	325,454	850	2,329
	03	船橋線	(千歳鳥山駅—千歳船橋駅)	3.7	293,316	1,804	4,941

第3表のつづき

区 系統番号・路線名	分		系統距離(km)	年間走行距離(km)	輸送人員	
	起点	終点			年間(千人)	1日平均(人)
荻55・高井戸線 鳥山線 鳥山線	(荻窪駅南口—新川団地北口)		7.9	284,785	1,061	2,907
	(久我山病院—鳥山)		1.8	83,343	376	1,030
	(久我山病院—牟礼)		6.2	9,260	26	70
東 賀 急 行 浪03・用 賀 谷 駅—用賀—二子玉川園駅 浪05・06 弦 巻線 (渋谷駅—上馬—弦巻営業所) 浪11・園05 グランド線 (渋谷駅—駒沢大学駅—田園調布駅)	(渋谷駅—用賀—二子玉川園駅)		10.8	369,351	1,318	3,610
	(渋谷駅—上馬—弦巻営業所)		14.0	1,102,663	4,259	11,668
	(渋谷駅—駒沢大学駅—田園調布駅)		9.6 5.5	917,751	3,760	10,301
浪12・13 新 道線 (渋谷駅—桜町—二子玉川園駅) 浪21・22 経 堂線 (渋谷駅—上町—経堂駅) 浪23・千 歳線 (渋谷駅—祖師谷大蔵)	(渋谷駅—桜町—二子玉川園駅)		9.5 11.8	916,602	4,083	11,185
	(渋谷駅—上町—経堂駅)		5.8 8.4	805,930	3,980	10,905
	(渋谷駅—祖師谷大蔵)		9.4	688,962	2,654	7,272
浪24・成 城線 (渋谷駅—成城学園前駅) 浪31・三 宿線 (渋谷駅—下馬1丁目—渋谷駅) 浪32・下 馬線 (渋谷駅—野沢—渋谷駅) 浪33・渋谷 谷線 (渋谷駅—丸子橋) 浪51・若 林線 (渋谷駅—若林)	(渋谷駅—成城学園前駅)		11.0	642,028	2,794	7,656
	(渋谷駅—下馬1丁目—渋谷駅)		7.1	326,508	1,731	4,743
	(渋谷駅—野沢—渋谷駅)		10.4	489,090	2,699	7,394
	(渋谷駅—丸子橋)		11.5	665,983	2,050	5,617
	(渋谷駅—若林)		4.4	707,712	4,428	12,132
浪52・区 民 会 館線 (渋谷駅—世田谷区民会館) 浪70・野 沢線 (渋谷駅—世田谷野沢) 浪73・黒05 学 校 線 (渋谷駅—弦巻営業所—目黒駅—成城学園前駅) 恵32・え び す 線 (恵比寿駅—砧本村)	(渋谷駅—世田谷区民会館)		6.4	235,444	852	2,333
	(渋谷駅—世田谷野沢)		6.2	532,047	1,729	4,738
	(渋谷駅—弦巻営業所—目黒駅—成城学園前駅)		13.2 14.6	962,458	3,914	10,723
	(恵比寿駅—砧本村)		12.9	912,229	2,700	7,398
黒03・清 水線 (目黒駅—砧本村) 黒04・公 園線 (目黒駅—駒沢営業所) 黒06・三 軒 茶 屋線 (目黒駅—三軒茶屋) 反11・小 山線 (五反田駅—世田谷区民会館) 蒲13・代 蒲線 (蒲田駅—代田四丁目)	(目黒駅—砧本村)		11.4	616,012	2,459	6,736
	(目黒駅—駒沢営業所)		7.8	283,553	1,108	3,035
	(目黒駅—三軒茶屋)		6.9	609,022	3,210	8,794
	(五反田駅—世田谷区民会館)		9.0	562,727	1,843	5,049
	(蒲田駅—代田四丁目)		13.8	819,296	2,379	6,519
東82・等 々 力 線 (東京駅八重洲口—渋谷駅—等々力) 東98・自 由 ケ 丘 線 (東京駅南口—目黒駅—等々力) 宿91・環 七 線 (新宿駅西口—大森操車所) 玉06・砧 線 (二子玉川園駅—砧本村) 玉07・二 子 成 城 線 (二子玉川園駅—成城学園前駅)	(東京駅八重洲口—渋谷駅—等々力)		16.3	813,392	3,008	8,240
	(東京駅南口—目黒駅—等々力)		15.4	853,365	2,912	7,977
	(新宿駅西口—大森操車所)		19.5	598,453	1,769	4,846
	(二子玉川園駅—砧本村)		2.3	142,318	450	1,233
	(二子玉川園駅—成城学園前駅)		5.4	297,223	1,924	5,272
玉11・遊 園 地 線 (二子玉川園駅—多摩川園駅) 園01・環 八 線 (田園調布駅—千歳船橋駅) 園02・上 町 線 (田園調布駅—世田谷区民会館) 園03・世 田 谷 線 (田園調布駅—成城学園前駅) 向02・久 地 線 (向ヶ丘遊園駅—用賀駅)	(二子玉川園駅—多摩川園駅)		5.1	186,727	831	2,278
	(田園調布駅—千歳船橋駅)		8.2	377,904	1,232	3,375
	(田園調布駅—世田谷区民会館)		9.8	761,727	2,253	6,172
	(田園調布駅—成城学園前駅)		11.6	791,149	2,673	7,324
	(向ヶ丘遊園駅—用賀駅)		9.2	260,551	720	1,972
等11・祖 師 谷 線 (等々力操車所—祖師谷大蔵) 東急コーチ線 (駒沢—自由ヶ丘駅)	(等々力操車所—祖師谷大蔵)		8.4	428,054	1,437	3,937
	(駒沢—自由ヶ丘駅)		3.9	336,749	1,219	3,341

資料；小田急バス・都交通局・京王帝都電鉄・関東バス・東京急行電鉄

- 注・1. 小田急バス梅01経堂線は若林営業所—梅ヶ丘駅北口間を含む。
 2. 小田急バス歳22経堂線は狛江営業所—千歳船橋駅間を含む。
 3. 小田急バス玉08二子調布線は狛江営業所—成城学園前駅間を含む。
 4. 小田急バス成01神代田地線は成城学園前駅北口—狛江営業所間を含む。

第4表 駅 別 乗 降

(単位=千人)

区 分	昭和 51 年度		昭和 52 年度		昭和 53 年度	
	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員
総 数	327,271	328,664	376,670	380,017	381,570	382,214
小 田 急 線	83,381	83,056	83,522	83,184	84,066	84,335
東 下 世 梅 豪	2,364	2,618	2,346	2,775	2,171	2,639
北 北 谷 代	23,536	23,844	24,100	24,689	23,530	24,497
田 田 代	1,834	1,871	1,756	1,836	1,790	1,837
梅 谷 徳	3,950	3,808	4,120	3,919	4,339	4,238
豪 徳 寺	6,379	6,584	5,880	5,982	5,831	5,772
経 千 祖 成 喜	11,698	11,637	11,585	10,993	11,830	11,422
歳 師 城	9,298	9,034	9,158	8,977	9,189	8,807
船 谷 学 多	6,215	6,145	6,191	6,521	5,979	5,862
大 園 前 見	13,581	13,021	13,793	12,948	14,743	14,715
堂 橋 蔵 前 見	4,526	4,494	4,595	4,544	4,662	4,546
京 王 線	71,485	70,312	73,348	72,051	74,241	73,168
代 明 下 桜 上	5,221	5,946	5,521	6,238	5,804	6,471
田 大 井	28,905	27,045	30,067	27,956	30,730	28,962
高 上 北	8,611	8,632	8,274	8,417	7,963	8,179
幡 公 鳥	7,589	7,433	7,664	7,502	7,636	7,464
八 芦 千	3,642	3,953	3,822	4,166	3,887	4,146
山 園 山	3,377	3,422	3,379	3,432	3,340	3,378
花 歳	1,990	1,962	1,945	1,944	1,877	1,869
井 頭 線	12,150	11,919	12,675	12,397	13,009	12,699
池 下 新 東 明	54,426	57,971	55,982	59,800	46,591	50,114
北 代 松 大	2,633	2,992	2,471	2,879	2,385	2,748
上 沢 田 原 前	21,644	22,556	22,156	23,047	21,570	22,591
の 頭 線	1,775	1,862	1,766	1,889	1,725	1,838
東 急 世 田 谷 線	3,053	3,879	3,320	4,123	3,396	3,974
東 急 世 田 谷 線	25,321	26,682	26,268	27,863	17,515	18,963
大 井 町 線	15,106	15,106	16,086	16,086	16,403	16,403
緑 自 九 尾 等	60,367	60,246	65,787	66,441	69,624	70,344
丘 丘 丘 台 力	2,252	2,266	2,247	2,262	2,213	2,241
由 品 山 々	33,995	34,324	29,807	29,091	29,234	27,955
上 野 川	2,250	2,184	2,260	2,225	2,206	2,096
二 子 玉 川	4,344	4,377	4,396	4,323	7,383	4,461
毛 園	5,144	5,114	4,992	4,945	5,107	5,030
東 横 線	3,966	3,795	3,952	3,770	3,997	3,908
自 由 ケ 丘	8,416	8,186	18,134	19,825	22,483	24,653
東 横 線	39,570	39,187	33,806	35,039	32,703	34,063
目 蒲 線	39,570	39,187	33,806	35,039	32,703	34,063
奥 沢	2,936	2,786	2,889	2,821	2,844	2,850
新 玉 川 線	2,936	2,786	2,889	2,821	2,844	2,850
池 尻 軒 沢 新	—	—	45,249	44,596	55,097	50,937
橋 屋 学 町 賀	—	—	4,318	4,066	5,181	4,684
大 茶 大	—	—	9,788	9,870	11,211	10,264
新 玉 川 園	—	—	6,866	6,914	7,847	7,694
二 子 玉 川 園	—	—	4,903	4,624	5,774	5,016
田 園 都 市 線	—	—	3,844	3,746	4,637	4,161
二 子 玉 川 園	—	—	15,529	15,376	20,449	19,117
田 園 都 市 線	—	—	—	—	—	—
二 子 玉 川 園	—	—	—	—	—	—

資料；小田急電鉄・東京急行電鉄・京王帝都電鉄

1. 下北沢・明大前・自由ヶ丘・二子玉川園の各駅は他線への乗換人員を含む。
2. 八幡山・緑ヶ丘・自由ヶ丘の各駅は世田谷区外であるが、隣接(約50m)しているので掲載した。
3. 総数には、八幡山・緑ヶ丘・自由ヶ丘の各駅の乗降人員を含む。
4. 新玉川線は、52年4月7日開通である。
5. 田園都市線のうち大井町駅-二子玉川園駅間は、54年8月12日より大井町線に改称した。
6. 53年度までは田園都市線の乗降人員は大井町線に算入してある。

車 人 員

昭和51~55年度

昭和54年度		昭和55年度					
乗車人員	降車人員	乗車人員			降車人員		
		総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
453,149	453,639	458,542	307,572	150,970	456,590	307,572	149,018
84,169	84,201	84,209	56,193	28,016	83,157	56,193	26,964
2,028	2,285	2,032	1,043	989	2,063	1,043	1,020
23,614	24,986	23,781	17,253	6,528	25,774	17,253	8,521
1,758	1,732	1,718	986	732	1,544	986	558
4,356	4,204	4,360	2,784	1,576	4,048	2,784	1,264
5,706	5,699	5,584	3,466	2,118	5,217	3,466	1,751
11,906	11,435	11,798	7,888	3,910	11,163	7,888	3,275
9,047	8,755	9,028	5,919	3,109	8,539	5,919	2,620
5,834	5,732	5,719	3,364	2,355	5,474	3,364	2,110
15,291	14,874	15,558	10,382	5,176	14,812	10,382	4,430
4,629	4,499	4,631	3,108	1,523	4,523	3,108	1,415
73,817	72,893	74,839	49,377	25,462	73,697	49,377	24,320
5,929	6,412	5,801	3,984	1,817	6,246	3,984	2,262
30,585	29,892	31,638	21,445	10,193	30,850	21,445	9,405
7,758	7,795	7,724	4,194	3,530	7,752	4,194	3,558
7,435	7,344	7,256	5,277	1,979	7,172	5,277	1,895
3,918	3,880	4,015	2,609	1,406	3,962	2,609	1,353
3,333	3,245	3,366	1,941	1,425	3,261	1,941	1,320
1,813	1,761	1,762	799	963	1,725	799	926
13,046	12,564	13,277	9,128	4,149	12,729	9,128	3,601
57,722	60,891	58,709	41,081	17,628	62,104	41,081	21,023
2,363	2,521	2,420	1,391	1,029	2,573	1,391	1,182
21,098	22,821	21,035	15,803	5,232	22,812	15,803	7,009
1,653	1,724	1,596	773	823	1,658	773	885
2,912	2,879	2,671	1,450	1,221	2,670	1,450	1,220
29,696	30,946	30,987	21,664	9,323	32,391	21,664	10,727
16,152	16,152	16,296	8,879	7,417	16,296	8,879	7,417
76,530	75,310	70,075	45,689	24,386	68,805	45,689	23,116
2,129	2,172	2,089	1,219	870	2,034	1,219	815
28,361	26,772	26,166	16,786	9,380	25,689	16,786	8,903
2,225	2,119	2,217	1,317	900	2,166	1,317	849
4,339	4,426	4,334	2,896	1,438	4,144	2,896	1,248
4,998	4,957	4,901	3,235	1,666	4,758	3,235	1,523
3,894	3,890	3,804	2,302	1,502	3,700	2,302	1,398
30,584	30,973	26,564	17,934	8,630	26,314	17,934	8,380
31,587	33,255	31,257	19,919	11,338	31,548	19,919	11,629
31,587	33,255	31,257	19,919	11,338	31,548	19,919	11,629
2,776	2,815	2,743	1,580	1,163	2,690	1,580	1,110
2,776	2,815	2,743	1,580	1,163	2,690	1,580	1,110
64,729	60,405	72,773	49,972	22,801	69,029	49,972	19,057
5,802	5,275	6,144	4,045	2,099	5,567	4,045	1,522
12,153	11,330	12,580	8,262	4,318	11,696	8,262	3,434
8,631	8,593	9,141	6,140	3,001	8,534	6,140	2,394
6,404	5,646	6,880	4,354	2,526	6,099	4,354	1,745
5,295	4,783	5,639	3,543	2,096	5,100	3,543	1,557
26,444	24,779	32,389	23,628	8,761	32,033	23,628	8,405
45,667	47,717	47,641	34,882	12,759	49,264	34,882	14,382
45,667	47,717	47,641	34,882	12,759	49,264	34,882	14,382

第5表 駅別乗降車人員一日平均一

(単位=人)

昭和51~55年度

年度・区分	乗車人員			降車人員		
	総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
昭和51年度	901,121	608,483	292,638	904,911	608,483	296,428
52	1,037,426	691,384	346,042	1,046,564	691,383	355,181
53	1,077,562	719,991	357,570	1,079,312	719,991	359,320
54	1,129,522	839,365	403,157	1,243,877	839,365	404,512
55	1,259,724	846,109	413,615	1,254,376	846,109	408,267
小田急線	230,711	153,956	76,755	227,829	153,956	73,873
東下世梅豪	5,567	2,858	2,709	5,652	2,858	2,794
田代	65,153	47,269	17,884	70,615	47,269	23,346
北北谷ケ徳	4,707	2,702	2,005	4,230	2,702	1,528
沢沢田丘寺	11,947	7,628	4,319	11,092	7,628	3,464
堂橋蔵前見	15,300	9,497	5,803	14,294	9,497	4,797
経千祖成喜	32,323	21,610	10,713	30,582	21,610	8,972
歳師城	24,733	16,216	8,517	23,394	16,216	7,178
船大園	15,669	9,217	6,452	14,998	9,217	5,781
谷学多	42,625	28,445	14,180	40,581	28,445	12,136
船大園	12,687	8,514	4,173	12,391	8,514	3,877
京王線	206,919	137,162	69,757	203,792	137,162	66,630
代明下桜上	16,045	11,067	4,978	17,263	11,067	6,196
田大井	87,495	59,570	27,925	85,338	59,570	25,768
高上北	21,321	11,651	9,670	21,399	11,651	9,748
幡公鳥	20,081	14,658	5,423	19,850	14,658	5,192
山園山	11,099	7,247	3,852	10,953	7,247	3,706
八芦千	9,297	5,393	3,904	9,010	5,393	3,617
花歳	4,857	2,220	2,637	4,756	2,220	2,536
山園山	36,724	25,356	11,368	35,223	25,356	9,867
井の頭線	162,415	114,116	48,299	171,711	114,116	57,595
池下新東明	6,683	3,863	2,820	7,100	3,863	3,237
の北代松大	58,232	43,898	14,334	63,102	43,898	19,204
上沢田原前	4,404	2,148	2,256	4,572	2,148	2,424
	7,375	4,029	3,346	7,371	4,029	3,342
	85,721	60,178	25,543	89,566	60,178	29,388
東急世田谷線	44,647	24,325	20,322	44,647	24,325	20,322
大井町線	191,985	125,176	66,809	188,507	125,176	63,331
緑自九尾等	5,722	3,339	2,383	5,571	3,339	2,232
由品山々	71,688	45,990	25,698	70,380	45,990	24,390
丘丘台力	6,076	3,609	2,467	5,936	3,609	2,327
	11,874	7,935	3,939	11,354	7,935	3,419
	13,427	8,862	4,565	13,034	8,862	4,172
上二子野玉川	10,422	6,308	4,114	10,139	6,308	3,831
毛園	72,776	49,133	23,643	72,093	49,133	22,960
東横線	85,635	54,571	31,064	86,432	54,571	31,861
自由ケ丘	85,635	54,571	31,064	86,432	54,571	31,861
目蒲線	7,514	4,329	3,185	7,369	4,329	3,040
奥沢	7,514	4,329	3,185	7,369	4,329	3,040
新玉川線	199,375	136,907	62,468	189,118	136,907	52,211
池尻野新	16,832	11,081	5,751	15,251	11,081	4,170
三駒桜用	34,466	22,636	11,830	32,045	22,636	9,409
	25,042	16,821	8,221	23,380	16,821	6,559
	18,850	11,928	6,922	16,708	11,928	4,780
	15,450	9,708	5,742	13,973	9,708	4,265
二子玉川園	88,735	64,733	24,002	87,761	64,733	23,028
田園都市線	130,523	95,567	34,956	134,971	95,567	39,404
二子玉川園	130,523	95,567	34,956	134,971	95,567	39,404

資料：小田急電鉄・東京急行電鉄・京王帝都電鉄

注・1. 下北沢・明大前・自由ケ丘・二子玉川園の各駅は他線への乗換人員を含む。
 2. 八幡山・緑ケ丘・自由ケ丘の各駅は世田谷区外であるが、隣接(約50m)しているので掲載した。
 3. 総数には、八幡山・緑ケ丘・自由ケ丘の各駅の乗換人員を含む。

4. 新玉川線は、52年4月7日開通である。

5. 田園都市線のうち大井町駅二子玉川園駅間は、54年8月12日より大井町線に改称した。

6. 54年度の乗降車人員の数値が、55年統計書と56年統計書では異なっているが、注5の名称変更により田園都市線と大井町線の乗降車人員を別に算出することによったものである。

通信

第9表 内国郵便物引受数 —1日平均—

(単位 通常郵便物=通 小包郵便物=個)

昭和51~55年度

年度・区分	総 数	通 常 郵 便 物				小 包 郵 便 物				
		総 数	普 通	普通速達	書 留	総 数	普 通	普通速達	書 留	書留速達
昭和 51 年度	244,245	241,909	236,130	3,887	1,892	2,336	2,013	143	124	56
52	357,340	354,405	348,137	4,580	1,688	2,935	2,650	130	114	41
53	337,771	335,383	329,305	4,631	1,447	2,388	2,131	108	107	42
54	322,395	319,873	312,964	5,087	1,822	2,522	2,246	91	134	51
55	320,797	318,913	311,170	5,798	1,945	1,844	1,597	111	121	55
世田谷郵便局	97,260	96,956	94,048	1,972	936	304	242	23	26	13
千歳郵便局	144,145	143,918	141,343	2,101	474	227	166	36	14	11
成城郵便局	21,707	21,304	20,888	258	158	403	377	15	3	8
玉川郵便局	57,685	56,735	54,891	1,467	377	950	812	37	78	23

資料；東京郵政局経理部

注・1. 郵便物数には、無料郵便物が含まれ、年賀郵便・選挙郵便は含まれていない。

2. 書留は、一般書留と簡易書留との合計である。また小包は、一般小包と書籍小包との合計である。

第7表 内国郵便物配達数 —1日平均数—

(単位 通常郵便物=通 小包郵便物=個)

昭和51~55年度

年度・区分	総 数	通 常 郵 便 物				小 包 郵 便 物				
		総 数	普 通	普通速達	書 留	総 数	普 通	普通速達	書 留	書留速達
昭和 51 年度	341,212	336,425	319,485	8,205	8,733	4,787	3,851	603	258	75
52	401,814	397,033	383,192	5,832	8,009	4,781	3,678	726	264	113
53	343,490	338,953	323,503	6,149	9,301	4,537	3,607	638	232	60
54	397,537	393,004	377,058	6,828	9,118	4,533	3,458	718	265	92
55	398,360	393,324	377,235	6,597	9,492	5,036	4,033	688	245	70
世田谷郵便局	143,447	141,617	136,054	2,398	3,165	1,830	1,494	252	70	14
千歳郵便局	91,855	90,749	87,294	1,414	2,041	1,106	859	173	53	21
成城郵便局	73,815	72,862	69,739	1,237	1,886	953	775	125	39	14
玉川郵便局	89,243	88,096	84,148	1,548	2,400	1,147	905	138	83	21

資料；東京郵政局経理部

注・1. 郵便物数には、無料郵便物が含まれ、年賀郵便・選挙郵便は含まれていない。

2. 書留は、一般書留と簡易書留との合計である。また小包は、一般小包と書籍小包との合計である。

第8表 郵便局数およびポスト数

各年3月31日現在

年次・区分	郵 便 局			ポ ス ト
	総 数	普 通 局	特 定 局 簡易郵便局	
昭和 52 年	70	4	66	424
53	70	4	66	423
54	71	4	67	426
55	71	4	67	420
56	72	4	68	422
世田谷郵便局	26	1	25	160
千歳郵便局	18	1	17	80
成城郵便局	14	1	13	81
玉川郵便局	14	1	13	101

資料；東京郵政局経理部

第9表 加入電話数および公衆電話数

(単位=台)

各年3月31日

年次・区分	加入電話数	公衆電話数			
		総数	赤電話	青電話	黄電話
昭和52年	260,795	5,118	3,707	1,165	246
53	269,918	5,277	3,679	1,234	364
54	279,832	5,333	3,621	1,342	370
55	289,550	5,416	3,446	1,307	663
56	300,080	5,499	3,303	1,191	1,005
世田谷電話局	71,543	1,270	784	282	204
砧電報電話局	17,835	319	213	59	47
弦巻電報電話局	47,703	368	192	77	99
代々木電報電話局	12,599	888	542	149	197
成城電報電話局	18,115	193	129	45	19
砧電報電話局	561	19	15	1	3
松沢電報電話局	23,917	478	308	96	74
鳥山電報電話局	24,436	419	204	120	95
上北沢電報電話局	17,264	340	166	100	74
玉川電報電話局	34,613	594	360	124	110
雪ヶ丘電報電話局	7,412	103	62	26	15
自由ヶ丘電報電話局	2,950	41	26	8	7
田園調布電報電話局	1,547	21	17	3	1
目黒電報電話局	601	3	1	1	1
瀬田電報電話局	18,984	443	284	100	59

資料；日本電信電話公社港・大田・新宿地区管理部

第10表 東京都（特別区部）地域別加入電話数

(単位=台)

昭和56年3月31日

地域	加入電話数	地域	加入電話数	地域	加入電話数
総数	4,015,548	江品目大世	145,692	荒板練足	141,082
千代田	242,077	東川黒田谷	156,195	北川橋馬立	74,514
中野	213,051	世田谷	116,898	葛江	183,290
港	249,700	世田谷	261,389	戸	197,529
新宿	232,192	世田谷	300,080	飾川	210,566
文京	98,791	世田谷	169,211		
台東	119,307	世田谷	136,791		
墨田	100,476	世田谷	209,436		
		世田谷	141,888		

資料；日本電信電話公社東京電気通信局