

土 木

目 次

	頁		頁		
第1表	地域・幅員別道路延長および面積 (昭和38年4月1日現在) ……………	102	第1図	道路延長 ……………	102
第2表	地域・舗装種別道路延長および面積 (昭和38年4月1日現在) ……………	102	第2図	地域別道路延長の舗装率 ……………	104
第3表	地域別道路延長および面積 (昭和38年4月1日現在) ……………	102	第3図	地域別道路面積の舗装率 ……………	104
第4表	地域・舗装種類別道路延長および道路面積割合 (昭和38年4月1日現在) ……………	103	第4図	橋梁数の割合 ……………	104
第5表	地域別側溝延長 (昭和38年4月1日現在) ……………	103	第5図	街路樹木の割合 ……………	104
第6表	地域・構造別橋梁延長および面積 (昭和38年4月1日現在) ……………	103	第6図	23区別道路率 ……………	107
第7表	地域別公園・児童遊園・運動場数および面積 (昭和38年4月1日現在) ……………	104			
第8表	地域別街路樹数 (昭和38年4月1日現在) ……………	104			
第9表	地域別河川および水路延長 (昭和38年4月1日現在) ……………	104			
第10表	地域別街路灯数(昭和37年度～38年度) ……………	105			
第11表	地域別自動車臨時運行許可件数および 手数料 (昭和33年度～37年度) ……………	105			
第12表	溝渠使用件数(昭和33年度～37年度) ……………	105			
第13表	屋外広告物許可件数(昭和33年度～37年度) ……………	105			
第14表	主要踏切道別交通量 — 1日平均 — ……………	105			
第15表	月別自動車交通量— 1日平均— (昭和37年度) ……………	106			
第16表	時間別自動車交通量— 1日平均— (昭和37年度) ……………	106			
第17表	曜日別自動車交通量— 1日平均— (昭和37年度) ……………	106			
第18表	主要道路別交通量 (昭和37年6月および10月) ……………	106			
第19表	23区別道路面積・道路率および 河川公共溝渠延長 (昭和38年4月1日現在) ……………	107			

第 1 表

地域・幅員別道路延長および面積

(昭和38年 4月 1日現在)

(単位 延長=m 面積=m²)

区 分	総 数		7.5 m 以上		3.6m以上7.5m以下		3.6 m 以下	
	延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	面 積
総 数	1,013,035	5,950,090	152,756	1,828,590	616,013	3,507,626	244,134	611,729
本 所 地 区	441,963	2,575,784	64,738	798,577	326,188	1,630,298	51,037	146,909
玉 川 地 区	303,021	2,133,775	60,000	761,731	198,103	1,224,205	44,918	147,839
砧 地 区	268,051	1,240,531	28,150	270,426	91,722	653,123	148,179	316,982
国 道	14,361	333,206	13,915	329,995	446	3,211	—	—
本 所 地 区	6,059	118,865	6,059	118,865	—	—	—	—
玉 川 地 区	6,030	193,893	5,584	190,682	446	3,211	—	—
砧 地 区	2,272	20,448	2,272	20,448	—	—	—	—
主 要 地 方 道	24,405	295,773	15,913	244,883	8,492	50,890	—	—
本 所 地 区	10,335	171,524	9,737	168,911	598	2,613	—	—
玉 川 地 区	3,708	22,471	—	—	3,708	22,471	—	—
砧 地 区	10,362	101,778	6,176	75,972	4,186	25,806	—	—
一 般 都 道	185,762	1,473,220	85,358	936,098	98,469	530,336	1,935	6,786
本 所 地 区	71,159	581,248	36,910	398,966	34,156	181,983	93	299
玉 川 地 区	58,255	554,595	34,894	409,115	22,158	140,860	1,203	4,620
砧 地 区	56,348	337,377	13,554	128,017	42,155	207,493	639	1,867
特 別 区 道	788,507	3,847,891	37,702	319,758	508,606	2,923,189	242,199	604,944
本 所 地 区	354,410	1,704,147	12,032	111,835	291,434	1,445,702	50,944	146,610
玉 川 地 区	235,028	1,362,816	19,522	161,934	171,791	1,057,663	43,715	143,219
砧 地 区	199,069	780,928	6,148	45,989	45,381	419,824	147,540	315,115

資料：土木課

第 2 表

地域・舗装種別道路延長および面積

(昭和38年 4月 1日現在)

(単位 延長=m 面積=m²)

区 分	総 数		舗 装				砂 利 道			
	延 長	面 積	総 数		中 高 級 舗 装		簡 易 舗 装		延 長	面 積
総 数	1,013,035	5,950,090	746,852	4,771,051	62,510	654,882	684,342	4,116,169	266,183	1,179,039
本 所 地 区	441,963	2,575,784	392,712	2,354,586	32,426	319,617	360,286	2,034,969	49,251	221,198
玉 川 地 区	303,021	2,133,775	199,442	1,535,511	17,204	231,173	182,238	1,304,338	103,579	598,264
砧 地 区	268,051	1,240,531	154,698	880,954	12,880	104,092	141,818	776,862	113,353	359,577
国 道	14,361	333,206	14,361	322,390	11,151	208,712	3,210	113,678	—	10,816
本 所 地 区	6,059	118,865	6,059	118,865	5,481	86,925	578	31,940	—	—
玉 川 地 区	6,030	193,893	6,030	183,077	3,398	101,339	2,632	81,738	—	10,816
砧 地 区	2,272	20,448	2,272	20,448	2,272	20,448	—	—	—	—
主 要 地 方 道	24,405	295,773	24,405	275,757	9,255	99,462	15,150	176,295	—	20,016
本 所 地 区	10,335	171,524	10,335	151,508	5,403	72,294	4,932	79,214	—	20,016
玉 川 地 区	3,708	22,471	3,708	22,471	2,552	15,312	1,156	7,159	—	—
砧 地 区	10,362	101,778	10,362	101,778	1,300	11,856	9,062	89,922	—	—
一 般 都 道	185,762	1,473,220	178,704	1,416,432	31,105	275,990	147,599	1,140,442	7,058	56,788
本 所 地 区	71,159	581,248	70,173	568,741	13,786	114,456	56,387	454,285	986	12,507
玉 川 地 区	58,255	554,595	56,392	533,360	9,967	104,024	46,425	429,336	1,863	21,235
砧 地 区	56,348	337,377	52,139	314,331	7,352	57,510	44,787	256,821	4,209	23,046
特 別 区 道	788,507	3,847,891	529,382	2,756,472	10,999	70,718	518,383	2,685,754	259,125	1,091,419
本 所 地 区	354,410	1,704,147	306,145	1,515,472	7,756	45,942	298,389	1,469,530	48,265	188,675
玉 川 地 区	235,028	1,362,816	133,312	796,603	1,287	10,498	132,025	786,105	101,716	566,213
砧 地 区	199,069	780,928	89,925	444,397	1,956	14,278	87,969	430,119	109,144	336,531

資料：土木課

第 3 表

地域別道路延長および面積

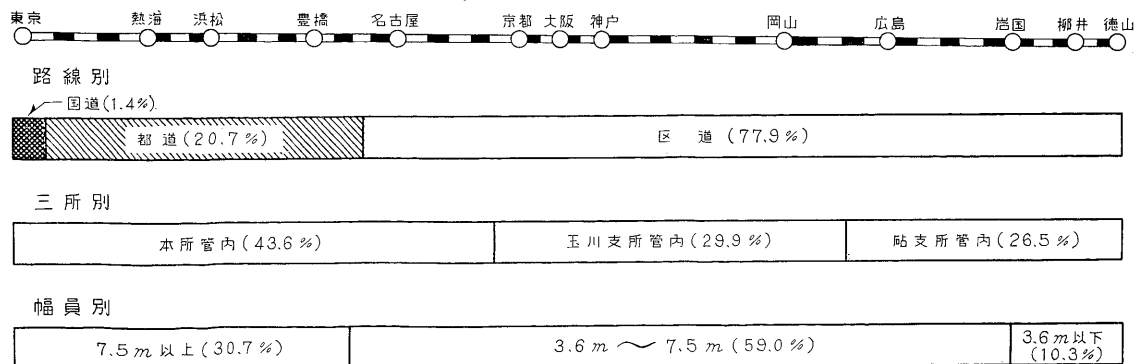
(昭和38年 4月 1日現在)

(単位 延長=m 面積=m²)

区 分	公 道 総 数		平均幅員 (m)	平均道路 間 隔 (m)	歩道のあ る 道路 (m)	土地 100m ² 当り		人口 1人 当り		道路 1km 当り	
	延 長	面 積				延 長	面 積	延 長	面 積	人 口	土地面積
総 数	1,013,035	5,950,090	5.87	116	25,439	1.72	10.12	1.51	8.86	663人	0.058km ²
本 所 地 区	441,963	2,575,784	5.83	101	18,612	1.97	11.49	1.14	6.66	875	0.051
玉 川 地 区	303,021	2,133,775	7.04	106	5,527	1.88	13.26	1.88	13.26	531	0.053
砧 地 区	268,051	1,240,531	4.63	151	1,300	1.32	6.11	2.17	10.02	462	0.076

資料：土木課

第 1 図 道 路 延 長



第 4 表

地域・舗装種類別道路延長および道路面積割合

(昭和38年4月1日現在)

(単位=%)

区 分	総 数		舗 装 道						砂 利 道	
	延 長	面 積	総 数		中 高 級 舗 装		簡 易 舗 装		延 長	面 積
			延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	面 積		
総 数	100.0	100.0	73.7	80.2	6.2	11.0	67.5	69.2	26.3	19.8
本 所 地 区	100.0	100.0	88.8	91.4	7.3	12.4	81.5	79.0	71.2	8.6
玉 川 地 区	100.0	100.0	65.8	72.0	5.7	10.8	60.1	61.2	34.2	28.0
砧 地 区	100.0	100.0	57.7	71.0	4.8	8.4	52.9	62.6	42.3	29.0

資料；土木課

第 5 表

地 域 別 側 溝 延 長

(昭和38年4月1日現在)

(単位 延長=m 設置率=%)

区 分	総 数		国 道		主 要 地 方 道		一 般 都 道		特 別 区 道	
	延 長	設 置 率	延 長	設 置 率	延 長	設 置 率	延 長	設 置 率	延 長	設 置 率
総 数	1,223,644	60.4	25,970	90.4	24,833	50.9	288,655	77.7	884,186	56.0
本 所 地 区	627,584	71.0	11,714	96.7	19,013	92.0	122,037	85.6	474,820	67.0
玉 川 地 区	409,758	67.6	9,922	82.3	—	—	103,303	88.7	296,533	63.1
砧 地 区	186,302	34.8	4,334	95.4	5,820	28.1	63,315	56.2	112,833	28.3
コンクリート側溝開渠	1,143,740	56.5	16,786	58.4	10,063	20.6	249,471	67.2	867,420	55.0
本 所 地 区	573,956	64.9	6,684	55.2	7,363	35.6	97,569	68.6	462,340	65.2
玉 川 地 区	397,347	65.6	5,768	47.8	—	—	95,237	81.7	296,342	63.0
砧 地 区	172,437	32.2	4,334	95.4	2,700	13.0	56,665	50.3	108,738	27.3
コンクリート側溝L型	79,904	3.9	9,184	32.0	14,770	30.3	39,184	10.5	16,766	1.1
本 所 地 区	53,628	6.1	5,030	41.5	11,650	56.4	24,468	17.2	12,480	1.8
玉 川 地 区	12,411	2.1	4,154	34.4	—	—	8,066	6.9	191	0.1
砧 地 区	13,865	2.6	—	—	3,120	15.1	6,650	5.9	4,095	1.0

資料；土木課

注；設置率= $\frac{\text{側溝延長}}{\text{道路延長}} \times 2$

第 6 表

地域・構造別橋梁延長および面積

(昭和38年4月1日)

(単位 延長=m 面積=m²)

区 分	総 数			永 久 橋						木 橋					
	橋数	橋 長	橋面積	総 数		石・コンクリート橋		鋼 橋		橋数	橋 長	橋面積			
				橋数	橋面積	橋数	橋面積	橋数	橋面積						
総 数	384	2,948.720	191.2	380	2,931.620	136.7	353	2,169.9	13,625.9	27	761.7	6,510.8	4	17.1	54.5
本 所 地 区	184	1,220.9	7,777.6	184	1,220.9	7,777.6	167	1,070.5	6,839.6	17	150.4	938.0	—	—	—
玉 川 地 区	103	1,096.1	8,958.3	101	1,088.6	8,923.0	92	508.9	3,481.2	9	579.7	5,441.8	2	7.5	35.3
砧 地 区	97	631.7	3,455.3	95	622.1	3,436.1	94	590.5	3,305.1	1	31.6	131.0	2	9.6	19.2
国 道	11	490.1	5,750.7	11	490.1	5,750.7	10	50.1	1,028.7	1	440.0	4,722.0	—	—	—
本 所 地 区	2	22.7	537.1	2	22.7	537.1	2	22.7	537.1	—	—	—	—	—	—
玉 川 地 区	4	459.0	5,089.5	4	456.0	5,089.5	3	16.0	367.5	1	440.0	4,722.0	—	—	—
砧 地 区	5	11.4	124.1	5	11.4	124.1	5	11.4	124.1	—	—	—	—	—	—
主 要 地 方 道	15	115.0	1,614.9	15	115.0	1,614.9	14	102.2	1,533.0	1	12.8	81.9	—	—	—
本 所 地 区	6	51.4	974.9	6	51.4	974.9	5	38.6	893.0	1	12.8	81.9	—	—	—
玉 川 地 区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砧 地 区	9	63.6	640.0	9	63.6	640.0	9	63.6	640.0	—	—	—	—	—	—
一 般 都 道	89	640.0	4,863.1	88	636.0	4,833.1	80	523.0	4,025.3	8	113.0	807.8	1	4.0	30.0
本 所 地 区	32	205.4	1,770.8	32	205.4	1,770.8	28	173.7	1,424.2	4	31.7	346.6	—	—	—
玉 川 地 区	29	210.7	1,820.0	28	206.7	1,790.0	25	157.0	1,459.8	3	49.7	330.2	1	4.0	30.0
砧 地 区	28	223.9	1,272.3	28	223.9	1,272.3	27	192.3	1,141.3	1	31.6	131.0	—	—	—
特 別 区 道	269	1,703.6	7,962.5	266	1,690.5	7,938.0	249	1,494.6	7,038.9	17	195.9	899.1	3	13.1	24.5
本 所 地 区	144	941.4	4,494.8	144	941.4	4,494.8	132	835.5	3,985.3	12	105.9	509.5	—	—	—
玉 川 地 区	70	429.4	2,048.8	69	425.9	2,043.5	64	335.9	1,653.9	5	90.0	389.6	1	3.5	5.3
砧 地 区	55	332.8	1,418.9	53	323.2	1,399.7	53	323.2	1,399.7	—	—	—	2	9.6	19.2

資料；土木課

第7表 地域別公園・児童遊園・運動場数および面積

(昭和38年4月1日現在) (単位 面積=㎡)

区分	総数		公園(区立)		公園(都委任)		児童遊園		運動場		公衆便所			
	数	面積	数	面積	数	面積	数	面積	数	面積	鉄筋 汲取	木造 水洗	木造 汲取	木造 水洗
総数	72	227,159.50	29	104,400.00	2	82,336.50	40	28,710.00	1	11,713.00	—	2	—	—
本所地区	42	117,162.00	22	46,234.00	1	60,969.00	19	9,959.00	—	—	—	2	—	—
玉川地区	18	101,206.50	6	55,609.00	1	21,367.50	10	12,517.00	1	11,713.00	—	—	—	—
砧地区	12	8,791.00	1	2,557.00	—	—	11	6,234.00	—	—	—	—	—	—

資料；土木課

第8表 地域別街路樹数

(昭和38年4月1日現在)

(単位=本)

区分	総数	いちよう	すずかけのき	とうかえで	えんじゆ	とち	さくら	やなぎ	けやき	にせあかしや	ゆりのき	ネグランド かえで
本所地区	1,110	374	219	222	122	—	173	—	—	—	—	—
玉川地区	1,836	349	—	—	—	—	848	84	92	—	—	463
砧地区	786	41	56	—	—	—	635	—	—	13	41	—
国	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463
本所地区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
玉川地区	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463
砧地区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
都	1,916	762	273	222	122	—	391	—	92	13	41	—
本所地区	937	374	219	222	122	—	—	—	—	—	—	—
玉川地区	645	349	—	—	—	—	204	—	92	—	—	—
砧地区	334	39	54	—	—	—	187	—	—	13	41	—
区	1,353	2	2	—	—	—	1,265	84	—	—	—	—
本所地区	173	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—
玉川地区	728	—	—	—	—	—	644	84	—	—	—	—
砧地区	452	2	2	—	—	—	484	—	—	—	—	—

資料；土木課

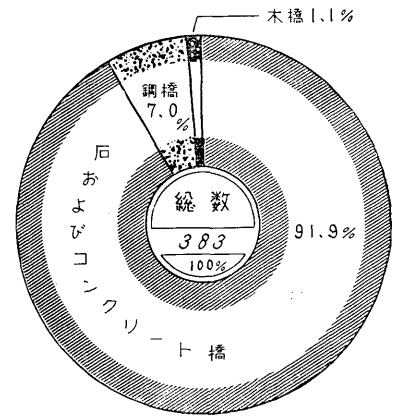
第9表 地域別河川および水路延長

(昭和38年4月1日現在) (単位=m)

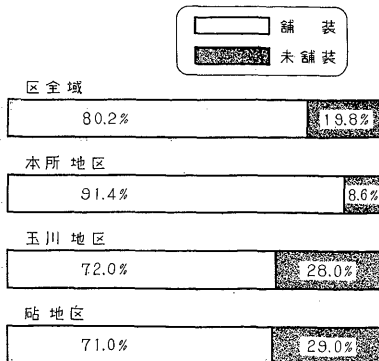
区分	総数	本法河川	準用河川	公共溝渠
総数	197,515	69,20	46,940	143,655
本所地区	58,225	—	14,840	43,385
玉川地区	51,725	3,760	12,290	35,675
砧地区	87,565	3,160	19,810	64,595

資料；土木課

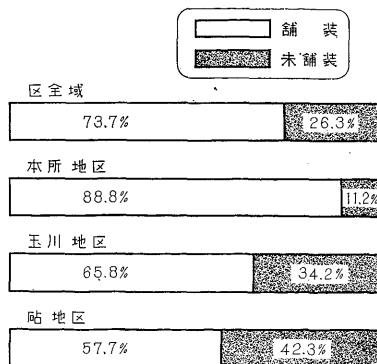
第4図 橋梁数の割合



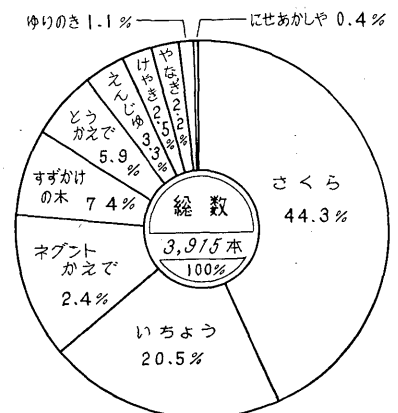
第2図 地域別道路延長の舗装率



第3図 地域別道路面積の舗装率



第5図 街路樹木の割合



第 10 表 地 域 別 街 路 灯 数 (昭和37年度~38年度)

(各年度 3 月 31 日 現在)

区 分	昭 和 37 年 度				昭 和 38 年 度				区 分	昭 和 37 年 度				昭 和 38 年 度			
	総 数	在来灯	移譲灯	新設灯	総 数	在来灯	移譲灯	新設灯		総 数	在来灯	移譲灯	新設灯	総 数	在来灯	移譲灯	新設灯
総 数	6,895	3,595	3,000	300	10,329	6,895	3,000	434	玉川地区	1,684	874	734	76	2,566	1,684	732	150
本所地区	3,615	1,868	1,597	150	5,431	3,615	1,606	210	第1出張所	189	97	84	8	280	189	83	8
第1出張所	209	108	92	9	308	209	90	9	2	184	93	83	8	273	184	81	8
2	175	93	75	7	257	175	75	7	3	320	171	135	14	468	320	134	14
3	226	122	94	10	353	226	103	24	4	239	125	103	11	352	239	102	11
4	372	196	160	16	576	372	159	45	5	400	208	173	19	629	400	174	55
5	253	132	111	10	382	253	115	14	6	352	180	156	16	564	352	158	54
6	376	195	165	16	563	376	168	19	砧地区	1,596	853	669	74	2,332	1,596	662	74
7	217	113	96	8	324	217	99	8	第1出張所	386	187	180	19	597	386	192	19
8	289	148	130	11	427	289	127	11	2	325	185	126	14	467	325	128	14
9	220	111	100	9	328	220	99	9	3	359	187	156	16	528	359	154	15
10	290	142	136	12	442	290	139	13	4	216	127	79	10	300	216	76	8
11	387	199	171	17	573	387	168	18	5	310	167	128	15	440	310	112	18
12	343	176	152	15	507	343	149	15									
13	258	133	115	10	391	258	115	18									

資料；土木課

第 11 表 地域別自動車臨時運行許可件数および手数料

(昭和33年度~37年度) (単位 金額=円)

区 分	昭 和 33 年 度		昭 和 34 年 度		昭 和 35 年 度		昭 和 36 年 度		昭 和 37 年 度	
	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料
総 数	6,265	626,050	4,977	504,100	5,806	578,100	7,344	732,550	6,178	617,000
本所地区	5,162	516,900	4,028	411,600	4,758	474,550	6,213	620,400	5,016	501,150
玉川地区	592	58,300	488	47,900	539	53,100	643	63,550	648	64,650
砧地区	511	50,850	461	44,600	509	50,450	488	48,600	514	51,200

資料；土木課

第12表 溝渠使用件数 (昭和33年度~37年度)

(単位 金額=円)

区 分	昭和33年度	昭和34年度	昭和35年度	昭和36年度	昭和37年度
件 数	42	81	113	234	353
収入金額	144,276	81,787	59,401	339,523	456,225

資料；土木課

第13表 屋外広告物許可件数 (昭和33年度~37年度)

(単位 金額=円)

区 分	昭和33年度	昭和34年度	昭和35年度	昭和36年度	昭和37年度
件 数	645	628	488	409	378
収入金額	259,689	296,971	206,459	180,958	184,213

資料；土木課

第 14 表 主 要 踏 切 道 別 交 通 量 — 1 日 平 均 —

区 分	歩 行 者	諸 車					線 名
		総 数	二 輪 車	乗 用 車	ト ラ ッ ク	バ ス ・ 特 殊 車	
奥 由 沢 1号	19,685	15,061	2,246	6,783	5,548	484	目 蒲 線
九 尾 等 自	18,675	2,026	545	792	667	22	大 井 町 線
三 軒 茶 屋 1号	15,721	4,387	855	1,832	1,452	248	〃
三 軒 茶 屋 2号	3,056	23,301	1,787	13,016	7,973	525	〃
三 軒 茶 屋 1号	2,108	7,323	1,287	2,225	2,974	837	玉 川 線
三 軒 茶 屋 2号	1,120	24,295	2,472	11,347	9,930	546	〃
三 軒 茶 屋 3号	2,359	3,950	1,181	1,386	733	650	〃
三 軒 茶 屋 4号	4,600	2,879	688	1,375	809	7	〃
三 軒 茶 屋 5号	803	7,804	977	3,767	2,561	499	〃
三 軒 茶 屋 6号	407	7,988	1,687	2,343	3,557	401	〃
三 軒 茶 屋 7号	509	2,284	288	1,137	817	42	〃
三 軒 茶 屋 8号	10,964	4,596	1,004	1,976	1,106	510	井 小 田 線
三 軒 茶 屋 9号	200	5	5	—	—	—	〃
三 軒 茶 屋 10号	4,356	12,161	1,673	6,526	3,402	560	〃
三 軒 茶 屋 11号	592	1,137	368	289	148	332	〃
三 軒 茶 屋 12号	678	7,827	946	3,162	2,866	853	〃

資料；各電鉄会社

注, 調査期日 昭和38年 5 月 1 日から10月31日まで

第 15 表 月 別 自 動 車 交 通 量 — 1 日 平 均 — (昭 和 37 年 度)
(単位=台)

月 次	放 射 3 号 線 (等々力 3 丁目)			放 射 4 号 線 (新町 1 丁目)		
	総 数	等々力方面	目黒方面	総 数	玉川方面	渋谷方面
総 数 (平 均)	190,173 (15,847)	105,563 (8,796)	84,610 (7,050)	136,351 (11,362)	75,257 (6,271)	61,094 (5,091)
昭 和 37 年 4 月	12,300	7,068	5,232	10,246	4,499	5,747
5	14,005	7,644	6,361	9,957	5,799	4,158
6	14,514	7,768	6,746	9,434	3,927	5,507
7	15,505	8,164	7,341	10,815	6,200	4,615
8	13,155	7,349	5,806	10,841	6,534	4,307
9	13,896	7,832	6,064	12,067	7,266	4,801
10	14,067	7,934	6,133	12,411	7,115	5,296
11	15,271	8,879	6,392	11,888	6,975	4,913
12	18,045	10,315	7,730	11,558	6,715	4,843
昭 和 38 年 1	19,211	10,592	8,619	12,145	7,110	5,035
2	19,525	10,879	8,646	12,353	6,853	5,500
3	20,679	11,139	9,540	12,636	6,264	6,372

資料：首都整備局
注：自記測定器により調査。

第 16 表 時 間 別 自 動 車 交 通 量 — 1 日 平 均 —
(昭 和 37 年 度)

区 分	放 射 3 号 線		放 射 4 号 線	
	台 数	比率 (%)	台 数	比率 (%)
総 数	15,740	100.0	11,371	100.0
0 時 ~ 1 時	311	2.0	189	1.7
1 ~ 2	145	0.9	126	1.1
2 ~ 3	67	0.4	90	0.8
3 ~ 4	30	0.1	86	0.8
4 ~ 5	27	0.1	125	1.1
5 ~ 6	57	0.3	174	1.5
6 ~ 7	183	1.2	301	2.6
7 ~ 8	761	4.8	566	5.0
8 ~ 9	1,160	7.6	678	6.0
9 ~ 10	1,095	7.0	708	6.2
10 ~ 11	1,000	6.4	719	6.3
11 ~ 12	973	6.2	693	6.1
12 ~ 13	799	5.1	658	5.8
13 ~ 14	971	6.2	755	6.6
14 ~ 15	1,043	6.6	799	7.0
15 ~ 16	1,043	6.6	794	7.0
16 ~ 17	1,060	6.7	766	6.7
17 ~ 18	1,029	6.5	684	6.0
18 ~ 19	947	6.0	579	5.1
19 ~ 20	779	4.9	487	4.3
20 ~ 21	636	4.0	420	3.7
21 ~ 22	622	4.0	383	3.4
22 ~ 23	569	3.6	326	2.9
23 ~ 24	433	2.8	265	2.3

資料：首都整備局
注：自記測定器により調査

第 17 表 曜 日 別 自 動 車 交 通 量 — 1 日 平 均 —
(昭 和 37 年 度) (単位=台)

区 分	放 射 3 号 線		放 射 4 号 線	
	全 日	7 時 ~ 20 時	全 日	7 時 ~ 20 時
日 曜 日	12,435	9,125	11,342	8,011
月	15,788	12,154	12,309	8,393
火	16,318	12,338	11,551	8,526
水	20,182	16,282	11,382	8,456
木	16,667	12,579	11,682	8,681
金	16,498	12,470	11,717	8,635
土	16,504	12,570	11,016	8,101

資料：首都整備局
注：自記測定器による調査

第 18 表 主 要 道 路 別 交 通 量 — 1 日 平 均 —

区 分	自 動 車		原 動 機 付 自 転 車		自 転 車, 荷 車, 牛 馬 車		歩 行 者	
	第 1 回	第 2 回	第 1 回	第 2 回	第 1 回	第 2 回	第 1 回	第 2 回
代 田 1 丁 目	10,250	11,759	445	1,011	1,145	1,029	495	531
三 軒 茶 屋 町	10,983	12,482	755	697	1,076	1,631	726	423
玉 川 瀬 田 町	10,160	7,140	318	527	839	1,019	787	628
玉 川 用 賀 町 3 丁 目	10,017	11,331	594	874	858	1,339	976	4,239
玉 川	6,578	7,860	156	203	509	614	120	90
玉 川 尾 山 町	5,120	7,126	281	454	346	1,019	468	412
喜 多 見 町	5,468	6,336	95	150	243	374	145	94

資料：土木課
注：調査期日
第 1 回 昭 和 37 年 6 月 12 日 から 6 月 14 日 まで
第 2 回 昭 和 37 年 10 月 23 日 から 10 月 25 日 まで

第 19 表

23区別道路面積・道路率および河川公共溝渠延長

(昭和38年4月1日現在)

区 分	道路面積	区面積	道路率(%)	河 川 等			
				総 数	本法河川	準用河川	公共溝渠
	<i>m²</i>	<i>km²</i>		<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>
総	60,398,795	570.35	10.5	1,955,527	113,839	319,792	1,521,896
千代田	2,351,267	11.52	20.4	14,996	—	9,050	5,946
中 央	2,301,512	9.65	23.8	21,631	4,460	16,172	999
港	2,469,161	19.01	12.9	10,156	—	6,172	3,994
新 宿	2,228,862	18.04	12.3	31,155	—	9,215	21,940
文 京	1,367,958	11.44	11.9	8,082	—	2,210	5,872
台 東	2,505,161	10.00	25.0	3,468	—	340	3,128
墨 田	2,139,742	13.90	15.3	52,567	9,960	13,210	29,397
江 東	2,676,960	26.01	10.2	99,283	—	39,060	60,223
品 川	1,870,891	16.04	11.6	91,379	—	10,040	81,339
目 黒	1,903,482	14.41	13.2	41,981	—	11,418	30,563
大 田	4,605,655	41.70	11.0	291,849	14,950	17,347	259,552
世 田 谷	5,950,090	58.81	10.1	197,515	6,920	46,940	143,655
渋 谷	1,868,109	15.11	12.3	34,643	—	5,190	29,453
中 野	1,728,751	15.73	10.9	35,463	—	13,858	21,605
杉 並	3,346,545	33.54	9.9	104,910	—	22,617	82,293
豊 島	1,441,669	13.01	11.0	11,086	—	—	11,086
北	2,214,745	20.55	10.7	69,467	15,500	4,250	49,717
荒 川	1,199,030	10.34	11.6	29,693	—	—	29,693
板 橋	3,509,013	31.80	11.0	76,947	10,230	16,456	50,261
練 馬	3,491,928	47.40	7.3	127,462	—	38,461	89,001
足 立	3,169,928	53.25	5.9	186,407	33,419	1,780	151,208
葛 飾	3,004,215	33.91	8.8	232,013	18,400	3,870	209,743
江 戸 川	3,054,121	45.18	6.7	183,374	—	32,146	151,228

資料：土木課

第 6 図 23 区 別 道 路 率

