

土 木

目 次

	頁		頁		
第1表	三所・幅員別道路延長および面積 (昭和37年4月1日現在) ……………	94	第1図	道路延長 ……………	95
第2表	三所・舗装種別道路延長および面積 (昭和37年4月1日現在) ……………	94	第2図	道路延長の舗装率 ……………	97
第3表	三所別道路延長および面積 (昭和37年4月1日現在) ……………	94	第3図	道路面積の舗装率 ……………	97
第4表	舗装種類別道路延長および道路面積割合 (昭和37年4月1日現在) ……………	96	第4図	橋梁数の内訳 ……………	97
第5表	三所別側溝延長 (昭和37年4月1日現在) ……………	96	第5図	街路樹木の内訳 ……………	97
第6表	三所・構造別橋梁延長および面積 (昭和37年4月1日現在) ……………	96	第6図	23区別道路率 ……………	100
第7表	三所別公園・児童遊園・運動場数および面積 (昭和37年4月1日現在) ……………	97			
第8表	三所別街路樹数 (昭和37年4月1日現在) ……………	97			
第9表	河川および水路延長 (昭和37年4月1日現在) ……………	97			
第10表	出張所別街路灯数(昭和36～37年度) ……………	98			
第11表	自動車臨時運行許可件数および手数料 (昭和32～36年度) ……………	98			
第12表	溝渠使用件数(昭和32～36年度) ……………	98			
第13表	屋外広告物許可件数(昭和32～36年度) ……………	98			
第14表	主要踏切道別交通量 ……………	98			
第15表	月別自動車交通量——日平均—— (昭和36年度) ……………	99			
第16表	時間別自動車交通量——日平均—— (昭和36年度) ……………	99			
第17表	曜日別自動車交通量——日平均—— (昭和36年度) ……………	99			
第18表	主要道路別交通量 (昭和37年6月および10月) ……………	99			
第19表	23区別道路面積・道路率 および河川公共溝渠 ……………	100			

第 1 表

三 所 ・ 幅 員 別 道 路

区 分	総 数		7.5 m 以 上		5.5m 以 上	
	延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	
総 数	1,006,185	5,916,620	148,324	1,813,903	241,281	
本 玉	437,679	2,554,267	66,861	816,065	124,977	
砧	301,381	2,127,530	54,061	726,751	69,823	
	267,125	1,234,823	27,402	271,087	46,481	
国 道	14,361	333,206	13,915	329,995	446	
本 玉	6,059	118,865	6,059	118,865	—	
砧	6,030	193,893	5,584	190,682	446	
	2,272	20,448	2,272	20,448	—	
主 要 地 方 道	24,405	295,773	15,913	244,883	2,953	
本 玉	10,335	171,524	9,737	168,911	—	
砧	3,708	22,471	—	—	223	
	10,362	101,778	6,176	75,972	2,730	
一 般 都 道	185,630	1,471,067	85,225	933,954	36,849	
本 玉	71,027	579,104	36,778	396,822	14,048	
砧	58,255	554,595	34,894	409,115	9,800	
	56,348	337,377	13,554	128,017	13,001	
特 別 区 道	781,789	3,816,565	33,270	305,071	201,033	
本 玉	350,258	1,684,774	14,281	131,467	110,929	
砧	233,388	1,356,571	13,583	126,954	59,354	
	198,143	775,220	5,400	46,650	30,750	

資料；土木課

第 2 表

三 所 ・ 舗 装 種 別 道 路

区 分	総 数		舗 装 種 別		高 級	
	延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	
総 数	1,006,185	5,916,620	685,733	4,456,730	25,796	
本 玉	437,679	2,554,267	364,473	2,219,963	17,271	
砧	301,381	2,127,530	176,351	1,403,415	4,248	
	267,125	1,234,823	144,909	833,352	4,277	
国 道	14,361	333,206	14,361	322,390	10,991	
本 玉	6,059	118,865	6,059	118,865	5,481	
砧	6,030	193,893	6,030	183,077	3,238	
	2,272	20,448	2,272	20,488	2,272	
主 要 地 方 道	24,405	295,773	24,405	275,757	6,703	
本 玉	10,335	171,524	10,335	151,508	5,403	
砧	3,708	22,471	3,708	22,471	—	
	10,362	101,778	10,362	101,778	1,300	
一 般 都 道	185,630	1,471,076	176,266	1,404,238	7,988	
本 玉	71,027	579,104	70,354	572,077	6,387	
砧	58,225	554,595	54,970	525,345	1,010	
	56,348	337,377	50,942	306,816	591	
特 別 区 道	781,789	3,816,565	470,701	2,454,345	114	
本 玉	350,258	1,684,774	277,725	1,377,513	—	
砧	233,388	1,356,571	111,643	672,522	—	
	198,143	775,220	81,333	404,310	114	

資料；土木課

第 3 表

三 所 別 道 路 延 長 お よ び 面 積

(昭和137年 4 月 1 日現在)

区 分	公 道 総 量		平均幅員	平均道路 間 隔	歩道のある 道 路	土 地 100m ² 当り		人 口 1 人 当り		道 路 1 km 当り	
	延 長	面 積				延 長	面 積	延 長	面 積	人 口	土地面積
総 数	1,006,185	5,916,620	5.88	117	25,439	1.71	10.06	1.53	8.99	654	0.058
本 所	437,679	2,554,267	5.83	102	18,612	1.95	11.39	1.14	6.68	874	0.051
玉 川	301,381	2,127,530	7.05	107	5,527	1.87	13.22	1.89	13.36	528	0.053
砧	267,125	1,234,823	4.63	152	1,300	1.32	0.61	2.29	10.60	436	0.076

資料；土木課

延長および面積

(昭和37年4月1日現在) (単位 延長m 面積㎡)

7.5m以下	4.5m以上		5.5m以下		3.6m以上		4.5m以下		3.6m以下	
	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	
1,524,168	231,912	1,258,053	217,951	843,434	166,717	477,062				
751,539	83,859	415,698	109,314	419,172	52,668	151,793				
477,845	120,853	706,685	25,234	106,278	31,410	109,971				
294,784	27,200	135,670	83,403	317,984	82,639	215,298				
3,211	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—				
3,211	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—				
20,815	5,099	28,315	440	1,760	—	—				
—	158	853	440	1,760	—	—				
1,561	3,485	20,910	—	—	—	—				
19,254	1,456	6,552	—	—	—	—				
240,435	38,884	201,430	22,736	88,471	1,935	6,786				
86,463	14,920	74,812	5,188	20,708	93	299				
73,203	9,828	55,782	2,530	11,875	1,203	4,620				
80,769	14,136	70,836	15,018	55,888	639	1,867				
1,259,707	187,929	1,028,308	194,775	753,203	164,782	470,276				
665,076	68,781	340,033	103,686	396,704	52,575	151,494				
399,870	107,540	629,993	22,704	94,403	30,207	105,351				
194,761	11,608	58,282	68,385	262,096	82,000	213,431				

延長および面積

(昭和37年4月1日現在) (単位 延長m 面積㎡)

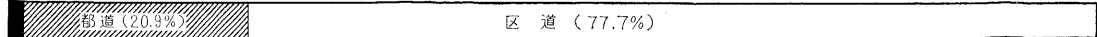
舗装			簡易			砂利	
舗装	中級	舗装	舗装	舗装	舗装	砂利	砂利
面積	延長	面積	延長	面積	面積	延長	面積
355,580	21,196	189,735	638,741	3,911,415	302,452	1,459,890	
214,707	4,403	33,096	342,799	1,972,160	73,206	334,304	
104,013	10,439	109,008	161,664	1,190,394	125,030	724,115	
36,860	6,354	47,631	134,278	748,861	122,216	401,470	
188,872	160	19,840	3,210	113,678	—	10,816	
86,925	—	—	578	31,940	—	—	
81,499	160	19,840	2,632	81,738	—	10,816	
20,481	—	—	—	—	—	—	
84,150	2,552	15,312	15,150	176,295	—	20,016	
72,294	—	—	4,932	71,682	—	20,016	
—	2,552	15,312	1,159	7,159	—	—	
11,856	—	—	9,062	89,922	—	—	
82,216	15,789	136,102	152,489	1,185,920	9,364	66,838	
55,488	2,569	21,518	61,398	495,071	673	7,027	
22,514	7,257	68,686	46,703	434,145	3,285	29,250	
4,214	5,963	45,898	44,388	256,704	5,406	30,561	
342	2,695	18,481	467,892	2,435,522	311,088	1,362,220	
—	1,834	11,578	275,891	1,365,935	72,533	307,261	
—	470	5,170	111,173	667,352	121,745	684,049	
342	391	1,733	80,828	402,235	116,810	370,910	

第1図 道路延長

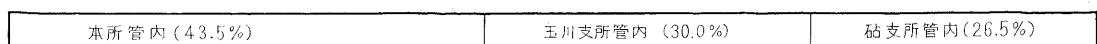


路線別

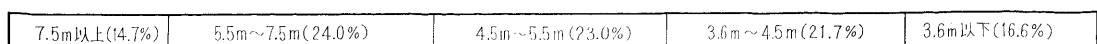
国道(1.4%)



三所別



幅員別



第 4 表

舗装種類別・道路延長および道路面積割合

(昭和37年4月1日現在) (単位 %)

区 分	総 数		舗 装 道									砂 利 道	
			総 数		高級舗装		中級舗装		簡易舗装				
	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	
総 数	100.00	100.00	68.15	75.33	2.56	6.01	2.11	3.21	63.48	66.11	31.85	24.67	
本 所	100.00	100.00	83.27	86.92	3.94	8.41	1.01	1.30	78.32	77.21	16.73	13.08	
玉 川	100.00	100.00	58.51	65.96	1.41	4.89	3.46	5.12	53.64	55.95	41.49	34.04	
砦	100.00	100.00	54.24	67.49	1.60	2.98	2.38	3.86	50.26	60.65	45.75	32.51	

資料；土木課

第 5 表

三 所 別 側 溝 延 長

(昭和37年4月1日現在) (単位 m)

区 分	総 数		国 道		主要地方道		一 般 都 道		特 別 区 道	
	延長	設置率(%)	延長	設置率(%)	延長	設置率(%)	延長	設置率(%)	延長	設置率(%)
総 数	1,160,368	57.66	25,970	90.42	24,833	50.88	281,347	75.78	828,218	52.97
本 所	606,385	69.27	11,714	96.67	19,013	91.98	122,037	85.90	453,621	64.76
玉 川	382,918	63.53	9,922	82.27	0	0	101,292	86.94	271,704	58.21
砦	171,065	32.02	4,334	95.38	5,820	28.08	58,018	51.48	102,893	25.96
コンクリート側溝開渠	1,086,468	53.99	16,786	58.44	10,063	20.62	244,674	65.90	814,945	52.12
本 所	554,474	63.34	6,684	55.16	7,363	35.62	97,569	68.68	442,858	63.22
玉 川	370,698	61.50	5,768	47.83	0	0	93,226	80.02	271,704	58.21
砦	161,296	30.19	4,334	95.38	2,700	13.03	53,879	47.81	100,383	25.33
コンクリート側溝L型	73,900	3.67	9,184	31.98	14,770	30.26	36,673	9.88	13,273	0.85
本 所	51,911	5.93	5,030	41.51	11,650	56.36	24,468	17.22	10,763	1.54
玉 川	12,220	2.03	4,154	34.44	0	0	8,066	6.92	0	0
砦	9,769	1.83	—	—	3,120	15.05	4,139	3.67	2,510	0.63

資料；土木課

注、設置率 = $\frac{\text{側溝延長}}{\text{道路延長} \times 2}$

第 6 表

三 所 ・ 構 造 別 橋 梁 延 長 お よ び 面 積

(昭和37年4月1日現在) (単位 m)

区 分	総 数			永 久 橋									木 橋		
				総 数			石およびコンクリート橋			銅 橋					
	橋数	橋 長	橋面積	橋数	橋 長	橋面積	橋数	橋 長	橋面積	橋数	橋 長	橋面積	橋数	橋長	橋面積
総 数	383	2,926.8	19,920.7	376	2,982.0	19,800.0	351	2,168.6	13,518.2	25	713.4	6,281.8	7	44.8	120.7
本 所	183	1,200.9	7,673.1	183	1,200.9	7,673.1	166	1,050.5	6,735.1	17	150.4	938.0	—	—	—
玉 川	103	1,118.5	8,935.4	99	1,090.5	8,860.5	91	527.5	3,516.7	8	563.0	5,343.8	4	28.0	74.9
砦	97	607.4	3,312.2	94	590.6	3,266.4	94	590.6	3,266.4	—	—	—	3	16.8	45.8
国 道	11	490.1	5,748.5	11	490.1	5,748.5	10	50.1	1,026.5	1	440.0	4,722.0	—	—	—
本 所	2	22.7	537.1	2	22.7	537.1	2	22.7	537.1	—	—	—	—	—	—
玉 川	4	456.0	5,087.3	4	456.0	5,087.3	3	16.0	365.3	1	440.0	4,722.0	—	—	—
砦	5	11.4	124.1	5	11.4	124.1	5	11.4	124.1	—	—	—	—	—	—
主要地方道	15	115.0	1,614.9	15	115.0	1,614.9	14	102.2	1,533.0	1	12.8	81.9	—	—	—
本 所	6	51.4	974.9	6	51.4	974.9	5	38.6	893.0	1	12.8	81.9	—	—	—
玉 川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砦	9	63.6	640.0	9	63.6	640.0	9	63.6	640.0	—	—	—	—	—	—
一般都道	89	621.4	4,750.1	88	617.4	4,720.1	81	534.7	4,033.3	7	82.7	686.8	1	4.0	30.0
本 所	32	205.4	1,770.8	32	205.4	1,770.8	28	173.7	1,424.2	4	31.7	346.6	—	—	—
玉 川	29	218.3	1,825.4	28	214.3	1,795.4	25	163.3	1,455.2	3	51.0	340.2	1	4.0	30.0
砦	28	197.2	1,154.1	28	197.2	1,154.1	28	197.2	1,154.1	—	—	—	—	—	—
特別区道	268	1,700.8	7,807.0	262	1,660.0	7,716.3	246	1,482.1	6,925.2	16	177.9	791.1	6	40.8	90.7
本 所	143	921.4	4,390.3	143	921.4	4,390.3	131	815.5	3,880.8	12	105.9	509.5	—	—	—
玉 川	70	444.2	2,022.7	67	420.2	1,977.8	63	348.2	1,696.2	4	72.0	281.6	3	24.0	44.9
砦	55	335.2	1,394.0	52	318.4	1,348.2	52	318.4	1,348.2	—	—	—	3	16.8	45.8

資料；土木課

第 7 表 三所別公園・児童遊園・運動場および面積

(昭和37年4月1日現在) (単位 面積㎡)

区 分	総 数		公 園(区立)		公園(都委任)		児 童 遊 園		運 動 場		公 衆 便 所			
	数	面 積	数	面 積	数	面 積	数	面 積	数	面 積	鉄 筋 汲取	木 造 水洗	鉄 筋 汲取	木 造 水洗
総 数	74	183,077.97	28	58,104.24	2	82,336.58	43	30,924.15	1	11,713.00	—	2	—	—
本 所	42	117,785.04	22	46,235.28	1	60,969.04	19	10,580.72	—	—	—	2	—	—
玉 川	19	56,207.22	5	9,312.00	1	21,367.54	12	13,814.68	1	11,713.00	—	—	—	—
砦	13	9,085.71	1	2,556.96	—	—	12	6,528.75	—	—	—	—	—	—

資料；土木課

第 8 表 三 所 別 街 路 樹 数

(昭和37年4月1日現在) (単位 本)

区 分	総 数	いちよう	すずかけのき	とうかえで	えんじゆ	と ち	さくら	やなぎ	けやき	にせあかしや	ゆりのき	ネグンドかえで
総 数	3,915	768	302	150	100	174	1,773	84	92	14	43	415
本 所	1,221	379	226	150	100	174	173	—	—	—	—	19
玉 川	1,840	348	—	—	—	—	920	84	92	—	—	396
砦	854	41	76	—	—	—	680	—	—	14	43	—
国 道	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396
本 所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
玉 川	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396
砦	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
都 道	2,166	766	300	150	100	174	508	—	92	14	43	19
本 所	1,048	379	226	150	100	174	—	—	—	—	—	19
玉 川	716	348	—	—	—	—	276	—	92	—	—	—
砦	402	39	74	—	—	—	232	—	—	14	43	—
区 道	1,353	2	2	—	—	—	1,265	84	—	—	—	—
本 所	173	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—
玉 川	728	—	—	—	—	—	644	84	—	—	—	—
砦	452	2	2	—	—	—	448	—	—	—	—	—

資料；土木課

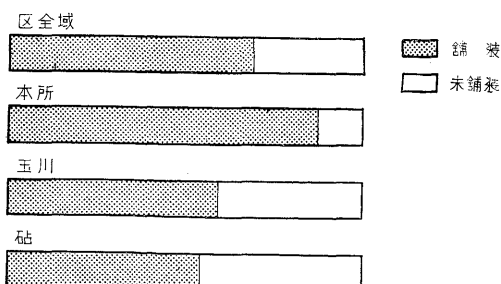
第 9 表 河川および水路延長

(昭和37年4月1日現在) (単位 m)

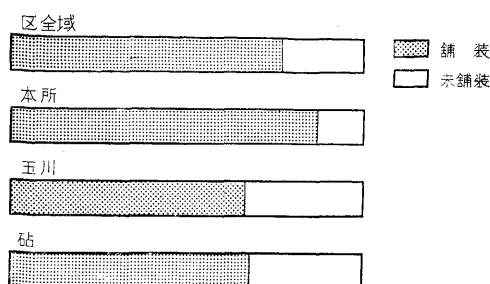
区 分	総 数	本法河川	準用河川	公共溝渠
総 数	197,313	6,920	46,940	143,453
本 所	58,023	—	14,840	43,183
玉 川	51,725	3,760	12,290	35,675
砦	87,565	3,160	19,810	64,595

資料；土木課

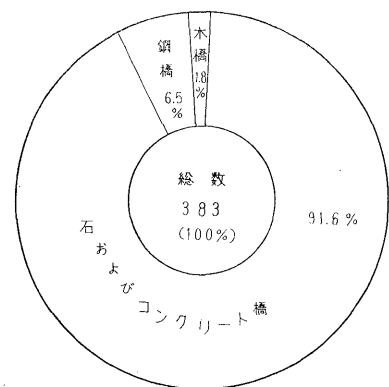
第 2 図 道路延長の舗装率



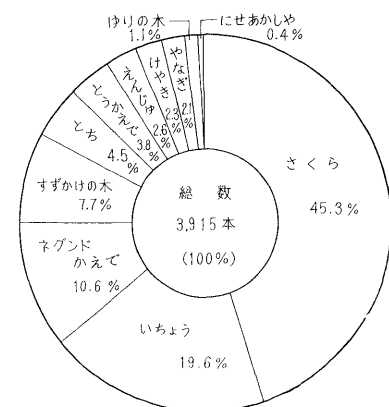
第 3 図 道路面積の舗装率



第 4 図 橋梁数の内訳



第 5 図 街路樹木の内訳



第 10 表 出 張 所 別 街 路 灯 数 (昭和36~37年度) (各年度3月31日現在)

区 分	昭 和 36 年 度				昭 和 37 年 度				区 分	昭 和 36 年 度				昭 和 37 年 度			
	総 数	在来灯	移譲灯	新設灯	総 数	在来灯	移譲灯	新設灯		総 数	在来灯	移譲灯	新設灯	総 数	在来灯	移譲灯	新設灯
総 数	3,595	295	3,000	300	6,895	3,595	3,000	300	玉川地区	874	92	710	72	1,684	874	734	76
本 所 地 区	1,868	105	1,595	168	3,615	1,868	1,597	150	第 1 出張所	97	4	81	12	189	97	84	8
第 1 出張所	108	5	91	12	209	108	92	9	2	93	3	78	12	184	93	83	8
2	93	6	75	12	175	93	75	7	3	171	22	137	12	320	171	135	14
3	122	11	99	12	226	122	94	10	4	125	15	98	12	239	125	103	11
4	196	23	161	12	372	196	160	16	5	208	27	169	12	400	208	173	19
5	132	9	111	12	253	132	111	10	6	180	21	147	12	352	180	156	16
6	195	15	168	12	376	195	165	16	砧地区	853	98	695	60	1,596	853	669	74
7	113	5	96	12	217	113	96	8	第 1 出張所	187	21	154	12	386	187	180	19
8	148	3	133	12	289	148	130	11	2	185	25	148	12	325	185	126	14
9	111	1	98	12	220	111	100	9	3	187	14	161	12	359	187	156	16
10	142	0	130	12	290	142	136	12	4	127	18	97	12	216	127	79	10
11	199	13	174	12	387	199	171	17	5	167	20	135	12	310	167	128	15
12	176	5	147	24	343	176	152	15									
13	133	9	112	12	258	133	115	10									

資料；土木課

第 11 表 自 動 車 臨 時 運 行 許 可 件 数 お よ び 手 数 料 (昭和32~36年度) (単位金額 円)

区 分	昭 和 32 年 度		昭 和 33 年 度		昭 和 34 年 度		昭 和 35 年 度		昭 和 36 年 度	
	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料	件 数	手 数 料
総 数	5,680	558,000	6,265	626,050	4,977	494,100	5,806	578,100	7,344	732,550
本 所 川	4,746	466,800	5,162	516,900	4,028	411,600	4,758	474,550	6,213	620,400
玉 川	484	48,000	592	58,300	488	47,900	539	53,100	643	63,550
砧	450	43,200	511	50,850	461	44,600	509	50,450	488	48,600

資料；土木課

第12表 溝渠使用件数 (昭和32~36年度) (単位 金額 円)

区 分	昭和32年度	昭和33年度	昭和34年度	昭和35年度	昭和36年度
件 数	144	42	81	113	234
収入金額	251,248	144,276	81,787	59,401	339,523

資料；土木課

第13表 屋外広告物許可件数 (昭和32~36年度) (単位 金額 円)

区 分	昭和32年度	昭和33年度	昭和34年度	昭和35年度	昭和36年度
件 数	196	645	628	488	409
収入金額	111,078	259,689	296,971	206,459	180,958

資料；土木課

第 14 表 主 要 踏 切 道 別 交 通 量

区 分	歩 行 者	諸 車					線 名								
		総 数	二 輪 車	乗 用 車	ト ラ ッ ク	バ ス 特 殊 車									
奥 由 沢 1号	20,078	10,823	3,269	4,270	3,010	274	目 蒲 線								
								4号	1,288	21,901	3,508	4,194	3,103	11,096	東 横 線
								6号	15,079	2,005	668	786	539	12	大 井 町 線
九 尾 等 自 由 品 山 々 由 力 丘	34,382	4,088	1,257	1,615	998	218	"								
								1号	5,239	5,210	1,568	1,997	1,412	233	"
								2号	2,358	12,464	1,851	6,845	3,391	377	"
三 軒 茶 屋 2号	1,158	4,215	1,249	1,096	1,210	160	玉 川 線								
								1号	1,787	3,741	331	1,518	1,581	311	"
								5号	1,586	11,166	2,513	4,775	3,686	192	"
三 西 若 松 陰 神 田 子 玉 耕 田 大 幡 北 北 北 下 世 梅 豪 船 成 城 学 園	1,815	2,873	537	1,562	617	157	"								
								2号	1,869	2,728	1,155	600	947	26	"
								4号	850	2,965	663	955	1,152	195	"

資料；各電鉄会社

第15表 月別自動車交通量 —一日平均— (昭和36年度) (単位 台)

月次	放射3号線(等々力3丁目)			放射4号線(新町1丁目)		
	総数 (往復計)	等々力方面	目黒方面	総数 (往復計)	玉川方面	渋谷方面
総数 (平均)	114,519 (9,543)	57,080 (4,757)	57,439 (4,787)	51,642 (8,607)	25,592 (4,265)	26,050 (4,342)
昭和36年						
4月	7,724	2,962	4,762	...	...	...
5月	9,390	4,297	5,093	...	...	...
6月	8,870	4,029	4,841	...	...	...
7月	9,742	4,578	5,164	...	...	...
8月	9,543	4,727	4,816	...	...	...
9月	9,680	4,776	4,904	...	...	...
10月	9,757	4,709	5,048	8,057	4,078	3,979
11月	9,753	4,500	5,253	8,335	4,258	4,077
12月	10,615	5,910	4,705	8,606	4,553	4,053
昭和37年						
1月	8,620	4,577	4,043	8,006	4,121	3,885
2月	9,167	4,939	4,228	8,952	4,219	4,733
3月	11,658	7,076	4,582	9,686	4,363	5,323

資料；首都整備局
注，自記測定器により調査

第16表 時間別自動車交通量 —一日平均— (昭和36年度)

区分	放射3号線		放射4号線	
	台数	比率	台数	比率
総数	9,543	100.0	8,607	100.0
0時～1時	161	1.7	191	2.2
1～2	81	0.8	117	1.4
2～3	33	0.3	64	0.7
3～4	26	0.2	33	0.4
4～5	29	0.3	27	0.3
5～6	66	0.7	38	0.4
6～7	208	2.2	91	1.0
7～8	536	5.6	300	3.5
8～9	679	7.1	475	5.5
9～10	645	6.8	521	6.1
10～11	609	6.4	591	6.9
11～12	550	5.8	580	6.7
12～13	525	5.5	500	5.8
13～14	591	6.2	585	6.8
14～15	624	6.5	643	7.5
15～16	627	6.6	669	7.8
16～17	635	6.7	666	7.7
17～18	612	6.4	564	6.6
18～19	534	5.7	456	5.3
19～20	440	4.6	375	4.4
20～21	380	4.0	306	3.6
21～22	363	3.8	295	3.4
22～23	338	3.5	285	3.3
23～24	251	2.6	236	2.7

資料；首都整備局
注，1 台数は往復の合計
2 自記測定器により調査

第17表 曜日別自動車交通量 —一日平均— (昭和36年度) (単位 台)

区分	放射3号線		放射4号線	
	24時間	昼間 12時間	24時間	昼間 12時間
月曜	9,520	6,874	8,324	6,411
火曜	9,510	6,890	9,026	6,852
水曜	9,729	7,006	8,567	6,552
木曜	9,987	7,230	8,621	6,643
金曜	9,742	7,066	8,713	6,521
土曜	9,720	7,014	8,864	6,768
日曜	8,504	6,264	7,661	6,059

資料；首都整備局
注，1 台数は往復の合計
2 自記測定器による調査

第18表 主要道路別交通量

(昭和37年6月および10月)

区分	自動車		原動機付自転車		自転車，荷車，牛馬車		歩行者	
	第1回	第2回	第1回	第2回	第1回	第2回	第1回	第2回
代田1丁目	10,250	11,759	445	1,011	1,145	1,029	495	531
三軒茶屋町	10,983	12,482	755	697	1,076	1,631	726	423
玉川瀬田町	10,160	7,140	318	527	839	1,019	787	628
玉川用賀町3丁目	10,017	11,331	594	874	858	1,339	976	4,239
玉川町	6,578	7,860	156	203	509	614	120	90
玉川尾山町	5,120	7,126	281	454	346	1,019	468	412
喜多見町	5,468	6,336	95	150	243	374	145	94

資料；土木課
注，1 調査期日 第1回 昭和37年6月12日から6月14日まで
第2回 昭和37年10月23日から10月25日まで
2 交通量は1日当り平均である

第 19 表

23区別道路面積・道路率および河川公共溝渠

区 分	道 路			河 川 等			
	道 路 面 積	区 面 積	道 路 率 (%)	総 数	本 法 河 川	準 用 河 川	公 共 溝 渠
区 部 総 数	58,500,646	571.06	10.24	2,011,138	122,291	286,367	1,602,480
千 代 田 区	2,294,821	11.52	19.9	7,570	—	7,570	—
中 央 区	2,206,256	9.65	22.9	20,670	4,460	16,210	—
港 宿 区	2,434,365	19.01	12.7	10,155	—	6,162	3,993
新 宿 区	1,956,548	18.21	10.7	42,356	—	6,096	36,260
文 京 区	1,367,070	11.44	11.9	8,082	—	2,210	5,872
台 東 区	2,503,847	10.00	25.0	3,496	—	368	3,128
墨 田 区	2,180,519	13.90	16.6	69,828	27,671	12,760	29,397
江 東 区	2,769,467	26.69	10.3	94,845	—	34,622	60,223
品 川 区	1,903,867	15.82	12.0	91,357	—	10,018	81,339
目 黒 区	1,844,762	14.41	12.8	42,896	—	11,418	31,478
大 田 区	4,302,545	41.70	10.3	287,109	17,340	12,191	257,578
世 田 谷 区	5,366,392	58.81	9.1	197,663	6,920	49,320	141,423
渋 谷 区	1,826,486	15.11	12.0	83,640	—	5,480	78,160
中 野 区	1,699,044	15.73	10.8	35,463	—	13,858	21,605
杉 並 区	3,294,689	33.54	9.8	89,859	—	22,617	67,242
豊 島 区	1,403,428	13.01	10.7	11,294	—	—	11,294
北 川 区	2,184,379	20.55	10.6	69,027	15,500	3,810	49,717
荒 川 区	1,267,847	10.34	12.2	41,551	—	4,717	36,834
板 橋 区	3,486,867	31.90	10.9	71,676	3,900	14,996	52,780
練 馬 区	3,233,532	47.39	6.8	98,213	—	21,004	77,209
足 立 区	3,149,026	53.25	5.9	187,550	—	4,030	183,520
葛 飾 区	2,918,450	33.90	8.6	227,618	18,400	3,870	205,348
江 戸 川 区	2,906,439	45.18	6.4	219,220	28,100	23,040	168,080

資料；土木課

第 6 図

23 区 別 道 路 率

