

下北沢小学校

令和2年度通学路合同点検実施結果 箇所図

通学路合同点検実施日時：令和2年12月4日（金） 午後3時～



◎実施済 ○実施予定 △検討中 ×実施不可 （令和3年3月31日時点）

令和2年度通学路合同点検内容

65	下北沢小学校	12月4日	金	15:00		
点検 No	点検箇所	点検理由	対策方針			
			検討先	対策案	検討状況等	
					検討状況	実施時期/実施不可理由/備考等
1	下北沢小学校正門横角（T字交差点）	自転車の飛び出しによる、出会いがしらの事故が危険である。	教育、学校	学校敷地内の南西角の植栽を剪定し、見通しを改善	実施済	
			北沢土木管理事務所	注意喚起標示幕（出会いがしら注意など）を2本（上記の植栽の選定ができた場合は、1本）	実施済	
2	五差路	変則的な5差路で見通しが悪く、自動車、自転車の交通量が多い。 通学で利用する児童も多く、朝夕は特に危険である。	北沢土木管理事務所	カラー舗装（赤）の塗り直し	実施済	
3	まもりやまテラスへ行く道	勾配があり、坂道を下りてくる際、出会いがしらが危ない。子どもたちは、坂を走って下りてくることもある。	北沢警察署	道路標示「止まれ」の塗り直し	実施予定	令和3年度中に実施予定。
		勾配があり、坂道を下りてくる際、出会いがしらが危ない。子どもたちは、坂を走って下りてくることもある。	学校	子供たちの指導	実施済	
		勾配があり、坂道を下りてくる際、出会いがしらが危ない。子どもたちは、坂を走って下りてくることもある。	北沢土木管理事務所	カーブミラーの向き調整、カーブミラーにかかる植栽の剪定	実施済	
4	代田まちづくりセンター前歩道橋	下りてきた時の道が狭く、自転車も危険 シルバーさんの立ち位置がおかしい時あり。	東京都第二建設事務所	ポールの追加設置（東側、西側）	実施不可	すでに「飛び出し注意」表示のあるポストコーンが設置済みのため、再追加となると道路の幅員が狭くなるため実施不可。
			東京都第二建設事務所	植栽が植えていた場所が、現状に復していないため段差となり危険（西側）	実施済	
			東京都第二建設事務所	路面標示、歩行者用「止まれ」の設置（西側）	実施済	
			東京都第二建設事務所	植栽の剪定（東側）	実施不可	区民からの反対意見が出るため実施不可。

5	羽根木通り交番近くの道 (羽根木2-8-1 近辺)	環七からの抜け道。車道が狭く、車もスピードをだしている。横断歩道に入っているのに車は停止しない。交番にいてほしい時にお巡りさんがいない。	北沢警察署	交番に情報を提供する	実施済	
6	環七羽根木通り交差点	車道通行中の自転車が赤信号になると急に歩道に入ってくるのでとても危ない。青信号になるのが遅く、信号待ちで多くの人が集まるが、滞留場所がない。 児童も青信号になったらすぐに横断しようとする。	東京都第二建設事務所	植栽を除き、代わりに柵を設置して、滞留部分を確保する	実施不可	環状七号線は緑の空間を削除せぬよう住民からの要望が多いため植栽の伐採は慎重に対応すべきであるため。
			東京都第二建設事務所	道路標示、自転車・歩行者用「止まれ」の塗り直し (3箇所)	実施済	
			東京都第二建設事務所	路面に滞留場所を示す箇所を表示する	実施不可	児童の滞留場所を作ると危険になるため実施不可。
			学校・PTA	児童への指導	実施済	
7	井の頭通り、北沢中周り	自転車の通行、飛び出しと出会い頭が危険。 5丁目の12と11の間の井の頭通りに入る道がとても危ない。	東京都第二建設事務所	ポールを設置(北沢中学校西側)	実施済	
			東京都第二建設事務所	カーブミラーに植栽がかかるため、植栽の剪定(北沢中学校東側)	実施済	
			東京都第二建設事務所	ポールの修繕(北沢中学校東側)	実施済	