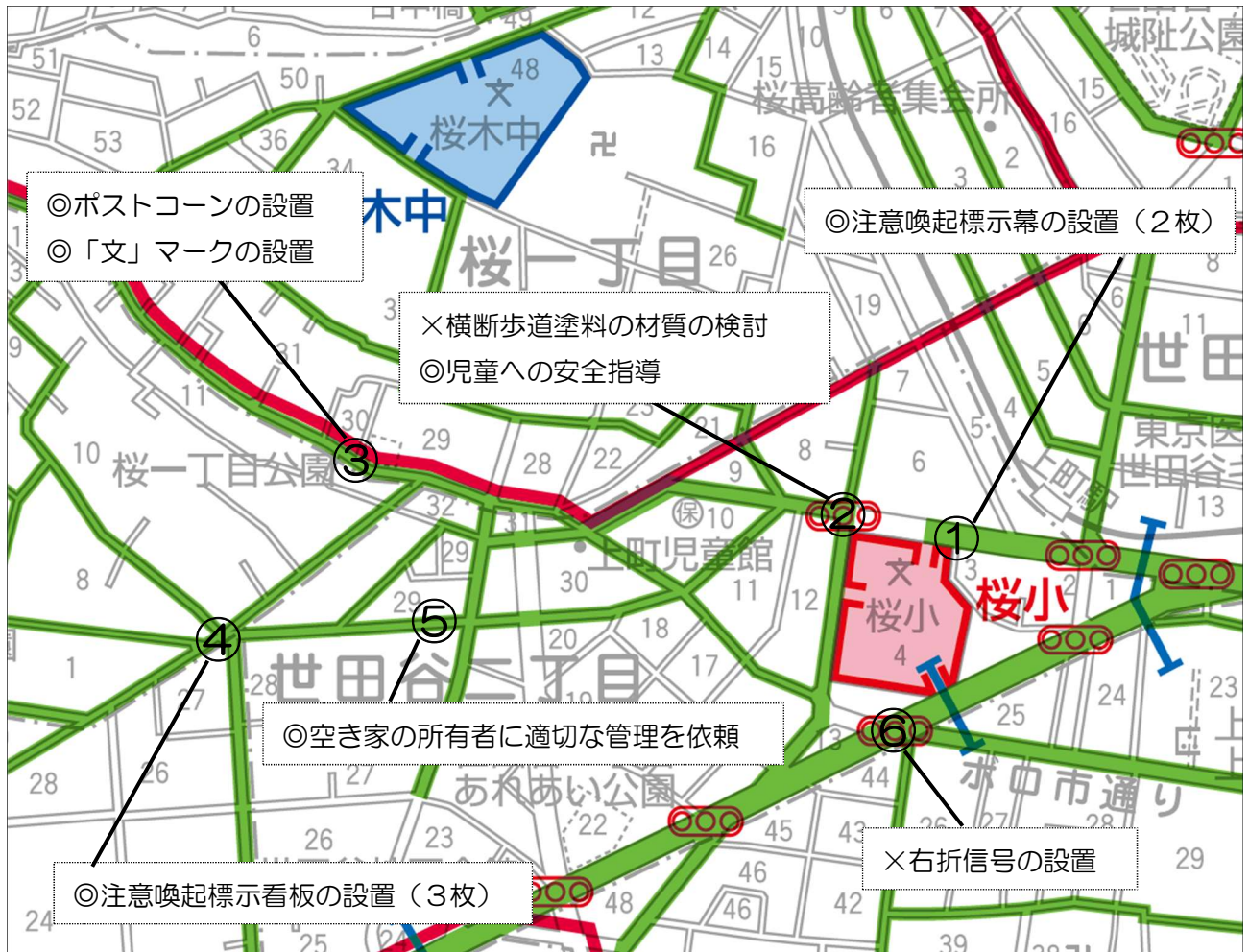


桜小学校

令和2年度通学路合同点検実施結果 箇所図

通学路合同点検実施日時：10月12日（月）10:00



◎実施済 ○実施予定 △検討中 ×実施不可 （令和3年3月31日時点）

令和2年度通学路合同点検内容

5	桜小学校	10月12日	月	10:00		
点検 No	点検箇所	点検理由	対策方針			
			検討先	対策案	検討状況等	
					検討状況	実施時期/実施不可理由/備考等
1	世田谷2 - 3 (コインパーキング)	児童の登校時間帯に車の出入りが多い。	東京都第二建設事務所	注意喚起標示幕を2枚設置する。 (「学童多し注意」等)	実施済	
2	世田谷2 - 4 (桜小学校前十字路)	坂道になっているため、雨の日などは特に路面が滑りやすい。先日、横断歩道の路面標示の塗り直しがあったが、より滑りにくい材質の塗料で塗り直してもらいたい。	世田谷警察署	次回の塗り直しの際には路面標示の塗料をより滑りにくいものにできないか検討する。	実施不可	現在都内で実施されている横断歩道などの溶着については、滑りにくくする材質は入っていないとのこと。溶着したところはある程度、滑りにくくなっているが車両等が踏んだり劣化すると効果が薄れるとのこと。また、滑りにくい材質で溶着する場合は、予算が掛かるとのこと。
			学校・PTA	気をつけて歩くよう児童へ安全指導を行う。	実施済	
3	桜2 - 1 1 (桜1丁目公園)	一方通行で車道が広く、車がとてもスピードを出す。公園前の路側帯が狭い。	世田谷土木管理事務所	公園前の路側帯を拡幅しポストコーンを設置することで、児童の歩行スペースをより多く確保する。また、上記対策により車道が狭まることで、車の速度抑制を図る。	実施済	
			学校健康推進課	「文」マークの追加設置を検討する。	実施済	
4	世田谷2 - 2 8 (五叉路)	車がとてもスピードを出す。 自転車の走り抜けが多い(桜通商店街)。	世田谷土木管理事務所	注意喚起標示看板を3枚設置する。 (「スピード落とせ」等)	実施済	
5	世田谷2 - 2 9 (竹藪)	柵や門が壊れており、児童が内部に侵入する恐れがある。	学校健康推進課	空家建築物対策担当課へ情報提供し、所有者への適切な維持管理のお願いを依頼する。	実施済	
6	世田谷1 - 4 7 (世田谷通りとボロ市通り交差点)	世田谷通りからボロ市通りへ右折に入る車が急いでいて危ない(右折信号がない)。	世田谷警察署	右折信号(歩車分離式信号)の設置について、周囲の交通網への影響等を考慮の上、当該箇所における調整が可能か本部へ確認する。	実施不可	本部管制課などと実査、調査したところ、世田谷通りからボロ市通りに行く地点に右折車線が設置されており、一部設置基準が満たされているが、右折信号を設置した場合、ボロ市通りを抜け道として使用される恐れ、病院前の混雑が予想されることから、ボロ市通りの居住者から反対の声があるなど、現時点では設置不可。 (ボロ市通り周辺の住民の声を聞きながら、今後も機会あることに本部と検討していく)