

# 上北沢小学校

## 令和2年度通学路合同点検実施結果 箇所図

通学路合同点検実施日時：11月2日（月）14:40



◎実施済 ○実施予定 △検討中 ×実施不可 （令和3年3月31日時点）

# 令和2年度通学路合同点検内容

17	上北沢小学校	11月2日	月	14:40	対策方針	
点検 No	点検箇所	点検理由	検討先	対策案	検討状況等	
					検討状況	実施時期/実施不可理由/備考等
1	上北沢3-32 (校並木の五叉路)	昭和信金方面から歩いて児童館方面へ進む際、各方向から車が来る。横断歩道もなく、自転車の往来も多いため、児童が接触しそうになる。	成城警察署	傾いている停止看板の修理を検討する。	実施済	
2	上北沢4-20 (上北沢駅前)	上北沢駅前のコンビニから小学校までの道。茂垣産婦人科横のEnglish pocketの工事が始まるため、今後注意が必要。	成城警察署	工事業者へ注意喚起を行う。	実施済	
3	上北沢4-19 (上北沢4丁目十字路)	自転車と自転車、自転車と車の接触事故が多発。主にコンビニ方面からくる、又は方面に向かう自転車がブレーキを踏まずに交差点内に侵入するため。8月上旬にも2件の接触事故あり。	烏山土木管理事務所	注意喚起標示看板の設置を検討する。	実施済	
4	上北沢4-23	上北沢小学校と甲州街道の間の抜け道。長期休みの時期に学校西門を利用する児童が東門に行く際に使用、全体的に見通しが悪く、猫が寝みついでおり、興味を惹かれて立ち止まる児童も多い。	保健所生活保健課	担当部署へ情報提供する。	実施済	
5	上北沢4-30	上北沢駅～八幡山駅間の高架下からラーメン屋へ抜ける道。今年度より朝の通学時間帯の車両通行禁止柵(馬止)がなくなった。侵入禁止の時間帯にも関わらず、交通量が多く、ラーメン屋側は信号が変わっていても、スピードを出して通過する車が多いため、危険である。	成城警察署	取り締まり担当部署へ情報提供する。	実施済	
			烏山土木管理事務所	設置済みのスクールゾーン標示看板2枚のうち、1枚の角度を調整し、もう1枚は取り替えを検討する。	実施済	
6	上北沢5-3 (甲州街道の脇道からの合流点)	首都高速と甲州街道の間の道を甲州街道に向けて走ってくる車が一時停止をせずに歩道に飛び出してくることがある。朝の時間帯に多く、児童も走ってくることもあるため、互いに危険である。	烏山土木管理事務所	注意喚起標示幕の設置を検討する。	実施済	
7	上北沢4-34 (ライオンズマンション前)	児童間で下校の際に分かれ道になる場所であり、児童が立ち止まってしまうことが多い。甲州街道への抜け道になっていて、交通量も多い。	成城警察署	路面標示「止まれ」の塗り直しを検討する(令和3年度以降)。	実施予定	
			東京国道事務所	指導線の塗り直しを検討する。	実施済	
8	南烏山1-40 (環八と甲州街道の交差点)	交通量が多い。	学校	児童への安全指導を行う。	実施済	
9	上北沢4-29 (歩道橋の南側階段降り口)	階段を降りてきた児童と自転車が接触する危険がある。	東京国道事務所	ラバーボールの設置を検討する。	実施済	