

船橋小学校

平成30年度通学路合同点検実施結果 箇所図

通学路合同点検実施日時：平成30年9月25日 午前10時～



実施済み 実施予定 検討中 ×実施不可 (平成31年3月31日時点)

平成30年度通学路合同点検実施結果一覧(学校ごと)

船橋小学校 点検日: 9月25日(火) 午前10時～

点検No	点検箇所	点検理由	対策方針		
			検討先	対策案	検討状況等(平成31年3月31日時点)
船橋2-25 T字路		環状八号線沿いの通り、自転車が左右の確認をせずに速度を出して通行している。見通しが悪く、児童が出会い頭に危険な目にあっている。 植栽が伸びきっており、危険。	東京都第二建設事務所	植栽を剪定する。	実施済
				環状八号線の路面を舗装する。	実施済
			学校健康推進課	社宅敷地内の公園植栽については、社宅の管理会社に剪定を依頼する。	依頼済
船橋2-25		建物の老朽化、居住者の減少に伴い、夕方は特に人通りが減っている。付近は薄暗く、児童が恐怖心を覚える。変質者の情報もあり、危険。	学校健康推進課	街路灯の照度向上を依頼する。	実施不可 (照度の基準を満たしているため)
船橋4-42、千歳台3-20 歩道橋		自転車がスピードを出している。歩道橋を下りた際に自転車との接触事故が起こる危険がある。見通しが悪い。植栽の手入れがされておらず、危険。	東京都第二建設事務所	ポストコーンの設置(2箇所)を検討する。	実施済
				注意喚起看板を設置する。	実施済
				歩道橋の目隠しを撤去し、見通しを改善する。	実施済
				植栽を剪定する。	実施済
船橋1-42 Y字路		空き家2件の前に大きな穴があいている。暗くなってから穴に落ちた児童や怪我をした児童がいる。Y字路になっているため、見通しが悪く危険である。自転車の通行も多い。	粘土木管理事務所	民地内に雨水枡があり、その蓋が壊れて穴になっている状況であった。 カラーコーンの設置(転落防止)、管理会社に改善を依頼した。	実施済
船橋1-19		カーブのため見通しが悪い(ミラーはあるが見えにくい)。坂道で車、自転車がスピードを上げてくる。歩道がないため危険に感じる。	粘土木管理事務所	警察と調整し、路面に減速マーク標示の設置を検討する。	実施済
				歩道にはみ出ている植栽の剪定を所有者へ依頼する。	依頼済
船橋2-26 (船橋小学校付近)		駐車場の手前に有刺鉄線が張られている。ちょうど子どもが触れる高さであり、事故が起きないか懸念される。	学校・PTA	有刺鉄線に近づかないよう児童に指導する。	-
船橋3-14-22		死亡事故が過去に発生した場所である。	粘土木管理事務所	自発光道路紙の設置を検討する。	実施済
水道道路(船橋2-18先)		路面の舗装が薄れている。	東京都第二建設事務所	舗装の工事も含め、外側線の塗り直しを検討する。	令和元年度実施予定

平成30年度通学路合同点検実施結果一覧(学校ごと)

点検No	点検箇所	点検理由	対策方針		
			検討先	対策案	検討状況等(平成31年3月31日時点)
	船橋2-17 北東交差点	接触事故が発生した場所である。	砧土木管理事務所	自発光道路紙の設置、白線の塗り直しを検討する。	実施不可
	船橋2-21、23	出会い頭の事故が発生する危険がある。	砧土木管理事務所	既設の自発光道路紙が夜間に光らないため修繕を検討する。	実施予定
				交差点内の白線(十字)の塗り直しを検討する。	実施済
	船橋2-15東側交差点	車につられ、赤信号を渡ってしまう児童がいて危険である。	学校・PTA	横断歩道を渡るよう児童に指導するとともに、保護者全体に交通ルールを周知する。	-
	船橋1-51、54	自転車や自動車との接触事故の可能性があり危険である。	成城警察署	一時停止の停止線の塗り直しを検討する。	実施予定
			砧土木管理事務所	交差点標示(T)の塗り直しを検討する。	実施済
	船橋1-51	幼稚園がなくなったが、「幼稚園あり」の標識が残っている。	砧土木管理事務所	「幼稚園あり」の標識を撤去する。	実施済
	船橋2-12	通学路ではないが「文」マークの標示がある。	学校健康推進課	「文」マークを撤去する。	実施済
	船橋4-42(船橋小学校の北)	駐停車する車が多い。	学校・PTA	路上駐車車の車があれば、警察へ通報する。	-
	船橋2-9 歩道橋	歩道橋下り口の見通しが悪く、危険である。	東京都第二建設事務所	歩道橋の目隠しを撤去し、見通しを改善する。	実施済
	船橋1-54	歩行者用信号の青信号の秒数が短く、児童が渡りきれないことがある。	成城警察署	歩行者用信号の青信号の秒数増加を検討する。	実施済