

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
1	中里小	14	1	三軒茶屋1-6から1-8	朝から夜まで三軒茶屋駅方向に向かう目黒駅行きのバスが通る。道はガードレールのない部分が多く、人通りの多い朝や夕方には歩行者、自転車の人が車道まであふれるので、児童だけの歩行に不安がある。		世警	町会関係者等あて歩道に止めてある自転車等に対し、対策等について相談する。	実施済	
2	中里小	14	1	三軒茶屋1-6から1-8	朝から夜まで三軒茶屋駅方向に向かう目黒駅行きのバスが通る。道はガードレールのない部分が多く、人通りの多い朝や夕方には歩行者、自転車の人が車道まであふれるので、児童だけの歩行に不安がある。		世土	路面標示等の塗り直しを検討する。	検討中	ガス工事予定のため、復旧状況後実施可能か検討する。
3	中里小	14	1	三軒茶屋1-6から1-8	朝から夜まで三軒茶屋駅方向に向かう目黒駅行きのバスが通る。道はガードレールのない部分が多く、人通りの多い朝や夕方には歩行者、自転車の人が車道まであふれるので、児童だけの歩行に不安がある。		世土	注意喚起標示幕の設置を検討する。	実施不可	
4	中里小	14	2	三軒茶屋1-3 交差点	目黒行きのバスが通る。「中里小学校前」と名前の付く信号のある交差点は気を付けて車も通過するが、ここは、信号のない交差点のためか、スピードを出して通り過ぎる車が多い。登下校の決まった時間帯には用務主事が旗を持って立つため、自動車も意識してくれるが、それ以外の時間は児童が通っても意識されない。		世警	現状、対策は十分されているが、車やバスの抜け道にもなっているため、注意喚起等できるか検討する。	実施不可	既に可能な対策は実施しているため。
5	中里小	14	2	三軒茶屋1-3 交差点	目黒行きのバスが通る。「中里小学校前」と名前の付く信号のある交差点は気を付けて車も通過するが、ここは、信号のない交差点のためか、スピードを出して通り過ぎる車が多い。登下校の決まった時間帯には用務主事が旗を持って立つため、自動車も意識してくれるが、それ以外の時間は児童が通っても意識されない。		世土	現状、対策は十分されているが、車やバスの抜け道にもなっているため、注意喚起等できるか検討する。	実施不可	既に可能な対策は実施しているため。
6	中里小	14	3	三軒茶屋1-13から20までの世田谷観音通り	国道246号につながる道のため、スピードを出す自動車が多い。信号のある交差点は安心だが、信号のない通りに曲がる自動車に注意する必要がある。		世警	止まれの塗り直しを検討する。	実施予定	令和5年6月までに実施予定。
7	中里小	14	3	三軒茶屋1-13から20までの世田谷観音通り	国道246号につながる道のため、スピードを出す自動車が多い。信号のある交差点は安心だが、信号のない通りに曲がる自動車に注意する必要がある。		世警	横断歩道の塗り直しを検討する。	実施予定	令和5年6月までに実施予定。
8	中里小	14	3	三軒茶屋1-13から20までの世田谷観音通り	国道246号につながる道のため、スピードを出す自動車が多い。信号のある交差点は安心だが、信号のない通りに曲がる自動車に注意する必要がある。		世土	路面標示等の塗り直しを検討する。	実施予定	令和5年1月下旬に実施予定。
9	中里小	14	4	三軒茶屋1-4-1(学校周辺)	ドライバー等に対して通学路とわかるような対策等はできないか。		その他	通学路標示「文マーク」の設置を検討する。	実施済	
10	駒繫小	18	1	下馬1-38 十字路	出会い頭の事故が懸念される。横断歩道やカーブミラーは有る。サミットに向かう側の電柱には注意喚起があるが、逆方向には無い。通学路という点ではないが、サミット前に横断歩道があればよいと思う。		世土	注意喚起標示幕の向き調整、文言の変更を検討する。	実施済	
11	駒繫小	18	1	下馬1-38 十字路	出会い頭の事故が懸念される。横断歩道やカーブミラーは有る。サミットに向かう側の電柱には注意喚起があるが、逆方向には無い。通学路という点ではないが、サミット前に横断歩道があればよいと思う。		世警	止まれ等の塗り直しを検討する。	実施予定	令和5年6月までに実施予定。

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
12	駒繫小	18	2	下馬1-1 緑道付近	下り坂、加速する自転車有り。横断歩道や「止まれ」が消えかけている箇所多い。信号のない横断歩道の小さな「止まれ」も消えている。		世警	止まれ等の塗り直しについて検討する。	実施予定	令和5年6月までに実施予定。
13	駒繫小	18	2	下馬1-1 緑道付近	下り坂、加速する自転車有り。横断歩道や「止まれ」が消えかけている箇所多い。信号のない横断歩道の小さな「止まれ」も消えている。		世警	横断歩道の設置について検討する。	実施不可	本部担当課に確認したところ、設置基準に満たしていないため設置不可。
14	駒繫小	18	3	駒繫公園一帯	駒繫神社前、出会い頭の事故が懸念される。横断歩道や「止まれ」が消えかけている所有り。カーブミラーの設置が望ましい。		世警	止まれ等の塗り直しについて検討する。	実施予定	令和5年6月までに実施予定。
15	駒繫小	18	3	駒繫公園一帯（下馬1-2 8付近）	駒繫神社前、出会い頭の事故が懸念される。横断歩道や「止まれ」が消えかけている所有り。カーブミラーの設置が望ましい。		世警	横断歩道の設置について検討する。	実施不可	本部担当課に確認したところ、設置基準に満たしていないため設置不可。
16	駒繫小	18	3	駒繫公園一帯	駒繫神社前、出会い頭の事故が懸念される。横断歩道や「止まれ」が消えかけている所有り。カーブミラーの設置が望ましい。		世土	注意喚起標字幕の設置を検討する。	実施済	
17	駒繫小	18	3	駒繫公園一帯	駒繫神社前、出会い頭の事故が懸念される。横断歩道や「止まれ」が消えかけている所有り。カーブミラーの設置が望ましい。		世土	敷地内から道路に越境している樹木の剪定について所有者に依頼する。	実施済	
18	山崎小	22	1	梅丘3-10-13 玉川クリーニンク前交差点	朝の車の往来が多く危険である。8時は、車・自転車・バイクの交通量が多く、スピードも出している。		北土	経年劣化している注意喚起標字幕の取り換えを検討する。	実施済	
19	山崎小	22	2	梅丘2丁目 信号付近	信号が変わるタイミングが遅い。道路も狭く危険である。		北警	交差点を徐行せずに通過する車両の取締対策としてパトロール等を強化する。	実施済	
20	山崎小	22	2	梅丘2丁目 信号付近	信号が変わるタイミングが遅い。道路も狭く危険である。		北土	経年劣化している注意喚起標字幕の取り換えを検討する。	実施済	
21	山崎小	22	3	梅丘通り	バスが通る道路を横断するのが危険である。		学校	児童に対して梅丘通りではなく緑道を通るように指導し、通学路の変更等検討する。	実施済	通学路の関係者等と改めて検討した結果、現状の通学路を利用することになったため、通学路の変更は行わない。
22	中丸小	23	1	野沢3-21-12周辺	自転車が確認せずに曲がってくる。たまに接触事故が起きている。また、通学路とバス通りの交差点の信号待ちをしたくない車が、歩行者信号の点滅になったあたりで十字路を止まらず加速する車が多く危険である。		世警	定期的に朝と夕方の時間帯にパトロールをするか検討する。	検討中	

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
23	中丸小	23	2	野沢3-29-19 (リパーク野沢第2駐車場周辺)	環七からスピードを出してくる車があり危険。		世士	注意喚起看板の取り換えを実施する。	実施予定	令和4年度実施予定。
24	中丸小	23	3	下馬公園南の横断歩道	バス通りが駒沢通りの抜け道で、朝などスピードを出して車が走行している。横断歩道がちょうどカーブになっていて見通しが悪い。(毎年多くの要望有り)		世士	白線の塗り直し及び白線の延長(横断歩道付近まで)を検討する。	実施予定	令和5年度実施予定。
25	中丸小	23	3	下馬公園南の横断歩道	バス通りが駒沢通りの抜け道で、朝などスピードを出して車が走行している。横断歩道がちょうどカーブになっていて見通しが悪い。(毎年多くの要望有り)		世士	横断歩道の待機場所付近にポール等を設置する検討をする。	実施予定	令和5年度実施予定。
26	中丸小	23	4	下馬通りから野沢公園に入る交差点周辺	通学路に指定されているが、電柱等で歩道が狭くなり、バスや大型トラックが歩道ギリギリまで通り危険である。		世警	世田谷警察から東急バス会社に「歩道を歩く児童に注意して、運行してください」と呼びかける。	実施済	
27	中丸小	23	5	野沢3-33	一方通行だが、環七通りから進入(逆行)してくる車がある。		世警	一方通行の表示はされているため、巡回パトロール等の対応を検討する。	検討中	実施場所が学校以外にも多数あることから検討中。
28	中丸小	23	5	野沢3-33	一方通行だが、環七通りから進入(逆行)してくる車がある。		世警	路面の「止まれ」等の表示が薄くなっている箇所があるため塗り直しを検討する。	実施予定	令和5年6月までに実施予定。
29	中丸小	23	6	下馬3-22	横断歩道を渡ろうとしても、中々車が停止しないため、信号機の設置を求める。		世警	信号機の設置を検討する。	実施不可	本部担当課に確認したところ、設置基準を満たしていないため設置不可。
30	中丸小	23	7	東京学芸大学附属高校周辺	学校を囲む壁に亀裂が入っていて、震災等が起きた場合、危険である。		その他	教育委員会から関係機関に情報提供をする。	検討中	文科省の施設管理所管課に確認中。
31	代田	24	1	世田谷代田駅 ロータリー周辺	ローソン側からの車両直進は禁止で、カラーコーンを置くなど対応していたが、右側よりコーンをよけて直進する車もあるため、馬をおくなどの対応を希望。また、セブンイレブン側は路駐が多く見通しが悪い。		その他	教育委員会から担当部署へ馬の新設を依頼する。 ただし、馬の置き場所を現在検討中のため設置場所が決まり次第担当部署及び学校へ情報提供する。	実施済	
32	代田	24	2	代田4丁目 信誠コーポ協	スクールゾーンで時間規制があるため、馬を用意したい。スクールゾーンで時間規制があるにも関わらず侵入してくる車がある。馬の設置と撤去は、本校の保護者が対応する。		その他	教育委員会から担当部署へ馬の新設を依頼する。	実施済	
33	代田	24	3	正門前	主事が立ち番をしているが、スピードを出して通り過ぎる車が多い。車が減速する手立てが欲しい。		北警	現段階では、実施可能な対策は実施しているためその他対策案については、実施不可。	実施不可	令和4年10月11日通学路合同点検レポートにて、実施可能な対策は既に行っているため、更なるものの実施は難しいことで合意確認済み。

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
34	代田	24	3	正門前	主事が立ち番をしているが、スピードを出して通り過ぎる車が多い。車が減速する手立てが欲しい。		北土	現段階では、実施可能な対策は実施しているためその対策案については、実施不可。	実施不可	令和4年10月11日通学路合同点検パトロールにて、実施可能な対策は既に行っているため、更なるもの実施は難しいことで合意確認済み。
35	東玉川小	40	1	東玉川2-11 自由通りを渡る交差点 (横断歩道有り、信号無し)	駐車場から宅地になり、交差点の見通しが悪くなり、自由通りを横断するのが危険。		玉土	注意喚起看板の取り換えを検討する。	実施済	
36	東玉川小	40	2	東玉川1-19 (東玉川地区会館隣)	公園からの子供の飛び出し多し。車が抜け道として使用しているケースも多い。		玉警	工事業者の無断駐車を発見した場合は玉川警察へ連絡し対応する。	実施済	
37	東玉川小	40	3	東玉川1-11 (白銀住宅脇の急坂付近)	急坂をスピードを出した下る自転車が多い。急坂付近の通学路の見通しが悪い。		玉土	自転車へ向け路面標示(自転車STOP)の設置を検討する。	実施予定	
38	桜町小	41	1	桜新町1丁目 246から旧246へ	一方通行だが、246から進入してくる車や自転車が多い。現在、登校時間帯のみ車両通行止めとなっているが、下校時間帯も危険であり、車両通行止めの検討をお願いしたい。		学校	現在、朝の時間帯通行規制がかかっているため必要であれば教育委員会を通じて担当部署へ馬の新設を依頼する。	検討中	通行規制が難しい場合も、入り口の標識の位置を見直し、見やすくする、スピードを出さなくなるような道路標示をするなど検討していただくよう要望を出す。
39	桜町小	41	2	桜新町1丁目 旧コドモワタ周辺	道幅が狭く、ガードレールのない道がほとんどである。緑帯がない箇所もあるため、歩行時、注意が必要である。		玉土	路面標示(止まれ)を強調するために赤のカラー舗装の設置または、交差点内路面標示を強調するために赤のカラー舗装の設置について検討する。	実施予定	
40	桜町小	41	2	桜新町1丁目 旧コドモワタ周辺	道幅が狭く、ガードレールのない道がほとんどである。緑帯がない箇所もあるため、歩行時、注意が必要である。		玉警	朝の通行規制中に車両が入ってくるとのことで、担当部署へ取締りの依頼をする。	実施済	
41	桜町小	41	3	中町5丁目 中の橋	横断歩道の白線が消えかかっている。		玉警	横断歩道の塗り直しを検討する。	実施予定	令和4年度実施予定。
42	桜町小	41	4	瀬田3丁目 オークヒルズ瀬田周辺	オークヒルズ瀬田周辺の横断歩道の白線が消えかかっている。		玉警	横断歩道の塗り直しを検討する。	実施予定	令和4年度実施予定。
43	九品仏	42	1	等々力6丁目付近横断歩道	バス会社からの情報により、等々力6丁目付近の横断歩道が危険箇所との連絡あり。		学校	学校から児童へ注意喚起を行う。	実施済	
44	九品仏	42	2	大井町線改札付近	登校時に、電車の本数が増える。踏切内で、児童が立ち止まってしまふ。登校時、私学の児童・生徒や通勤客で混雑し危険。		学校	踏切の閉じ方が特殊であるため、学校より児童に注意喚起を行う。	実施済	

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
45	九品仏	42	2	大井町線改札付近	踏切から商店街方向へグリーンベルト等の道路舗装が薄くなっている。		玉土	路面標示等の塗り直しを検討する。	実施予定	
46	九品仏	42	3	学校正門を出て線路側へ直進	学校正門を出て線路に向かって歩いていく時、そのパーキングから出てくる車が危険。		学校	注意喚起標示等が既に設置済のため、学校より児童に注意喚起を行う。	実施済	
47	九品仏	42	4	環八通り沿い	走行している車の数が多く危険。		玉土	斜面になっている南側道路より環八に合流する車両が、速度を出す傾向があるため注意喚起標示幕を設置する。	実施済	
48	九品仏	42	4	環八通り沿い	路駐車両があり危険。		玉警	取り締まりを強化する。	実施済	
49	九品仏	42	5	奥沢7丁目27、28付近	電柱幕の取り換えをお願いしたい。		玉土	電柱幕の取り換えを検討する。	実施済	
50	九品仏	42	6	奥沢7丁目25、27、37、39の間の交差点	交差点の見通しが悪く、自転車等が飛び出してくることがあり危険。		玉土	交差点内のカラー舗装（赤）を検討する。	実施予定	
51	瀬田小	43	1	瀬田1-16・17・23・24の間の交差点	通学路が両方向からの坂下にあるため、スピードを落とさず通過しようとする自転車が危険である。特にセントメリーズ関係者に多い。H25年には自転車と登校児童の接触事故あり。		玉土	交差点内のカラー舗装（赤）の塗り直しを検討する。また、車両への注意喚起標示幕を電柱に設置する。	実施予定	
52	瀬田小	43	2	瀬田2-21 瀬田中文差点歩道橋下(まちかど庭園)	登校時、トラックや車高の高い車が信号で止まっていると、瀬田中の横を直進し環八へ抜けるドライバーから、歩道橋を降り横断歩道に向かう子供の姿が見えにくい。子供が何度もヒヤリとする目に遭っている。		玉警	近隣の警察官等の巡回を行い、車両等の取り締まりを行う。	実施済	
53	瀬田小	43	2	瀬田2-21 瀬田中文差点歩道橋下(まちかど庭園)	登校時、トラックや車高の高い車が信号で止まっていると、瀬田中の横を直進し環八へ抜けるドライバーから、歩道橋を降り横断歩道に向かう子供の姿が見えにくい。子供が何度もヒヤリとする目に遭っている。		その他	令和5年度に現地調査の結果、設置可能な場合は委託事業者へ文マークの設置を依頼する。	実施予定	
54	瀬田小	43	3	瀬田5-1と4-29・30・31の間の交差点	交通量が多く、スピードも出す車が多い中、子供の通学路になっているが、子供に注意喚起を促すものがないので看板や巻物が必要。早急に対応していただきたい。R4年には歩行者と自動車の衝突事故あり。		学校	横断する児童について、本件箇所を横断させるよりも、隣の信号のある交差点を渡らせたほうが安全である。については通学路の見直しができるか検討する。	検討中	
55	瀬田小	43	4	瀬田5-24 交差点	ドミニコ学園方面から環八へ抜ける道であり、スピードを出す車が多い。ブロック塀もあり見通しが悪く、横断するのが大変危険である。H30年には自動車と自転車の死亡事故あり。		玉土	古くなった注意喚起看板の取り換えを行う。路面へのカラーリングまたはカレット舗装等の対策を行えるか検討する。	実施済	

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
56	瀬田小	43	4	瀬田5-24 交差点	ドミニコ学園方面から環八へ抜ける道であり、スピードを出す車が多い。ブロック塀もあり見通しが悪く、横断するのが大変危険である。H30年には自動車と自転車の死亡事故あり。		その他	ブロック塀の所有者に対し危険ブロックとしての取り壊しなど依頼しているが建築安全課に確認し取り壊し希望の旨を情報提供する。	実施予定	撤去の方向で調整しているが実施時期は未定。
57	瀬田小	43	5	瀬田1-5 信号交差点	多摩美術大学からの右折の車や多摩美術大学へ向かう車両の左折時に危険である。		玉土	双方のドライバーに対し安全対策としての注意喚起標示幕等の電柱への設置を検討する。	実施予定	
58	瀬田小	43	6	瀬田5-12 神社横交差点	環八からの車両が多く、徐行を促す注意を行っていただきたい。		玉土	今ある注意喚起幕が破れているので、環八からのドライバーに対して効果的なものに改める。	実施済	
59	芦花小	55	1	世田谷文学館前 横断歩道 芦花小学校交差点	朝夕の登下校時に横断歩道前で停車する車が少ない。また、近くの芦花小学校の交差点に向かう歩道には、ガードレールがなく危険。		成警	手押し式信号機の設置を検討する。	実施不可	要望場所の約120メートル南側に信号機が設置されているため。
60	芦花小	55	2	世田谷北部病院～烏山神社	減速しない車が多い。スクールゾーン時間帯にもかかわらず、侵入する車が多い。		成警	関係部署に取り組み強化の依頼をする。	実施済	自転車を含めた取締り強化を実施中。
61	芦花小	55	2	世田谷北部病院～烏山神社	減速しない車が多い。スクールゾーン時間帯にもかかわらず、侵入する車が多い。		学校	清掃事務所あて依頼する。	実施済	
62	芦花小	55	3	粕谷1-19-8付近交差点（信号機あり）	信号の押しボタンを押しても動かない。（力が必要）。スピードを出す車が多い。信号待ちする場所がなく、信号の押しボタンを押す場所は通りに出る必要があり、特に危険。		成警	・押しボタン（駐車場側）の取り換えを検討する。 ・短柱を立て、押しボタンの設置を検討する。 ・夜間の時間帯のみ、手押しボタン式及び日中の時間帯は自動式に変更可能か検討する。同時に歩行者が通行する時間の延長が可能か検討する。	実施予定	押しボタンを新しいものに交換し、その際、通学路寄りに向きを変更予定、信号機の押しボタン式は継続予定。
63	船橋小	56	1	学校正門前交差点から東に向かう道路	通学路ではあるが、道幅が狭く歩道がない。通学時間帯には自転車の交通量も多く、非常に危険である。金曜日には通学時間帯に資源ごみ回収のトラックも巡回している為、大変危険である。歩行者は右側通行が基本であるが、学校前のT字路は向かって左側に横断歩道があり、どちらを歩行してよいかわからない状態である。		砧木	カラー舗装（緑）の設置を検討する。	実施予定	令和4年度実施予定。
64	船橋小	56	2	学校正門前	子供の飛び出しが多く危険である。		成警	路面標示（止まれ）の設置を検討する。	検討中	学校直近であることから、効果的な対策を検討中。
65	船橋小	56	2	学校正門前	子供の飛び出しが多く危険である。		砧木	注意喚起標示幕及び注意喚起看板の設置を検討する。	実施済	

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
66	船橋小	56	3	船橋3-7	子供が通学路としての利用は少ないが危険である。		砧木	既存の看板(幼稚園あり)を撤去する。	実施予定	令和4年度実施予定。
67	船橋小	56	3	船橋3-7	子供が通学路としての利用は少ないが危険である。		学校	スクールゾーンの廃止を検討する。	検討中	PTAから町会に確認中。
68	砧南小	57	1	大蔵6丁目 永安寺前通り	車や自転車の交通量が多く、学校へ向かう児童が危険である。		成警	歩行者用信号機の設置を検討する。また、巡回パトロール等の実施を検討する。	検討中	自転車の通行等、守らない信号機になると更に危険になる恐れがあり、様々な意見を集め検討したいため。
69	砧南小	57	1	大蔵6-3-3付近 横断歩道	朝の通勤時間帯(8時頃)は、二子玉川方面にかけ、直線道路でスピードを出す車が多く、ちょうど直線道路の中間地点にある横断歩道を渡る児童が大変危険である。		成警	歩行者用信号機の設置を検討する。また、巡回パトロール等の実施を検討する。	検討中	自転車の通行等、守らない信号機になると更に危険になる恐れがあり、様々な意見を集め検討したいため。
70	砧南小	57	2	鎌田3-12 多摩堤通り	車の往来が激しく、横断歩道がない場所である。以前死亡事故が起きた場所にも近く、危険な状況がある。		都道	歩行者の横断を抑制するためガードレールの延長を検討する。	実施予定	設置可否を確認するための試掘を予定。(R4年度内)
71	砧南小	57	2	鎌田3-12 多摩堤通り	車の往来が激しく、横断歩道がない場所である。以前死亡事故が起きた場所にも近く、危険な状況がある。		学校	児童に対して横断しないよう注意喚起を行う。	実施済	
72	砧南小	57	3	宇名根1丁目・2丁目 水道道路	狭隘路でありながらバスを含め交通量が多く、横断歩道も少ないため危険である。		成警	横断歩道の設置を検討する。	検討中	停止線の塗り直しは順次実施予定、横断歩道の設置は別途検討中。
73	砧南小	57	4	鎌田1-6 三角公園付近	狭隘路でありながらバスが通行する場所であり、横断歩道もないため危険な状況がある。		成警	横断歩道の設置を検討する。 「止まれ」等の表示が薄くなっている箇所について順次塗り直しを検討する。	検討中	路面溶着は順次塗り直しを実施予定。横断歩道は、周囲の場所と照らし合わせ、検討する。
74	砧南小	57	5	鎌田3-35-1 鎌田区民センター付近交差点	マンションと畑の間の横断歩道が剥離している上に、「止まれ」の道路表示が消えかかっている。また、畑の前に大型車両が停車しているため、車を避けて車道側を子供が歩く様子が見られ、多摩堤から岡本方面へ抜ける車と対面でぶつかりそうな危険がある。		砧木	駐車禁止の注意喚起標示幕の設置を検討する。	実施済	
75	砧南小	57	5	鎌田3-35-1 鎌田区民センター付近交差点	マンションと畑の間の横断歩道が剥離している上に、「止まれ」の道路表示が消えかかっている。また、畑の前に大型車両が停車しているため、車を避けて車道側を子供が歩く様子が見られ、多摩堤から岡本方面へ抜ける車と対面でぶつかりそうな危険がある。		成警	取り締まりを強化する。	実施済	
76	砧南小	57	6	鎌田4-1 不二家駐車場付近	車のすれ違いが難しく、子供の歩行も十分は幅を確保できない道にもかかわらず、通学路の電柱幕が外れかかっている。スクールゾーンの道路表示とカラー塗装が剥がれているなど、注意喚起を促す表示がわかりにくい。		砧木	電柱幕について新しい物に交換する。 道路両端にグリーンベルトの塗り直しを検討する。	実施予定	令和4年度実施予定。

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
77	給田小	58	1	給田4-28 三差路	比較的、車・バイク・自転車が多く行きかう。地域柄、児童数も多く、スクールゾーン等のベンキも薄れてきているので大変危険です。		成警	路面標示（止まれ）の塗り直し（2か所）を検討する。	実施予定	路面溶着を順次実施する。
78	給田小	58	1	給田4-28 三差路	比較的、車・バイク・自転車が多く行きかう。地域柄、児童数も多く、スクールゾーン等のベンキも薄れてきているので大変危険です。		烏土	路面標示（スクールゾーン）の塗り直しを検討する。	実施予定	令和4年度実施予定。
79	給田小	58	2	給田4-22 三差路	横断歩道はあるが、吉祥寺通りから通学路へ車が進入してくるケースも多い。地域柄ここを登下校で通る児童数も多く危険性が高まるので点検して頂きたい。		成警	横断歩道の設置を検討する。	検討中	周辺に横断歩道の設置はあることから、横断歩道の設置場所について児童が渡りやすくできないか検討中。
80	給田小	58	2	給田4-22 三差路	横断歩道はあるが、吉祥寺通りから通学路へ車が進入してくるケースも多い。地域柄ここを登下校で通る児童数も多く危険性が高まるので点検して頂きたい。		成警	横断歩道の塗り直しを検討する。	実施予定	塗り直しの溶着は順次実施予定。
81	給田小	58	2	給田4-22 三差路	横断歩道はあるが、吉祥寺通りから通学路へ車が進入してくるケースも多い。地域柄ここを登下校で通る児童数も多く危険性が高まるので点検して頂きたい。		都道	路側帯の塗り直しを検討する。	実施済	
82	給田小	58	3	北高山9-21-26付近 五差路	道幅が狭いわりに、車・バイク・自転車がよく通る。学校が近いのでここは非常に多くの児童が登下校で通るが、自転車の人が右側通行をして走ってくるケースがあり、大変危険です。		学校	現状十分に対策はされており、これ以上の対策はかえって逆効果になることも予想される。児童へ引き続き安全教育を行う。	実施済	
83	山野小	59	1	砧6-7-1 正門前	水道道路を、横断歩道がなく横切って渡ってくる親子が多い。（指導は、続けている）。車への注意喚起を促す表示が欲しい。		都道	そもそも、横断歩道は近くに設置されており、本件箇所への新たな設置は近距離過ぎて困難。車への注意喚起というよりは、そもそも水道道路を渡る歩行者や自転車に向けて、わたらないような対策を講じるべき。については水道道路沿いにおいて「自転車・歩行者横断禁止」などの看板を学校向きと学校とは反対の両面に設置し注意喚起を促す。	実施予定	学校近くのため、ドライバー向けに「子ども飛びだし注意」の巻看板を設置予定。（R4年度内）
84	山野小	59	2	砧6-7-1 竹内門前の交差点～坂の上へ	本校が一番多く児童が通り、そして学校へ向かって渡る交差点である。水道道路での交通量の多さだけではなく、坂道は駅に向かう自転車も多く、もっとスクールゾーンだという表示を自立たせてほしい。		砧木	坂の上から向かってくる自転車に向けて、注意喚起を促すため、電柱に立て看板を2か所設置する。	実施済	
85	山野小	59	2	砧6-7-1 竹内門前の交差点～坂の上へ	竹内門を出て一つ目の十字路をこえた先の十字路の北側に向かう方面について、止まれの文字が薄くなっているため、塗りなおしをお願いします。		成警	停止線の塗り直しを行う。	実施済	
86	山野小	59	3	砧2-7-8辺り	城山通りから世田谷通り、または、環状八号線への抜け道となっており、車のスピードがかなり出ている。スクールゾーンであることをもっと自立たせてほしいことと、注意喚起の表示が欲しい。		砧木	城山通りから侵入してくる車に向けて、注意喚起を促すため、電柱に立て看板を2か所設置する。	実施済	

令和4年度通学路合同点検内容一覧

点検No.	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	備考	検討先	対策案	検討状況	実施時期/実施不可理由/備考
87	山野小	59	4	砧6-20辺り	駅へ向かう自転車のスピードがかなり出ている。児童が通っていても減速する自転車が少ないので非常に危険だ。スクールゾーンである表示をもっと目立たせてほしい。		砧木	古くなった巻き看板を取り換える。また交差点に向かう車両・自転車向けに青い立て看板を設置する。	実施済	
88	山野小	59	4	砧6-20辺り	駅へ向かう自転車のスピードがかなり出ている。児童が通っていても減速する自転車が少ないので非常に危険だ。スクールゾーンである表示をもっと目立たせてほしい。		成警	学校へ向かう道の停止線の塗り直しを行う。	実施済	
89	山野小	59	5	砧4-15 観音公園横の通学路および裏手通学路	観音公園横を渡る児童に対し、車がスピードを落とさず侵入してくる。何かスピードを落とす対策や信号など設置できないか。そのほか、観音公園裏の通学路となっている北西から南東にかけての斜めの道も通学路になっており、こちらの安全対策を検討いただきたい。		学校	信号の設置は困難と思われる。また路面へのカラー塗装も効果が見込めるほどではない。立て看板設置についても効果的とは言えない。学校から児童への指導をお願いする。	実施済	