

平成26年度合同点検 通学路対策箇所図 [池之上小学校通学区域]

- <点検実施、対策検討メンバー>
- ・学校、PTA
 - ・世田谷区北沢土木管理事務所
 - ・北沢警察署
 - ・東京都第二建設事務所
 - ・世田谷区教育委員会事務局 外

| | | | | | | | | |
|--------|------|-----|-----|-------|-------|------|-----|---|
| 警察抽出箇所 | 対策箇所 | 歩道橋 | 信号機 | 区立幼稚園 | 区立小学校 | 小学区界 | 通学路 | 凡 |
| | | | | | | | | |

対策内容の【 】は、対策の実施主体を示す
 対策内容の赤色下線は、実施済みの対策を示す

6. 右方向が見通し悪く、子供と接触しそう
 <対策内容>
 ・注意喚起標示幕の設置【世田谷区北沢土木管理事務所】

12. 見通し悪い曲がり角で危険。三角橋方面へ一方通行でスピード出す車多く危険。
 <対策内容>
 ・路側帯のカラー舗装【東京都第二建設事務所】
 ・交差点用イメージハンブの設置【東京都第二建設事務所】
 ・店舗側にラバーポール、またはガードレールを設置する【東京都第二建設事務所】
 ・自発光紙の設置【東京都第二建設事務所】

5. 交通量が多く危険
 <対策内容>
 ・路側帯のカラー舗装【東京都第二建設事務所】
 ・外側線の塗り替え【東京都第二建設事務所】

13. 左折車が多く、見通しも悪く危険
 <対策内容>
 ・交差点のカラー舗装【世田谷区北沢土木管理事務所】
 ・自発光紙の設置【世田谷区北沢土木管理事務所】
 ・停止線、止まれを表示を鮮明にする【北沢警察署】

4. 交通量が多く危険
 <対策内容>
 ・交差点部のカラー舗装【東京都第二建設事務所】
 ・外側線の塗り替え【東京都第二建設事務所】

15. 踏み切りから直進してスピードをあげる車両あり危険。
 3方向から車両が行き交い、見通し悪く危険
 <対策内容>
 ・交差点のカラー舗装【東京都第二建設事務所】
 ・直視により一時停止を促すため、現道路反射鏡撤去【東京都第二建設事務所】
 ・交差点用イメージハンブの設置【東京都第二建設事務所】
 ・自発光紙の設置【東京都第二建設事務所】
 ・停止線、止まれを表示を鮮明にする【北沢警察署】

11. 狭い道の上、相互通行でカーブの見通し悪く危険
 <対策内容>
 ・車両の導流のため破線を設置【世田谷区北沢土木管理事務所】

全域
 <対策内容>
 ・通学路安全運転呼びかけ隊の設置【学校・PTA・北沢警察署】

3. 細い道で危険
 <対策内容>
 ・車両の導流のため破線を設置【世田谷区北沢土木管理事務所】

10. 小さい踏み切りに、3方向から車両が行き交うため危険
 <対策内容>
 ・住民要望がまとまり次第、一方通行化を検討
 地点1のスクールゾーン化により、改善見込み
 【北沢警察署】

9. 狭い道の上、車両交通量多く危険
 <対策内容>
 ・横断歩道の塗り直し【北沢警察署】
 ・交差点のカラー舗装【東京都第二建設事務所】
 ・交差点用イメージハンブの設置【東京都第二建設事務所】
 ・自発光紙の設置【東京都第二建設事務所】

2. 停止線が薄くなり危険
 <対策内容>
 ・停止線の塗り直し【北沢警察署】

18. 交通量多く、踏み切りに向けてスピードを上げる車両があり危険
 <対策内容>
 ・文マーク設置【世田谷区教育委員会事務局】
 ・死角を減らすため、注意喚起標示板を標示幕に取替【世田谷区北沢土木管理事務所】
 ・死角を減らすため、道路反射鏡を独立柱型から電柱共架型に変更【世田谷区北沢土木管理事務所】

8. 「止まれ」が薄くなり危険
 <対策内容>
 ・「止まれ」の塗り直し【北沢警察署】

1. 校門前にも関わらず登下校時も相互通行の車両があり危険
 <対策内容>
 ・スクールゾーン設置要望作成【学校・PTA】

7. 交通量多く、スピードを出す車両があり危険
 <対策内容>
 ・外側線・交差点マークの塗り替え【世田谷区北沢土木管理事務所】
 ・路側帯のカラー舗装【世田谷区北沢土木管理事務所】

17. 歩行者用白線に車両が入らないと相互通行が出来ない。坂を行き交う車両がスピードを出し危険。
 <対策内容>
 ・文マーク設置【世田谷区教育委員会事務局】
 ・外側線の塗り替え【東京都第二建設事務所】
 ・路側帯のカラー舗装【東京都第二建設事務所】
 ・交差点用イメージハンブの設置【東京都第二建設事務所】
 ・注意喚起標示幕の設置、警告標識の設置【東京都第二建設事務所】
 ・アンゴラ大使館横の交差点の従来の一時的停止を廃止し、新たに一時停止を設置予定【北沢警察署】
 ・同交差点の東側（一時停止廃止箇所）に横断歩道新設予定【北沢警察署】
 ・停止線、止まれを表示を鮮明にする【北沢警察署】

16. 狭い道に、多方向から車両が出会い危険
 <対策内容>
 ・交差点のカラー舗装、外側線の塗り替え【東京都第二建設事務所】
 ・自発光紙の設置【東京都第二建設事務所】
 ・路側帯のカラー舗装【東京都第二建設事務所】
 ・交差点・路側用イメージハンブの設置【東京都第二建設事務所】
 ・横断歩道設置【北沢警察署】
 ・横断歩道標識設置【北沢警察署】

14. 双方向地点の一方通行化をしてほしい 15~17全域
 <対策内容>
 ・住民要望がまとまり次第、一方通行化を検討【北沢警察署】
 ・注意喚起標示幕の設置、警告標識の設置【東京都第二建設事務所】