

通学路対策箇所図 [若林小学校通学区域]

<対策検討メンバー>

- ・学校、PTA
- ・世田谷区世田谷土木管理事務所
- ・東京都第二建設事務所
- ・世田谷警察署

1. 大型車やスピードを出す車で危険

<対策内容>

- ・ラバーポールの設置【世田谷区世田谷土木管理事務所】

9. 狭い道をミキサー車がよく通る

<対策内容>

- ・スクールゾーンの設置検討【世田谷警察署】

2. 交通量が多く危険

<対策内容>

- ・ラバーポールの設置【世田谷区世田谷土木管理事務所】
- ・スクールゾーンの設置検討【世田谷警察署】

3. 道路が狭く交通量が多く、スピードを出す車もあり

<対策内容>

- ・外側線の設置【世田谷区世田谷土木管理事務所】
- ・スクールゾーンの設置検討【世田谷警察署】

5. 多くの車・自転車・歩行者が交錯する

<対策内容>

- ・自発光鏡の設置【世田谷区世田谷土木管理事務所】

8. 横断中に接近してくる右左折車に注意が必要

<対策内容>

- ・歩車分離信号の設置検討【世田谷警察署】

4. 信号の位置が高く見えにくい。見通しが悪く、運転者から信号待ちの歩行者が見えにくい。

<対策内容>

- ・信号機の高さ変更、歩行者用信号機の設置検討【世田谷警察署】
- （代替として、注意喚起標示幕を設置【世田谷区世田谷土木管理事務所】）

7. ウィンカーを出さずに環七から左折してくる車があり危険

<対策内容>

- ・見通し確保のために植樹剪定【東京都第二建設事務所】
- ・注意喚起標示板の設置【東京都第二建設事務所】

6. 若林公園前の道路が対面通行になり危険になった

<対策内容>

- ・注意喚起標示幕の設置【世田谷区世田谷土木管理事務所】

●	I	○	■	■	■	凡
対策箇所	歩道橋	信号機	区立幼稚園	区立小学校	小学区界	通学路

※ 対策内容の【 】は、対策の実施主体を示す

※ 対策内容の赤色下線は、実施済みの対策を示す