

# 通学路対策箇所図 [京西小学校通学区域]

## <対策検討メンバー>

- ・学校、PTA
- ・世田谷区玉川土木管理事務所、玉川総合支所街づくり課、交通安全自転車課
- ・玉川警察署

## 7. 交通量が多いのに道が狭い。路上駐車があり見通しが悪い。

### <対策内容>

- ・外側線の塗り替え（路面補修に伴う）【世田谷区工事第二課】
- ・駐車取締り【玉川警察署】

## 1. 交通量が多いが、歩道と車道の区別がない

### <対策内容>

- ・外側線の塗り替え（路面補修に伴う）【世田谷区工事第二課】

## 2. 放置自転車が多いため歩道が狭くなっている

### <対策内容>

- ・放置自転車への注意喚起表示【学校】
- ・通学路指定申請の検討【学校・PTA】
- ・放置自転車対策の検討【世田谷区交通安全自転車課】

## 4. 十字路だが信号がない。停止線もなく危険。

### <対策内容>

- ・路面標示の設置を検討（代替として、注意喚起標示幕を設置）【世田谷区玉川土木管理事務所】

## 3. 路上駐車があり危ない

### <対策内容>

- ・ガードパイプの設置【世田谷区玉川土木管理事務所】

## 5. バス入口のところで歩道がなくなっている

### <対策内容>

- ・外側線の塗り替え【世田谷区玉川土木管理事務所】

## 路側帯に看板や自転車があり、通行しづらくなっている

### <対策内容>

- ・所有者に看板等の撤去を依頼【世田谷区玉川土木管理事務所】
- 個人または法人に関する情報保護のため、対策箇所の所在地は図示していません。

## 路側帯に看板や自転車があり、通行しづらくなっている

### <対策内容>

- ・所有者に看板の掲示方法の改善要望【学校】
  - ・所有者に看板等の撤去を依頼【玉川警察署】
- 個人または法人に関する情報保護のため、対策箇所の所在地は図示していません。

## 私有地内の植え込み、柱等で死角になるところが多く危険

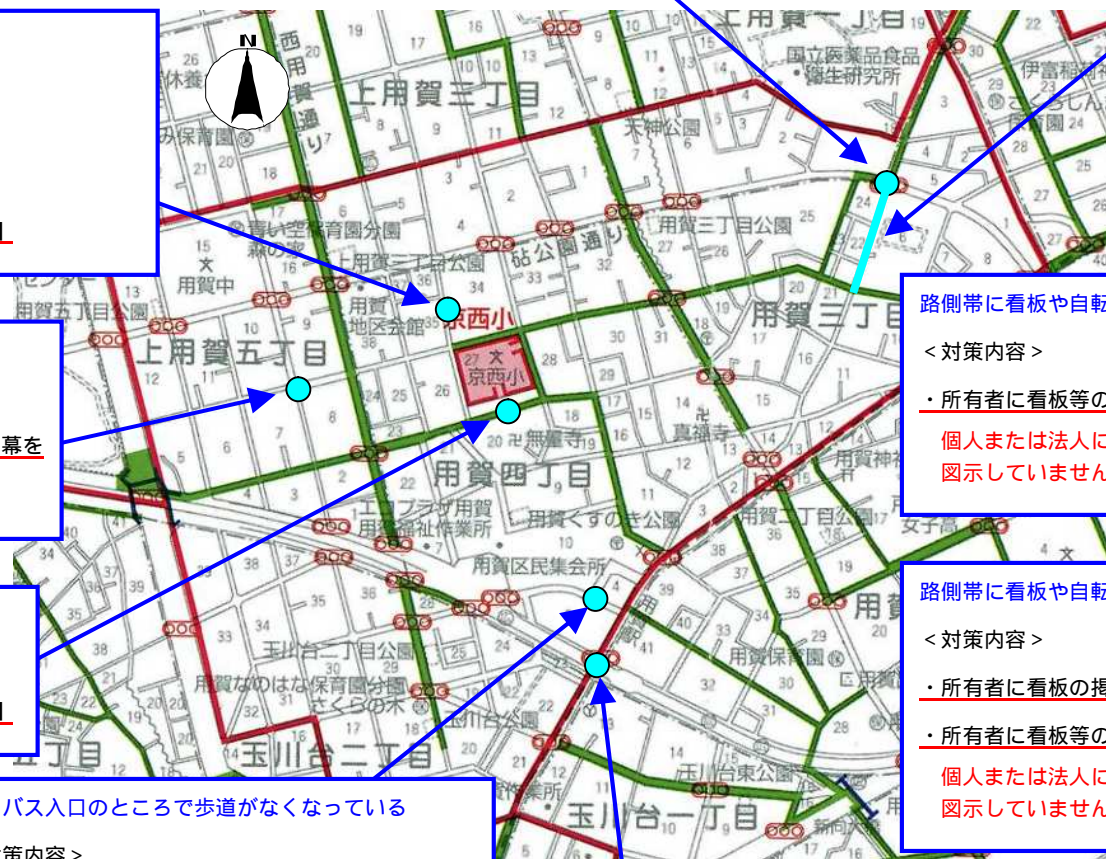
### <対策内容>

- ・施設管理者に改善要望【学校】
- 個人または法人に関する情報保護のため、対策箇所の所在地は図示していません。

## 6. 首都高高架下歩行者信号が歩行者から見えにくい

### <対策内容>

- ・信号機の角度修正【玉川警察署】



●	I	●	■	■	凡
対策箇所	歩道橋	信号機	区立幼稚園	区立小学校	通学路

対策内容の【 】は、対策の実施主体を示す  
 対策内容の赤色下線は、実施済みの対策を示す