

通学路対策箇所図 [船橋小学校通学区域]

<対策検討メンバー>

- ・学校、PTA
- ・世田谷区砧土木管理事務所
- ・東京都第二建設事務所
- ・成城警察署

1. 交通量が多いが、信号機付きの横断歩道がない

<対策内容>

- ・信号機の設置検討【成城警察署】(代替として、注意喚起標示幕を設置【世田谷区砧土木管理事務所】)

7. 狭い道路にもかかわらず、自転車がスピードを出す

<対策内容>

- ・注意喚起標示幕の設置【世田谷区砧土木管理事務所】

4. 大型車の往来が多い

<対策内容>

- ・注意喚起標示幕の設置【世田谷区砧土木管理事務所】
- ・外側線の塗り替え【世田谷区砧土木管理事務所】

3. 信号機の青色灯時間が短い。自転車の信号無視横断が多い。

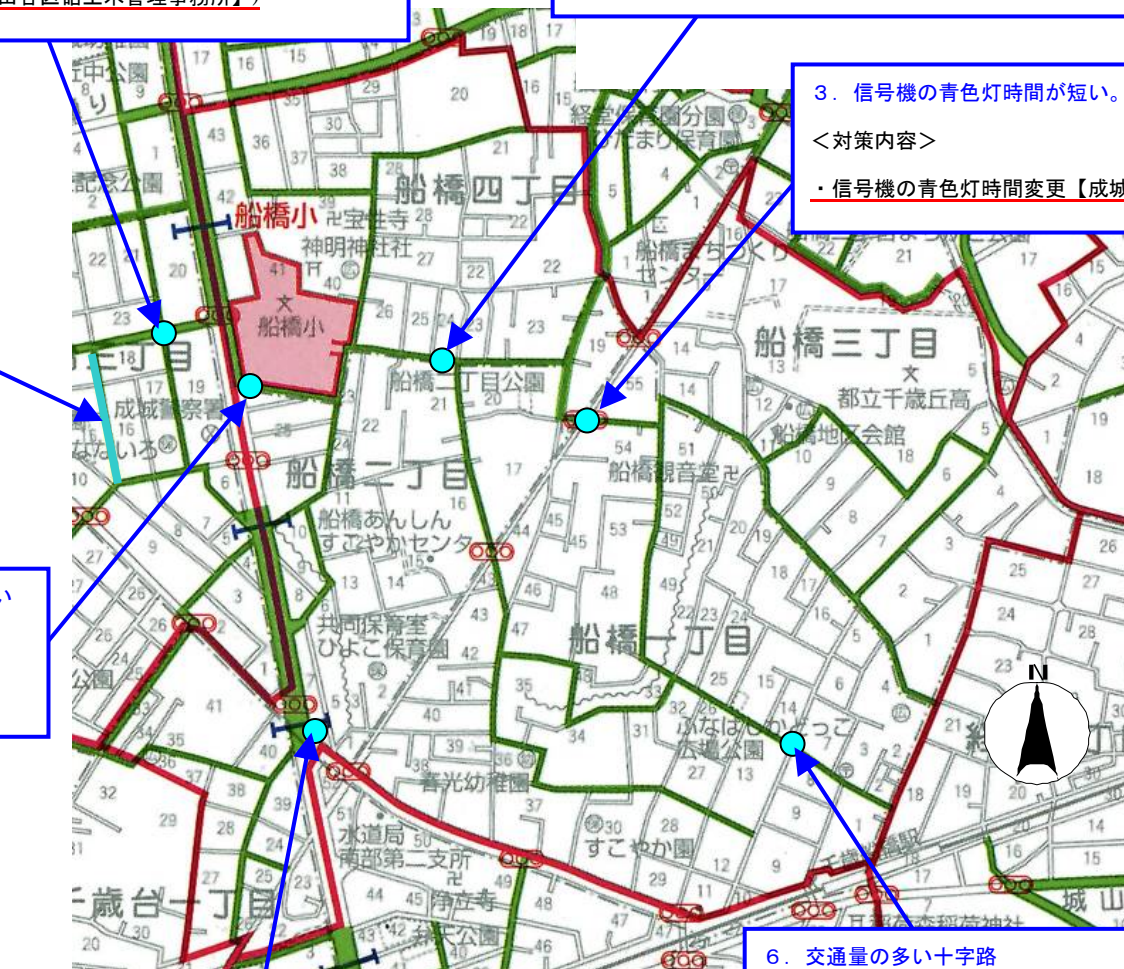
<対策内容>

- ・信号機の青色灯時間変更【成城警察署】

5. スクールゾーンであるにもかかわらず、進入する車両が多い

<対策内容>

- ・注意喚起標示幕の設置【世田谷区砧土木管理事務所】



2. 歩道が狭く歩道橋付近が混み合う。自転車の往来も多く危険。

<対策内容>

- ・ポールの設置検討【東京都第二建設事務所】

6. 交通量の多い十字路

<対策内容>

- ・交差点のカラー舗装【世田谷区砧土木管理事務所】
- ・自転車ストップマークの設置【世田谷区砧土木管理事務所】

●	I	○	■	■	■	凡
対	歩	信	区	区	小	通
策	道	号	立	立	学	学
簡	橋	機	幼	小	区	例
所			稚	学	界	
			園	校		

※ 対策内容の【 】は、対策の実施主体を示す

※ 対策内容の赤色下線は、実施済みの対策を示す