



わがまちの防災対策

船橋会会长 高橋重信

台と五升釜四セット、船橋神明神社に担架一台と五升釜二セットそして天幕、拙宅に五升釜二セットなどです。

はじめに
七月に発表された国の新しい防災基本計画によると「国や自治体だけに頼る防災には限度がある。自らの安全は自ら守る自覚を持つことが『防災の基本である』としています。多数の死傷者を出した阪神大震災での救援活動でも近隣住民の自主活動で多くの人びとが救助されております。何より

発行:編集委員会
編集責任者:板橋昇
事務局:船橋出張所(3482)0341
1995年9月 N.O.49



大事なのは、地域住民と行政の協力と考えます。私共町会も、そのことを基本にして参りたいと思います。



一つの部とし、全部で25部になります。組長にはヘルメット、メガホン、腕章を、部長および11人の役員にはさらに加えてラジオ付きライ

ト、救急箱

(20人用)を

渡してあります。組長、部長等の交替時には引き継ぎの点検を行い、



ます。

不足物品があれば補充するよ

うにしております。

ほかに平成四年には、

全世帯に三角巾を、平成五年にはローリーを、今年はバケツを配り防災体制の強化に努めています。

ます。

ます。</p

地域めぐらう

明治初年ころの廻澤仲通り
(廻澤村の歴史より写す)



仲品リ
鎌倉道
瀧坂道
鳥山川道
区画整理
学校

瀧坂道

古府中道とか、甲州中出道とも呼ばれた古道である。渋谷宮益坂下⇒経堂駅⇒八幡山⇒仙川へ。経堂駅から経堂小学校までは、商店街として早くから発展した。バスも通り、船橋5、6丁目の唯一の通勤道路だった。



古道・新道のまとめ

わがまちを歩いてみたら

前回までに古道として瀧坂道と鎌倉道、昭和に入つて整備された荒玉水道と千歳通り、希望丘土地区画整理事業で造成された環八と補助54号線を歩いた。今回は昔からある船橋仲通りと廻澤仲通りを歩いてみた。それらの道路をまとめてみたのが左図である。

船橋仲通り

路とほぼ同じ地域を通る昔からある道である。北の船橋5丁目地域では、希望丘通りの延長として、水道道路から赤堤通りまで拡幅が進められている。赤堤通りまでは消防機材置場や火の見やぐらがあった。このあたりから南の千歳通りまでは、昔のままの道幅で、住宅だけがどんどん造成された地域である。高層ビルも少ない。

荒玉水道道

廻澤仲通り

廻澤村のメイン通りで、かつては農家が点在し、店もあった。仲通りから環八の間はほとんど畑であったが、土地区画整理で6m以上の道路で区画され、高層ビルがどんどん造られている。

編集後記

希望丘土地区画整理事業は、昭和40年に発足し、平成2年に完成した。

廻澤仲通りから東、補助54号線から南の廻澤町、船橋町(船橋6丁目、7丁目、4丁目一部)八幡山町の一部、約85万m²の地域を区画整理した。最初の幹線道路は環八であった。

区域内の幹線道路として、希望丘通り、廻澤通り、補助54号線、補助215号線ができた。環八から東は、希望丘団地、希望丘公園、西濃運輸など、大規模な計画が多くため、道路は少ないが、廻澤地区は公園とも、よい街路がつくられた。

百何年振りと言われた酷暑にもやっと解放され、しおりやかな秋の気配。清々しい気を一ぱいに可能にチャレンジして見ましょう。

〔K・H記〕