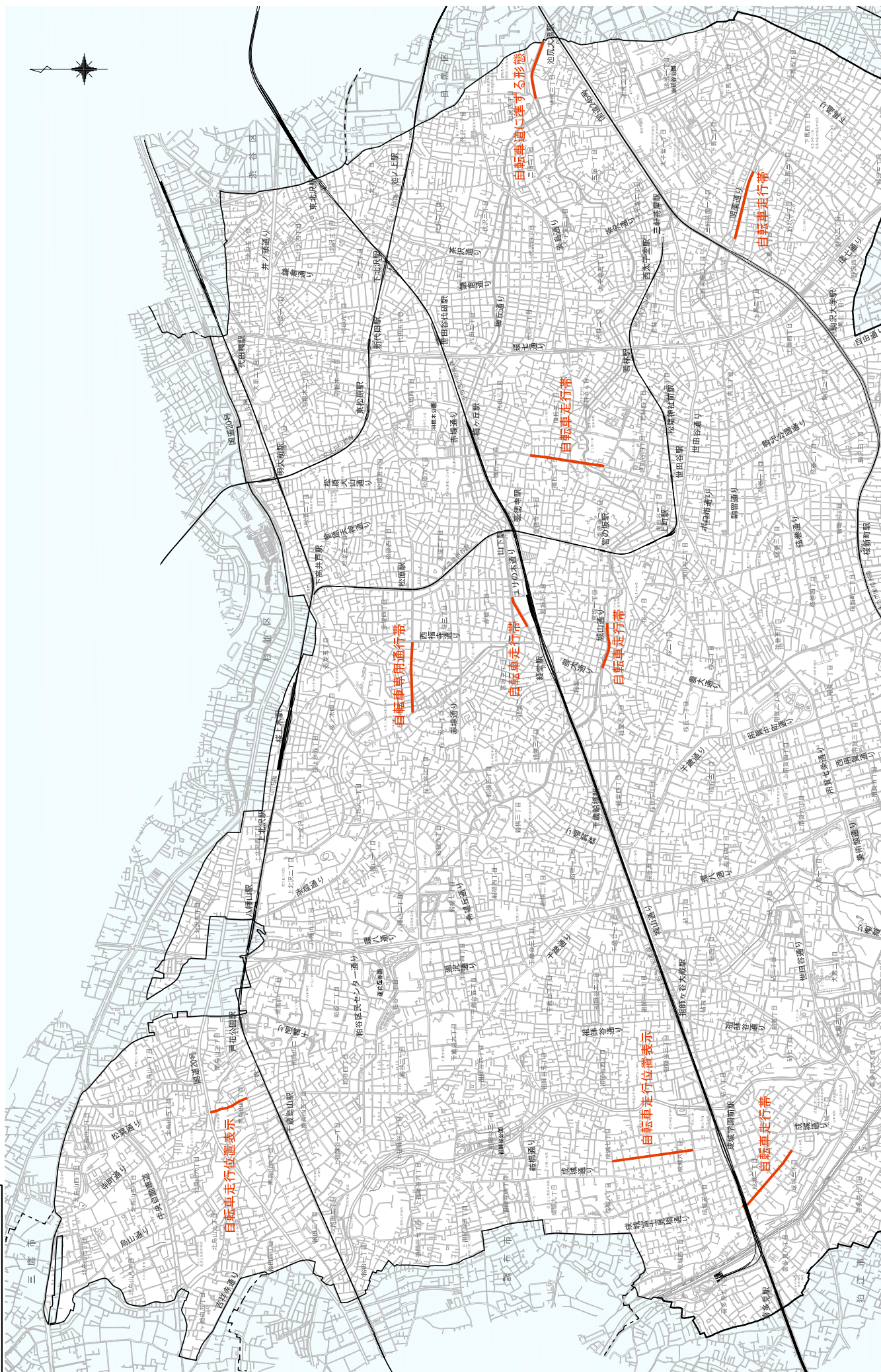
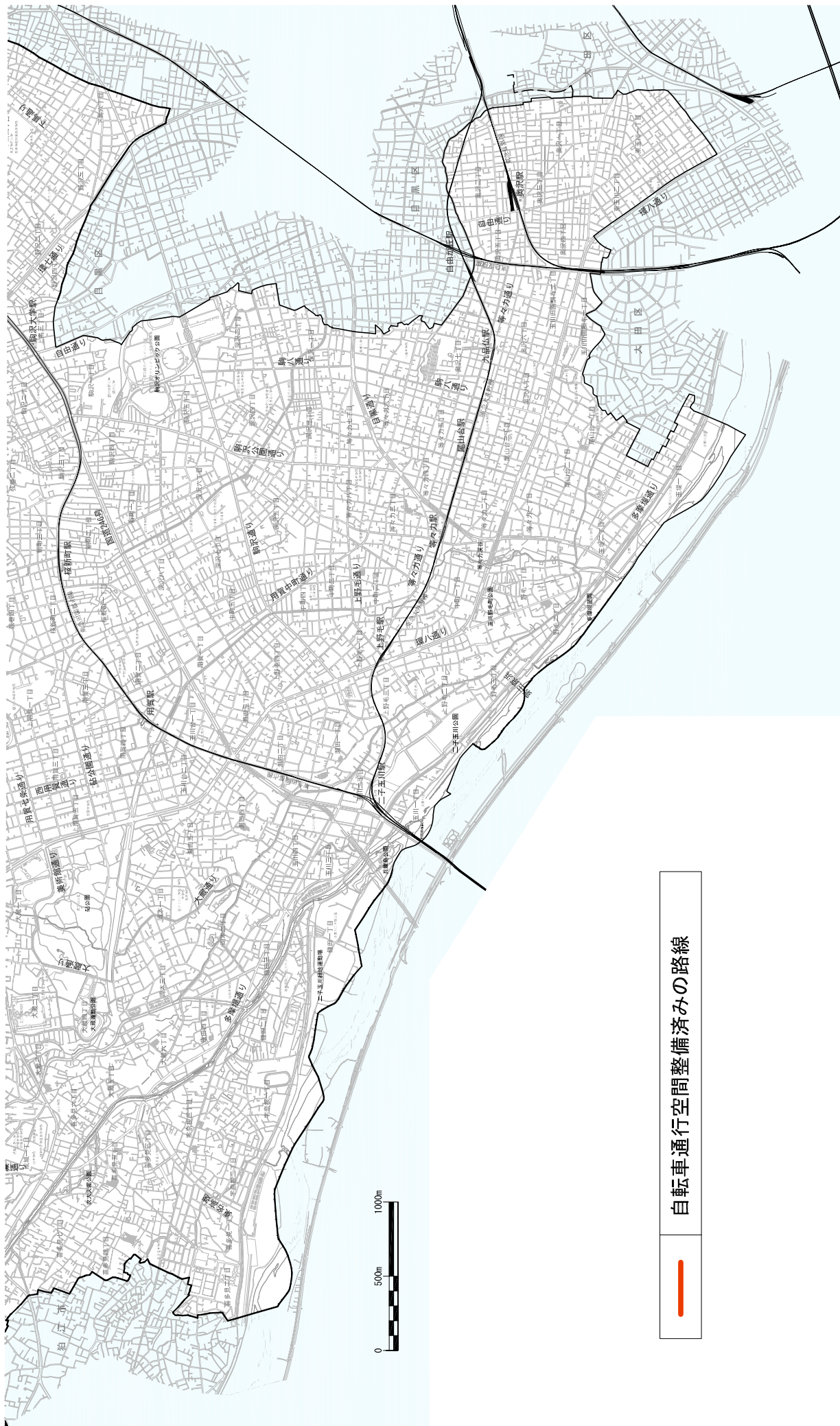




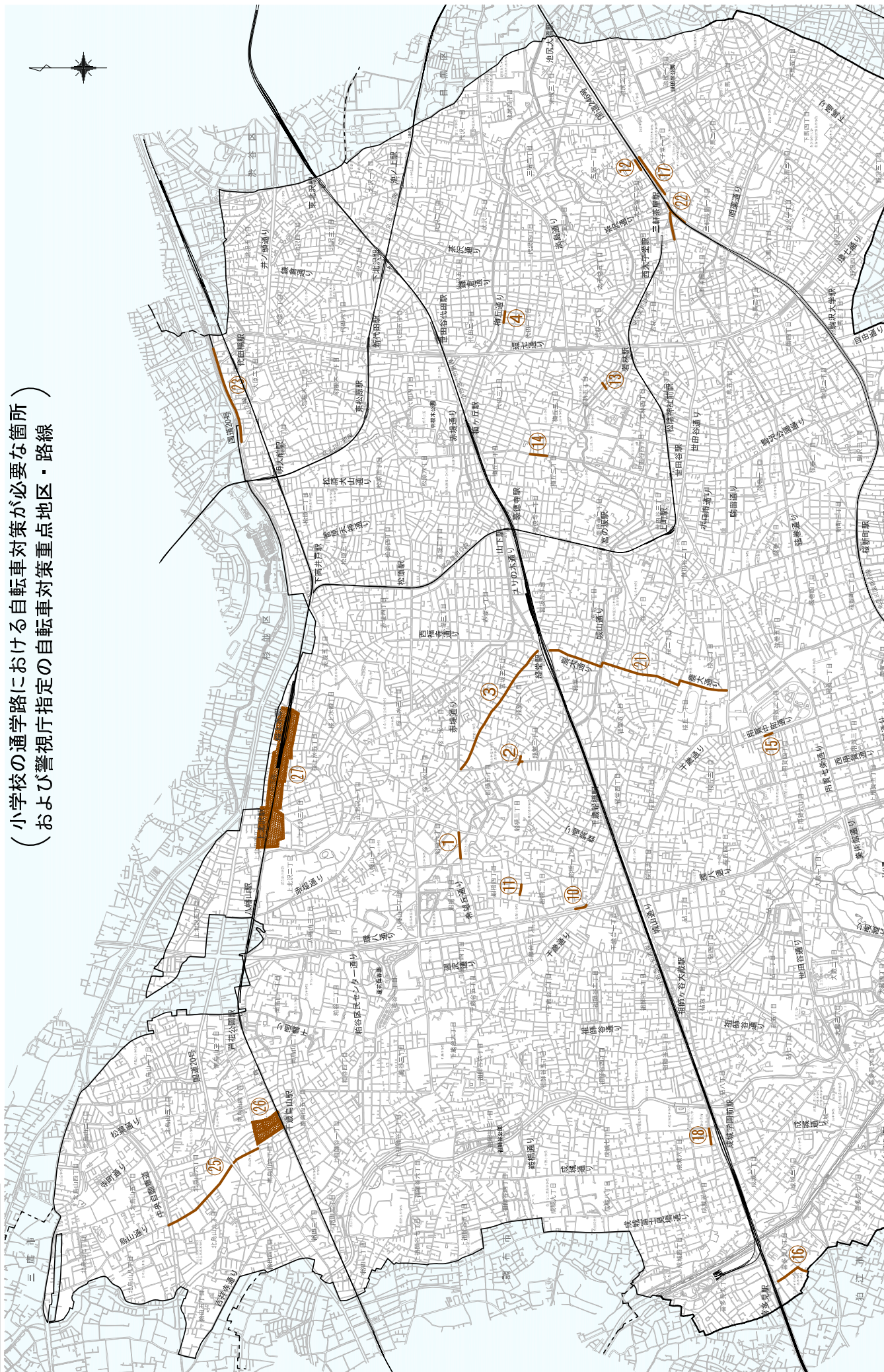


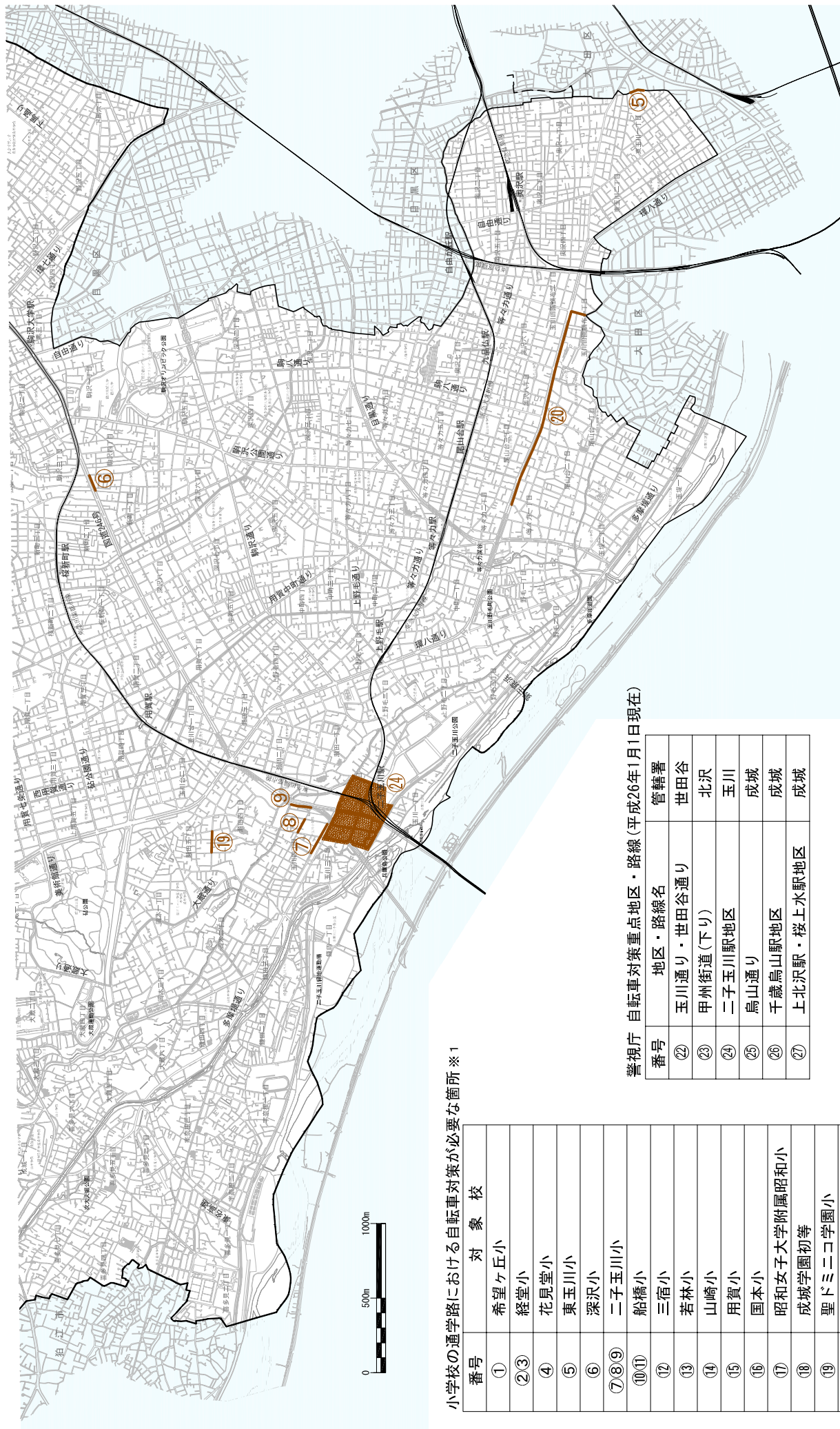
平成26年9月現在

図3-5 候補路線⑤ 自転車通行空間整備済みの路線

⑥安全対策の必要な路線

(小学校の通学路における自転車対策が必要な箇所
および警視庁指定の自転車対策重点地区・路線)





小学校の通学路における自転車対策が必要な箇所※1

番号	対 象 校
①	希望ヶ丘小
②③	経堂小
④	花見堂小
⑤	東玉川小
⑥	深沢小
⑦⑧⑨	二子玉川小
⑩⑪	船橋小
⑫	三宿小
⑬	若林小
⑭	山崎小
⑮	用賀小
⑯	国本小
⑰	昭和女子大学附属昭和小
⑱	成城学園初等
⑲	聖ドミニコ学園小
⑳	田園調布雙葉小
㉑	和光小

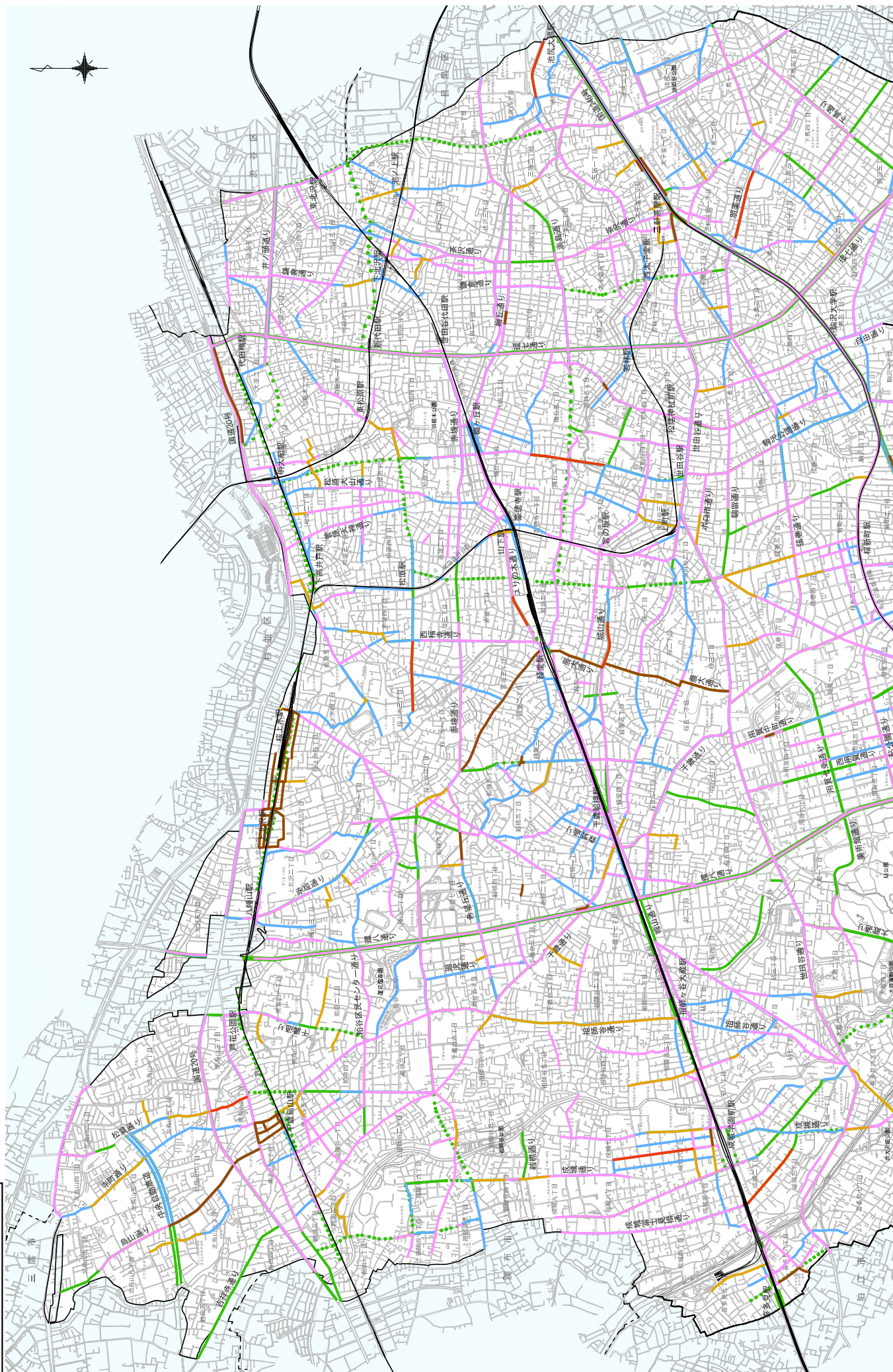
※1 公立小学校は通学路緊急合同点検(平成24年度)、私立小学校は世田谷区実施のアンケート調査(平成26年度)の結果による。

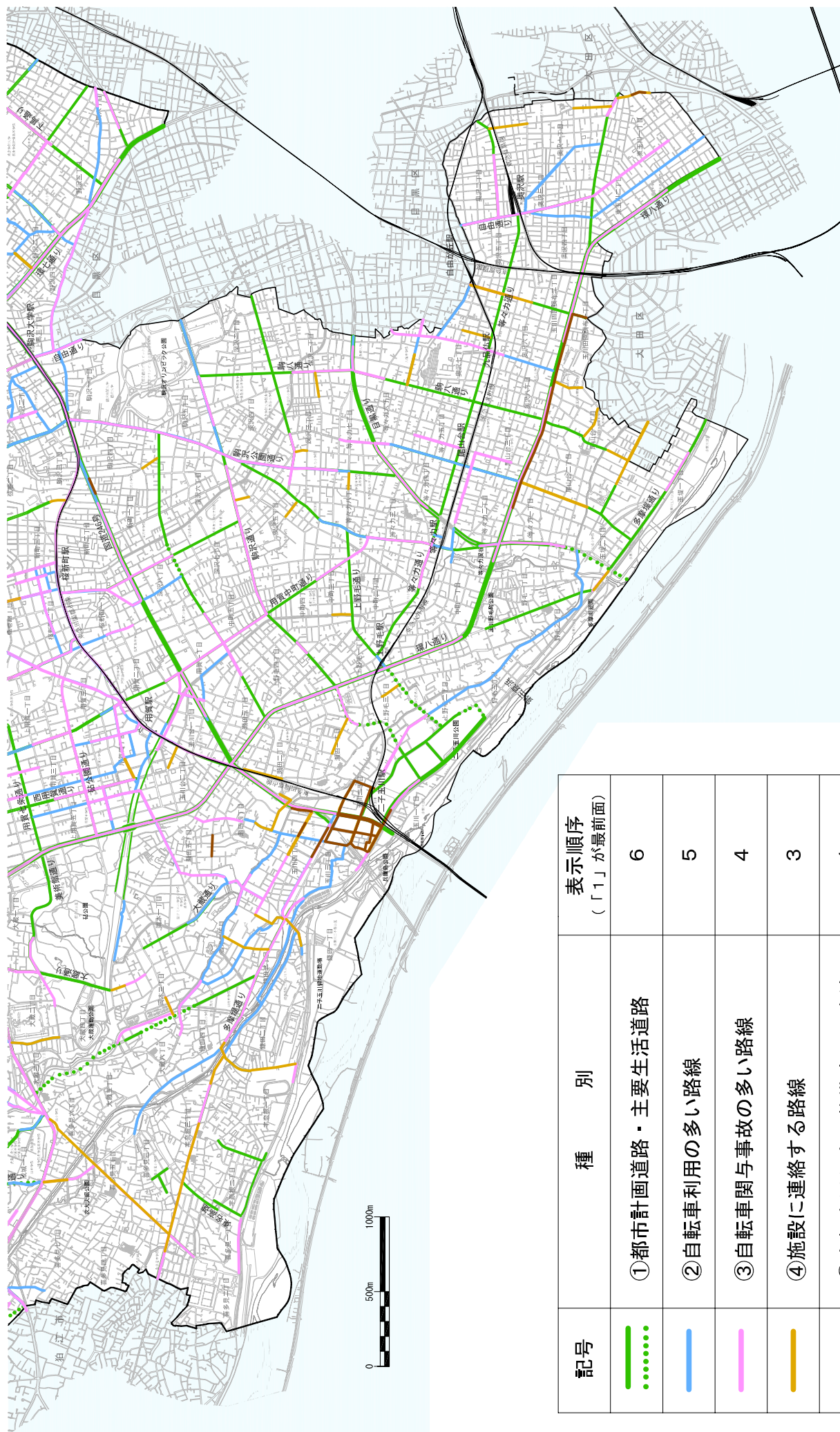
警視庁 自転車対策重点地区・路線(平成26年1月1日現在)

番号	地区・路線名	管轄署
㉒	玉川通り・世田谷通り	世田谷
㉓	甲州街道(下り)	北沢
㉔	二子玉川駅地区	玉川
㉕	烏山通り	成城
㉖	千歳烏山駅地区	成城
㉗	上北沢駅・桜上水駅地区	成城

安全対策が必要な路線

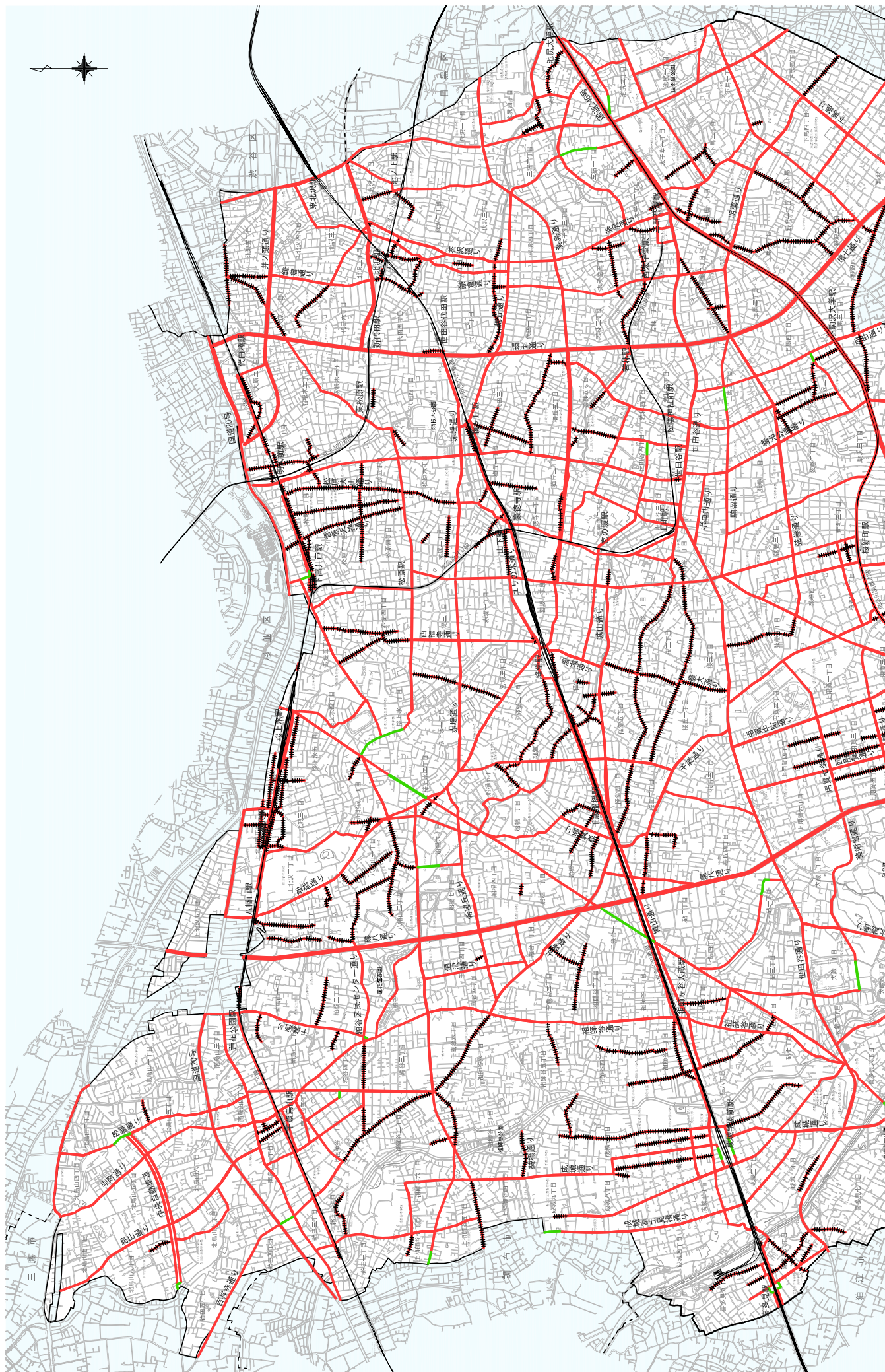
図3-6 候補路線⑥ 安全対策が必要な路線





記号	種 別	表示順序 (「1」が最前面)
.....	①都市計画道路・主要生活道路	6
——	②自転車利用の多い路線	5
——	③自転車関与事故の多い路線	4
——	④施設に連絡する路線	3
——	⑤自転車通行空間整備済みの路線	1
——	⑥安全対策の必要な路線	2

図3-7 ネットワーク候補路線図





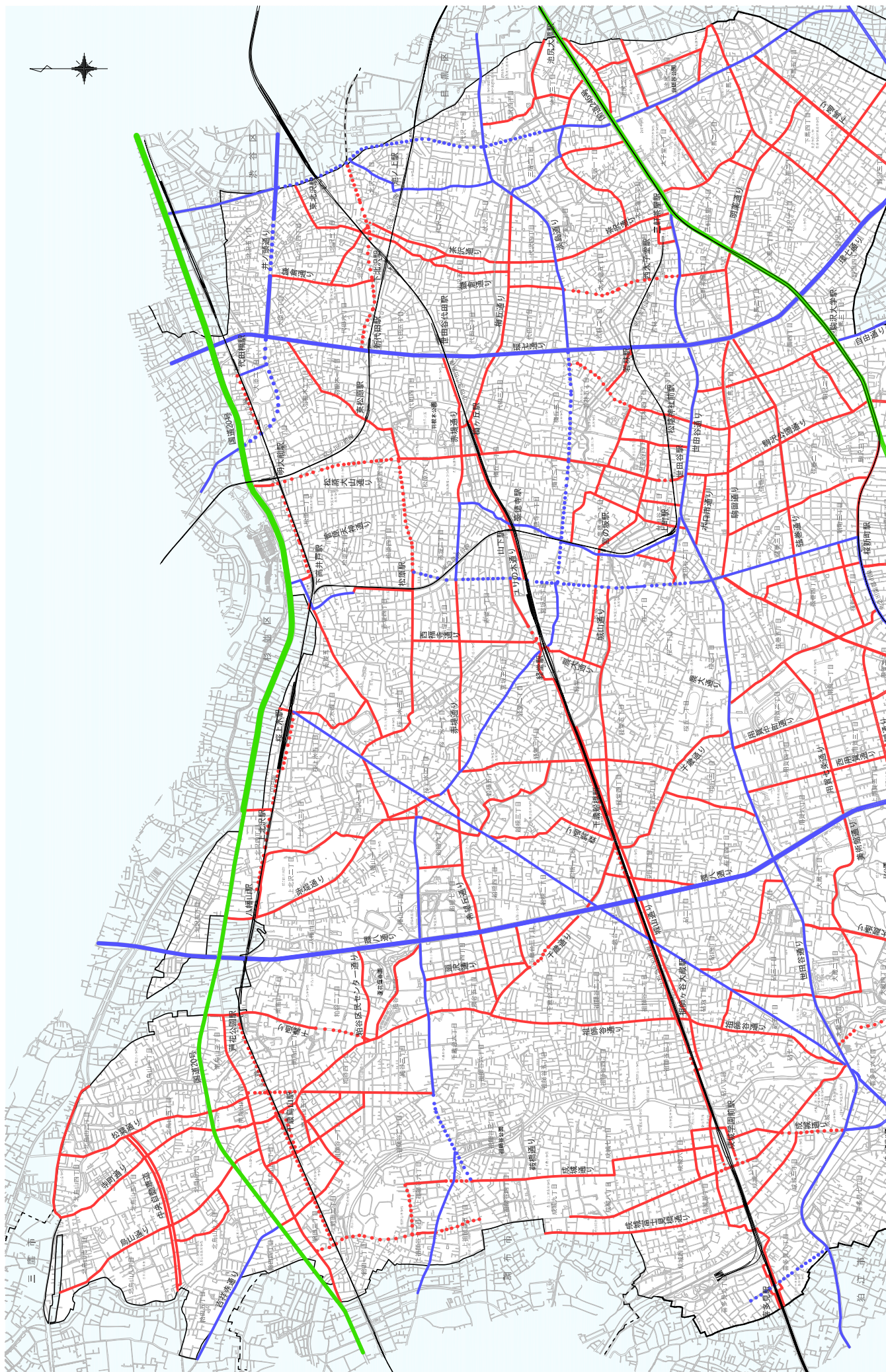
※1 下記の条件のいずれかに該当する路線を除外する。

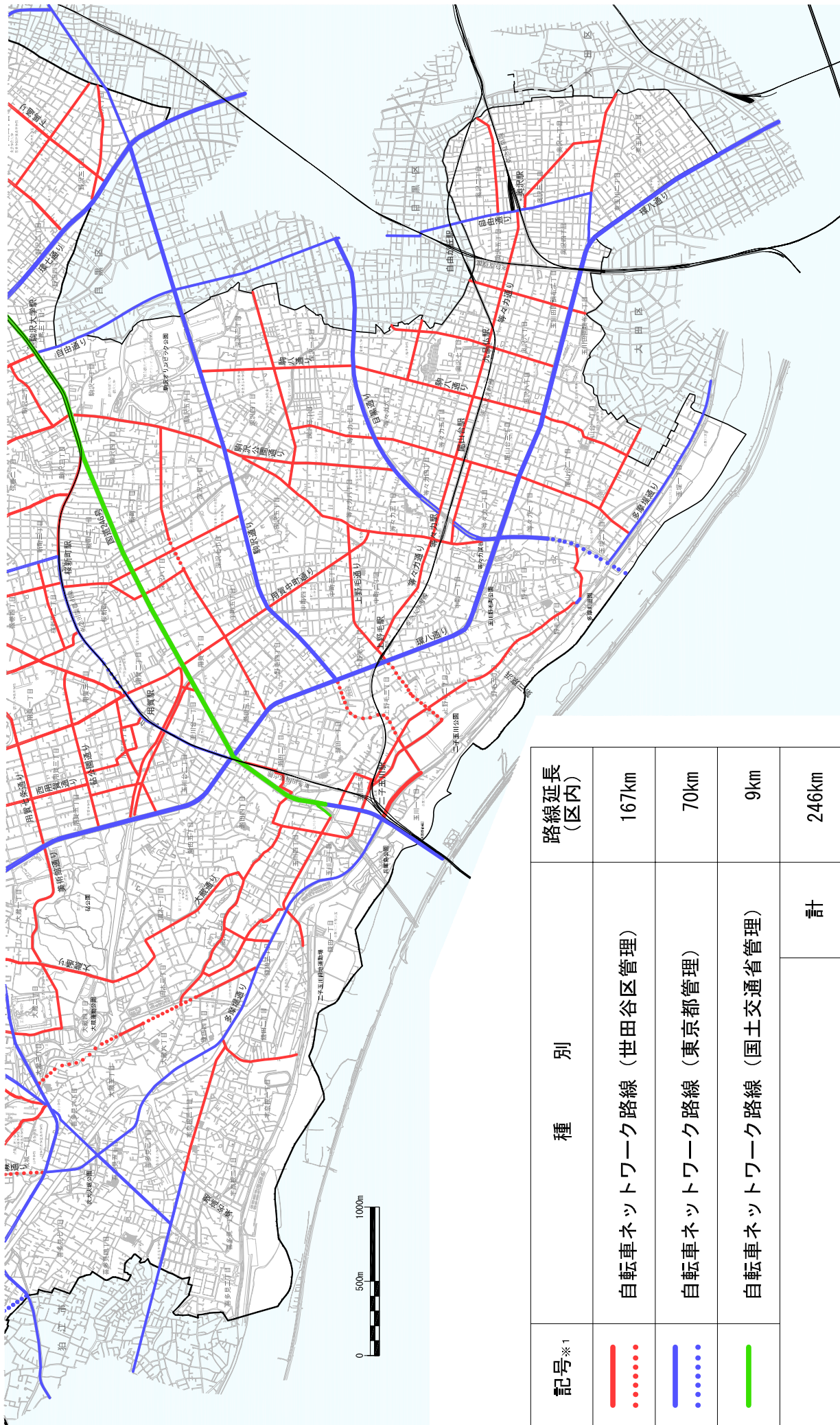
1. 歩道や路側帯（有効幅員概ね1m以上）が設置されていない、または設置が困難
2. 車道幅員が概ね3m未満（歩道や路側帯が道路の片側にしかない場合は概ね4m未満）
3. 自動車が行き来できない道路・河川管理用通路・緑道で有効幅員が概ね4m未満
4. ネットワーク路線に選定することでネットワークの密度が高くなる
5. 私道
6. 上記1～5の路線に接続するなどの理由により、連続性の確保が困難

ただし、特に事故が多く整備の必要性が高い路線や、ネットワーク形成上必要な路線は除外の対象としない。

図3-8 ネットワーク候補路線の追加・除外

自転車ネットワーク路線図





※1 点線は、道路整備事業中の区間、「せたがや道づくりプラン」優先整備路線または第三次事業化計画優先整備路線を示す。

図3-9 自転車ネットワーク路線図