

交 通 ・ 通 信

— 目 次 —

交 通	頁
第1表 主要交差点交通量	127
第2表 道路交通量	128
第3表 自動車台数	129
第4表 バス路線別輸送人員	129
第5表 駅別乗降車人員	130
第6表 駅別乗降車人員	132
通 信	
第7表 電話局別電話加入数	134
第8表 電話需要状況	134
第9表 郵便局数およびポスト数	136
第10表 引受および配達郵便物数	136

交 通

第1表 主要交差点交通量 昭和48年10月18日(木曜)調査

三軒茶屋交差点 (単位=台)					上馬交差点				
区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛	区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	62,510	59,346	2,140	1,024	12時間 総交通量	104,712	100,062	2,876	1,774
7～8	4,681	4,496	144	41	7～8	8,315	7,979	245	91
8～9	4,782	4,586	134	62	8～9	9,314	8,883	305	126
9～10	4,939	4,737	138	64	9～10	8,958	8,578	222	158
10～11	5,423	5,175	180	68	10～11	8,462	8,158	197	107
11～12	5,018	4,772	173	73	11～12	7,886	7,595	199	92
12～13	4,980	4,684	218	78	12～13	7,179	6,886	187	106
13～14	5,319	5,057	178	84	13～14	8,398	8,049	206	143
14～15	5,619	5,350	160	109	14～15	8,541	8,215	194	132
15～16	5,354	5,085	167	102	15～16	10,369	9,906	269	194
16～17	5,732	5,403	201	128	16～17	9,060	8,597	244	219
17～18	5,123	4,755	247	121	17～18	8,586	8,102	274	210
18～19	5,540	5,246	200	94	18～19	9,644	9,114	334	196

若林交差点					松原交差点				
区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛	区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	73,520	70,413	2,297	810	12時間 総交通量	70,243	68,330	1,585	328
7～8	6,376	6,194	122	60	7～8	6,221	6,041	151	29
8～9	6,597	6,320	226	51	8～9	6,784	6,584	157	43
9～10	5,910	5,716	145	49	9～10	5,693	5,567	105	21
10～11	5,263	5,031	179	53	10～11	5,674	5,569	89	16
11～12	5,939	5,695	188	56	11～12	5,433	5,294	120	19
12～13	5,119	4,938	126	55	12～13	5,308	5,184	99	25
13～14	6,003	5,761	152	90	13～14	5,343	5,179	136	28
14～15	6,370	6,055	237	78	14～15	5,693	5,512	139	24
15～16	6,142	5,902	180	60	15～16	5,664	5,485	155	24
16～17	6,525	6,228	199	98	16～17	6,044	5,850	160	34
17～18	6,796	6,395	307	94	17～18	6,054	5,885	138	31
18～19	6,480	6,178	236	66	18～19	6,332	6,180	136	16

大原交差点					瀬田交差点				
区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛	区 分	総 数	三輪車以上	二輪車	軽車輛
12時間 総交通量	125,247	121,444	3,162	641	12時間 総交通量	78,216	76,052	1,632	532
7～8	11,242	10,992	204	46	7～8	6,376	6,215	119	42
8～9	11,056	10,705	286	65	8～9	6,627	6,384	192	51
9～10	10,794	10,536	211	47	9～10	6,813	6,695	97	21
10～11	10,136	9,863	228	45	10～11	6,107	5,971	100	36
11～12	9,512	9,258	192	62	11～12	5,639	5,502	108	29
12～13	9,653	9,399	203	51	12～13	5,421	5,241	143	37
13～14	8,748	8,529	172	47	13～14	5,717	5,572	117	28
14～15	9,629	9,361	243	25	14～15	6,415	6,242	144	29
15～16	9,916	9,570	300	46	15～16	6,308	6,108	132	68
16～17	10,624	10,255	311	58	16～17	6,885	6,689	136	60
17～18	11,469	10,931	435	103	17～18	7,871	7,618	179	74
18～19	12,468	12,045	377	46	18～19	8,037	7,815	165	57

資料：警視庁交通部

第2表 道路交通量 昭和49年10月3日(木)調査

(単位=台)

路線名 玉川通り 地点名 新町1丁目

区 分	上り方向					下り方向				
	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車
12時間総交通量	14,112	111	438	6,186	7,377	13,768	132	512	5,716	7,408
7 ~ 8	1,260	9	53	688	510	1,047	9	41	523	474
8 ~ 9	1,133	4	41	612	476	1,283	13	50	565	655
9 ~ 10	1,228	5	21	567	635	1,253	7	26	458	762
10 ~ 11	1,184	9	29	481	665	1,271	6	21	449	795
11 ~ 12	1,131	6	31	408	686	1,137	10	38	381	708
12 ~ 13	1,026	15	25	360	626	1,091	13	41	385	652
13 ~ 14	1,178	8	29	432	709	1,133	9	33	412	679
14 ~ 15	1,178	5	21	427	725	1,178	7	28	477	666
15 ~ 16	1,189	6	28	495	660	1,055	14	39	441	561
16 ~ 17	1,219	11	38	499	671	969	19	56	369	525
17 ~ 18	1,201	18	59	607	517	1,125	14	71	542	498
18 ~ 19	1,185	15	63	610	497	1,226	11	68	714	433

路線名 環状七号線 地点名 代田1丁目

区 分	外まわり方向					内まわり方向				
	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車
12時間総交通量	24,645	39	650	10,111	13,845	27,949	82	856	11,174	15,837
7 ~ 8	1,928	6	78	976	868	2,194	7	111	1,141	935
8 ~ 9	2,071	4	61	1,073	933	2,333	5	96	1,175	1,057
9 ~ 10	1,944	3	45	797	1,099	2,528	4	51	928	1,545
10 ~ 11	2,057	2	53	700	1,302	2,358	3	53	774	1,528
11 ~ 12	1,808	—	39	579	1,190	2,400	6	42	742	1,610
12 ~ 13	1,614	1	40	558	1,015	2,093	2	57	679	1,355
13 ~ 14	1,971	3	44	606	1,318	2,316	4	63	782	1,467
14 ~ 15	2,177	7	59	691	1,420	2,436	9	44	843	1,540
15 ~ 16	2,223	4	66	748	1,405	2,414	7	61	846	1,500
16 ~ 17	2,063	3	35	859	1,166	2,205	10	48	868	1,279
17 ~ 18	2,310	2	59	1,185	1,064	2,422	14	125	1,127	1,156
18 ~ 19	2,479	4	71	1,339	1,065	2,250	11	105	1,269	865

路線名 環状八号線 地点名 用賀

区 分	外まわり方向					内まわり方向				
	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車	総数	自転車	二輪車類	乗用車	貨物車
12時間総交通量	23,837	39	318	11,579	11,901	23,341	44	310	12,851	10,136
7 ~ 8	1,673	3	29	930	711	2,214	6	31	1,438	739
8 ~ 9	2,248	2	26	1,315	905	1,843	4	24	1,101	714
9 ~ 10	2,091	1	19	873	1,098	2,808	2	20	1,902	884
10 ~ 11	1,920	—	23	771	1,126	1,794	1	19	804	970
11 ~ 12	1,633	3	14	634	982	2,730	3	23	1,697	1,007
12 ~ 13	1,644	2	21	668	953	1,783	3	25	789	966
13 ~ 14	1,542	1	26	594	921	1,953	1	20	657	1,275
14 ~ 15	1,964	3	29	763	1,169	1,586	5	17	794	770
15 ~ 16	2,065	4	36	901	1,124	1,479	4	23	736	716
16 ~ 17	2,161	11	26	1,002	1,122	1,621	2	29	806	784
17 ~ 18	2,484	6	21	1,447	1,010	1,804	9	47	1,046	702
18 ~ 19	2,512	3	48	1,681	780	1,726	4	32	1,081	609

資料；都首都整備局交通企画課

第3表 自動車台数

(単位=台)

昭和44~48年度

区分	昭和44年度	昭和45年度	昭和46年度	昭和47年度	昭和48年度
総数	97,077	112,435	140,640	148,591	152,394
乗用車総数	57,798	67,564	76,687	82,261	85,625
小乗用車	56,837	66,434	75,339	80,562	83,244
営業用	2,329	2,476	2,964	3,135	3,274
自家用	54,508	63,958	72,375	77,427	79,970
普通乗用車	961	1,130	1,348	1,699	2,381
営業用	65	7	8	8	8
自家用	956	1,123	1,340	1,691	2,373
トラック総数	21,329	24,041	26,534	28,853	30,713
5トン以下(貨客兼用含む)	20,362	22,751	25,511	27,831	29,715
5トン超10トン以下	868	1,076	790	744	637
10トン超15トン以下	71	168	183	220	286
けん引(被けん引含む)	28	46	50	58	75
バス総数	894	926	933	941	967
一般乗用自動車	64	64	95	49	89
その他乗用自動車	830	862	838	892	878
普通自動車	287	211	164	136	93
軽自動車	15,925	18,440	18,914	18,605	17,019
小形自動車	844	1,253	1,698	2,031	2,273
原動機付自転車	15,598	15,585	15,700
農耕作業用・特殊作業用車	112	179	235

資料：総務部課税課 世田谷都税事務所

注・区内を定置場としたもの(官公庁用は含まない。)

第4表 バス路線別輸送人員

昭和48年

路線名	会社・系統	発着	系統総長	年間走行	輸送人員	
					年間(千人)	1日(人)
若代	東林田線	急行(淡島林)	4.3	690,221	5,648	15,473
		急行(淡島林)	4.8	294,770	1,195	3,274
		急行(淡島林)	18.9	1,382,769	6,862	18,801
		急行(淡島林)	10.3	463,683	3,285	9,001
		急行(淡島林)	7.1	307,983	2,298	6,295
深用	沢賀線	急行(二子玉川園)	12.0	1,308,737	5,432	14,882
		急行(二子玉川園)	10.5	1,358,451	5,609	15,368
		急行(二子玉川園)	2.2	134,498	486	1,332
		急行(二子玉川園)	3.6	813,479	4,865	13,328
		急行(二子玉川園)	5.8	613,567	3,726	10,208
大清水	橋水堂線	急行(五反田)	13.1	302,885	746	2,045
		急行(五反田)	11.4	613,922	2,590	7,096
		急行(五反田)	16.2	697,935	2,141	5,866
		急行(五反田)	13.9	1,205,484	5,718	15,667
		急行(五反田)	11.0	639,006	3,642	9,977
調千上	布歳町線	急行(三軒茶屋)	16.9	506,924	2,210	6,055
		急行(三軒茶屋)	9.4	527,624	2,551	6,990
		急行(三軒茶屋)	9.8	753,688	3,109	8,517
		急行(三軒茶屋)	18.1	1,071,976	4,639	12,708
		急行(三軒茶屋)	9.6	1,052,785	6,326	17,330
世田谷	エビス線	急行(城等々力)	11.6	792,211	3,483	9,542
		急行(城等々力)	14.5	1,046,061	4,309	11,805
		急行(城等々力)	12.9	734,741	2,911	7,974
		急行(城等々力)	16.1	874,766	4,778	13,090
		急行(城等々力)	13.8	829,293	2,614	7,161
環駒	七沢線	急行(大森)	19.4	607,238	2,230	6,109
		急行(大森)	8.2	556,991	1,586	4,346
		急行(大森)	15.3	859,414	3,263	8,940
		急行(大森)	10.9	631,418	2,705	7,412
		急行(大森)	7.0	626,731	4,016	11,004

第4表のつづき

路線名	会社・系統 (発着)	系統総長杆	年間走行杆	輸送人員	
				年間(千人)	1日(人)
小遊園	山線(五反田駅—世田谷区民会館)	9.0	634,654	2,212	6,059
溝の口	線(多摩川園—二子玉川園)	4.9	184,219	608	1,665
新道	線(溝の口操車場—用賀—渋谷)	12.9	1,049,626	4,698	12,873
祖師ヶ谷	線(二子玉川園—深沢8丁目—渋谷)	9.6	886,649	4,276	11,714
	線(等々力操車場—駒沢—祖師ヶ谷大蔵)	8.3	367,409	971	2,661
環八	線(田園調布—三本杉—千歳船橋)	8.2	361,656	736	2,017
国領	線(二子玉川駅—松原—国領駅)	8.8	189,479	662	1,814
区民	線(渋谷—淡島—世田谷区民会館)	6.4	231,563	1,052	2,882
公園	線(目黒駅—都立大駅—駒沢営業所)	7.8	287,304	1,220	3,342
高井戸	東バ線(荻窪駅南口—新川団地)	7.9	273,360	1,143	3,131
鳥山	スバ線(牟礼—久我山病院)	1.7	89,606	561	1,536
成三軒	小田急バ線(調布—渋谷)	17.1	1,240,258	5,397	14,826
梅茶屋	線(野沢—下北沢)	4.6	337,584	1,780	4,889
成城北口	線(渋谷—梅丘—経堂)	8.6	557,810	1,980	5,440
	線(成城北口—成城住宅—神代団地)	3.6	228,570	1,379	3,788

資料：各電鉄会社および交通局

注・東京急行〔祖師ヶ谷線、区民館線〕小田急〔希望ヶ丘団地線〕は営業開始。小田急バス〔三軒茶屋線(下北沢～千歳船橋)宇山線(成城～宇山～千歳船橋)〕は廃止

第5表 駅別乗降車人員

(単位=人)

区分	乗車人員			降車人員		
	総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
東急世田谷線	48,781	24,526	24,255	48,781	24,526	24,255
小田急線	218,990	145,426	73,564	218,941	145,426	73,515
東下北沢	6,708	3,926	2,782	6,972	3,926	3,046
田代	62,832	45,430	17,402	67,032	45,430	21,602
梅ヶ谷	4,937	2,725	2,212	5,001	2,725	2,276
豪徳寺	10,509	6,867	3,642	10,470	6,867	3,603
	18,167	11,271	6,896	17,690	11,271	6,419
経堂	30,329	19,580	10,749	29,644	19,580	10,064
千歳船橋	24,265	16,089	8,176	23,103	16,089	7,014
祖師ヶ谷	17,258	10,943	6,315	16,545	10,943	5,602
成城	33,116	21,303	11,813	31,850	21,303	10,547
喜多見	10,869	7,292	3,577	10,634	7,292	3,342
京王線	191,604	123,650	67,954	194,018	123,365	70,368
代田	14,695	9,174	5,521	16,162	9,174	6,988
明大井	75,528	49,465	26,063	74,427	49,465	24,962
下高井	26,212	15,246	10,966	27,789	15,246	12,543
上北沢	18,906	13,351	5,555	19,431	13,351	6,080
	9,953	6,272	3,681	10,448	6,272	4,176
八幡	9,651	5,968	3,683	9,168	5,968	3,200
芦花	6,298	3,691	2,607	6,398	3,691	2,707
千歳	30,361	20,483	9,878	30,195	20,483	9,712
田園都市線	161,402	103,034	58,368	159,572	103,034	56,538
線ヶ丘	6,760	3,991	2,769	7,055	3,991	3,064
由ヶ丘	88,013	58,111	29,902	87,402	58,111	29,291
九尾	6,457	3,827	2,630	6,292	3,827	2,465
等々	12,035	7,992	4,043	11,908	7,992	3,916
	14,361	9,405	4,956	14,220	9,405	4,815
上野	11,304	6,765	4,539	10,374	6,765	3,609
二子	22,472	12,943	9,529	22,321	12,943	9,378

会 社 ・ 系 統 別 路 線 名 (発 着)	系統総長軒	年間走行軒	輸 送 人 員	
			年 間 (千人)	1 日 (人)
岩 崎 線 (成城学園—下本宿)	8.6	175,922	617	1,659
二 子 線 (国 領—砧農協—二子玉川園)	8.7	482,683	2,258	6,204
世 田 高 線 (成 城—宮下橋—千歳船橋)	5.7	320,447	1,126	3,903
希 望 ヶ 丘 団 地 線 (千歳船橋—希望ヶ丘団地)	5.5	214,267	996	2,736
都 交 通 局				
桜 新 町—東京 駅 (南)	14.1	170,227	497	1,361
等 々 力 操 車 所—東京 駅 (南)	15.3	846,730	2,757	7,553
野 沢 竜 雲 寺—新 宿 駅 (東)	10.9	601,890	2,654	7,272
等 々 力—東京 駅 (八)	16.1	910,140	3,559	9,752
経 堂 駅—東 京 駅 (南)	16.2	597,679	1,075	2,948
代 田 操 車 所—新 宿 追 分	9.1	403,133	1,765	4,835
高 円 寺 駅—代 田 操 車 所	5.3	85,875	215	589
大 森 操 車 所 (環七)—新 宿 駅 (西)	19.4	723,389	3,008	8,240
京 王 帝 都				
船 橋 線 (千歳烏山—千歳船橋)	6.0	228,964	1,819	4,985

— 1 日 平 均 —

昭和48年

乗 降 車 人 員 総 数	定期		総数のうち 定期の割合
	定 期	定 期 外	
97,562	49,052	48,510	50.3
437,931	290,852	147,079	66.4
13,680	7,852	5,828	57.4
129,864	90,860	39,004	69.9
9,938	5,450	4,488	54.8
20,979	13,734	7,245	65.5
35,857	22,542	13,315	62.9
59,973	39,160	20,813	65.3
47,368	32,178	15,190	67.9
33,803	21,886	11,917	64.7
64,966	42,606	22,360	65.6
21,503	14,584	6,919	67.8
385,622	247,300	138,322	64.1
30,857	18,348	12,509	59.5
149,955	98,930	51,025	66.0
54,001	30,492	23,509	56.5
38,337	26,702	11,635	69.7
20,401	12,544	7,857	61.5
18,819	11,936	6,883	63.4
12,696	7,382	5,314	58.1
60,556	40,966	19,590	67.6
320,974	206,068	114,906	64.2
13,815	7,982	5,833	57.8
175,415	116,222	59,193	66.3
12,749	7,654	5,095	60.0
23,943	15,984	7,959	66.8
28,581	18,810	9,771	65.8
21,678	13,530	8,148	62.4
44,793	25,886	18,907	57.8

第5表のつづき

区 分	乗 車 人 員			降 車 人 員		
	総 数	定 期	定 期 外	総 数	定 期	定 期 外
井 頭 線	147,239	102,685	44,554	152,521	102,685	49,836
池 下 新 東 明	8,135	5,266	2,869	8,985	5,266	3,719
北 代 松 大	56,579	43,631	12,948	58,477	43,631	14,846
上 沢 田 原 前	5,395	3,118	2,277	6,052	3,118	2,934
	7,978	4,648	3,330	8,828	4,648	4,180
	69,152	46,022	23,130	70,179	46,022	24,157
東 横 線	100,903	65,420	35,483	103,026	65,420	37,606
自 由 ケ 丘	100,903	65,420	35,483	103,026	65,420	37,606
目 蒲 線	8,096	4,698	3,398	8,229	4,698	3,531
奥 沢	8,096	4,698	3,398	8,229	4,698	3,531

資料：各電鉄会社

注・1. 自由ヶ丘，下北沢の各駅は，他線への乗換人員を含む

2. 緑ヶ丘，自由ヶ丘，八幡山の各駅は世田谷区外であるが，隣接（約50m以内）しているので掲載した。

第6表 駅別乗降車人員

(単位=千人)

区 分	昭 和 44 年		昭 和 45 年		昭 和 46 年	
	乗 車 人 員	降 車 人 員	乗 車 人 員	降 車 人 員	乗 車 人 員	降 車 人 員
東 急 世 田 谷 線	20,468	20,468	17,148	17,148	16,473	16,473
小 田 急 線	69,322	70,346	71,219	72,130	73,567	74,304
東 下 世 田 豪	2,436	2,669	2,393	2,643	2,320	2,308
北 代 松 大	19,872	21,054	20,915	23,458	21,184	23,652
上 沢 田 原 前	1,757	1,723	1,690	1,621	1,741	1,724
梅 豪 徳 寺	4,085	3,996	4,089	3,759	4,001	3,957
	5,455	5,585	5,569	5,229	5,980	5,784
経 千 祖 成 喜	9,127	9,068	9,371	9,247	9,947	9,549
歳 師 城	7,473	7,383	7,652	7,268	7,836	7,537
谷 学 多	6,262	6,085	6,443	6,261	6,136	6,023
船 大 園	9,454	9,395	9,622	9,310	10,810	10,246
	3,401	3,388	3,475	3,334	3,612	3,524
京 王 線	67,249	69,738	64,264	65,361	132,877	
代 明 下 桜 上	5,931	5,671	5,338	5,651	10,859	
高 上 北	26,750	27,390	24,220	24,730	50,453	
橋 前 戸 水 沢	9,110	11,054	9,049	9,202	19,054	
	6,966	7,150	6,493	6,657	13,143	
	3,679	3,529	3,798	3,747	7,578	
八 芦 千	2,997	3,000	3,045	3,066	6,337	
花 歳 鳥	2,207	4,426	2,264	2,335	4,538	
幡 公 山	9,609	9,518	10,057	9,973	20,915	
田 園 都 市 線	50,415	49,990	54,199	53,763	55,771	55,179
緑 自 九 尾 等	2,550	2,582	2,525	2,535	2,487	2,490
由 品 山 々	26,733	26,746	28,613	28,578	29,811	29,478
	2,333	2,422	2,378	2,390	2,281	2,222
	4,265	4,258	4,271	4,438	4,276	4,483
	4,499	4,519	4,787	4,692	5,060	4,895
上 二 子 野 玉 川	3,688	3,606	4,011	3,948	3,937	3,832
毛 園	6,347	5,857	7,614	7,182	7,919	7,779

乗車人員 総数	乗降車人員		総数のうち 定期の割合
	定期	定期外	
299,760	205,370	94,390	68.5
17,120	10,532	6,588	61.5
115,056	87,262	27,794	75.8
11,447	6,236	5,211	54.5
16,806	9,296	7,510	55.3
139,331	92,044	47,287	66.1
203,929	130,840	73,089	64.2
203,929	130,840	73,089	64.2
16,325	9,396	6,929	57.6
16,325	9,396	6,929	57.6

昭和44～48年

昭和47年		昭和48年					
乗車人員	降車人員	乗車人員			降車人員		
		総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
16,961	16,961	17,805	8,952	8,853	17,805	8,952	8,853
78,028	78,842	79,931	53,080	26,850	79,913	53,080	26,833
2,480	2,599	2,448	1,433	1,015	2,545	1,433	1,112
22,106	24,490	22,934	16,581	6,352	24,467	16,582	7,885
1,855	1,849	1,802	995	807	1,825	995	831
4,021	3,915	3,836	2,506	1,329	3,822	2,506	1,315
6,459	6,407	6,631	4,114	2,517	6,457	4,114	2,343
10,797	10,535	11,070	7,147	3,923	10,820	7,147	3,673
8,575	8,084	8,857	5,872	2,984	8,432	5,872	2,560
6,167	5,963	6,299	3,994	2,305	6,039	3,994	2,045
11,743	11,255	12,087	7,776	4,312	11,625	7,776	3,850
3,825	3,745	3,967	2,661	1,306	3,881	2,662	1,220
47,860	49,066	69,335	45,132	24,803	70,817	45,132	25,684
5,422	5,856	5,364	3,349	2,015	5,899	3,348	2,551
5,886	5,894	27,568	18,055	9,513	27,166	18,055	9,111
9,510	9,994	9,567	5,565	4,003	10,143	5,565	4,578
6,759	6,941	6,901	4,873	2,028	7,092	4,873	2,219
3,723	3,935	3,633	2,289	1,344	3,814	2,289	1,524
60,015	3,307	3,523	2,178	1,344	3,346	2,178	1,168
2,287	2,272	2,299	1,347	952	2,335	1,347	988
10,879	10,867	11,081	7,476	3,605	11,021	7,476	3,545
60,015	56,416	58,912	37,607	21,304	58,244	37,607	20,636
5,146	2,596	2,467	1,457	1,011	2,575	1,457	1,118
30,877	30,465	32,125	21,211	10,914	31,902	21,211	10,691
2,316	2,246	2,357	1,397	910	2,297	1,397	900
4,344	4,270	4,393	2,917	1,476	4,346	2,917	1,429
5,185	5,135	5,242	3,433	1,809	5,190	3,433	1,757
4,019	3,712	4,126	2,469	1,657	3,787	2,469	1,317
8,128	7,992	8,202	4,724	3,478	8,147	4,724	3,423

第6表のつづき

区 分	昭 和 44 年		昭 和 45 年		昭 和 46 年	
	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員
井の頭線	49,301	50,074	50,094	50,559	102,041	
池の北代松大	3,176	3,986	3,094	3,615	6,253	
下北代松大	18,641	18,802	19,076	19,159	39,171	
新東明	2,327	2,282	2,272	2,286	4,277	
明大前	2,925	3,012	2,953	3,053	5,989	
上沢田原前	22,232	21,991	22,699	22,446	46,351	
東横線	31,875	31,320	33,398	33,360	34,323	35,236
自由ヶ丘	31,875	31,320	33,398	33,360	34,323	35,236
目蒲線	2,805	2,892	2,795	2,878	2,751	2,846
奥沢	2,805	2,892	2,795	2,878	2,751	2,846

資料；各電鉄会社

- 注・1. 自由ヶ丘・下北沢・明大前各駅は他線への乗換人員を含む。但し、明大前は47年のみ含まない。
 2. 緑ヶ丘・自由ヶ丘・八幡山各駅は世田谷区外であるが、隣接（約50m以内）しているので掲載した。
 3. 昭和46年の京王線・井の頭線については、乗降車人員で集計してある。

通 信

第7表 電話局別電話加入数

年 度	総 数	世 田 谷	玉 川	松 沢	砧	雪ヶ谷	自由ヶ丘
昭和44年度	168,365	41,752	19,789	13,225	9,194	4,622	1,729
45	181,677	45,094	21,337	14,127	9,884	4,998	1,875
46	192,948	47,886	22,693	15,114	10,586	5,227	2,019
47	208,458	51,324	24,282	16,319	11,550	5,639	2,110
48	223,194	54,254	25,767	17,760	12,448	6,010	2,286

資料；日本電信電話公社・港・大田・新宿地区管理部計画課

第8表 電話需要状況

昭和44～48年度

年 度	世 帯		電 話 需 要 状 況					
	世 帯 数	指 数	電話加入数	指 数	電話未架設数	指 数	電話需要数	指 数
昭和44年度	273,405	100	168,365	100	2,428	100	170,793	100
45	282,686	103	181,677	108	2,997	123	184,674	108
46	287,373	105	192,948	115	2,432	100	195,380	114
47	294,066	108	208,458	124	3,193	132	211,651	124
48	298,461	109	223,194	133	798	33	223,992	131

資料；日本電信電話公社・港・大田・新宿地区管理部計画課

- 注・1. 世帯は、4月1日現在住民基本台帳による。
 2. 指数は44年を100とした割合。
 3. 受信専用電話は含まない。

昭和47年		昭和48年					
乗車人員	降車人員	乗車人員			降車人員		
		総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
31,502	33,047	53,742	37,480	16,262	55,670	37,480	18,190
3,052	3,311	2,969	1,922	1,047	3,280	1,922	1,357
19,691	20,419	20,651	15,925	4,726	21,344	15,925	5,419
2,026	2,220	1,969	1,138	831	2,209	1,138	1,071
2,770	3,169	2,912	1,697	1,215	3,222	1,697	1,526
3,963	3,928	25,240	16,798	8,442	25,615	16,798	8,817
35,335	36,349	36,830	23,878	12,951	37,604	23,878	13,726
35,335	36,349	36,830	23,878	12,951	37,604	23,878	13,726
2,796	2,892	2,955	1,715	1,240	3,004	1,715	1,289
2,796	2,892	2,955	1,715	1,240	3,004	1,715	1,289

昭和44～48年度

田園調布	目黒	弦巻	鳥山	代々木	成城	上北沢	瀬田	狛江
899	299	27,357	12,962	7,313	9,472	9,862	9,890	—
971	429	29,379	13,988	7,924	9,967	10,663	10,747	294
1,037	390	31,087	15,181	8,290	10,649	11,318	11,156	315
1,138	479	33,452	16,303	8,890	12,481	12,253	11,879	359
1,183	466	35,918	17,739	9,419	13,568	13,022	12,953	401

第9表 郵便局数およびポスト数

昭和44~48年度

年 度	郵 便 局						ポ ス ト	
	総 数	普 通 局	特 定 局			簡易郵便局	官 設	私 設
			総 数	集配局	無集配局			
昭和44年度	67	4	63	—	63	—	391	23
45	68	4	64	—	64	—	393	26
46	69	4	65	—	65	—	401	25
47	69	4	65	—	65	—	409	23
48	69	4	65	—	65	—	413	23
世田谷郵便局	25	1	24	—	24	—	157	9
玉川〃	14	1	13	—	13	—	96	4
千歳〃	17	1	16	—	16	—	82	6
成城〃	13	1	12	—	12	—	78	4

資料；東京郵政局経理部管理課

第10表 引受および配達郵便物数 — 1日平均 —

— 通常郵便 —

昭和48年度

年 度	総 数	引 受		配 達	
		引 受	致 着	差 立	配 達
昭和48年度	682,139	264,595	417,544	278,036	404,103
普 通	650,914	256,715	394,199	264,345	386,569
普通速達	16,885	6,455	10,430	8,616	8,269
書 留	14,340	1,425	12,915	5,075	9,265

— 小包郵便 —

年 度	総 数	引 受		配 達	
		引 受	致 着	差 立	配 達
昭和48年度	9,570	2,345	7,225	4,486	5,084
普 通	6,517	1,225	5,292	2,814	3,703
普通速達	1,504	289	1,215	660	844
書 留	1,294	755	539	894	400
書留速達	255	76	179	118	137

資料；東京郵政局経理部管理課