

令和6年度 自動車騒音常時監視調査結果(各区間の評価結果)

評価区間	車線数	評価上の用途地域	基準点レベル(dB)		残留レベル(dB)		達成率(%)		達成戸数(戸)		全戸数
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
中央自動車富士吉田線 北烏山2-1～北烏山8-12	4	第二種中高層住居専用地域	60	58	47	43	98.8	95.3	1,187	1,145	1,201
中央自動車富士吉田線 北烏山8-12～北烏山給田5-20	4	第一種低層住居専用地域					100.0	100.0	61	61	61
一般国道20号 上北沢4-16～上北沢5-13	4	近隣商業地域	73	72	46	42	90.4	73.0	1,228	992	1,358
一般国道20号 北烏山1-2～給田4-9	4		75	74	44	43	71.7	62.3	1,665	1,448	2,323
一般国道20号 給田4-9～給田4-14	4	第一種中高層住居専用地域					78.2	67.9	592	514	757
世田谷町田線 太子堂4-23～喜多見8-8	2	準住居地域	69	67	43	41	98.4	92.3	2,000	1,877	2,033
	2						99.1	91.3	6,425	5,914	6,481
	2						99.6	92.8	249	232	250
	2						99.7	91.3	791	724	793
世田谷町田線 世田谷3-3～世田谷2-14	2	第一種低層住居専用地域					100.0	98.6	214	211	214
	2						100.0	99.4	181	180	181
環状8号線 瀬田4-24～千歳台1-39	6	準住居地域	72	73	48	45	83.6	53.6	1,305	837	1,561
	4						87.0	77.5	174	155	200
	4						96.2	91.0	128	121	133
	6						71.3	47.1	940	621	1,319
環状8号線 千歳台1-39～南烏山1-19	6	第一種低層住居専用地域	64	63	47	42	100.0	98.9	2,156	2,132	2,156
環状8号線 上北沢5-37～上北沢5-44	6	第二種住居地域					100.0	100.0	166	166	166
世田谷三鷹線 給田4-9～給田5-16	2	第一種中高層住居専用地域	67	63	41	40	97.2	97.2	719	719	740
調布経堂停車場線 千歳台4-26～船橋6-13	2	第一種住居地域	67	61	42	39	100.0	100.0	505	505	505
調布経堂停車場線 船橋5-35～桜上水2-1	2	第一種中高層住居専用地域					100.0	100.0	115	115	115

注)昼間:6時～22時 夜間:22時～翌6時

評価上の用途地域が複数にまたがる場合は主な用途地域を記載している。