

資料5

モデル地区での取組みについて

# 1. モデル地区の選定

- ・ 砦1～8丁目をモデル地区に選定し、新たな交通システムの導入に向けた各種の検討を実施

## 【モデル地区】

### 砦1丁目～8丁目

公共交通不便地域に重なる町会区域を対象

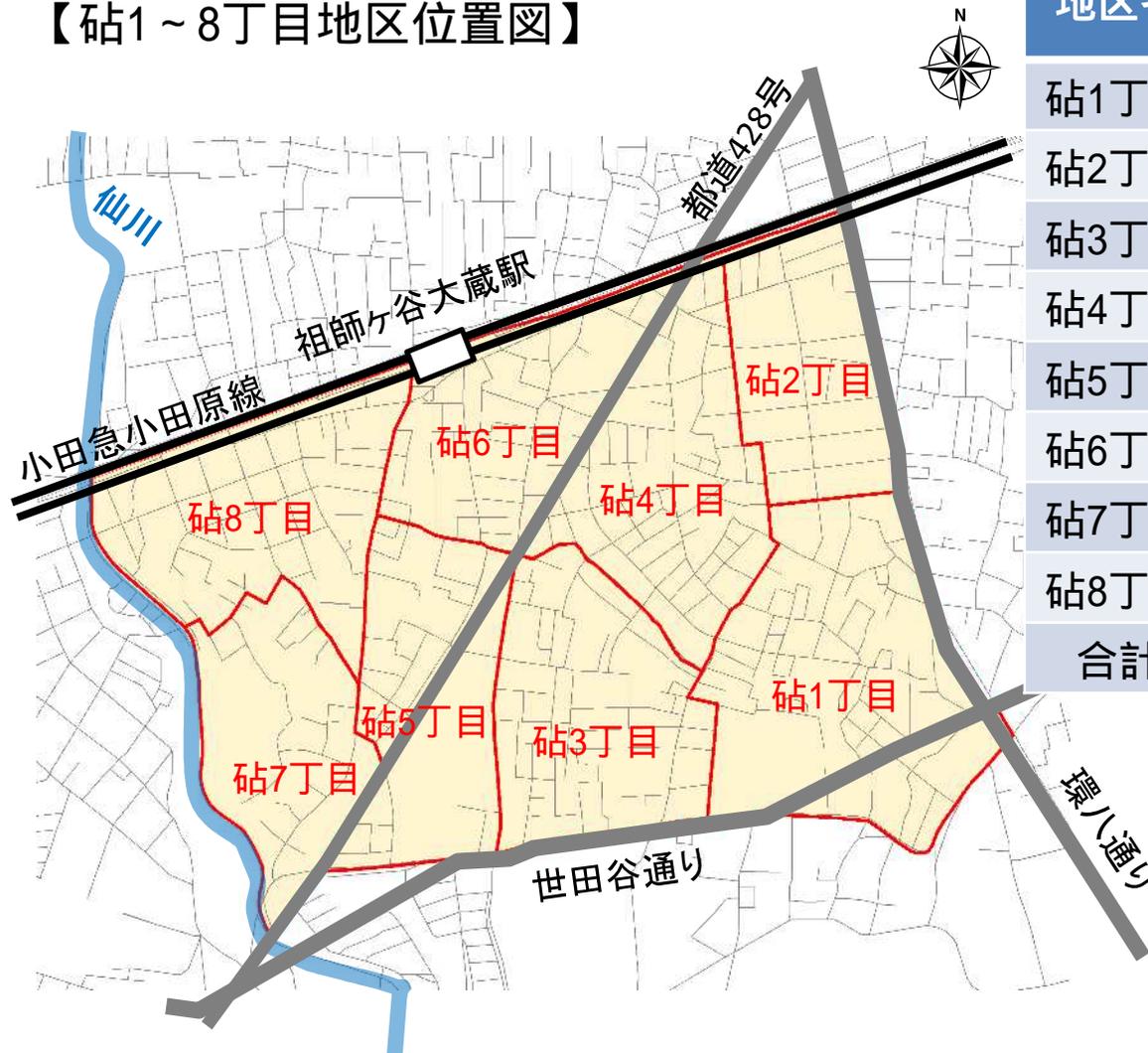
運行ルート等は、モデル地区の範囲にかかわらず、住民の要望や交通需要の見込みを考慮して検討

## 【世田谷区の公共交通不便地域】



## 2. モデル地区の位置と人口

【砦1～8丁目地区位置図】



【砦一～八丁目地区の人口・世帯数】

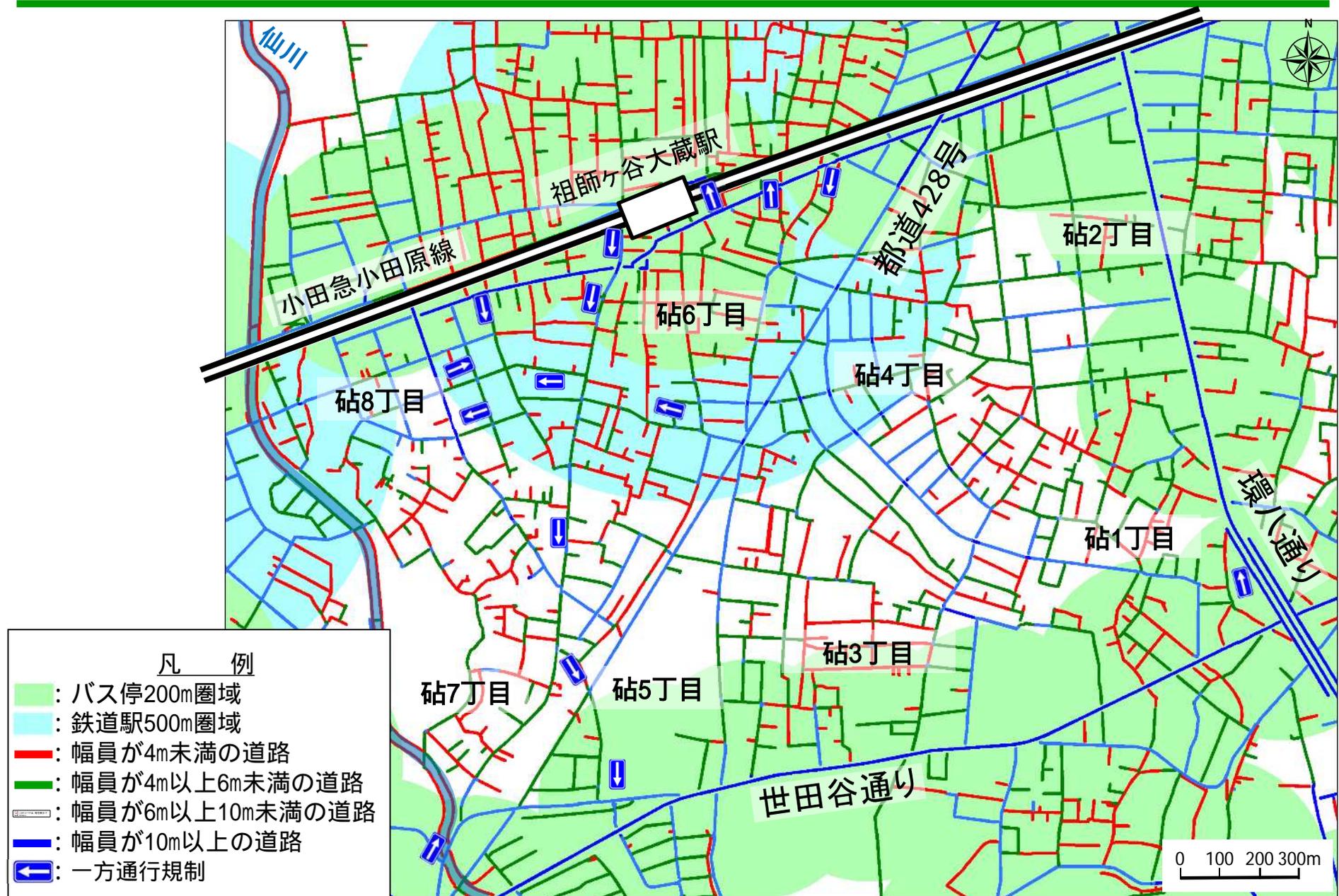
地区名	総人口	65歳未満人口	65歳以上人口
砦1丁目	3,794人	2,987人	807人
砦2丁目	3,484人	3,103人	381人
砦3丁目	4,003人	3,117人	886人
砦4丁目	4,167人	3,491人	676人
砦5丁目	2,325人	1,903人	422人
砦6丁目	2,539人	2,098人	441人
砦7丁目	1,709人	1,395人	314人
砦8丁目	3,233人	2,537人	696人
合計	25,254人	20,631人	4,623人

H29.7.1時点  
( )は、総人口に占める割合

# 3. モデル地区周辺のバス路線



## 4. モデル地区内の道路の幅員と通行規制



## 5. モデル地区での取組み

- 住民主体の新たな交通システムの導入に向け、これまでに以下に示す3つの取組みを実施

① 移動ニーズ等を把握するためのアンケート調査の実施

② 公共交通不便地域対策に向けた勉強会の開催

③ 事業モデルに関する検討

## 6. モデル地区での取組み(アンケート調査)

- 新たな交通システムの導入検討を進める上での基礎資料とするため、日常的な外出(買物・通院等)状況等に関するアンケート調査を実施

### 【調査対象者】

砧一丁目～砧八丁目に在住の20歳以上の区民3,000人 (総人口：25,254人)

### 【調査対象者の抽出方法】

平成29年7月現在

以下の区分で住民基本台帳から無作為抽出

No	区 分	年 齢	配布数	回収数	回収率
	公共交通不便地域に在住	65歳以上の方	755票	402票	53.2%
	公共交通不便地域外に在住		745票	416票	55.8%
	公共交通不便地域に在住	20～64歳の方	739票	266票	36.0%
	公共交通不便地域外に在住		761票	247票	32.5%
合 計			3,000票	1,331票	44.4%

### 【調査内容】

個人属性等

通勤・通学の状況

日常的な外出の状況

自動車での送迎の状況

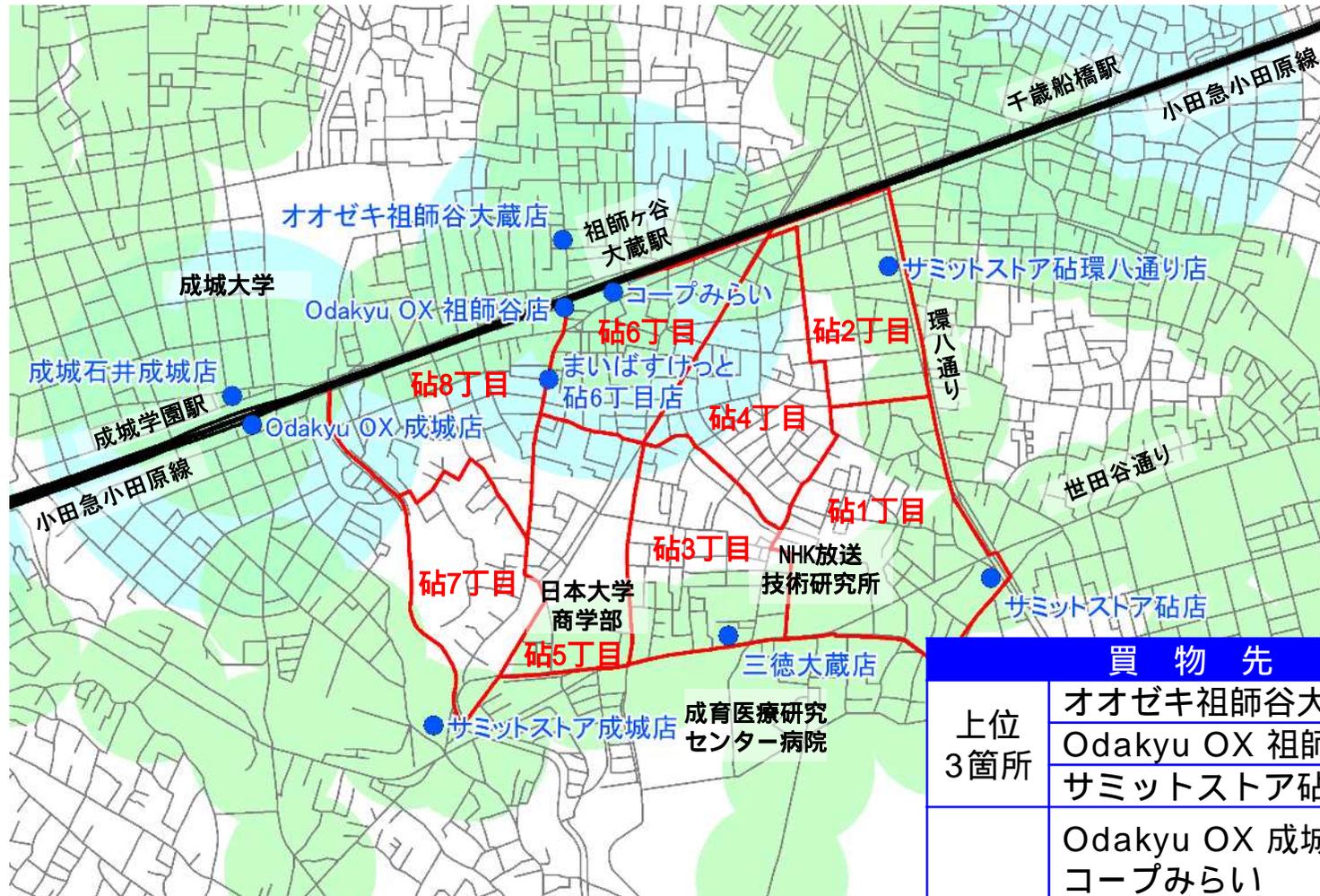
住民が主体となった公共交通の導入検討への意識、

日常の移動に関する自由意見

## 6. 回答者属性等

項目	20～64歳の方	65歳以上の方
回収票数(回収率)	513票(34.2%)	818票(54.5%)
性別	男性43% 女性57%	男性40% 女性58%
年代	30歳代19% <b>40歳代31%</b> 50歳代28%	65歳から69歳28% <b>70歳代41%</b> 80歳代以上28%
世帯構成	<b>親と子(二世帯)60%</b> 夫婦のみ18%	<b>夫婦のみ38%</b> 親と子(二世帯)31%
未就学児	いる27%、いない48% 世帯構成が二世帯、三世帯の 回答票のみ集計(334票)	いる4% 世帯構成が二世帯、三世帯の 回答票のみ集計(323票)
職業	会社員等48% 専業主婦(夫)17% パート・アルバイト14%	無職48% 専業主婦(夫)22%
自動車運転免許証	<b>自動車運転免許証保有者88%</b>	<b>自動車運転免許証保有者41%</b> 返納を考えている方5% 返納された方13%
自身が利用できる 車両の所有	<b>自動車の保有50%</b> 二輪車の保有4%	<b>自動車の保有34%</b> 二輪車の保有2%
シルバーパスの保有	-	保有している方47% (満70歳 以上の方対象)

## 6. 来訪の多い施設等(買物先)



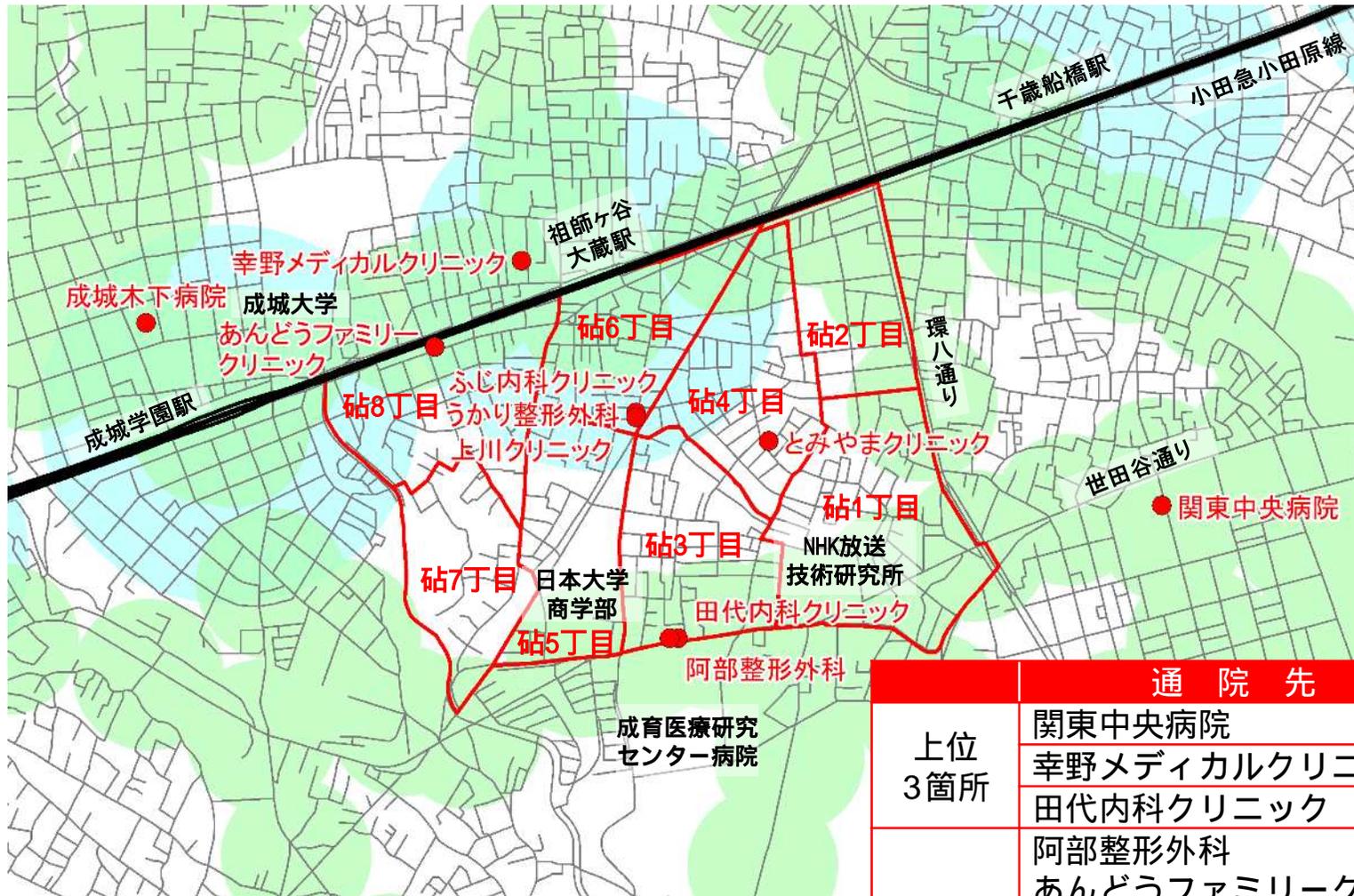
回答者の多かった買物先を表示

凡例

- : バス停200m圏域
- : 鉄道駅500m圏域
- : 公共交通不便地域

買物先		回答票数
上位 3箇所	オオゼキ祖師谷大蔵店	201
	Odakyu OX 祖師谷店	182
	サミットストア砧店	111
その他 (五十音 順)	Odakyu OX 成城店	
	コープみらい	
	サミットストア砧環八通り店	
	サミットストア成城店	
	三徳大蔵店	
	成城石井成城店	
	まいばすけっと砧6丁目店	

# 6. 来訪の多い施設等(通院先)



回答者の多かった通院先を表示

凡例

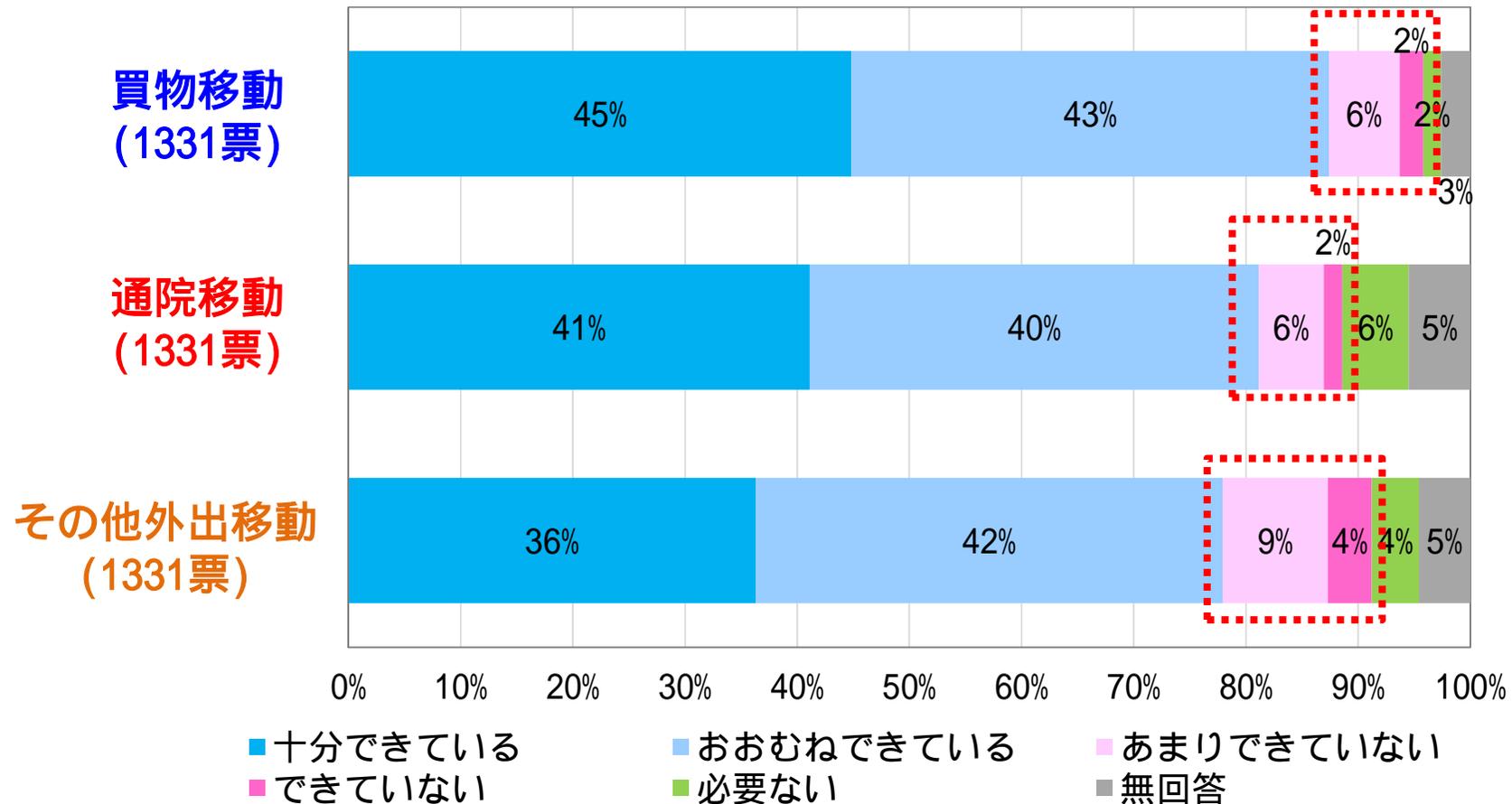
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:#90EE90; border:1px solid black;"></span>	: バス停200m圏域
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:#ADD8E6; border:1px solid black;"></span>	: 鉄道駅500m圏域
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:#FFFFFF; border:1px solid black;"></span>	: 公共交通不便地域

	通院先	回答票数
上位 3箇所	関東中央病院	79
	幸野メディカルクリニック	57
	田代内科クリニック	55
その他 (五十音順)	阿部整形外科	
	あんどうファミリークリニック	
	うかり整形外科	
	上川クリニック	
	成城木下病院	
	とみやまクリニック	
	ふじ内科クリニック	

## 6. 移動に対する満足度

- 外出時の移動に対する満足度については、約4割の方が「十分できている」、約4割の方が「おおむねできている」と回答している。

### 目的別の移動に対する満足度



## 6. 移動に対する満足度

- 移動に対する満足度が低い方は、買物移動では「砧1、2、3、5丁目」、通院移動では「砧1、2丁目」、その他外出移動では「砧1、3丁目」の方が比較的多く、いずれか一つでも満足度が低いと回答した方は、「砧1、3丁目」の方が比較的多い。

### 移動に対する満足度が低い方の居住地

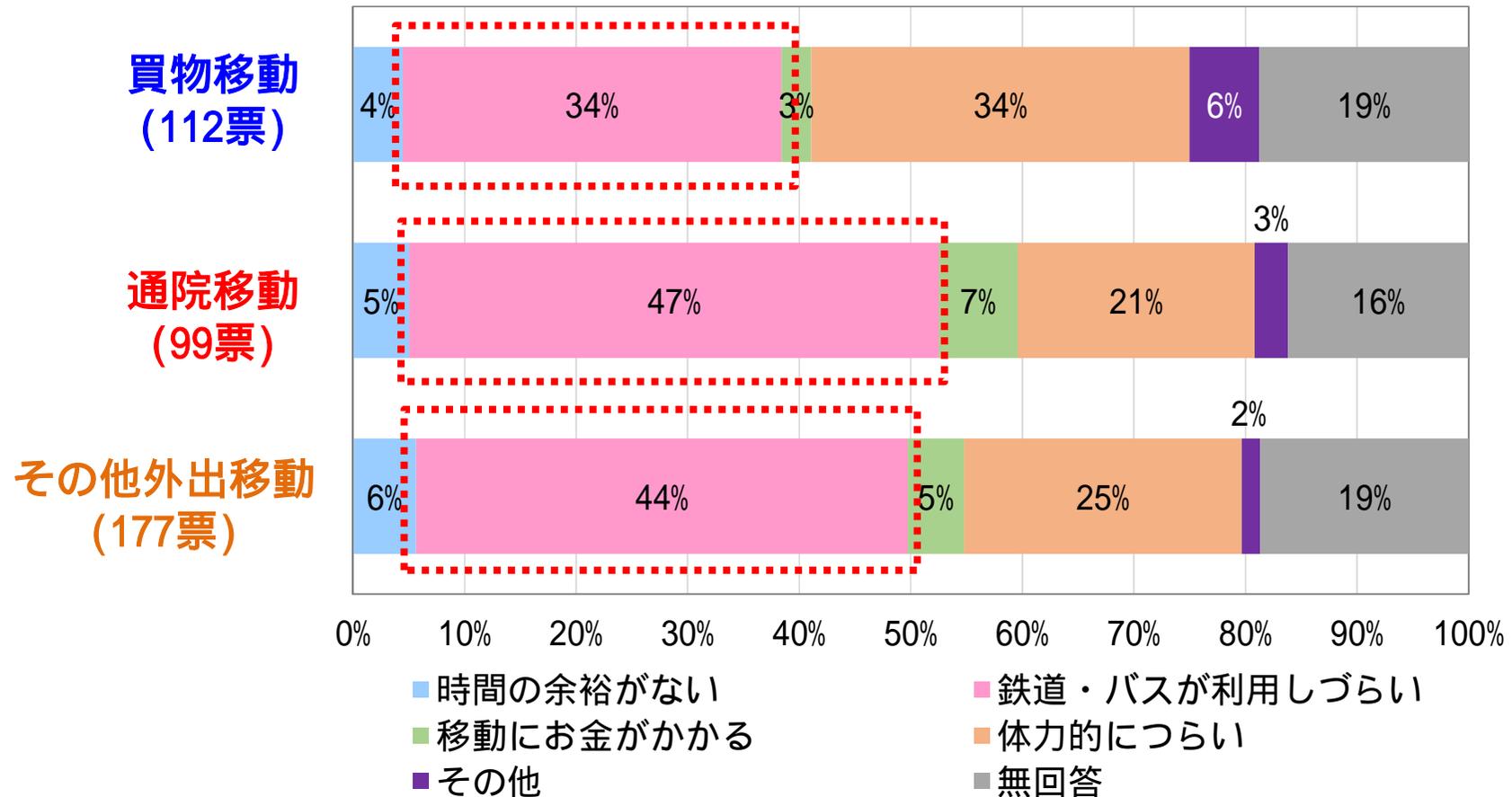
地域名	回答者総数	満足度が低い方の人数				「回答者総数」に占める「満足度が低い方の人数」の割合( ÷ )			
		移動目的			いずれか一つでも満足度が低いと回答した方	移動目的			いずれか一つでも満足度が低いと回答した方
		買物	通院	その他		買物	通院	その他外出	
砧1丁目	219人	28人	26人	44人	54人	13%	12%	20%	25%
砧2丁目	130人	13人	15人	17人	25人	10%	12%	13%	19%
砧3丁目	208人	27人	16人	37人	45人	13%	8%	18%	22%
砧4丁目	217人	12人	14人	27人	35人	6%	6%	12%	16%
砧5丁目	118人	12人	8人	13人	22人	10%	7%	11%	19%
砧6丁目	147人	4人	2人	9人	10人	3%	1%	6%	7%
砧7丁目	97人	6人	8人	12人	16人	6%	8%	12%	16%
砧8丁目	183人	9人	9人	18人	25人	5%	5%	10%	14%
無回答	12人	1人	1人	0人	1人	8%	8%	0%	8%
合計	1,331人	112人	99人	177人	233人	8%	7%	13%	18%

移動に対する満足度の評価で「あまりできていない」、「できていない」と回答した方を対象に集計

## 6. 移動に対する満足度

- 移動に対する満足度が低い方のうち、その理由として、「鉄道・バスが利用しづらい」を挙げている方が約3～4割を占めている。

### 移動に対する満足度が低い理由

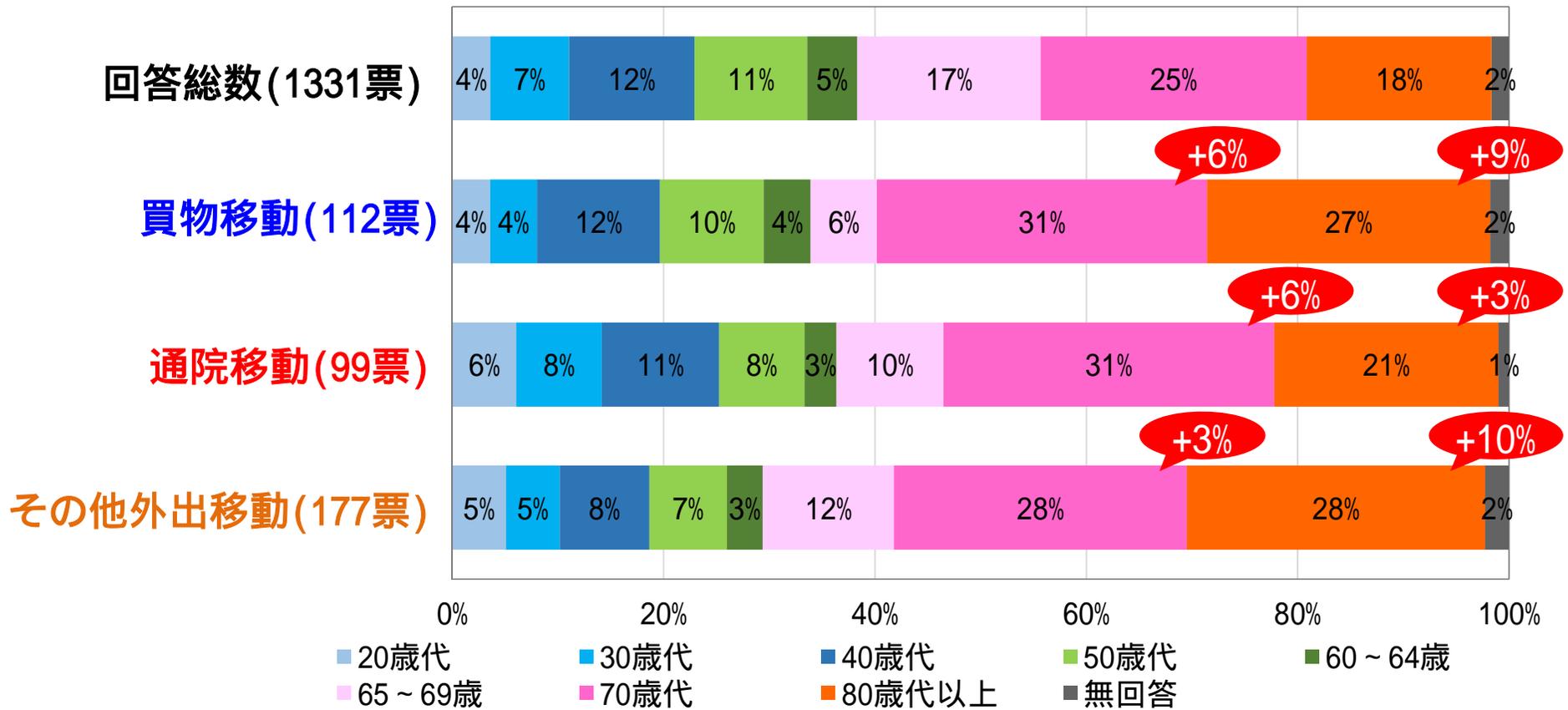


移動に対する満足度の評価で「あまりできていない」、「できていない」と回答した方を対象に集計

# 6. 移動に対する満足度

- 移動に対する満足度が低い方の年齢構成をみると、買物、通院、その他外出ともに「70歳代」、「80歳代以上」の占める割合が半数以上を占めている。

## 移動に対する満足が低い方の年齢構成

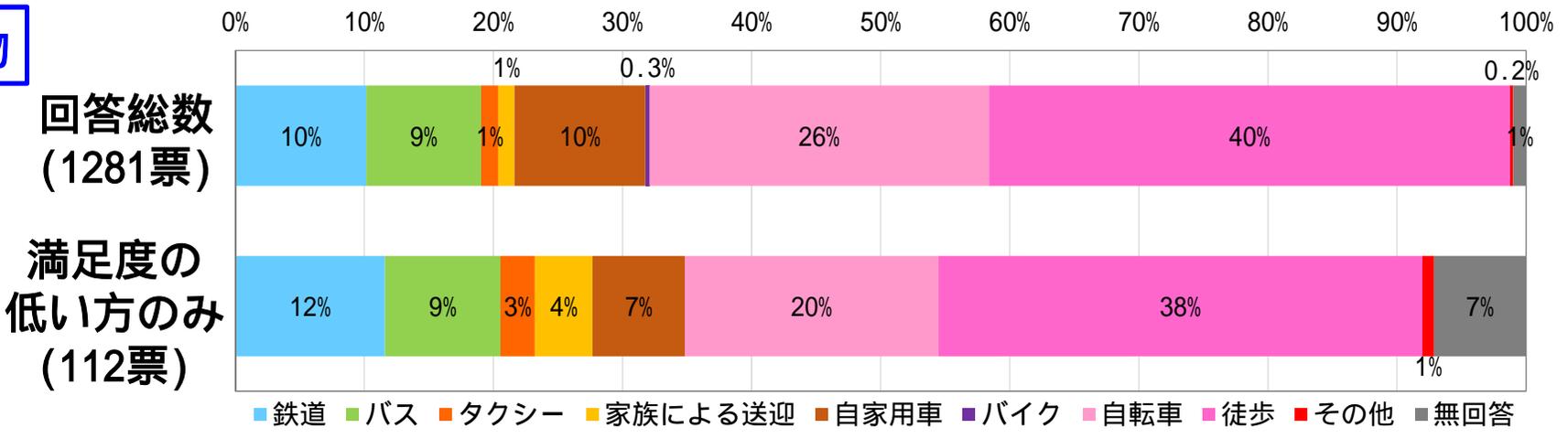


移動に対する満足度の評価で「あまりできていない」、「できていない」と回答した方を対象に集計

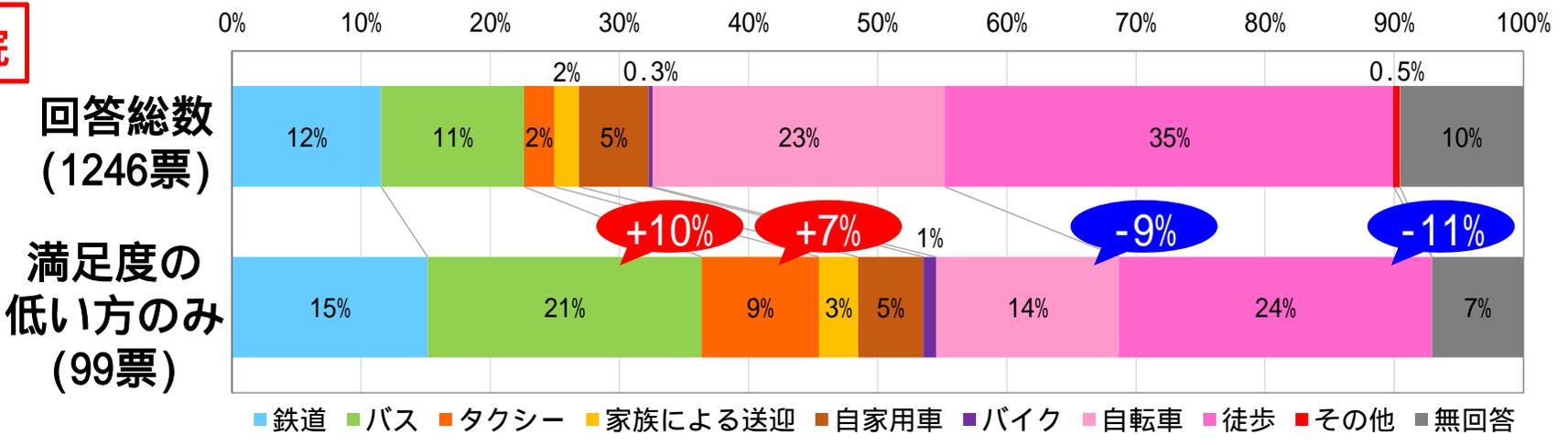
# 6. 移動に対する満足度(目的別移動手段の選択) <sup>15</sup>

- 買物については、全体としても、満足度が低い方に限定してみた場合も、「徒歩」、「自転車」が半数以上を占めている。
- 通院については、満足度の低い方は、「バス」、「タクシー」を利用する割合が増加する。

## 買物



## 通院

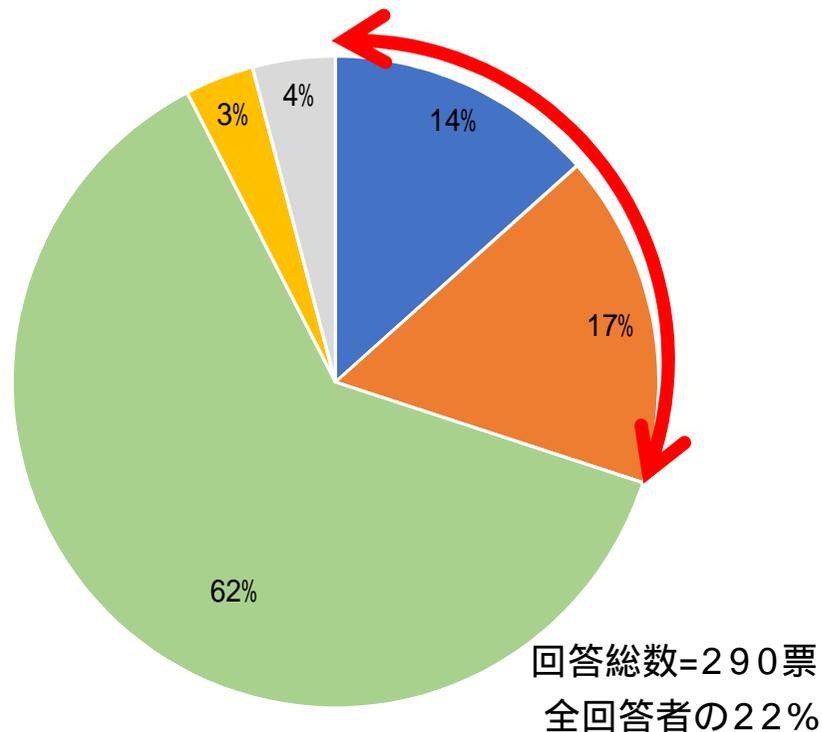


移動に対する満足度の評価で「あまりできていない」、「できていない」と回答した方を対象に集計

## 6. 自動車での送迎の状況

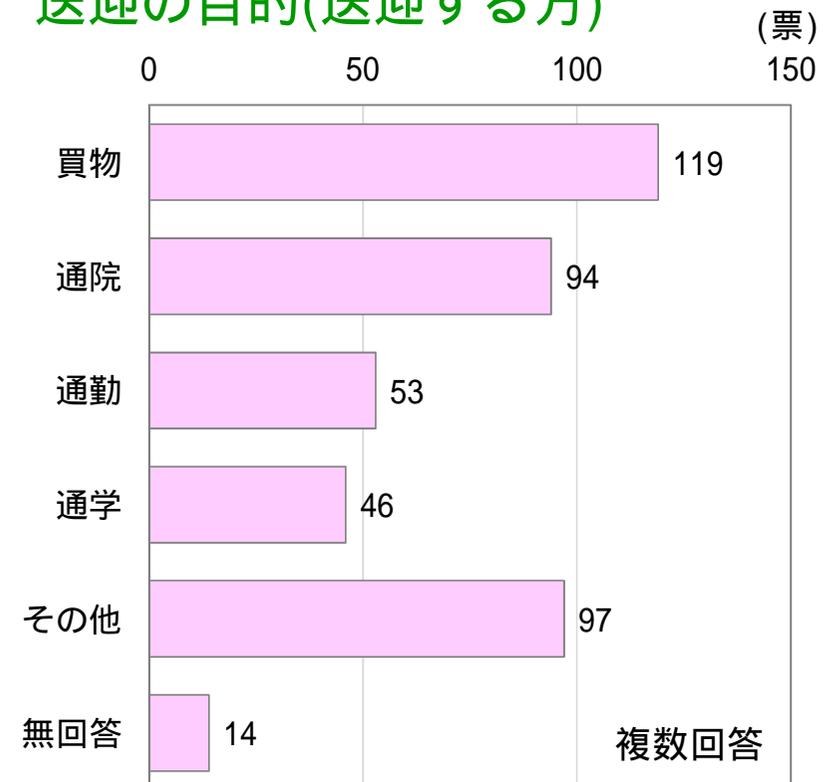
- 送迎をすることがある方は、全回答者の約2割となっており、送迎の目的としては、買物、その他、通院が多くなっている。また、約6割の方は、送迎をすることにに対して負担を感じていないと回答している。

### 送迎に対する考え(送迎する方)



- 送迎に負担を感じているが、公共交通の利用は難しい
- 送迎に負担を感じており、公共交通が便利になれば送迎をやめたい
- 送迎は負担ではない
- その他
- 無回答

### 送迎の目的(送迎する方)

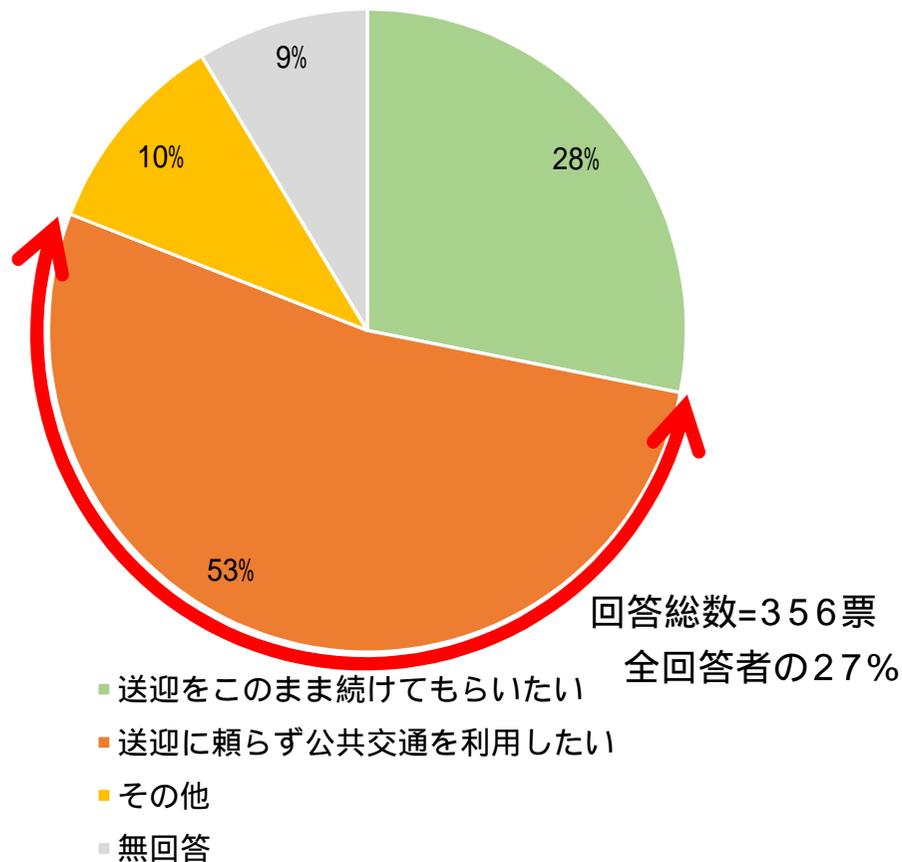


【その他の主な内容】  
習い事、レジャー、通塾等

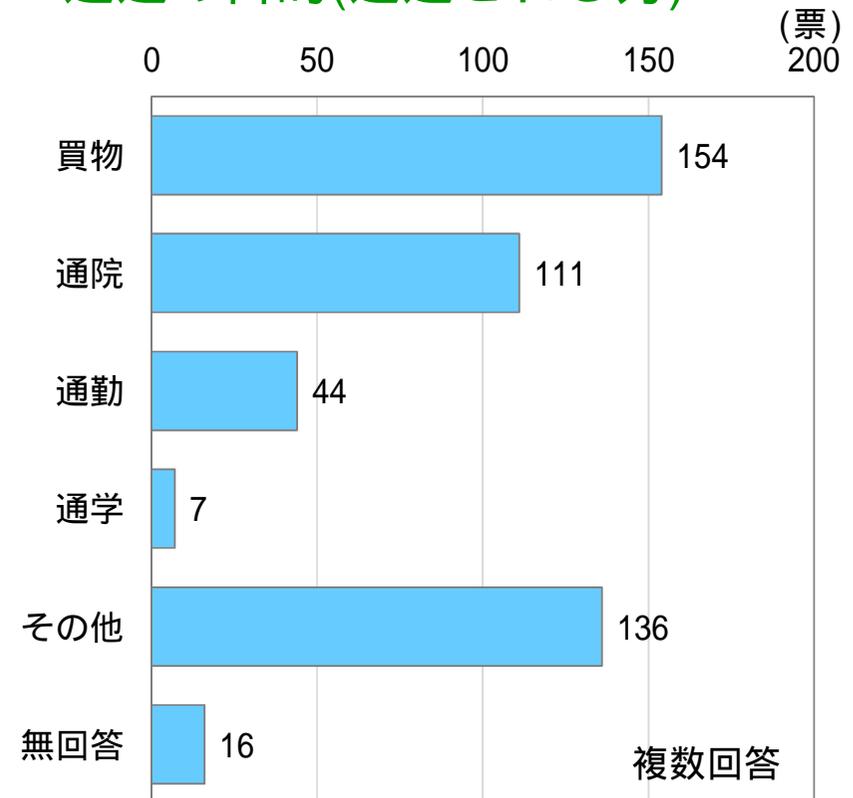
## 6. 自動車での送迎の状況

- 送迎されることがある方は、全回答者の約3割となっており、送迎の目的としては、買物、その他、通院が多くなっている。また、約5割の方は公共交通への転換の意向がある。

### 送迎に対する考え(送迎される方)



### 送迎の目的(送迎される方)



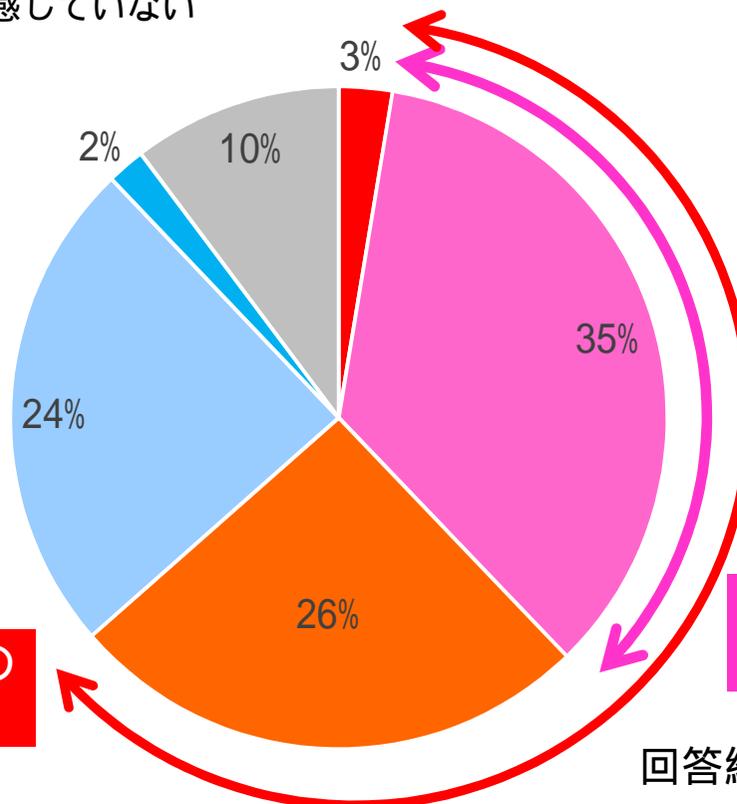
#### 【その他の主な内容】

習い事、レジャー、帰省等

## 6. 住民が主体となった公共交通の検討に関する内容

- 約6割の方は新たな公共交通の導入に肯定的な意見を持っており、かつ約4割の方が、住民が主体となった公共交通の検討に肯定的な意見を持っている。

- 1. 新たな公共交通が必要で検討や運営にも関わりたい
- 2. 新たな公共交通が必要で住民が主体的に検討することに賛成
- 3. 新たな公共交通ができれば便利だが、住民が主体的に検討するほどではない
- 4. 新たな公共交通の必要性を感じていない
- 5. その他
- 無回答



約6割は新たな公共交通の導入に肯定的

約4割は住民主体に肯定的

回答総数=1331票

## 6. モデル地区での取組み(アンケートのまとめ)

項目	アンケート
移動目的	通院、買物
不便な地域	<p>下記の順で満足度が低い            砧1丁目 砧3丁目 砧2丁目            砧5丁目 砧4丁目 砧7丁目            砧8丁目 砧6丁目</p> <p>公共交通不便地域内外での移動満足度、公共交通の不便度に明確な差はみられない。</p>
家族送迎	送迎に頼っている人の約半数は、送迎に頼らず公共交通を利用したいと回答
目的地	<p>交通機関：祖師ヶ谷大蔵駅            買物：オオゼキ祖師谷大蔵店、ODAKYU OX 祖師谷店、サミットストア砧店            通院：関東中央病院、幸野メディカルクリニック、田代内科クリニック            その他：世田谷美術館、総合運動場</p>
運行時間帯	日中
運行日	<p>買物は曜日は関係ない            通院は平日</p>

## 7. モデル地区での取組み(勉強会)

- 「公共交通不便地域対策に向けた勉強会」をこれまでに4回開催し、地域住民と連携して住民主体の新たな交通システムの検討を進めている。

平成29年度

平成30年度

### 【第1回】

- 世田谷区の公共交通に関する現状と課題についての報告
- 公共交通に関する現状、課題、移動ニーズの把握  
(グループワーク)



### 【第2回】

- アンケート調査結果の報告
- 新たな公共交通の検討時の課題と注意点の説明
- 運行サービス内容の検討  
(グループワーク)



### 【第3回】

- 運行計画(案)、事業スキーム(案)についての区案の説明
- 運行ルート、運行間隔の検討  
(グループワーク)



### 【第4回】

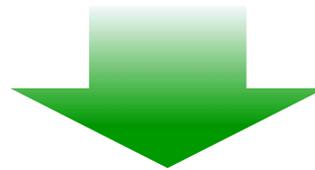
- 平成29年度の検討内容の振り返り
- 運行ルート(案)の提案および意見収集
- 協議会の役割、設立方針の説明



## 8. モデル地区での取組み(事業モデル検討)

### 新たな交通システムの概略検討

- ・ 砦地区の新たな交通システムの導入にあたって、「定時定路線型」、「デマンド型」等の複数の事業モデルの検討を実施



### 概略検討から明らかとなった事項

細街路が多く、**ワゴンタイプの車両での運行となる。**  
細街路では、走行速度が低下するため、30分に1便の運行本数を確保するには、**片道4.5km以内でない**と車両が複数台必要となる。  
デマンド型は、**車両が2台以上必要となり運行コストが高い。**

乗車定員：10名



車幅：1.695m  
全長：4.695m

乗車定員：14名



車幅：1.88m  
全長：5.38m

## 9. モデル地区での取組み(事業モデル検討)

---

### 概略検討結果等を踏まえた基本方針(案)

運行時間帯：日中を対象

基本ルート：公共交通不便地域と駅・病院等の主要施設を連絡

運行日：月～土曜日

車両台数：1台

運行間隔：1時間程度(1運行/時間のラウンドダイヤを基本)

運賃：200円程度

使用車両：ワゴン車両

# 10. 今後の流れ

## 砧地区のコミュニティ交通の検討の流れ

