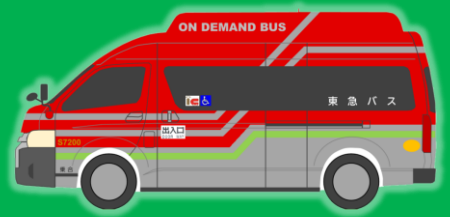
【資料1】

砧モデル地区デマンド型交通の運行状況について



- 本格運行の実施概要
- 本格運行からの取組み
- 利用状況・収支状況について
- 地域でのPR活動

本格運行の実施概要

運行形態

①運 行 日　　週５日（月曜日～金曜日）

②運行時間　　午前８時３０分～午後７時

③運行態様　　ＡＩとワゴン車両を活用したデマンド型交通

④委託事業者　東急バス株式会社

⑤運　　賃　　大人（中学生以上）：３００円、小児：１５０円
７０歳以上：１００円（乗車割引証の提示が必要）、未就学児：無料
※障害者割引あり

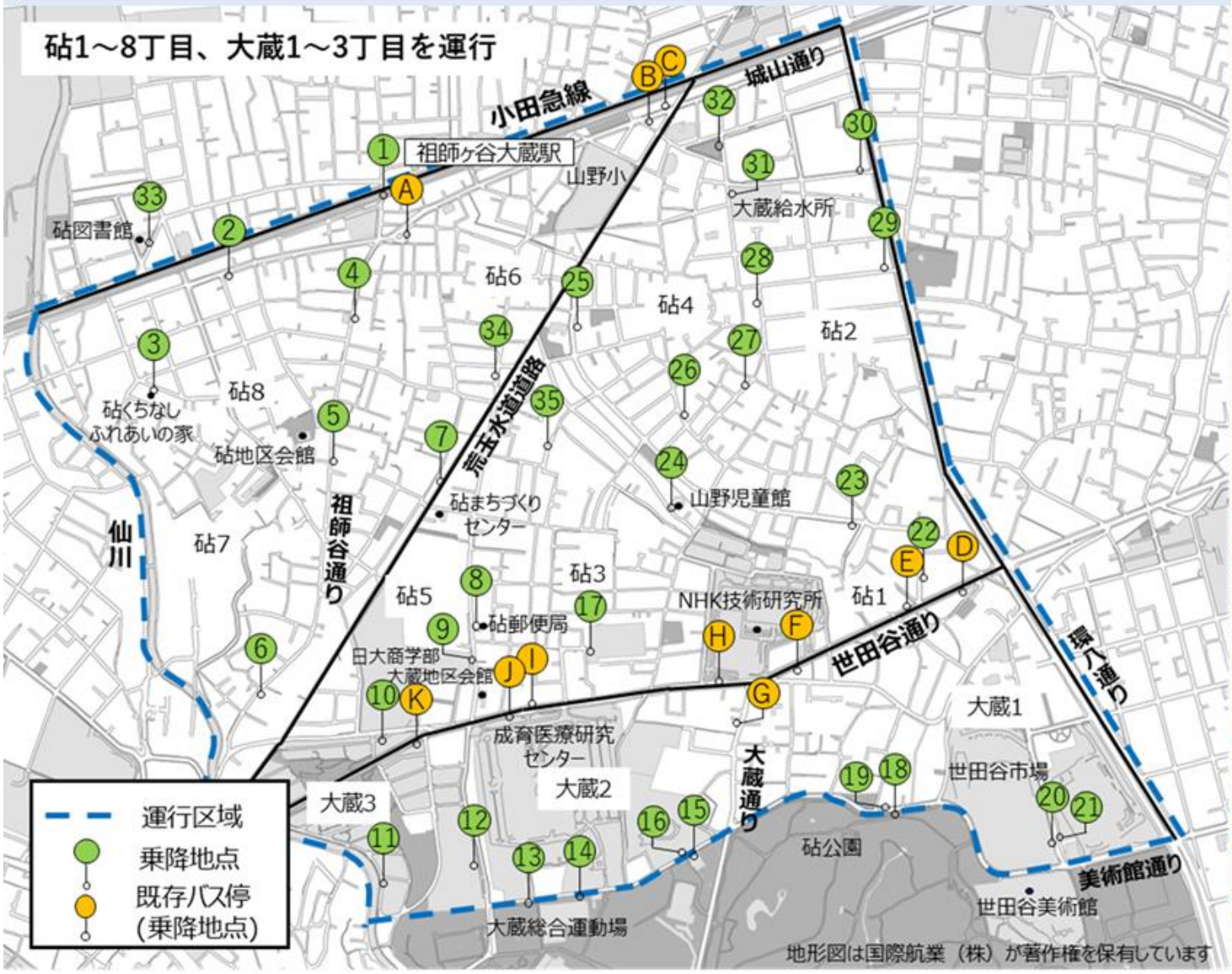
⑥支払方法　　現金、交通系ICカード、**せたがやＰａｙ**

⑦乗客定員　　９名

⑧乗降地点　　４６か所

⑨予約方法　　電話または専用予約サイト
（乗車希望日時の１週間前から当日の３０分前まで受付可能）

予約制乗合ワゴン　運行マップ



1 祖師ヶ谷大蔵駅
2 パン屋前
3 砧くちなしふれあいの家
4 アトリエそら豆
5 川上歯科クリニック
6 砧7丁目4番(マンション前)
7 ローソン砧5丁目店（砧まちづくりセンター最寄り）
8 砧郵便局
9 日大商学部東門前
10 大蔵住宅(30号棟)
11 カーメスト大蔵の杜(8、9号棟)
12 カーメスト大蔵の杜(5、6、7号棟)
13 大蔵運動場(テニスコート前)
14 大蔵運動場(屋内プール前)
15 大蔵運動場(屋外プール前)
16 サレジアン国際学園世田谷
17 友愛十字会
18 稲荷橋(二子玉川駅行き)
19 稲荷橋(美術館行き)
20 世田谷市場
21 美術館(二子玉川駅行き)
22 ピーシーデポ前
23 砧1丁目21番(マンション前)
24 山野児童館
25 セブンイレブン砧4丁目店
26 とみやまクリニック
27 砧4丁目18番先
28 砧4丁目24番先
29 東京メモリードホール
30 サミット砧環八通り店前
31 大蔵給水所
32 富士見公園
33 砧図書館
34 メディカルコミュニティ砧
35 砧3丁目34番（マンション前）

A 祖師ヶ谷大蔵駅(用賀駅行き)
B 山野小学校(祖師ヶ谷大蔵駅行き)
C 山野小学校(渋谷駅行き)
D 三本杉(成城学園前駅行き)
E 砧町(渋谷駅行き)
F NHK技術研究所(成城学園前駅行き　世田谷通り沿い)
G NHK技術研究所(成城学園前駅行き　大蔵通り沿い)
H NHK技術研究所(二子玉川駅行き)
I 成育医療研究センター前(渋谷駅行き)
J 成育医療研究センター前(成城学園前駅行き)
K 日大商学部前(成城学園前駅行き)

本格運行からの取組み （令和8年4月～）

車両の紹介

新車両



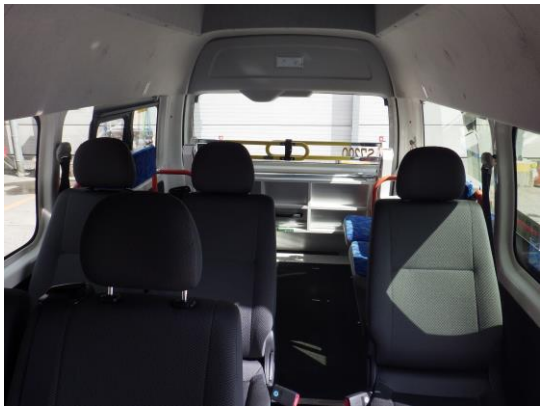


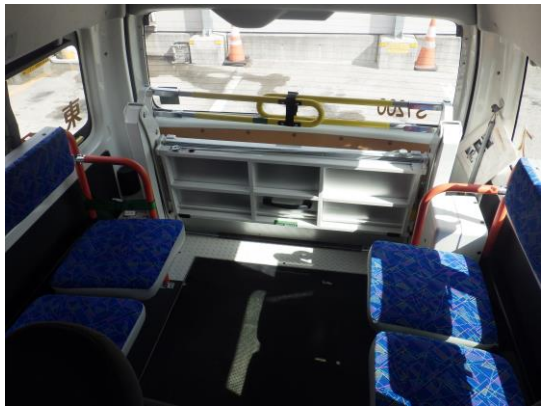
※旧車両

後部座席は
横並びに！！

車いす対応

↓ ♿







本格運行からの取組み（令和8年4月～）

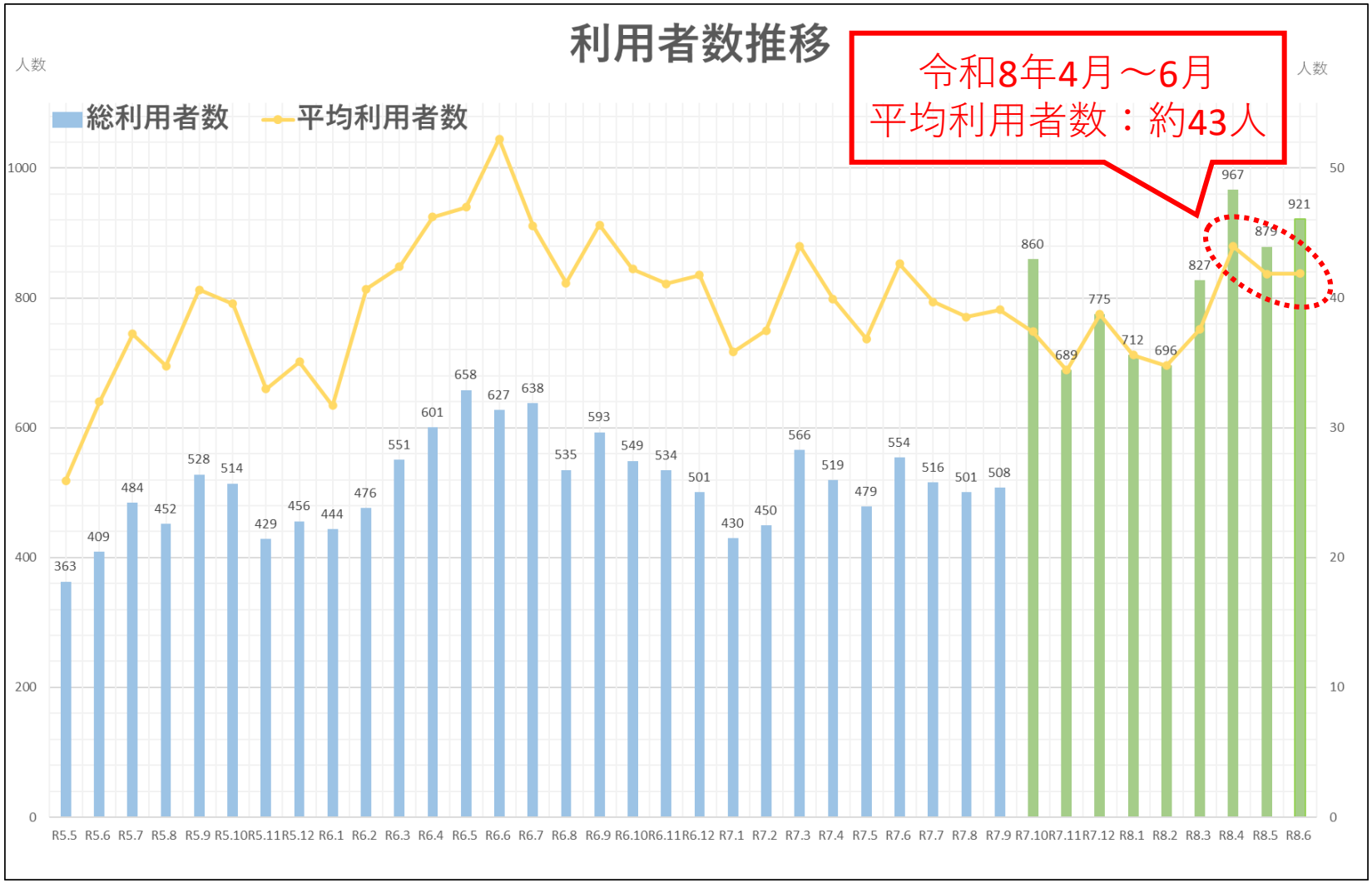
①せたがやPay



②ふるさと納税



利用状況（月間・1日あたりの利用者数） 令和8年6月末時点

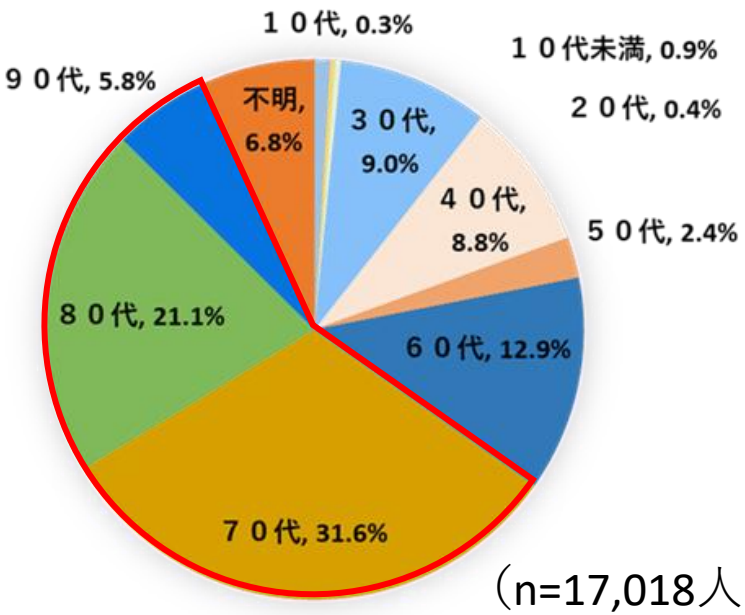


（運行期間全体）1日あたりの利用者数約40人

利用状況（利用件数・WEB登録者数）

令和8年6月末時点

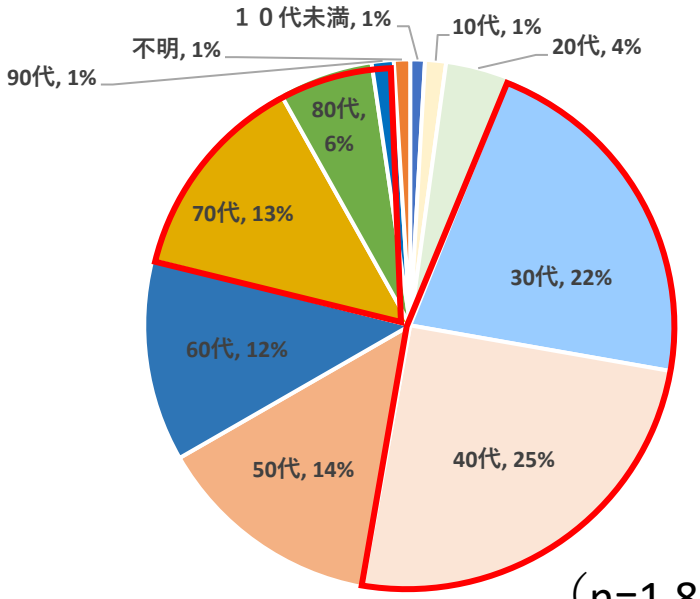
利用件数（年代別）



（n=17,018人）

70歳以上：約6割

WEB登録者数（年代別）

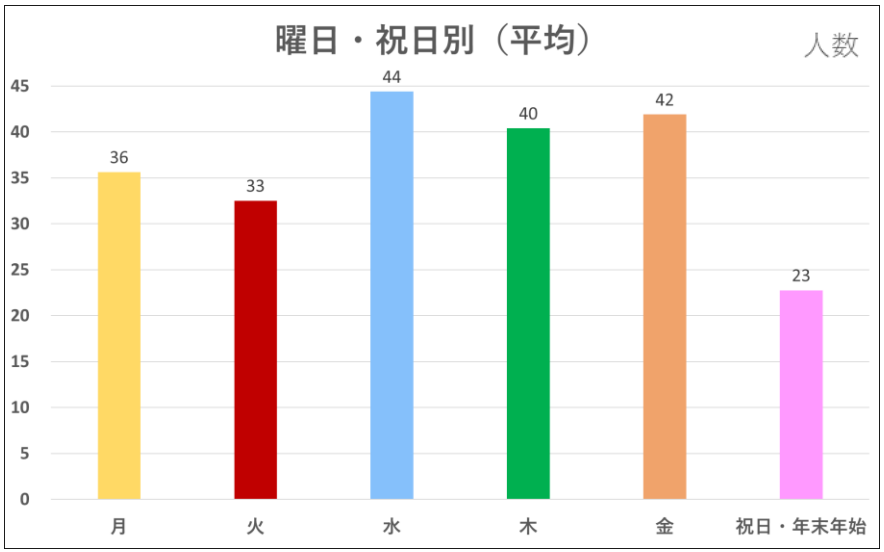


（n=1,813人）

30～40代：約5割
70歳以上：約2割

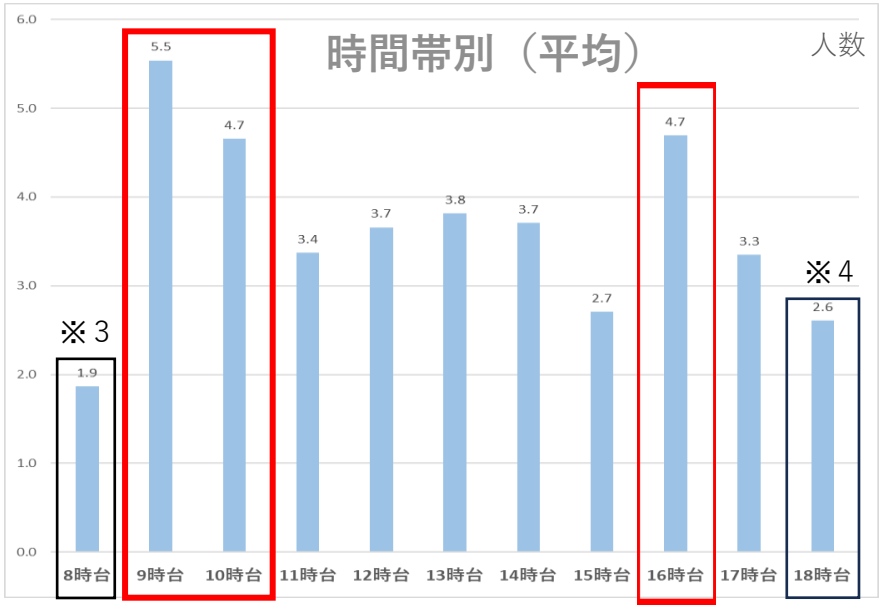
利用状況（曜日・祝日別/時間帯別）

令和8年6月末時点



水～金曜日の利用者数は多い

※１　月・水・金曜日、祝日・年末年始
→令和５年５月～令和８年６月の実績
（※年末年始の運行：１年目のみ）
※２　火・木曜日
→令和７年１０月～令和８年６月の実績

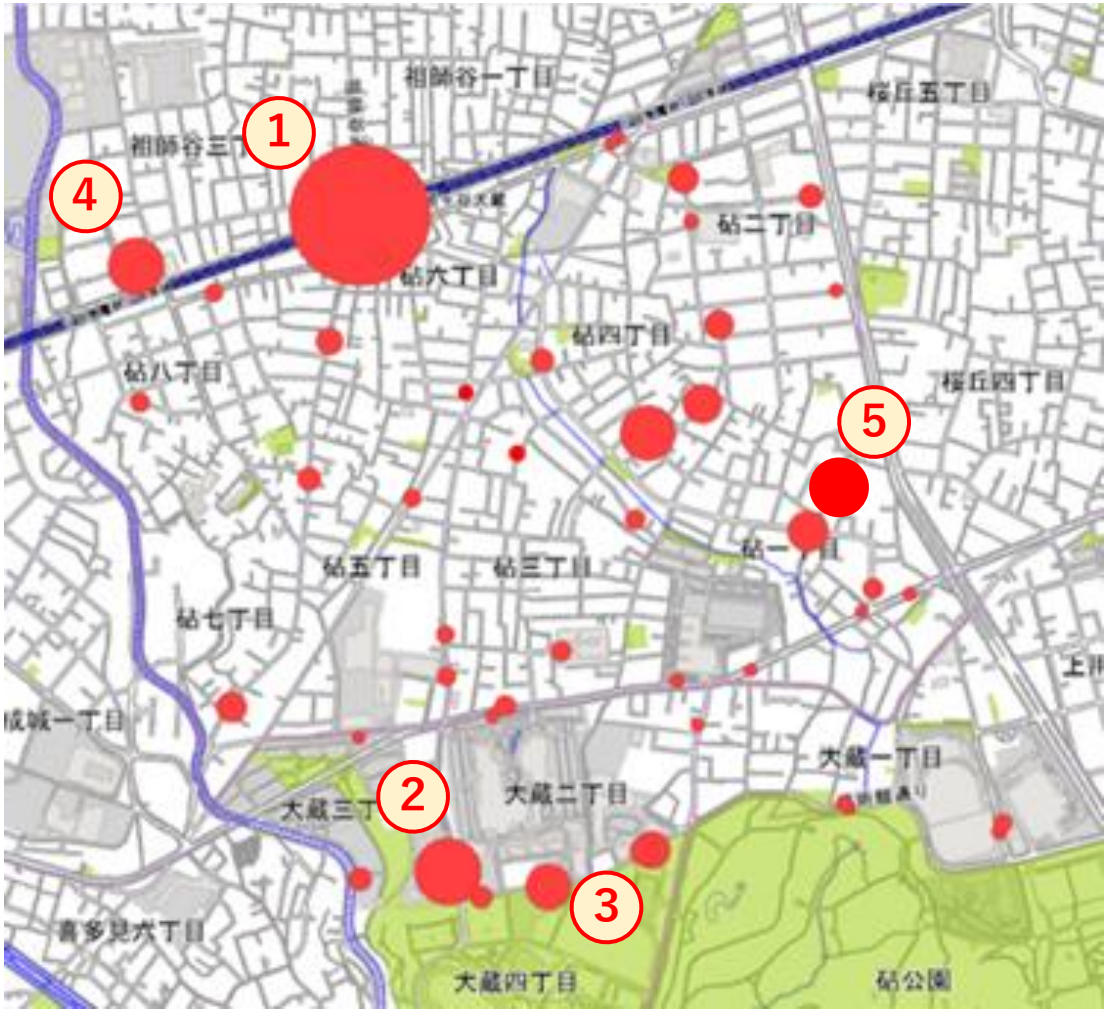


朝・夕方の時間帯の利用が高い傾向に

※３　8時30分からの運行のため、30分間の人数を表示。
※４　19時で運行終了のため、予約抑制時間あり。

利用状況（利用の多い乗降地点）

令和8年6月末時点



第１位

祖師ヶ谷大蔵駅

第２位

カーメスト大蔵の杜
（５・６・７号棟）

第３位

大蔵運動場
（屋内プール前）

第４位

砧図書館

第５位

砧１丁目２１番
（マンション前）

収支状況（令和5年5月～令和8年6月）

物価高騰等による運行経費上昇もあり、依然として厳しい状況にあるが、
ふるさと納税による寄附募集の取組みにより、改善の兆しが見受けられる。

		１年目 （R5.5～R6.4）	２年目 （R6.5～R7.4）	３年目 （R7.5～R8.3）	４年目 （R8.4～R8.6）	４年目（※年間見込み） （R8.4～R9.3）
①支出　※１		10,510,000円	13,708,000円	18,192,960円	6,524,000円	26,096,000円
②運賃収入		865,000円	890,000円	990,835円	410,000円	1,640,000円
③運賃外収入 （④＋⑤＋⑥）		85,000円	615,000円	488,000円	735,000円	735,000円＋α
④	運営協賛	85,000円	230,000円	378,000円	156,000円	156,000円＋α
⑤	広告	―	385,000円	110,000円	0円	0円＋α
⑥	ふるさと納税	―	―	―	579,000円	579,000円＋α
収支率 ※２ （②＋③／①）		9.0% （17.1%）	11.0% （18.9%）	7.5% （13.8%）	17.6% （23.6%）	9.1%＋α （12.3%＋α）
公費負担額 ※３ （①－②－③）		9,560,000円	12,203,000円	16,824,125 円	5,379,000円	23,721,000円

※１　人件費、システム利用料、コールセンター経費、燃料費、消耗品費
※２　７０歳以上の割引運賃（１００円）を適用しない場合の想定収支率をカッコ内に記載。
※３　現状のサービス水準での運行に必要な実質補填額

地域でのPR活動 ： 緑化まつり （令和8年5月17日(日)）



愛称募集



乗車体験



ぬり絵