

1 調査概要

(1) 調査対象者

運行エリア（砦1～8丁目、大蔵1～3丁目）の番地に在住の18歳以上の区民3,000人
 ※18～64歳の人口：20,161人、65歳以上の人口：6,009人（令和4年4月現在）

(2) 調査対象者の抽出方法

以下の区分で住民基本台帳から無作為抽出

年齢	配布数	回収数	回収率
18～64歳の方	1,500票	308	20.6%
65歳以上の方	1,500票	470	31.4%
合計	3,000票	778	26.0%

(3) 調査内容

- ①個人属性等
- ②コミュニティ交通の利用意向（利用予定等）
- ③コミュニティ交通の運行による日常生活の変化
- ④コミュニティ交通の運行に対する考え
- ⑤公共交通（コミュニティ交通含む）に関する意見

2 回答者の属性

項目	18～64歳	65歳以上
性別	男性 33% 女性 66%、無回答 1%	男性 36% 女性 55%、無回答 8%
年代	18～20歳代 9% 30歳代 14% 40歳代 26% 50歳代 37% 60～64歳 15%	65～69歳 21% 70歳代 47% 80歳以上 31%
世帯構成	親と子 60% 夫婦のみ 22% 一人暮らし 12%	夫婦のみ 42% 親と子 26% 一人暮らし 20%
職業	会社員 51% パート 10% 専業主婦（夫） 18%	無職 45% 自営業 9% 専業主婦（夫） 27%
自動車運転免許証	所持している 84% 所持していない 14% 返納予定 2%	所持している 40% 所持していない 26% 返納済み 25% 返納予定 6%

※1 年代、世帯構成、職業については、上位3位までの回答を記載しています。
 ※2 端数処理等の関係上、割合欄（%）の計が100%と異なる場合があります。

3 アンケート調査票に記載した運行概要（案）

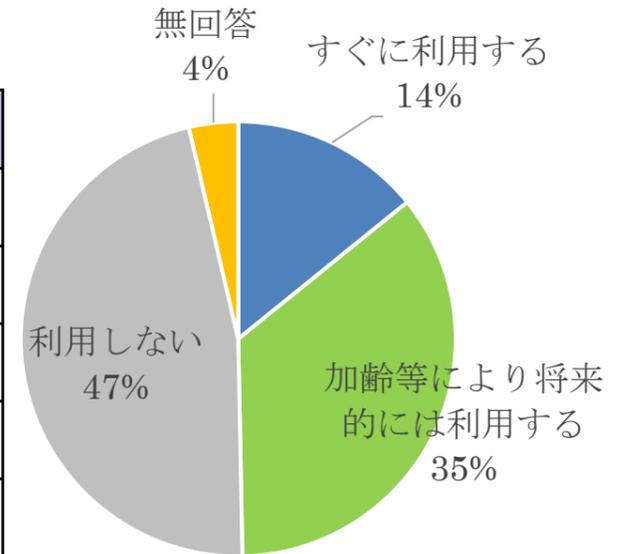


運行概要（案）	
運行車両	ワゴン車（運転手含む10人乗り） 1台で運行
運行時間	午前8時30分～午後5時台
運行日数	週3日を想定
運賃	300円（シルバーパス使用不可）
予約方法	電話又はアプリ、専用予約サイト
乗降地点	右図における①～⑤の乗降地点間を 予約状況に応じて運行

4 アンケート調査結果

(1) 利用意向

利用意向	票数
すぐに利用する	93票
加齢等により将来的には利用する	233票
利用しない	306票
無回答	24票
計	656票



【年齢別】

年齢	回答者数	すぐに利用する	加齢等により将来的には利用する	利用しない	無回答
18～19歳	2	0%	50%	50%	0%
20～29歳	19	0%	21%	74%	5%
30～39歳	34	9%	32%	53%	6%
40～49歳	66	12%	30%	56%	2%
50～59歳	101	8%	46%	46%	1%
60～64歳	41	20%	29%	49%	2%
65～69歳	88	11%	43%	42%	3%
70～74歳	109	15%	45%	38%	3%
75～79歳	79	22%	30%	42%	6%
80～84歳	67	15%	27%	52%	6%
85歳以上	47	26%	19%	51%	4%

※年齢無回答は除く

(2) 利用頻度

【平日】

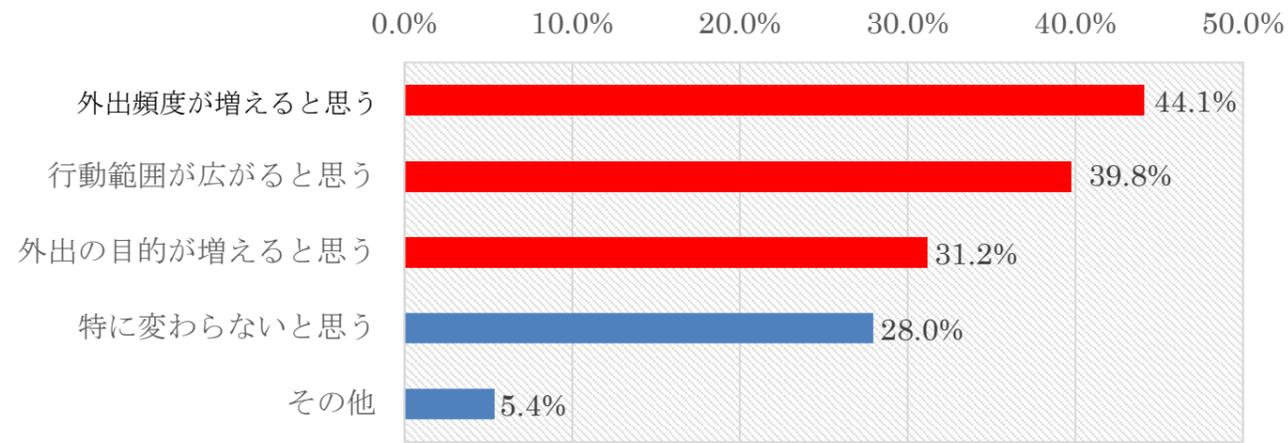
利用目的		買い物	通院	その他	
回答票数		546票	344票	291票	
利用頻度	週に	1回	13%	5%	12%
		2回	20%	2%	12%
		3回	23%	2%	6%
		4回	6%		4%
	月に	1回	1%	50%	8%
		2回	2%	8%	10%
		3回	2%	1%	4%
		4回	0%	1%	

【土休日】

利用目的		買い物	通院	その他	
回答票数		378票	43票	162票	
利用頻度	週に	1回	30%	19%	23%
		2回	14%		10%
	月に	1回	6%	47%	21%
		2回	9%	7%	12%
		3回	3%		3%
		4回	2%		4%

(3) コミュニティ交通の運行による日常の外出や行動範囲の変化 (※複数回答)

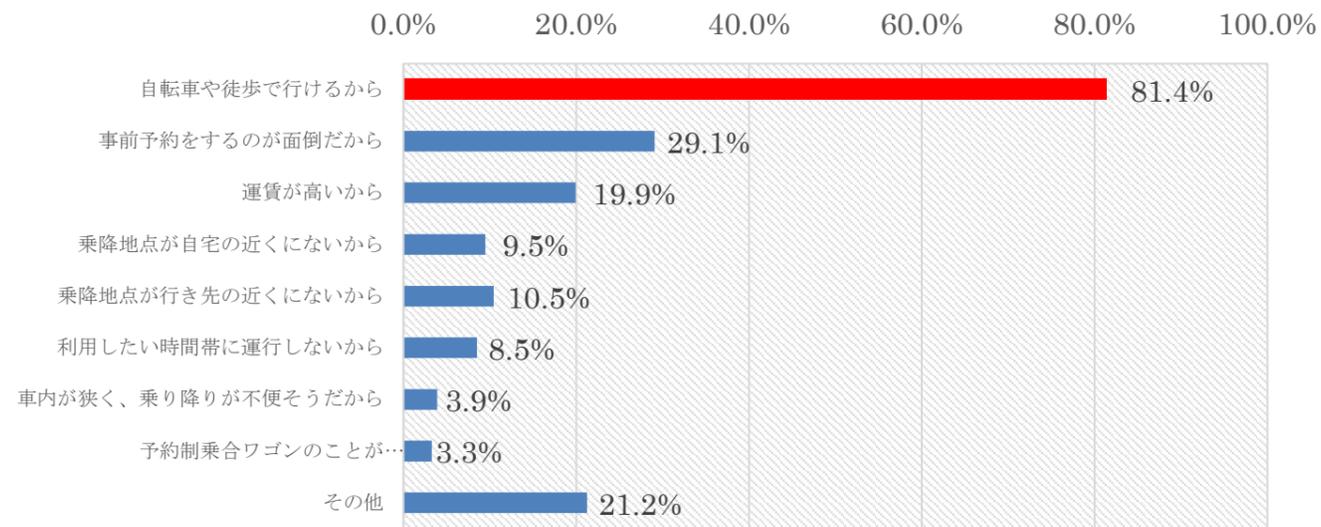
n=93 (すぐに利用する)



※複数回答のため、割合 (%) の合計は100%を超えます。

(4) コミュニティ交通を利用しない理由 (※複数回答)

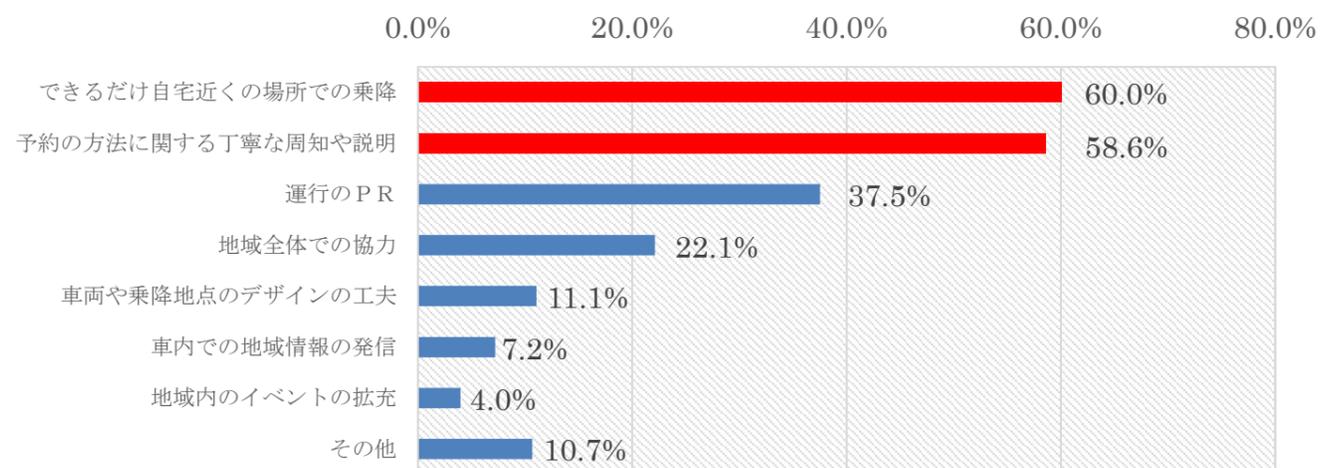
n=306 (「利用しない」を選択した方のみ回答)



※複数回答のため、割合 (%) の合計は100%を超えます。

(5) コミュニティ交通が運行された場合、より多くの方にご利用いただくために大切だと思うこと (※複数回答)

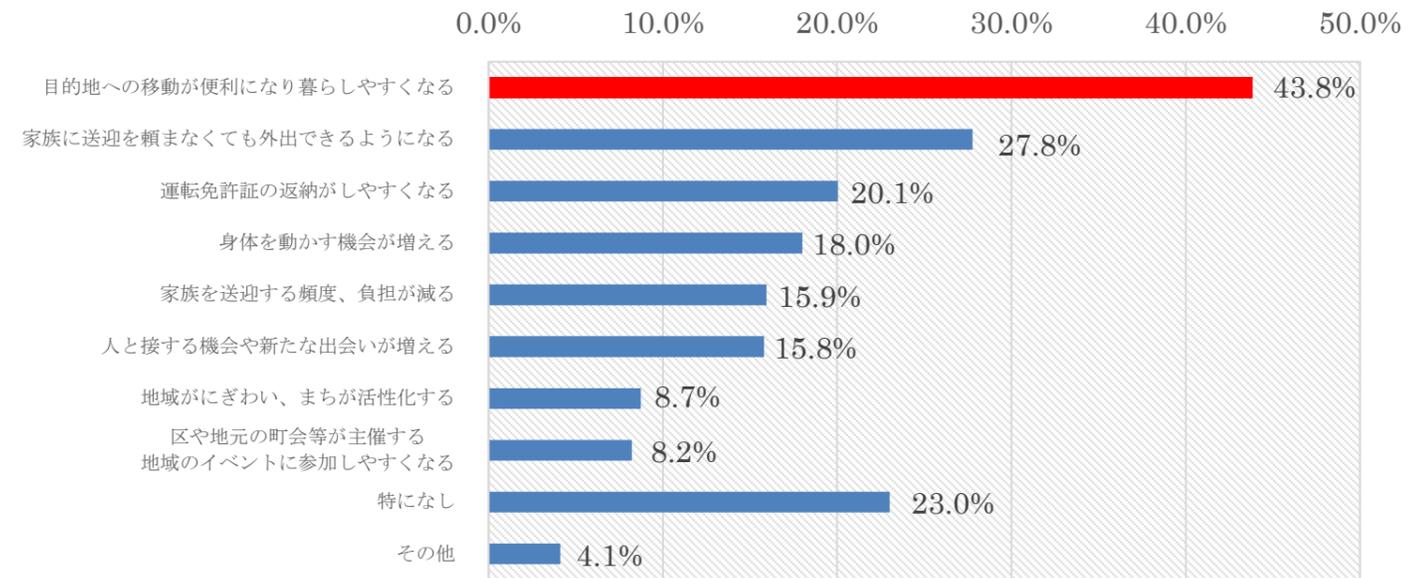
n=778



※複数回答のため、割合 (%) の合計は100%を超えます。

(6) コミュニティ交通が運行されることによる、期待する効果 (※複数回答)

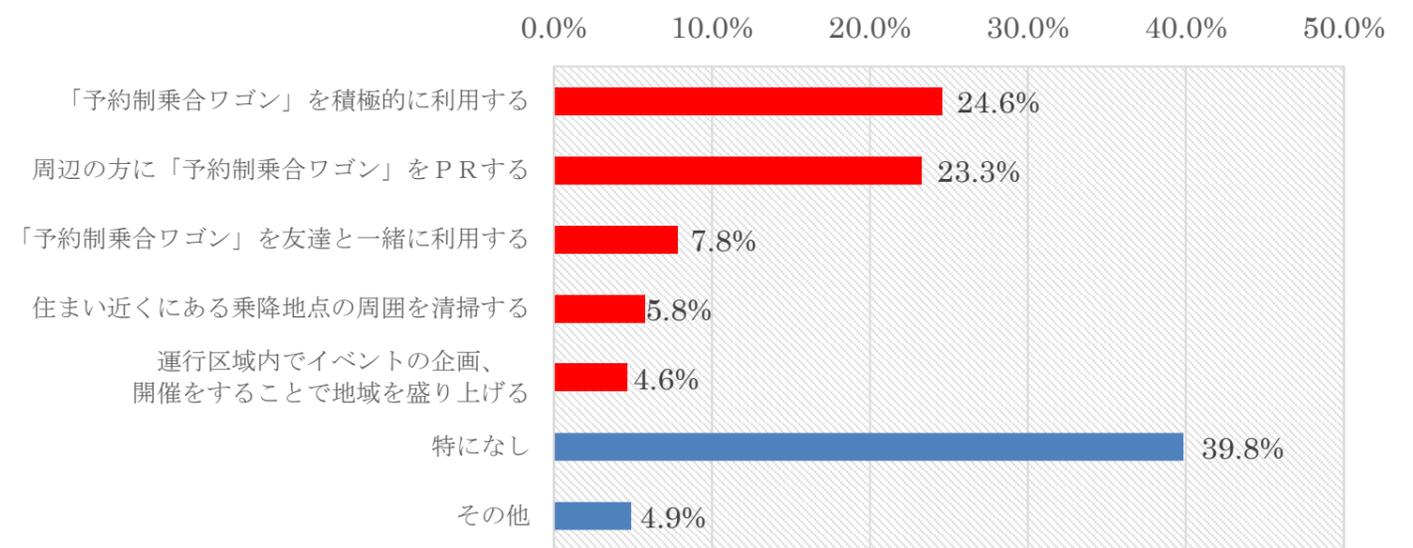
n=778



※複数回答のため、割合 (%) の合計は100%を超えます。

(7) あなたが地域の一員として、コミュニティ交通の運行に協力できると思うこと (※複数回答)

n=778



※複数回答のため、割合 (%) の合計は100%を超えます。

(8) 新型コロナウイルスの影響を受け、公共交通機関の利用頻度は変化しているか

選択肢	票数
利用頻度は「変わらない」と思う	316票
利用頻度は「減っている」と思う	396票
利用頻度は「増えている」と思う	16票
その他	19票
無回答	31票
合計	778票

