

## 2. 需要予測アンケートの結果及び 利用者数の予測結果の報告

# 需要予測アンケートの結果概要

# 1 調査概要

## 【調査対象者】

砧一丁目～砧八丁目に在住の20歳以上の区民3,000人（総人口：21,063人）

※20～64歳の人口：16,366人

65歳以上の人口：4,697人

平成30年8月現在

## 【調査対象者の抽出方法】

以下の区分で住民基本台帳から無作為抽出

No	区 分	年 齢	配布数	回収数	回収率
①	公共交通不便地域に在住	65歳以上の方	750票	320票	42.7%
②	公共交通不便地域外に在住		750票	323票	43.1%
③	公共交通不便地域に在住	20～64歳の方	750票	199票	26.5%
④	公共交通不便地域外に在住		750票	200票	26.7%
合 計			3,000票	1,042票	34.7%

## 【調査内容】

- ①個人属性等
- ②新たなコミュニティ交通の利用意向（利用意向、利用予定、外出頻度の変化等）
- ③新たなコミュニティ交通の検討に対する認知度
- ④新たなコミュニティ交通、公共交通に関する自由意見

## 2 回答者の属性等

項目	20～64歳の方	65歳以上の方
回収票数(回収率)	399票(27%)	643票(43%)
性別	男性39% 女性61%	男性42% 女性55%
年代	30歳代20% <b>40歳代28%</b> 50歳代25%	65歳から69歳24% <b>70歳代45%</b> 80歳代以上27%
世帯構成	<b>親と子(二世帯)66%</b> 夫婦のみ15%	<b>夫婦のみ43%</b> 親と子(二世帯)28%
未就学児	いる23%、いない49% ※世帯構成が二世帯、三世帯の 回答票のみ集計(票)	いる5% ※世帯構成が二世帯、三世帯の 回答票のみ集計(票)
職業	会社員等48% 専業主婦(夫)19% パート・アルバイト12%	無職52% 専業主婦(夫)22%
自動車運転免許証	<b>自動車運転免許証保有者87%</b>	<b>自動車運転免許証保有者37%</b> 返納を考えている方8% 返納された方14%
自身が利用できる 車両の所有	<b>自動車の保有49%</b> 二輪車の保有5%	<b>自動車の保有33%</b> 二輪車の保有3%

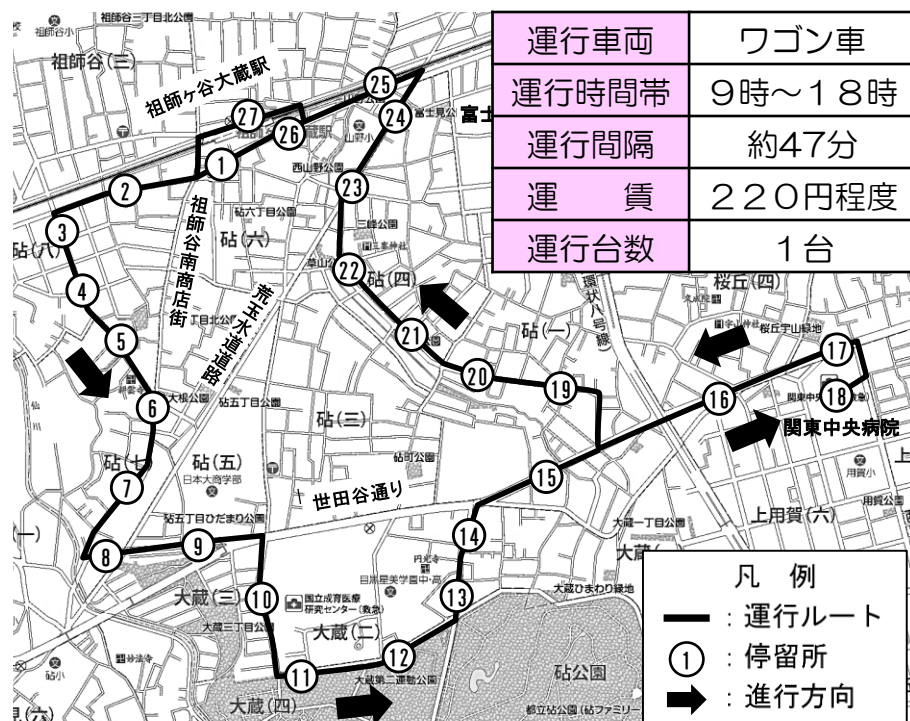
### 3 コミュニティ交通の利用意向

- コミュニティ交通の利用意向については、2つの運行ルート、運行概要を提示した上で、「利用の有無」、「利用する目的」、「乗降する停留所」、「利用頻度等」を回答していただいた。

#### ● アンケートで提示した運行ルート案

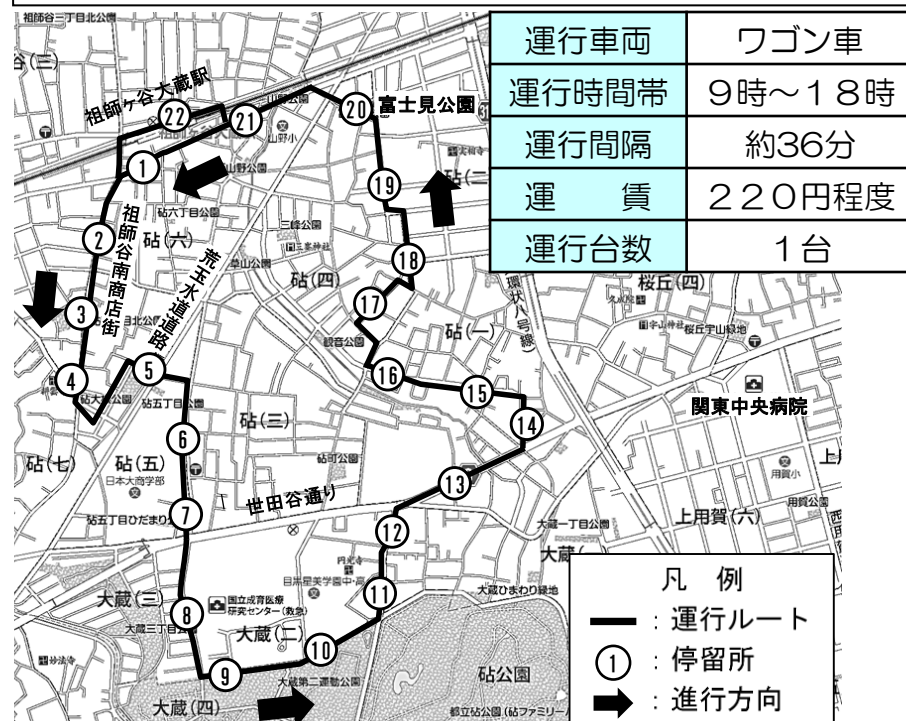
##### 関東中央病院にアクセスする運行ルート①(案)

- 祖師ヶ谷大蔵駅を出発した後、大蔵団地、成育医療研究センター、関東中央病院を經由して祖師ヶ谷大蔵駅に戻ります。
- 反時計回りで運行します。



##### 関東中央病院にアクセスしない運行ルート案②(案)

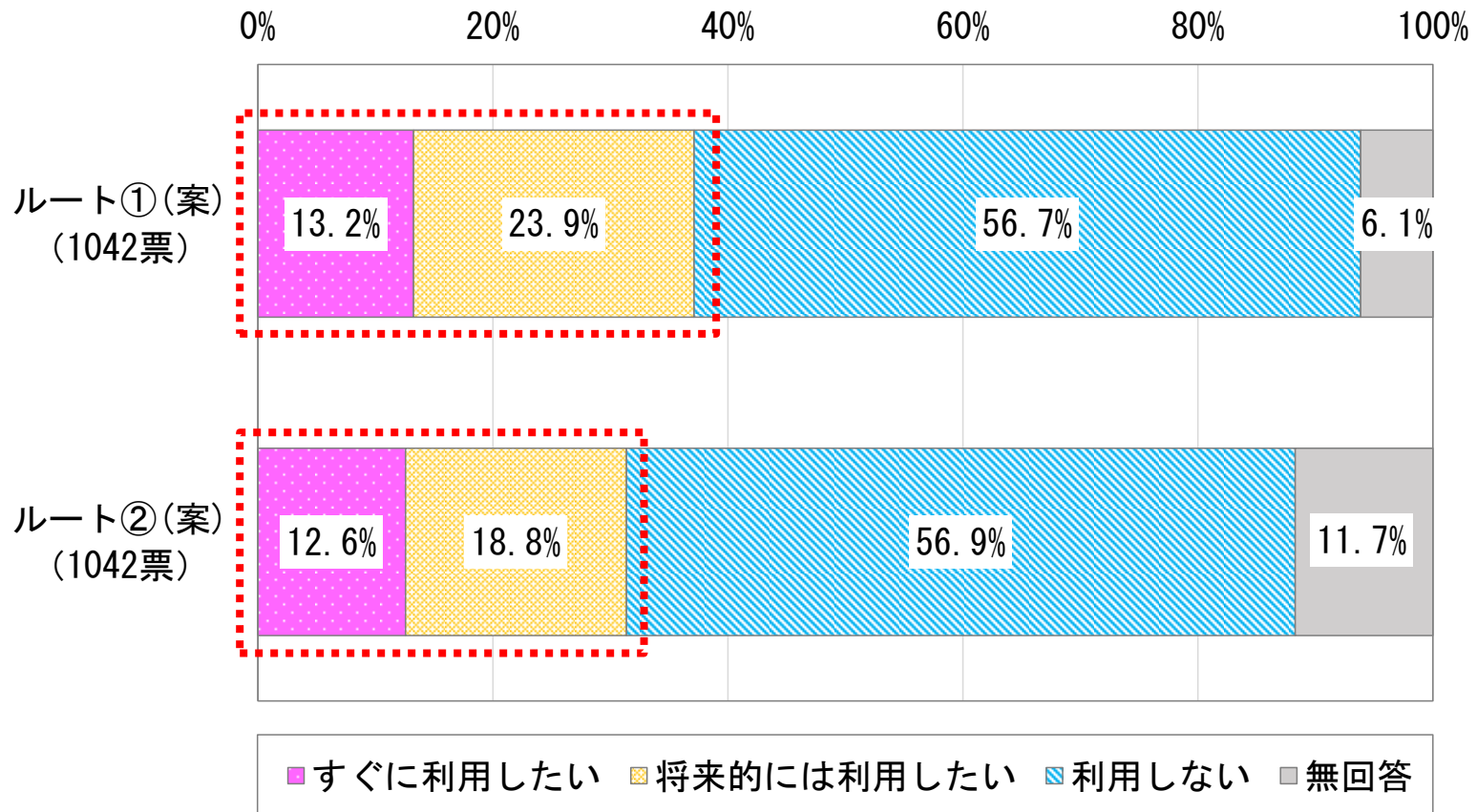
- 祖師ヶ谷大蔵駅を出発した後、祖師ヶ谷南商店街、大蔵団地、成育医療研究センターを經由して祖師ヶ谷大蔵駅に戻ります。なお、関東中央病院にはアクセスしません。
- 反時計回りで運行します。



### 3 コミュニティ交通の利用意向

- コミュニティ交通の利用意向については、ルート①(案)、ルート②(案)ともに、約1割の方が「すぐに利用したい」、約2割の方が「将来的には利用したい」と回答している。

#### ● コミュニティ交通の利用意向



### 3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート①(案)を利用しない理由としては、「徒歩又は自転車で移動できる」、「自宅・目的地周辺を運行しない」を挙げる方が多い。

#### ●コミュニティ交通を利用しない理由【ルート①(案)】

ルート①(案)	回答者数	自宅・目的地周辺を運行しない	他の公共交通を利用できる	自家用車(送迎を含む)を利用できる	徒歩又は自転車で移動できる	利用したい時間に運行していない	運行本数が少ない、または運行間隔が長い、ため利用しづらい	片回り(反時計回り)の運行で経路地も多い、ため利用しづらい	運賃が高い	車両が小さくて乗り降りが不便そう	その他	無回答
20歳代	30	16.7%	20.0%	26.7%	76.7%	3.3%	10.0%	16.7%	10.0%	0.0%	16.7%	0.0%
30歳代	64	37.5%	28.1%	18.8%	79.7%	9.4%	20.3%	20.3%	10.9%	20.3%	9.4%	0.0%
40歳代	75	30.7%	12.0%	21.3%	70.7%	12.0%	21.3%	22.7%	29.3%	16.0%	6.7%	0.0%
50歳代	67	31.3%	14.9%	26.9%	64.2%	7.5%	31.3%	32.8%	16.4%	13.4%	9.0%	0.0%
60～64歳	42	28.6%	26.2%	16.7%	71.4%	4.8%	21.4%	33.3%	9.5%	4.8%	2.4%	0.0%
65～69歳	88	36.4%	31.8%	27.3%	62.5%	2.3%	20.5%	33.0%	10.2%	9.1%	10.2%	0.0%
70～74歳	76	38.2%	21.1%	17.1%	50.0%	1.3%	23.7%	38.2%	15.8%	10.5%	11.8%	3.9%
75～79歳	49	34.7%	30.6%	10.2%	38.8%	4.1%	18.4%	26.5%	16.3%	8.2%	8.2%	4.1%
80歳代以上	88	39.8%	27.3%	12.5%	18.2%	3.4%	21.6%	23.9%	6.8%	12.5%	10.2%	10.2%
無回答	12	50.0%	16.7%	33.3%	50.0%	8.3%	16.7%	16.7%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	591	34.5%	23.5%	20.0%	56.5%	5.4%	21.7%	27.9%	14.4%	11.3%	9.1%	2.4%

※回答者数は、ルート①(案)を「利用しない」と回答した方を対象に集計  
 ※複数回答

### 3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②(案)を利用しない理由としては、「徒歩又は自転車で移動できる」、「自宅・目的地周辺を運行しない」を挙げる方が多い。

#### ●コミュニティ交通を利用しない理由【ルート②（案）】

ルート②(案)	回答者数	自宅・目的地周辺を運行しない	他の公共交通を利用できる	自家用車(送迎を含む)を利用できる	徒歩又は自転車で移動できる	利用したい時間に運行していない	運行本数が少ない、または運行間隔が長いため利用しづらい	片回り(反時計回り)の運行で経路地も多いため利用しづらい	運賃が高い	車両が小さくて乗り降りが不便そう	その他	無回答
20歳代	29	13.8%	17.2%	27.6%	75.9%	0.0%	6.9%	10.3%	10.3%	0.0%	24.1%	3.4%
30歳代	63	33.3%	28.6%	17.5%	82.5%	6.3%	19.0%	19.0%	9.5%	14.3%	9.5%	0.0%
40歳代	79	29.1%	7.6%	21.5%	72.2%	10.1%	11.4%	17.7%	29.1%	11.4%	11.4%	0.0%
50歳代	75	37.3%	10.7%	22.7%	56.0%	2.7%	21.3%	20.0%	13.3%	8.0%	9.3%	4.0%
60～64歳	40	32.5%	27.5%	20.0%	67.5%	2.5%	17.5%	17.5%	7.5%	5.0%	2.5%	5.0%
65～69歳	87	29.9%	23.0%	27.6%	65.5%	0.0%	14.9%	26.4%	11.5%	8.0%	9.2%	2.3%
70～74歳	85	32.9%	16.5%	14.1%	52.9%	0.0%	16.5%	25.9%	11.8%	8.2%	7.1%	5.9%
75～79歳	48	35.4%	29.2%	12.5%	41.7%	4.2%	12.5%	18.8%	16.7%	8.3%	4.2%	2.1%
80歳代以上	74	37.8%	27.0%	16.2%	23.0%	2.7%	10.8%	12.2%	1.4%	5.4%	17.6%	9.5%
無回答	13	53.8%	15.4%	23.1%	38.5%	7.7%	7.7%	15.4%	23.1%	0.0%	7.7%	7.7%
合計	593	32.9%	19.9%	19.9%	58.0%	3.4%	14.8%	19.6%	13.0%	8.1%	10.1%	3.7%

※回答者数は、ルート②(案)を「利用しない」と回答した方を対象に集計  
 ※複数回答

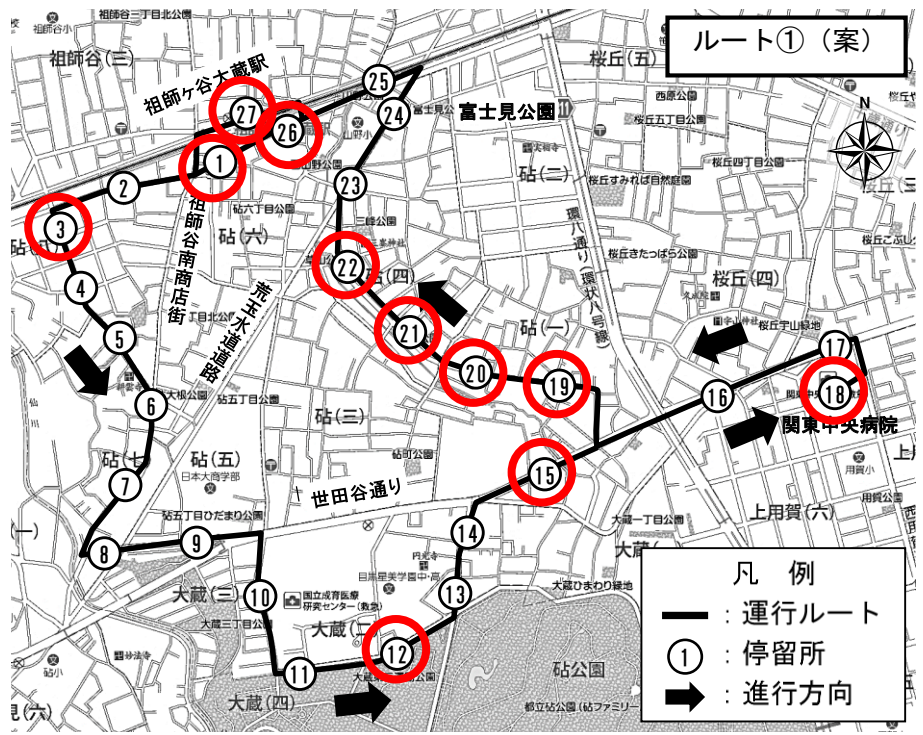


# 3 コミュニティ交通の利用意向

単位：票

- ルート①(案)の平日については、通院目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、⑱関東中央病院での降車が最も多い。

## ● 停留所別の乗降者数 【ルート①(案) - 平日】



※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所      ■ 乗車   ■ 降車

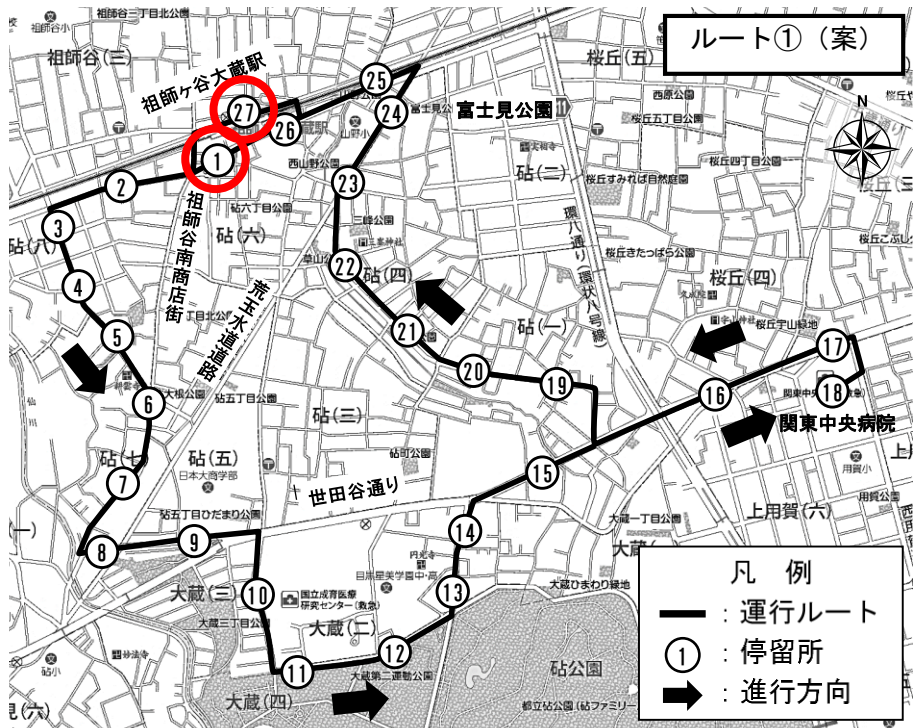
停留所番号	乗車・降車	通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
1	乗車 8, 降車 4	8	16	35	17	76
2	乗車 1, 降車 0	1	4	1	2	8
3	乗車 1, 降車 2	4	1	9	6	21
4	乗車 1, 降車 0	2	4	0	1	7
5	乗車 1, 降車 0	2	4	6	1	12
6	乗車 1, 降車 2	4	11	3	0	19
7	乗車 1, 降車 1	0	3	3	1	7
8	乗車 0, 降車 3	1	9	1	1	14
9	乗車 1, 降車 1	3	4	1	1	9
10	乗車 0, 降車 0	5	3	0	0	8
11	乗車 0, 降車 0	0	0	0	2	4
12	乗車 2, 降車 0	1	1	1	18	22
13	乗車 0, 降車 1	0	0	1	7	9
14	乗車 0, 降車 1	3	1	4	0	7
15	乗車 5, 降車 2	5	5	11	3	24
16	乗車 0, 降車 0	0	0	0	1	1
17	乗車 0, 降車 0	0	0	0	3	7
18	乗車 1, 降車 1	0	0	3	0	3
19	乗車 4, 降車 0	16	6	2	8	34
20	乗車 7, 降車 0	9	5	5	5	26
21	乗車 5, 降車 0	13	8	9	9	35
22	乗車 3, 降車 0	15	19	7	1	44
23	乗車 0, 降車 0	1	5	1	0	7
24	乗車 1, 降車 1	2	1	10	3	16
25	乗車 0, 降車 0	0	1	1	1	5
26	乗車 0, 降車 5	6	10	2	5	11
27	乗車 0, 降車 15	1	41	0	14	79
合計	乗車 40, 降車 106	110	167	167	78	396

# 3 コミュニティ交通の利用意向

単位：票

- ルート①(案)の休日については、買物目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、⑳七祖師ヶ谷大蔵駅北口での降車が最も多い。

## ● 停留所別の乗降者数 【ルート①(案)-休日】



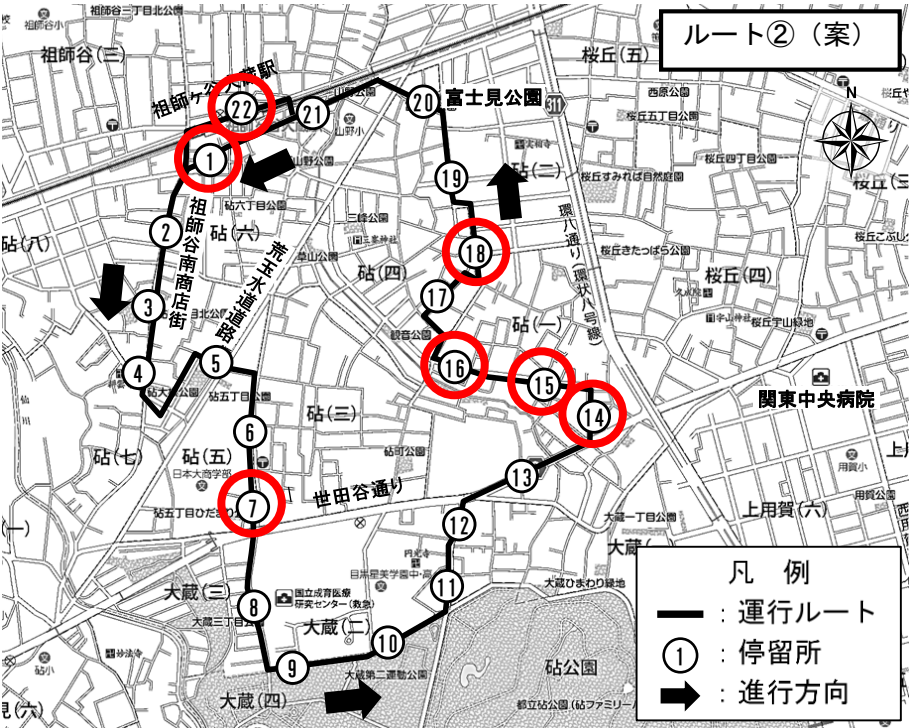
※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所      ■ 乗車 ■ 降車

停留所番号	乗車・降車	通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
1	乗車	4	6	4	12	26
	降車	0	13	4	2	19
2	乗車	0	2	0	1	3
	降車	0	1	0	0	1
3	乗車	0	2	0	2	4
	降車	0	0	0	2	2
4	乗車	0	1	0	4	5
	降車	0	0	0	0	0
5	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	1	0	0	1
6	乗車	1	6	2	3	12
	降車	0	0	0	0	0
7	乗車	1	1	2	4	8
	降車	0	0	0	0	0
8	乗車	0	2	1	0	3
	降車	1	7	0	0	8
9	乗車	0	2	0	0	2
	降車	0	3	0	0	3
10	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	1	0	1	2
11	乗車	0	0	0	0	0
	降車	0	0	0	4	4
12	乗車	0	0	0	2	2
	降車	1	1	0	9	11
13	乗車	0	0	0	1	1
	降車	0	1	0	8	9
14	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	1	0	0	1
15	乗車	1	4	1	2	8
	降車	1	5	0	1	7
16	乗車	0	0	0	0	0
	降車	0	1	1	0	2
17	乗車	0	0	0	0	0
	降車	0	1	0	1	2
18	乗車	1	0	0	0	1
	降車	0	0	0	0	0
19	乗車	1	13	1	3	18
	降車	0	1	0	0	1
20	乗車	1	9	3	3	16
	降車	0	1	0	0	1
21	乗車	1	4	1	6	12
	降車	0	0	0	0	0
22	乗車	0	10	1	5	16
	降車	0	0	0	1	1
23	乗車	0	3	0	0	3
	降車	0	0	0	0	0
24	乗車	0	2	2	1	5
	降車	0	1	0	3	4
25	乗車	0	0	0	3	3
	降車	0	0	0	0	0
26	乗車	0	1	1	1	3
	降車	3	9	0	5	17
27	乗車	0	1	0	0	1
	降車	4	20	2	11	46
合計	乗車	11	78	19	53	161
	降車	10	77	17	48	152

# 3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②(案)の平日については、買物目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、②②祖師ヶ谷大蔵駅北口での降車が最も多い。

## ● 停留所別の乗降者数 【ルート②(案) - 平日】



※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所

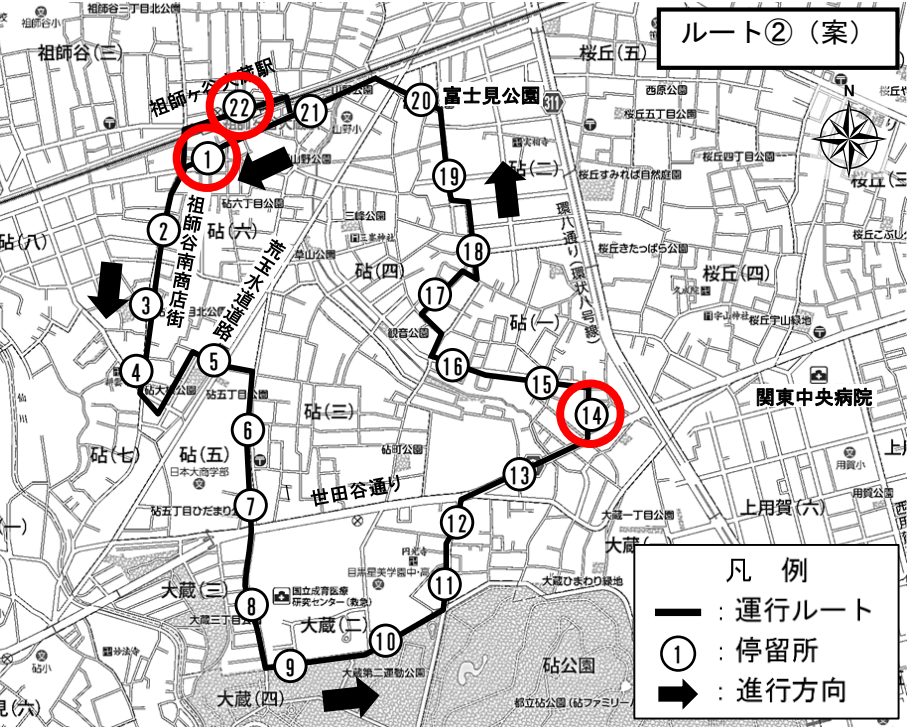
乗車 降車 単位：票

停留所番号	乗車・降車	通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
1	乗車	9	13	4	21	47
	降車	3	24	9	7	43
2	乗車	1	4	4	6	15
	降車	0	2	1	3	6
3	乗車	1	4	1	5	11
	降車	1	2	0	2	5
4	乗車	1	1	1	4	7
	降車	2	4	0	0	6
5	乗車	1	2	0	1	4
	降車	2	1	2	2	7
6	乗車	0	4	3	3	10
	降車	3	2	0	1	6
7	乗車	6	13	0	2	21
	降車	0	8	3	4	15
8	乗車	0	4	0	0	4
	降車	0	0	2	2	4
9	乗車	0	0	0	1	1
	降車	0	0	1	9	10
10	乗車	0	0	0	0	0
	降車	1	1	0	13	15
11	乗車	0	0	0	0	0
	降車	1	0	0	10	11
12	乗車	0	5	1	1	7
	降車	2	2	4	5	13
13	乗車	3	5	2	4	14
	降車	1	1	1	1	4
14	乗車	5	17	6	4	32
	降車	1	7	2	1	11
15	乗車	5	10	7	7	29
	降車	0	0	0	0	0
16	乗車	5	16	4	9	34
	降車	0	0	0	0	0
17	乗車	3	8	2	1	14
	降車	0	1	1	0	2
18	乗車	2	12	4	7	25
	降車	0	0	0	2	2
19	乗車	2	10	8	6	26
	降車	0	2	0	0	2
20	乗車	1	3	2	4	10
	降車	0	2	0	2	4
21	乗車	0	1	2	1	4
	降車	2	10	1	6	19
22	乗車	1	5	1	2	9
	降車	26	68	21	19	134
合計	乗車	46	137	52	89	324
	降車	45	127	48	89	319

# 3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②(案)の休日については、買物目的での利用が最も多い。
- 停留所別にみると、平日と同様に②② 祖師ヶ谷大蔵駅北口での降車が最も多い。

## ● 停留所別の乗降者数 【ルート②(案)-休日】



※○は、乗車、降車のいずれかが20票以上の停留所

停留所番号	乗車・降車		通勤・通学	買物	通院	その他	全目的
	乗車	降車					
1	乗車	0	3	8	1	9	21
	降車	0	0	13	3	4	20
2	乗車	0	1	1	0	3	4
	降車	0	0	2	0	1	3
3	乗車	0	1	3	0	2	6
	降車	0	0	0	0	0	0
4	乗車	0	2	1	0	2	5
	降車	0	0	2	0	0	2
5	乗車	1	1	3	0	2	6
	降車	1	0	0	0	1	2
6	乗車	0	0	3	0	1	4
	降車	1	1	2	0	0	3
7	乗車	1	1	5	1	4	11
	降車	1	0	3	0	0	4
8	乗車	0	0	1	0	0	1
	降車	0	0	0	0	1	1
9	乗車	0	0	0	0	2	2
	降車	0	0	1	0	4	4
10	乗車	0	0	1	0	1	2
	降車	0	0	0	0	12	12
11	乗車	0	0	0	0	0	0
	降車	0	0	1	0	7	8
12	乗車	0	0	2	0	0	2
	降車	1	1	2	0	1	4
13	乗車	1	0	3	0	2	6
	降車	0	0	1	0	2	3
14	乗車	2	0	15	1	2	20
	降車	2	0	5	1	0	8
15	乗車	2	0	6	2	5	15
	降車	0	0	2	0	0	2
16	乗車	1	0	11	1	2	15
	降車	0	0	0	0	0	0
17	乗車	0	0	4	0	1	5
	降車	0	0	0	0	0	0
18	乗車	1	0	8	0	4	13
	降車	0	0	0	0	1	1
19	乗車	0	0	5	0	4	9
	降車	0	0	1	0	0	1
20	乗車	0	0	2	1	5	8
	降車	0	0	0	0	2	2
21	乗車	0	0	1	1	3	5
	降車	1	1	6	0	4	11
22	乗車	0	0	3	0	1	4
	降車	8	8	44	3	13	68
合計	乗車	15	15	86	8	55	164
	降車	15	15	84	7	53	159

### 3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート①案の利用目的別の利用頻度をみると、平日、休日ともに、通勤・買物・その他については、利用頻度が比較的高く、通院については、「月に1日以上2日未満」が約5割を占めており、利用頻度が低い傾向にある。

#### ●ルート①(案)の利用目的別の利用頻度

【平日】

利用目的		通勤	買物	通院	その他	
回答票数		34票	74票	113票	66票	
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	2.9%	6.8%	51.3%	16.7%
		2日 以上 3日 未満	5.9%	4.1%	19.5%	10.6%
		3日 以上 4日 未満	2.9%	1.4%	8.0%	4.5%
	週に	1日 以上 2日 未満	14.7%	24.3%	15.0%	36.4%
		2日 以上 3日 未満	17.6%	31.1%	6.2%	22.7%
		3日 以上 4日 未満	8.8%	24.3%	0.0%	9.1%
		4日 以上 5日 未満	5.9%	4.1%	0.0%	0.0%
		5日	41.2%	4.1%	0.0%	0.0%
	合計		100%	100%	100%	100%

【休日】

利用目的		通勤	買物	通院	その他	
回答票数		6票	71票	14票	42票	
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	0.0%	12.7%	35.7%	23.8%
		2日 以上 3日 未満	0.0%	21.1%	14.3%	19.0%
		3日 以上 4日 未満	0.0%	8.5%	14.3%	14.3%
	週に	1日 以上 2日 未満	83.3%	45.1%	14.3%	35.7%
		2日	16.7%	12.7%	21.4%	7.1%
合計		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	

※無回答は除いて集計

### 3 コミュニティ交通の利用意向

- ルート②案の利用目的別の利用頻度をみると、ルート①案と同様に平日、休日ともに、通勤・買物・その他については、利用頻度が多く、通院については、利用頻度が低い傾向にある。

#### ●ルート②(案)の利用目的別利用頻度

【平日】

利用目的		通勤	買物	通院	その他	
回答票数		35票	92票	44票	69票	
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	0.0%	4.3%	45.5%	17.4%
		2日 以上 3日 未満	5.7%	7.6%	25.0%	13.0%
		3日 以上 4日 未満	2.9%	2.2%	4.5%	1.4%
	週に	1日 以上 2日 未満	20.0%	25.0%	13.6%	33.3%
		2日 以上 3日 未満	14.3%	32.6%	9.1%	23.2%
		3日 以上 4日 未満	2.9%	20.7%	2.3%	8.7%
		4日 以上 5日 未満	5.7%	3.3%	0.0%	1.4%
		5日	48.6%	4.3%	0.0%	1.4%
	合計		100%	100%	100%	100%

【休日】

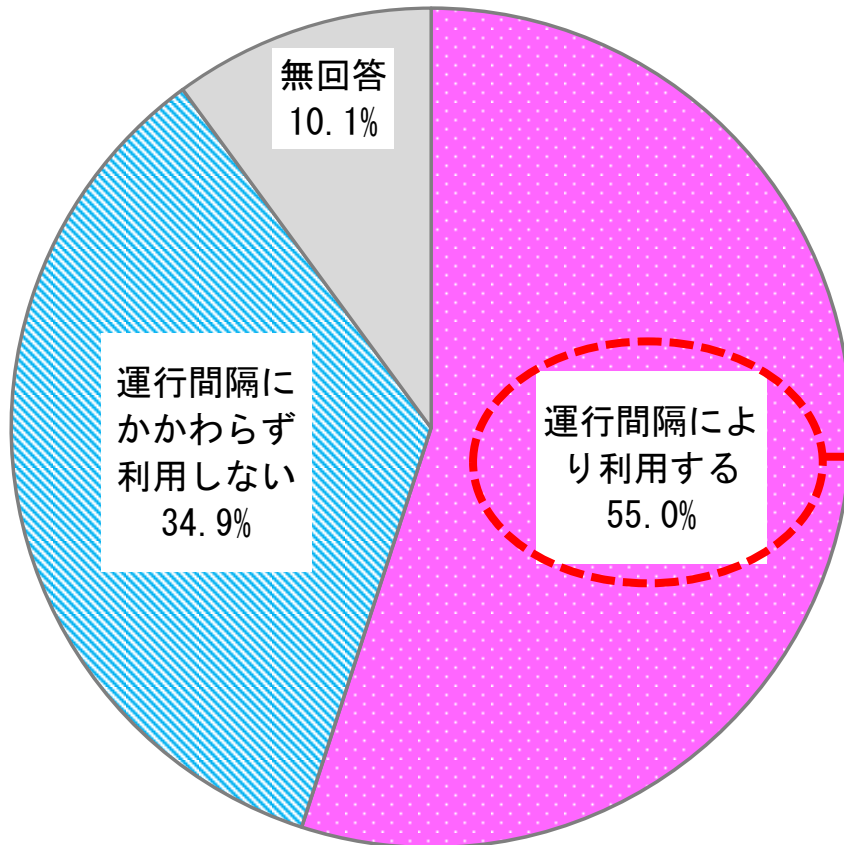
利用目的		通勤	買物	通院	その他	
回答票数		12票	73票	7票	49票	
利用頻度	月に	1日 以上 2日 未満	8.3%	6.8%	57.1%	20.4%
		2日 以上 3日 未満	8.3%	16.4%	14.3%	18.4%
		3日 以上 4日 未満	8.3%	6.8%	0.0%	16.3%
	週に	1日 以上 2日 未満	58.3%	50.7%	14.3%	42.9%
		2日	16.7%	19.2%	14.3%	2.0%
	合計		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

※無回答は除いて集計

### 3 コミュニティ交通の利用意向

- 回答者全体のうち、約6割の方はコミュニティ交通に対して「運行間隔により利用する」と回答しており、希望する運行間隔としては、「30分以内に1便」以上の運行間隔を希望している方が約9割を占めている。

#### ●許容できる運行間隔



#### 【希望する運行間隔】

	回答者数	割合
10分以内に1便	54	9.4%
20分以内に1便	211	36.8%
30分以内に1便	240	41.9%
40分以内に1便	17	3.0%
50分以内に1便	4	0.7%
1時間以内に1便	46	8.0%
それ以上でも利用	1	0.2%
合計	573	100%

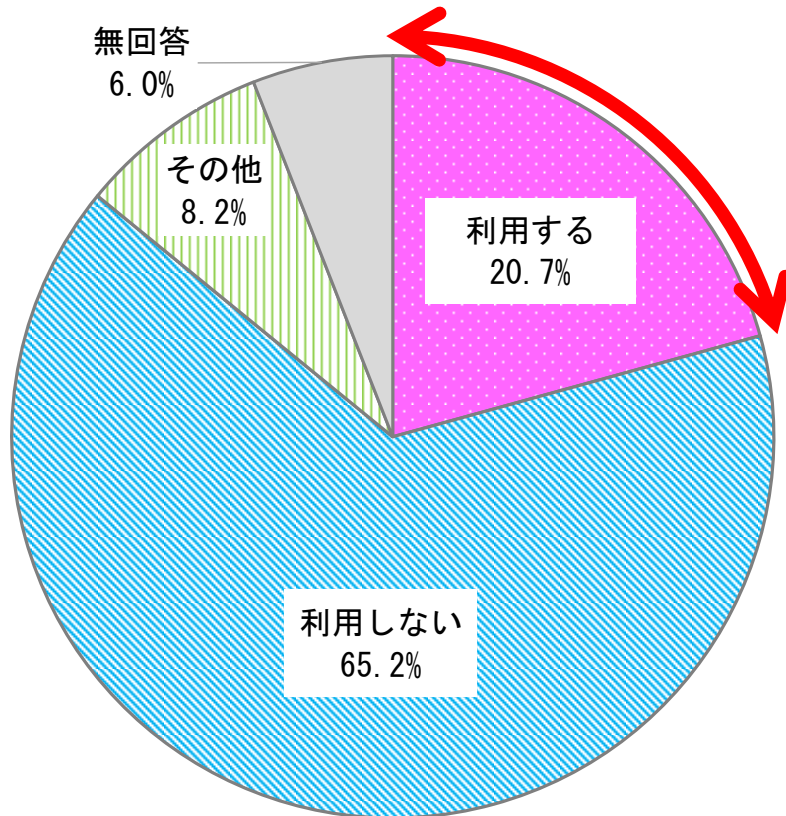
約9割

回答総数=1,042票

### 3 コミュニティ交通の利用意向

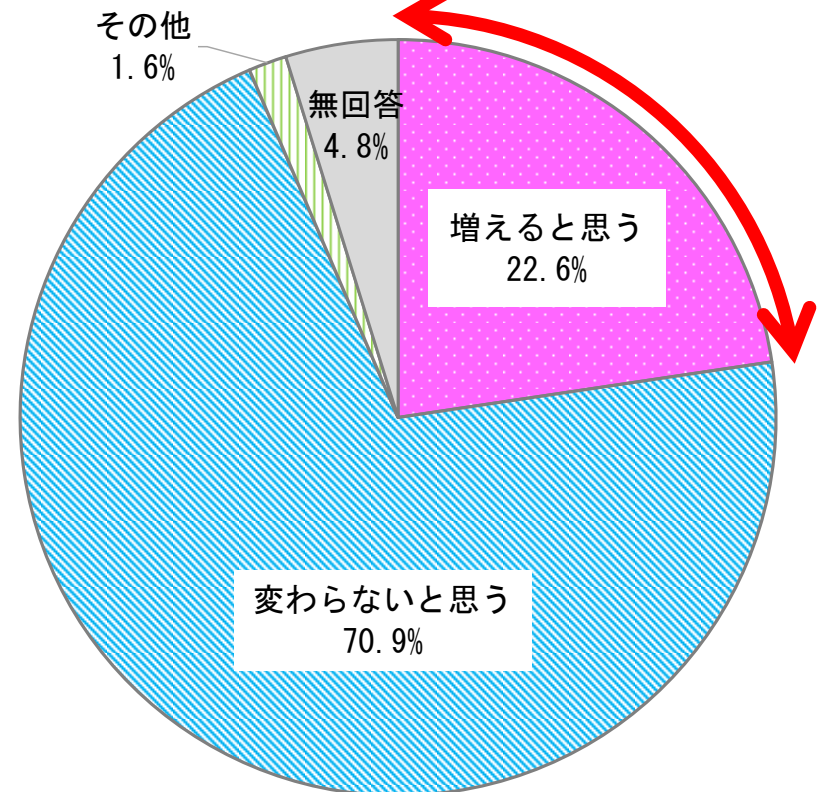
- コミュニティ交通の運賃を300円とした場合でも、約2割の方が「利用する」と回答している。
- コミュニティ交通の運行により、約2割の方は外出頻度が「増えると思う」と回答している。

#### ● 運賃が300円の場合の利用意向



回答総数=1,042票

#### ● コミュニティ交通の運行による 外出頻度の変化



回答総数=1,042票



### 3 コミュニティ交通の利用意向

- 未就学児と同居していると回答された77人の方のうち、未就学児と一緒にの利用については、約4割の方が「利用すると思う」と回答している。

#### ●子ども（未就学児）との利用意向内訳 回答総数=77票（未就学児と同居している）

※全回答者の7%（全回答総数=1,042票）

		利用する と思う	利用しない と思う	その他	無回答	合計
65歳 以上	票数	6	4	0	1	11
	割合	54.5%	36.4%	0.0%	9.1%	100%
20~ 64歳	票数	28	31	5	2	66
	割合	42.4%	47.0%	7.6%	3.0%	100%
合計	票数	34	35	5	3	77
	割合	44.2%	45.5%	6.5%	3.9%	100%