

第2回 対策協議会 議事要旨

実施日時	令和7年10月23日 14:00~16:00
実施場所	二子玉川分庁舎 大会議室
出席委員	小嶋会長、鎌田委員、山内委員、藤森委員、小梨委員、多賀委員、小林委員、寺内委員、鶴田委員、稲垣(剛)委員、 松本代理(濁澤委員)、平林代理(山口委員)
欠席委員	川村委員、峯苔委員、目黒委員、稲垣(具)委員、新井委員、八山委員
事務局	鎌田部長、佐久間課長、平倉係長、河野係長、斎藤係長、水野主任
協議会開催	<ul style="list-style-type: none"> ・会長挨拶 ・事務局より配布資料の確認 ①5月の対策協議会后、庁内で最終的に(素案)として内容の精査を行い、区民意見募集を実施 ②実施後の(素案)に必要な修正を加え(案)を策定し、(案)の諮問をお願いする旨を説明
諮問の前の各説明	<p>事務局説明(資料3、別表)・・・5月の対策協議会后の主な変更点の説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 対策協議会で(素案)答申を受けた後の変更の説明 <ul style="list-style-type: none"> ・対策協議会后、(素案)を政策調整会議及び政策会議に諮問する間で、指摘事項の修正を実施した旨の説明 1)19の施策評価表内の「実際の取り組み」の項で、「対応できていない」などの後ろ向きとなっている表現を改めるよう指示があり修正 2)各項目において、文章構成を計画に適した表現に改めるよう指示を受け修正 3)誤字脱字、記載ミス等の修正 <p>など40か所を修正したことを資料を基に説明</p> <p>事務局説明(資料4、別表)・・・区民意見募集結果の説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 実施状況を説明 <ul style="list-style-type: none"> 1)資料に基づき区民意見募集期間、周知方法、意見募集の方法、意見件数を説明 2)意見は13件、41の意見に分類。計画に関する意見は9件、その他要望に関する意見は32件であることの説明 ② 意見を説明 <ul style="list-style-type: none"> 1)別表を用い計画に関係する主な意見を紹介 <ul style="list-style-type: none"> ・「計画を全面的に見直すべき」という意見

- ・「施策が19から11に減り体系図から健康づくりや環境負荷低減に関するタイトルが消えた」ことに関する意見
 - ・「本計画で電動キックボード等に対応できないか」という意見
 - ・「環境負荷に関する施策を1番に掲げるべきではないか」という意見
- 2)その他意見では「個別の要望やアイデアの披露、各施策に関する自論」などが多くみられたことを説明

事務局説明(資料5、資料1)・・・(素案)から(案)への修正事項の説明

- ① 区民意見による変更点の説明
- 1)施策体系図の修正を行い健康づくりや環境に関する個別方針は継続していることが分かるように追記することを説明
 - 2)電動キックボードに関し今年・来年で検討を進める第12次世田谷区交通安全計画で対応を取り上げる旨のコラムを掲載について説明
※変更内容は資料1(P15、P35)で修正後の(案)をお示し説明
- ② (素案)の段階で見落としした誤記等の修正を説明
- ③ (素案)以降の時間経過による修正点の説明
- 1)本日の協議会の内容を追記、委員の変更を反映した旨を説明

資料3～5の3項目の修正について委員より質問

質問意見 1	駐輪場整備に関し、通勤通学の違法駐輪は減少傾向にあるようですが、買い物やちょっとした用事で町に来る自転車の放置はどうなっていますか。夕方放置が多いようですが、今後どうお考えか。今後の放置対策はそちらを考える必要があるのではないですか
回答1	長時間駐輪(通勤通学)は3万台超/日が800台/日に減少し充足。短時間駐輪(買い物や病院など)が課題となる。駅周辺での駐輪場の整備は簡単ではなく、附置義務駐輪場などの利用などの協力を得て対応を進めていきたい。今後状況を確認しながら検討したい
質問意見 2	通行空間整備について、オランダでは整備も教育も行き届いている。区ではどうなっているのか。世田谷とは道路環境等が異なり条件は違うと思うが
回答2	道路拡幅整備により5km/年の整備となっている。欧州と比較されると道路幅員も狭く、道路整備もこれからの部分のあり簡単ではないのが現状となっている
要望	区は国道や都道と連携して通行空間整備の対応を進めてほしい
質問意見 3	施策1で外国人向けDVDが変更。外国人はルールを良くわかっていないため危ない運転となる。この点にも注力を
回答3	区内大使館6～7の職員や大使、領事と話をした。自国での自転車利用が日本でどう変わるかをチラシにして来訪する国民に周知をお願いするため。

	交通安全は課題が多く、区職員3人では手が回らず断念した経過がある
質問意見 3-2	居住する外国人は日本語を理解し、防犯登録やルールは理解する傾向にある
質問意見 3-3	外国人は日本人を見て自転車を運転。悪い運転を手本にする点にも課題であり、日本人が正しい運転をする必要がある
質問意見 4	自転車を車両と認識していない人が多く、スピード出しすぎで危険認知が不足している、区の周知も必要と考える
回答 4	中学、高校、大学、一般向けに青切符をきっかけとしてチラシを予定。一般的な行政チラシではなく、目を引く印象で周知を考える
質問意見 5	自転車通行空間整備について、自転車計画の策定時に隣接区とのリンクや連携で、使いやすい環境整備につなげてほしい
回答 5	次期自転車総合計画の策定時での課題としたい
質問意見 6-1	来年度青切符対応に向け自分が所属する会で講習会を実施。知らない人も多い。何とか周知を
質問意見 6-2	次代を担う子どもたちにもしっかりと教えてほしい
回答 6	子どもから自転車ルールを教わるケースもあると聞く。区では幼児から中学生まで交通安全講習を対応。 保護者に向け11月に zoom による講習会を行い、スグールも多用し過ぎると効果が半減するためタイミングを考慮して対応している
質問意見 7	自分が所属する会では違法駐輪対策を実施した効果として減少している。今は交通安全啓発に切替え。夕方から夜にかけてキャンペーンを実施。ルール・マナーが守られないのが課題
質問意見 8	違反した人への再教育の対応が必要。 自転車購入時に店舗で標識の読み方などの学習機会を持つことが大事
報告1	今は量販店で自転車購入。修理は個店の流れで経営的に苦しく親の代で閉店し個店は減少傾向。防犯登録件数も減少傾向にある。
報告2	コロナ後の在宅勤務等が一定程度定着し、定期利用による鉄道利用は80～90%で推移。人口減少の時期が早まったような状況で、目標値の変更となっている
報告3	鉄道利用のための移動手段が、新たなモビリティに替わりつつあり、駐輪課題として捉える必要がある
報告4	東急線事故の際、電動キックボードや民間シェアサイクルが多く利用されたと聞く

	報告5	区内の道路は比較的狭あい箇所が多いが、消防活動、救急活動に放置自転車等が支障になっていない						
諮問	<p>① 事務局より</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料 3～5 を事務局で説明し、意見や質問に対応したことを受けて、会長に自転車総合計画(案)の諮問をお願いする <p>② 諮問</p> <ul style="list-style-type: none"> ・区提案の自転車総合計画(案)を承認 							
報告事項	<p>事務局説明(資料 6)…今後のスケジュール</p> <p>① 検討中の自転車総合計画中間見直しのスケジュールの説明</p> <p>② 次期(令和13～22年度)の自転車総合計画策定の想定スケジュールの説明</p> <p>③ 次期自転車総合計画検討での課題の説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画名称について ・2つの計画が同居する計画の構成について ・10年計画とするか5年計画とするかについて <p>④ 次期自転車計画策定に向け本日の意見をおさらい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・京王線連立事業完了後に南北交通が円滑化された後に必要な駐輪場整備について、京王電鉄と区で協議し町に必要な駐輪場台数を検討すること ・通行空間の連続性など隣接区の計画などとも参考として検討材料とすること 							
情報提供	<p>事務局説明(資料 7)…交通安全計画の策定</p> <p>① 第11次交通安全計画を基に概要説明</p> <p>② 第12次交通安全計画策定スケジュールを説明</p> <p>③ 交通安全協議会組織を説明</p>							
その他	<p>全体の検討、報告等の終了に際して、情報交換</p> <table border="1"> <tr> <td>意見 1</td> <td>自転車バッテリーの発火について、古いものは大丈夫か</td> </tr> <tr> <td>回答 1</td> <td>池尻で1件報告あり、充電中の報告は不明</td> </tr> <tr> <td>意見 2</td> <td>交通安全計画は他市区でも似たり寄ったりの計画となっている。世田谷区は地域性を生かして策定してください。</td> </tr> </table>		意見 1	自転車バッテリーの発火について、古いものは大丈夫か	回答 1	池尻で1件報告あり、充電中の報告は不明	意見 2	交通安全計画は他市区でも似たり寄ったりの計画となっている。世田谷区は地域性を生かして策定してください。
意見 1	自転車バッテリーの発火について、古いものは大丈夫か							
回答 1	池尻で1件報告あり、充電中の報告は不明							
意見 2	交通安全計画は他市区でも似たり寄ったりの計画となっている。世田谷区は地域性を生かして策定してください。							
検討会閉会	<p>事務局より事務連絡</p> <p>① 議事要旨</p> <ul style="list-style-type: none"> ・議事要旨を作成し、委員の皆さんに確認をお願いする ・作成は事務局の記憶で再現になるため時間がかかる ・各委員確認後の議事要旨は、ホームページに公開となる <p>② 次回の協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・年度内の協議会はない 							

	<p>・来年度7～9月で予定。青切符取締りの効果・成果などがお知らせできれば</p> <p>③ 会長挨拶</p>
--	--