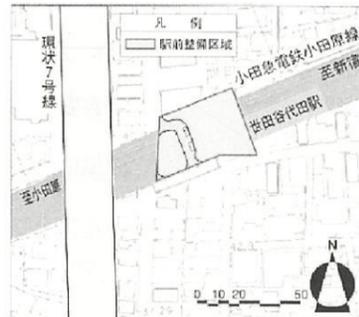


これまでの経緯と今後の予定

これまでの経緯

- 平成12年 「駅前広場についてのアンケート調査」実施
- 平成13年 「駅前広場構想」作成 ▶ 下図参照



<出典>
「小田急線電鉄小田急線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）における道路及び駅前広場の都市計画素案について（H14年2月発行）」

- 平成14年 「駅周辺街づくりの基本計画」策定
- 平成15年 「駅周辺街づくりの整備計画」策定
- 平成19年 SAPが駅前広場整備に関する検討成果を区へ報告
- 平成20年 8月 駅前広場整備に関する2案について意見募集 ▶ 本誌2p参照
- 平成21年 8月 駅前広場整備計画（素案）
- 平成21年10月 駅前広場整備計画（素案）公表 ▶ 本誌3p参照

今後の予定

- 平成22年 1月 駅前広場整備計画（案）公表
- 平成22年 3月 駅前広場整備計画 策定
- 平成22年度以降 住民参加ワークショップによる設置施設の検討
※広場内の設置施設（舗装・植栽・案内板・その他）はこの中で、具体的に検討していきます。

- 基本設計
- 実施設計
- 工事着手

※今後予定されている住民参加ワークショップの開催や、世田谷代田駅周辺の街づくりに関する情報は、「世田谷代田駅周辺まちづくりニュース」を通じてお知らせします。

お問い合わせ先

世田谷区北沢総合支所街づくり課
〒155-8666 世田谷区北沢2-8-18 北沢タウンホール6階
電話：03-5478-8031 FAX：03-5478-8019

世田谷代田

駅周辺.....平成21年10月発行 No.1
まちづくりニュース



世田谷区北沢総合支所街づくり課

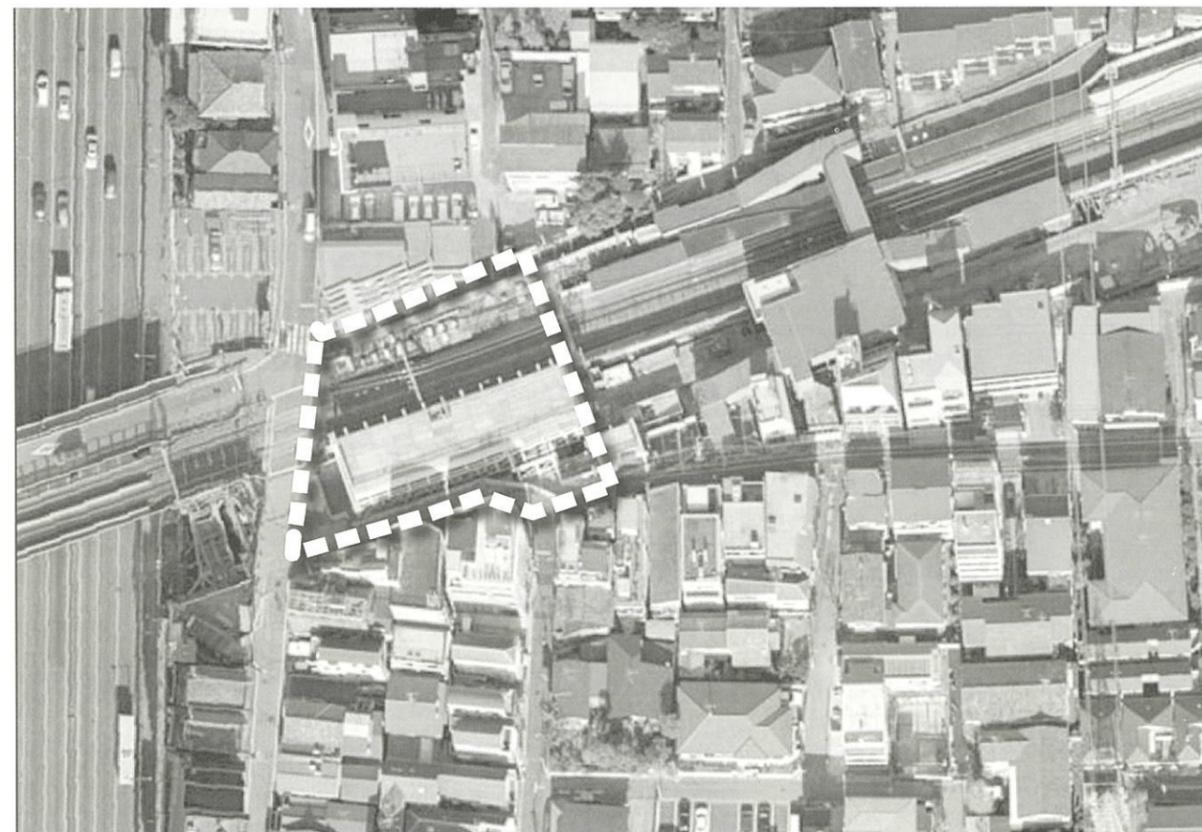
世田谷代田駅 駅前広場整備計画(素案)がまとまりました!

世田谷区では、小田急線連続立体交差事業等に伴い、世田谷代田駅駅前広場の整備計画について地域の皆様の意見や要望を踏まえながら検討を進めています。

平成19年度に区は、自主的に地域の様々な課題に取り組んでいる「SAP（※）」から駅前広場整備に関する提案をいただきました。平成20年8月にこの提案を広く地域にお知らせするとともに、区の考えを示し、駅前広場の基本イメージに関してアンケート調査を実施しました。そして、お寄せいただいたご意見を踏まえて関係機関との調整・協議を重ね、このたび駅前広場整備計画（素案）としてまとめました。

今回は、昨年実施したアンケート調査結果を報告するとともに、駅前広場整備計画（素案）についてお知らせし、ご意見を伺います。

（※）正式名称は「世田谷代田を住みよく安心なまちにしよう！プロジェクト実行委員会」



地図）世田谷代田駅周辺の現状（縮尺1/1000） [2008年1月撮影]

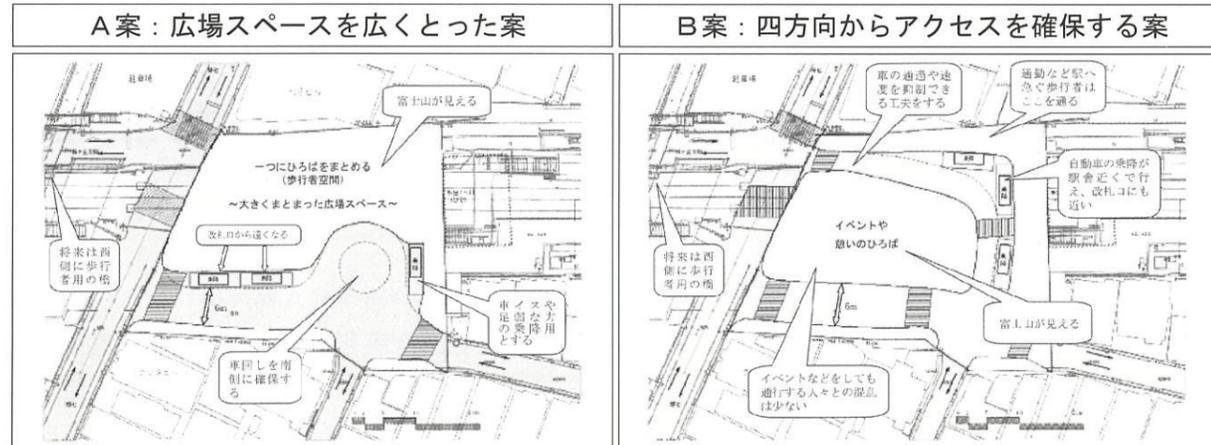
アンケート調査結果の報告 募集期間：平成20年7月10日～8月15日

1 アンケートの実施概要

駅前広場整備に関してSAPから提出された案をもとに区で2案（A、B案）にしぼり、以下のようにご意見を伺いました。

問

- ①駅前広場のイメージでA案とB案のどちらの方が良いか。（その理由）
- ②その他のご意見



2 集計結果

総回答数 **284件**

イメージ案について

- A案の方が良い：102件
- B案の方が良い：166件
- 意思表示なし：16件

B案を選択した主な理由

- 歩行者の動線がスムーズ
- 車の通行がスムーズ
- 乗降場所が駅に近い ...etc

その他のご意見（主な内容）	対象	主な提案
その他のご意見（主な内容）	駅周辺について	<ul style="list-style-type: none"> ●緑の多い場所に（樹木、花壇、桜など季節の感じられる植物を） ●交流の場、憩いの場となるように／ユニバーサルデザインに配慮を。（ベンチ、屋根・ひさしなど） ●防犯対策を。（街路灯） ●自転車対策を。（駐輪場の設置、自転車乗り入れ禁止）
	広場空間について	<ul style="list-style-type: none"> ●富士山や東京タワーなどが見晴らせる場所が欲しい。 ●イベントに利用したい／イベント利用よりも日常的な利便性を重視したい。
	交通について	<ul style="list-style-type: none"> ●車の通過や速度を減らすような整備を。 ●広場と歩道を舗装で色分けする。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ●環七の上を広場に。 ●説明会、話し合いの場を設けて欲しい。

これまでに頂いている意見は、引き続き関連機関等と協議・調整を進めるとともに、平成22年度以降に予定している住民参加ワークショップの中でさらに具体的に検討していく予定です。

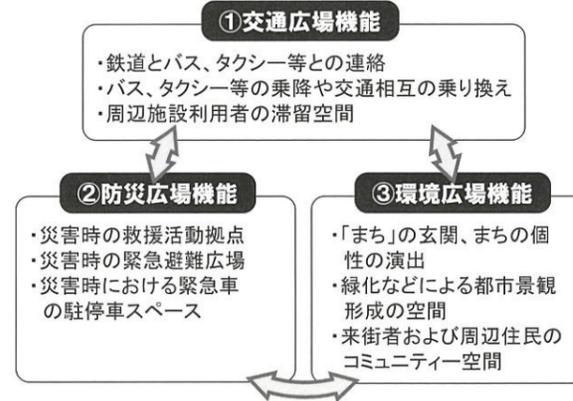
区は、上記の結果や関係機関との協議を踏まえ、B案をもとに右図のように駅前広場整備計画（素案）をまとめました。

駅前広場整備計画(素案)

駅前広場整備計画（素案）は、広場の基本的な考え方を踏まえ、広場の区域・面積・道路位置・線形をまとめたものです。

1 基本的な考え方

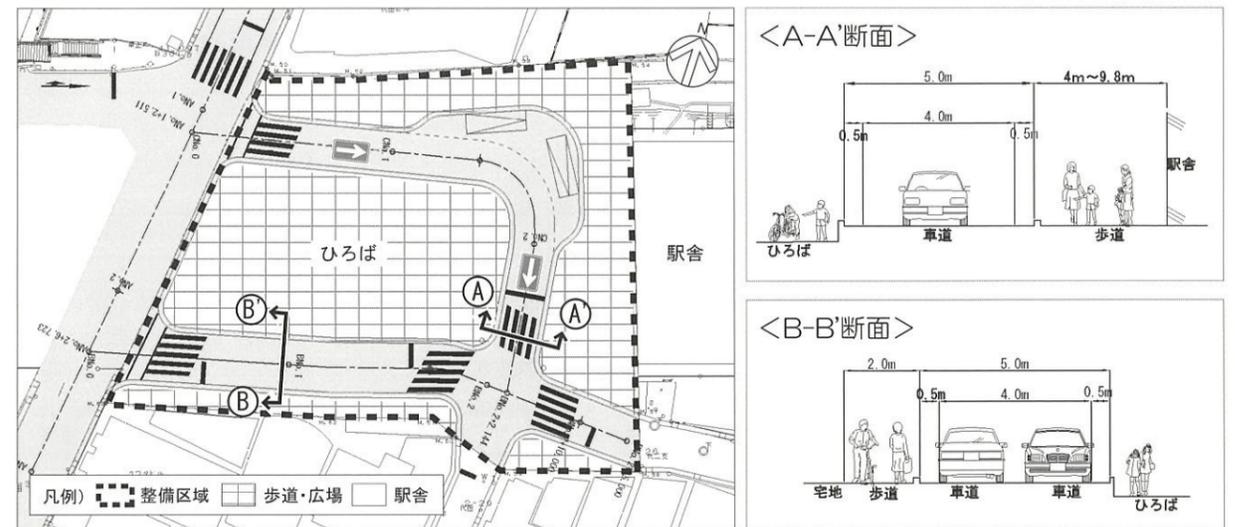
(1) 駅前広場整備に求められる主な機能



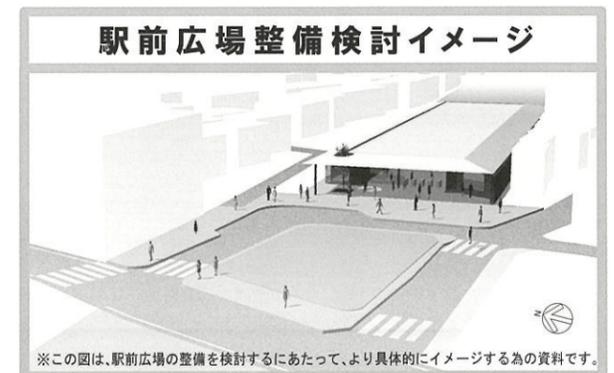
(2) 駅前広場整備の基本条件

乗降客数 約 8,600人/日	交通施設配置の基本的な考え方 ○駅前広場は、既存区道や小田急線用地の有効活用により区域設定する。 ○環状7号線方向などからアクセスする小型車対応の車回しを考慮し、小型車乗降場を配置する。
区域面積 約 1,650㎡	
主な交通施設 小型車乗降場2バース ○身障者対応：1 ○一般車対応：1	
その他の施設 緑化施設 防火貯水槽	

2 駅前広場整備計画図



なお、提出書式などの定めはありません。
10月31日までに北沢総合支所街づくり課へご持参、郵送、FAXにてお寄せ願います。



※この図は、駅前広場の整備を検討するにあたって、より具体的にイメージする為の資料です。