

# - 説明会の進行についての注意事項

- ① 携帯電話は、マナーモードに設定をお願いいたします。
- ② 開催状況の記録のために、録音、写真撮影を行います。 取り扱いには十分注意をいたします。
- ③ 会場内は、撮影禁止とはいたしませんが、 皆さんが撮影された写真につきましても、 取り扱いには、ご配慮をお願いいたします。

2

# - 本日の配布資料

- ① 次第
- ② スクリーンに投影する資料
- ③ 地区計画等素案(概要)
- ④ 説明会に関するアンケート

3

### 開会あいさつ

- 1) 地区の概要・経緯
- 2) 地区計画等の素案説明
  - ① 地区の目標、方針等
  - ② 商店街沿道地区
  - ③ 128号線沿道地区
- 3) 質疑応答

閉会あいさつ

4

### (課長挨拶)

世田谷区北沢総合支所街づくり課長の丸山です。

本日はお忙しい中、下高井戸駅周辺地区の地区計画素案の説明会にご参加いただき、誠にありがとうございます。

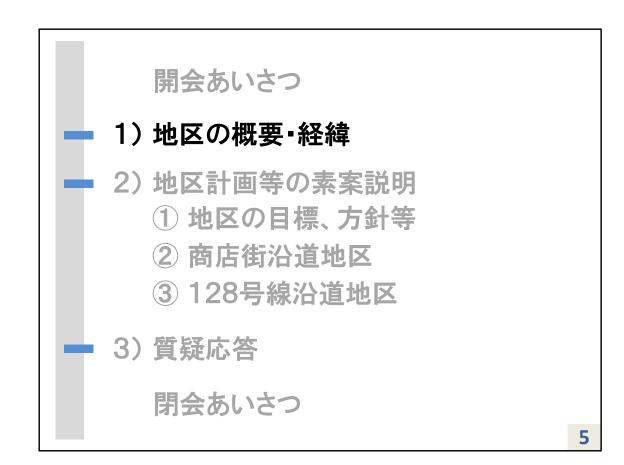
下高井戸駅周辺地区の街づくりについては、京王線の連続立体交差事業を契機とし検討を開始しておりまして、この後、検討経緯や計画内容についてご説明させていただきます。

この地区計画の検討は約3年前からスタートし、一昨年度から継続して開催している街づくり懇談会では、参加者の皆様と共に模型で街の将来像を確認したり、現状を知るための街歩き等も行い、大学の先生にも専門的な立場からアドバイスをいただきながら検討を進めてきました。

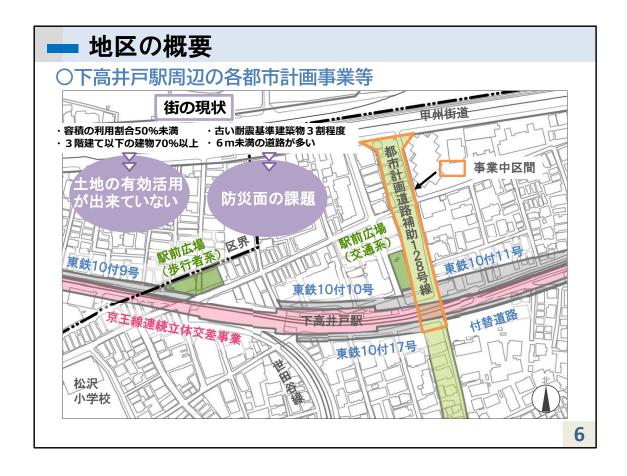
また本年3月にはオープンハウスを開催し、個別にご質問をいただく機会を設けるなど、できるだけ多くの方に計画を知っていただくよう取り組んで参りました。

街づくり懇談会やオープンハウスへの参加者は、毎回参加いただいた方も含めて延べ520人程になります。今回初めてご参加いただく方には専門用語なども多くあるため難しく感じられるかもしれませんが、説明の中で分からなかった点などは是非メモを取っていただき、後ほどご質問いただければと思います。

説明会終了後もしばらくの間は職員が会場に残りますので、個別に相談したいこと等ございましたら、近くにいる職員にお気軽にお声かけ下さればと思います。それでは、どうぞよろしくお願いします。



初めに「地区の概要・経緯」からご説明いたします。



現在、下高井戸駅周辺では京王線の連続立体交差事業やそれに付随する付属街路の道路整備事業、令和6年3月に事業認可された都市計画道路事業の補助128号線、駅周辺の駅前広場の整備など、様々な事業が同時に進行しております。

また、街の現状といたしまして、駅周辺では、建物のボリュームを示す容積の利用割合が50%未満の敷地が多く3階建て以下の建物が7割以上であり、土地の有効活用ができていないと言えます。

さらに、昭和55年度以前の古い耐震基準で建てられた建物が3割程度 残っており、6m未満の道路も多く、防災面の課題もあります。

### - 地区の概要(計画上の位置付け)

○世田谷区 都市整備方針(令和7年7月)

#### 【下高井戸駅周辺地区】

●「地域生活拠点」として、 商業・行政サービス機能等の集積を図り、 **活気とにぎわいを創出**します。



7

#### 〈アクションエリアの方針〉

●京王電鉄京王線の連続立体交差事業や都市計画道路等の整備に伴う 土地利用の変化に対応し、**駅周辺の活気ある良好な商業環境の育成** と地区の**防災性向上**を図ります。

#### 【補助128号線沿道地区】

- ●都市計画道路事業による土地利用の変化に対応するため、**周辺の住宅地との調和を図りながら**、沿道の土地利用などを適切に誘導します。

続いて計画上の位置づけをご説明します。 世田谷区には「都市整備方針」というものがあります。 これは、区の都市づくり・街づくりの総合的な基本方針となるものです。

この方針において下高井戸駅周辺は、地域生活拠点として、商業・行政サービス機能等の集積を図り、活気とにぎわいを創出するほか、北沢地域のアクションエリアの方針においては、京王線の連続立体交差事業や都市計画道路等の整備に伴う土地利用の変化に対応し、駅周辺の活気ある良好な商業環境の育成と地区の防災性向上を図る、などとしております。

また、補助128号線沿道については、周辺の住宅地との調和を図りながら、延焼遮断帯を構成する都市計画道路周辺は、不燃化、耐震化を進める、としております。



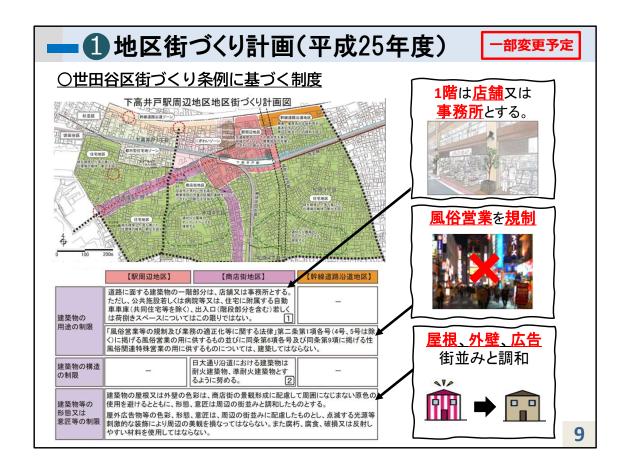
続いて、街づくりの経緯です。

下高井戸の街づくりの経緯としては、京王線連続立体交差事業を契機に 設立された街づくり協議会からルールの案を提案していただき、平成25 年度に「地区街づくり計画」を策定し、「まち全体の街づくりのルール」を定 めました。

その後、「地区街づくり計画」などを踏まえ、街づくり協議会が地元の意見を参考にして、令和3年度に具体的な街の将来像を「しもたかブック」にまとめました。

そして、今あるルールを補いつつ、「しもたかブック」に描かれた街の将来像の実現や、先ほどご紹介した街の課題を解決するために、地区計画の策定に向け検討を進めてまいりました。

①の「地区街づくり計画」から順番に概要をご説明します。



街づくりの経緯の一つ目、①「下高井戸駅周辺地区地区街づくり計画」です。

駅周辺の商業地域及び商店街に面する敷地において、商業環境の創出 を図るため道路に面する1階は店舗や事務所とするという制限を設けております。

また、周辺住宅地への配慮として、性風俗関連の営業も規制されたり、建物の外壁の色彩などは街並みと調和したものとしています。

この度の地区計画策定に合わせ、こちらの地区街づくり計画の一部変更を予定しております。変更内容については後ほどご説明いたします。



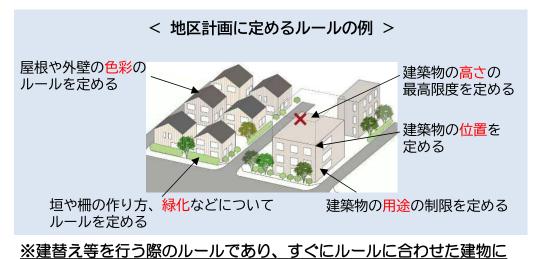
次に、街づくりの経緯2つ目、②「しもたかブック」です。 「しもたかブック」は、法的拘束力はありませんが、街づくり協議会が中心となり、地域の方々の意見を参考に、下高井戸の街の魅力や課題、街の将来像などをまとめたもので、令和4年度に「区民街づくり協定」に登録されております。

方向性として歩行者に優しい場所にすることや、会話や交流を促す店構えを工夫するとし、ふれあいやくつろげる場所をつくることなどが示されています。

# ━❸地区計画

### 地区計画とは

都市計画法に基づく制度で区が策定します。 地区の目標や方針を実現するために、建築物の用途や形態等のルールを定めます。



する必要はありません。

11

そして街づくりの経緯の3つ目、③「地区計画」です。

現在検討している「地区計画」とはどのような制度かというと、都市計画法という国の法律に基づく制度で、地区や街区レベルで、街づくりの目標や方針を実現するために、建築物の用途、高さや壁面後退などのルールを定めることができます。

こちらは、区で策定し、定められた以降に建て替え等を行う際には、この ルールに沿って建物を建てることになります。

## - 地区計画等検討の流れ

#### アンケート調査(令和4年8月~9月)



#### 街づくり懇談会(令和5年6月~7年5月)



#### 活動報告会(令和5年~7年3月頃)

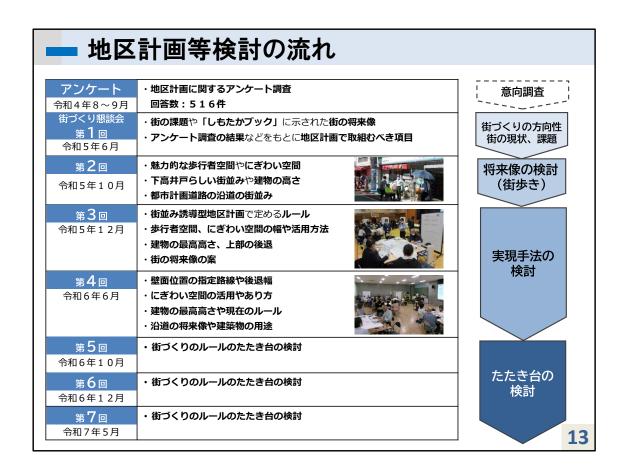


- ●アンケート調査 街の課題や今後の取組みの意向について 意見を伺いました。
- ●街づくり懇談会(計7回) まち歩きや意見交換を重ね、地区計画の 内容を検討しました。
- ●活動報告会(オープンハウス)年度末に1年間の街づくり活動を報告し、 まちの方々から意見を伺いました。

12

続いて、これまでに行ってきた検討の流れです。

令和4年度に地区計画に関するアンケート調査を実施し、令和5年から街づくり懇談会を計7回行い、まち歩きや意見交換を重ねてまいりました。 そのほか、年度末には下高井戸の街づくりをご紹介する活動報告会を開催しました。



こちらは令和4年度のアンケート調査と過去7回の街づくり懇談会の流れを示したものです。

これまでの懇談会に参加いただけなかった方のために、HPに配布資料や 当日のシナリオ等も載せております。

# 主なご意見(懇談会、活動報告会等より)

#### 商店街沿道

#### ●建物の用途

- ・制限は必須。住宅や駐車場ではにぎわいに 繋がらない。
- ・公園通りの1階部分は共同住宅を可能に。
- ・にぎわい創出のため計画範囲全体が良い。
- ・制限の範囲は駅周辺のみで良い。

#### 壁面後退(歩行者空間)

- ・安全上の観点から必要だ。
- ・現在の密な道路の方が商店街らしくて良い。
- ・70cm程度あれば荷物があっても歩ける。
- ・1階は大事。後退距離は少ない方が良い。
- ・駅から離れても歩行者空間が確保されていると住民は歩きやすい。
- ・駅から離れると人通りが減るので、駅周辺に 限定することも検討してはどうか。

#### ●建物の高さ

- ・現状の3階建て程度が良い。
- 7~8階の建物は高い。15m程度が良い。

#### ●にぎわい空間

- ・休憩、談笑スペースができて良い。
- ・オープンスペース確保の必要性を感じない。

#### 128号線沿道

#### ●建物の用途

- ・沿道の建物の1階は店舗にしてほしい。
- ・にぎやかにするため、沿道の両側とも商店や 住居は多いほど良い。
- ・沿道東側は小規模で魅力的な喫茶店程度はあると良い。
- ・沿道東側も将来の下高井戸東口入口と考えた ら、近隣商業地域や商業地域が良い。
- ・沿道東側は静かな住環境を維持したいので、 用途地域は変更しなくて良い。

#### ●その他

- ・商店街とひと続きであるという連続性は あった方が良い。
- ・花やみどりを増やしてほしい。

14

これまでの懇談会や活動報告会でいただいた主なご意見です。

商店街沿道の建物の用途については、「制限は必須」、「にぎわい創出のため計画範囲全体が良い」というご意見がある一方で、「制限の範囲は駅周辺のみで良い」、といったご意見をいただきました。

壁面後退については、「安全上の観点から必要」、「壁面後退距離は少ない方が良い」といったご意見を、建物高さについては「現状の3階建て程度が良い」、「7~8階の建物は高い」といったご意見をいただきました。

また、128号線沿道については、「沿道の建物に1階は店舗にしてほしい」 という意見がある一方で、「沿道東側は静かな住環境を維持したい」といっ たご意見をいただきました。

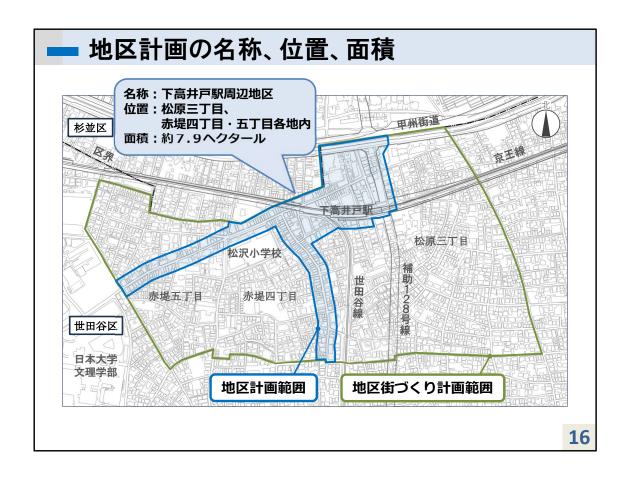
## 開会あいさつ

- 1)地区の概要・経緯
  - 2) 地区計画等の素案説明
    - ① 地区の目標等
    - 2 商店街沿道地区
    - ③ 128号線沿道地区
  - 3) 質疑応答 閉会あいさつ

**15** 

それでは地区計画等の素案説明に入ります。

①地区の目標等です。



地区計画の名称は「下高井戸駅周辺地区地区計画」、位置は青枠の範囲で面積は約7.9ヘクタールです。

また、地区計画範囲の周辺を含む黄緑色の範囲が先ほどご説明した「下高井戸駅周辺地区地区街づくり計画」の区域となります。

### - 地区計画の目標

しもたかブックに掲げる街の将来像の実現や街の課題解決のため



- ・合理的な土地利用の促進
- ・安全で快適な歩行者空間の確保
- ・補助128号線の整備に合わせた延焼遮断帯の形成など



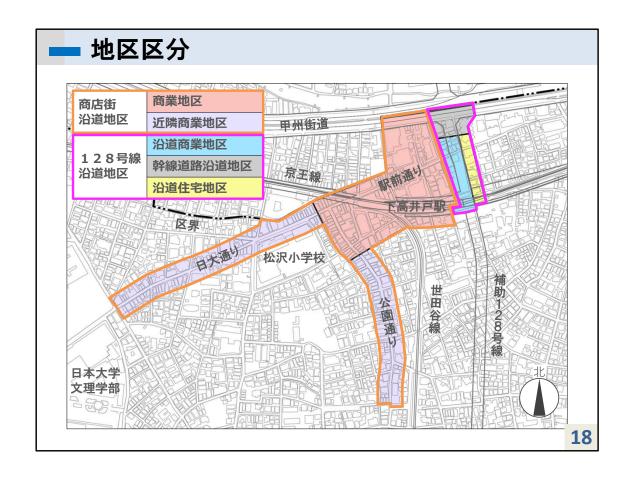
### 地区計画の目標

- 駅周辺の回遊性や防災性の向上
- 周辺住宅地に配慮した**にぎわいある 商業環境の創出と良好な市街地の形成**

17

#### 地区計画の目標です。

しもたかブックに掲げる街の将来像の実現や街の課題解決のため、合理的な土地利用の促進、安全で快適な歩行者空間の確保および補助128号線の整備に合わせた延焼遮断帯の形成などにより「駅周辺の回遊性や防災性の向上を図ることで、周辺住宅地に配慮したにぎわいある商業環境の創出と良好な市街地の形成を目指す」とします。



次に地区計画区域内の地区区分です。

土地利用の特性に合わせて、オレンジ色で囲った商店街沿道を駅周辺の「商業地区」、日大通り・公園通り沿道の「近隣商業地区」の2つに、ピンク色で囲った128号線沿道を商店街とのつながりをもつ「沿道商業地区」、甲州街道沿いの「幹線道路沿道地区」、住宅地に隣接する「沿道住宅地区」の3つに区分します。

この区分ごとに、土地利用の方針や建築物等の整備の方針を定めます。

商店街沿道地区と128号線沿道地区で地区の特性が異なるため、分けてご説明いたします。

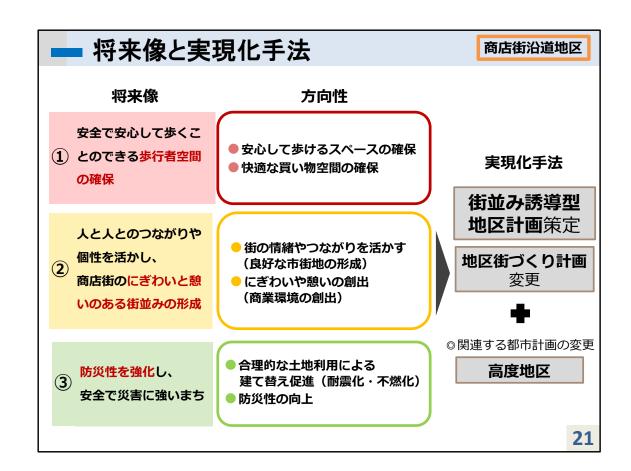


初めに商店街沿道地区についてご説明いたします。



こちらが地区計画等素案の概要になります。 お配りしているA3両面の資料です。

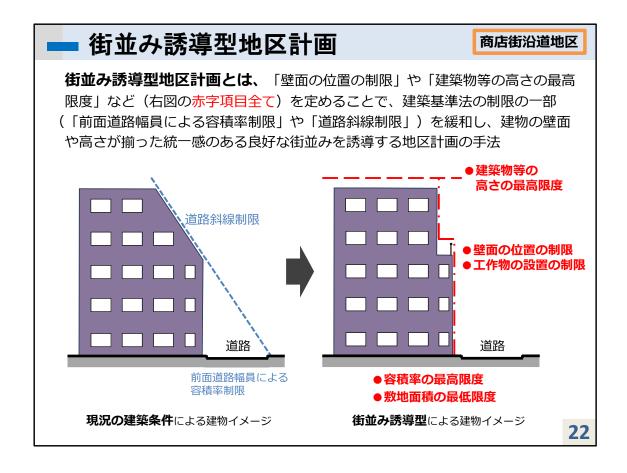
まずはオレンジ色の「商店街沿道」についてです。



商店街沿道の地区計画で目指す将来像は、①「歩行者空間の確保」、②「にぎわいと憩いのある街並みの形成」、③「防災性の強化」の大きく3つあります。

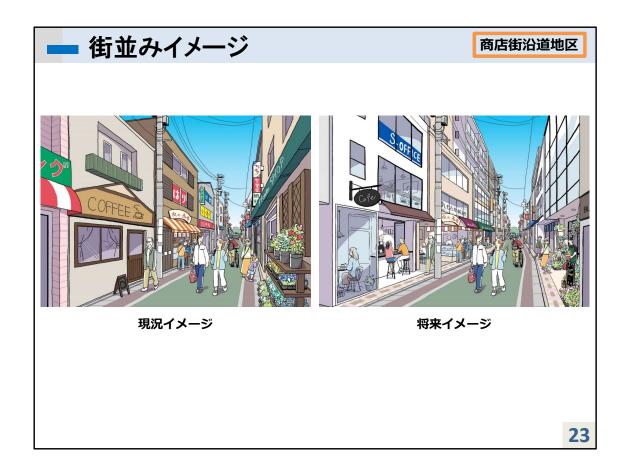
これらの将来像や方向性を実現化するために、「街並み誘導型地区計画」の検討を進めています。

また、同時に地区街づくり計画の変更や高度地区の変更もいたします。



商店街沿道地区に導入を検討している「街並み誘導型地区計画」とは壁面の位置の制限や建物の高さの最高限度などを定めることで、建築基準法の制限の一部を緩和し、建物の壁面や高さがそろった統一感のある良好な街並みを誘導する地区計画の手法です。

街並み誘導型の場合、右の図の赤字で示した項目は必ず定めなければならない事項となります。



街並み誘導型地区計画を策定した街並みの変化についてのイメージ図です。

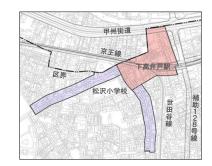
こちらは現在の街並みのイメージ図です。(現況イメージ) 現在の下高井戸は、看板の道路へのはみだしや、自転車とのすれ違いが 危険という声を多く聞きます。

こちらは何年かして建替えが少し進んだ時のイメージ図です。 歩行者空間やにぎわいの空間が一部作られ、安心して歩けるスペースや にぎわいや憩いの場が創出されています。

そして、全ての建物が建て替わった際のイメージ図です。(将来イメージ) 歩行者空間が連続してでき、安心して歩けるスペースが確保され、安心し て買い物ができ、建て替えが進むことで街の防災性が向上しています。 街並み誘導型地区計画は、このように、建替えに併せて少しずつ街が変わり、将来像にあるにぎわいや憩いの創出、安心して歩ける空間の確保 などを目的としたルールです。

## - 土地利用の方針

商店街沿道地区



地区区分

地区 区分	土地利用の方針			
商業地区	地域の中心として、活気ある良好な商業環境の創出及び安全で快適な歩行者空間を確保することにより、にぎわいの創出、コミュニティ形成の促進及び駅周辺の回遊性の向上を図る。また、建築物の敷地の統合や合理的な土地利用を促進し、防災性の向上と商店街として一体性のある良好な街並みの形成を図る。			
近隣商業地区	商業・業務施設の連続性を確保し、活気ある良好な商業環境の創出及び周辺の住宅地に配慮しながら、安全で快適な歩行者空間を確保することにより、にぎわいの創出とコミュニティ形成の促進を図る。また、合理的な土地利用を促進し、防災性の向上と商店街として一体性のある良好な街並みの形成を図る。			

24

続いて土地利用の方針です。

地区の特性を踏まえ、商業地区は「にぎわいの創出やコミュニティ形成の 促進及び駅周辺の回遊性の向上を図る、防災性の向上と商店街として一 体性のある良好な街並みの形成を図る」などとしております。

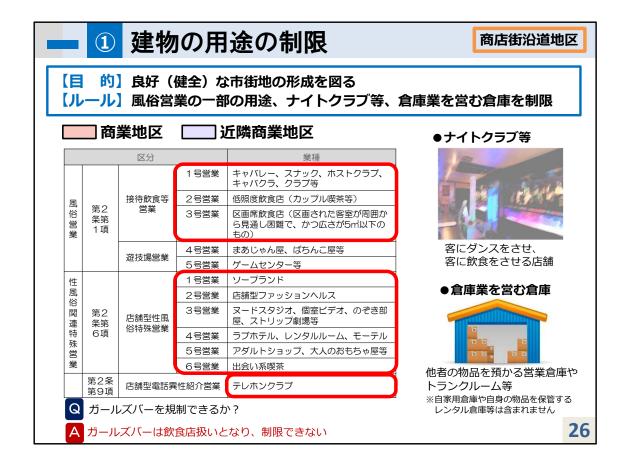
近隣商業地区は、「商業・業務施設の連続性を確保し、周辺の住宅地に配慮しながらにぎわいの創出とコミュニティ形成の促進を図る、防災性の向上と商店街として一体性のある良好な街並みの形成を図る」などとしております。

━ 建築物等の整備のフ	商店街沿道地区			
		地区区分		
建築物等の整備の方針	定めるルール (地区整備計画)	商業地区	近隣 商業 地区	
商業・業務施設の連続性の誘導による にぎわいの創出及び健全な市街地の形 成を図る。	①建築物等の用途の制限	•	•	
土地の合理的な利用を促進する。	②容積率の最高限度	•	•	
土地の細分化を防止することにより市 街地の密集を抑制する。	③敷地面積の最低限度	•	•	
安全で快適な歩行者空間の確保と商店 街として一体性のある良好な街並みの 形成を図る。	<ul><li>④壁面の位置の制限・壁面</li><li>後退区域における工作物の設置の制限</li></ul>	•	•	
周辺の住環境に配慮し、地域生活拠点としてふさわしい街並みの形成を図る。	⑤高さの最高限度	•	•	
周辺の環境と調和した街並みの形成を図る。	⑥建築物等の形態又は色彩 その他の意匠の制限	•	•	
みどり豊かでうるおいのある沿道の街 並みを形成し、防災性の向上を図る。	⑦垣又はさくの構造の制限	_	_	
				25

続いて、建築物等の整備の方針です。

こちらは建築物等の整備の方針、地区計画で定めるルール、定める地区 の一覧です。

それぞれの内容について、ルールごとに次のスライドより説明していきます。



まず、①の「建物の用途の制限」についてです。

下高井戸の良好な市街地の形成を図るため、風俗営業関連の用途を制限します。制限される内容は左の表の赤枠で囲んだものとなります。 この制限はすでにある地区街づくり計画でも定められております。

また、地区街づくり計画の制限に追加し、地区計画では「ナイトクラブ」等 や、大型車両の交通量の増加が予想される「倉庫業を営む倉庫」も制限し ます。

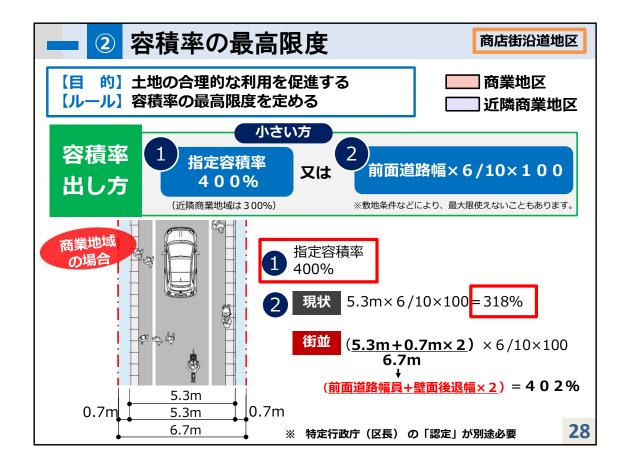
「ガールズバー」についても制限してほしいとの声が多くありますが、こちらは「飲食店」という扱いになってしまうため、地区計画などでは制限することができません。



次に、商店街を中心としたにぎわいの連続性を創出するために、右の図の色がついた道路に面する建築物の1階部分は、店舗や事務所などとし、住宅や共同住宅、これに付属する自動車車庫を制限します。こちらもすでにある地区街づくり計画でも定められています。

ただし、この制限は道路に面する部分のみとし、こちらの図のように道路 に面さない部分は制限されません。また、住宅の出入口についても設置で きます。

近隣商業地区については、個人住宅の駐車場は設置可とします。



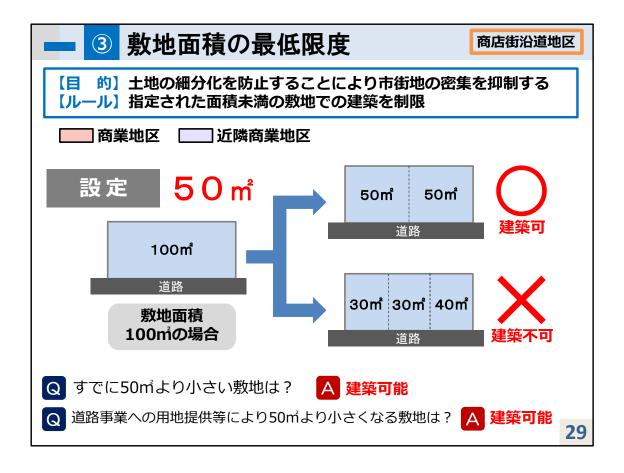
次に②「容積率の最高限度」です。

土地の合理的な利用促進するために、容積率の最高限度を定めます。

容積率は、都市計画で定められる指定容積率と前面道路の幅で計算された数値を比較して、小さい方が利用できる容積率になります。

今回、街並み誘導型地区計画を導入し、壁面後退をして建物を建てると、 こちらの計算にあるように400%まで使えるようになるため現状の床面積 より多く建てられることになります。

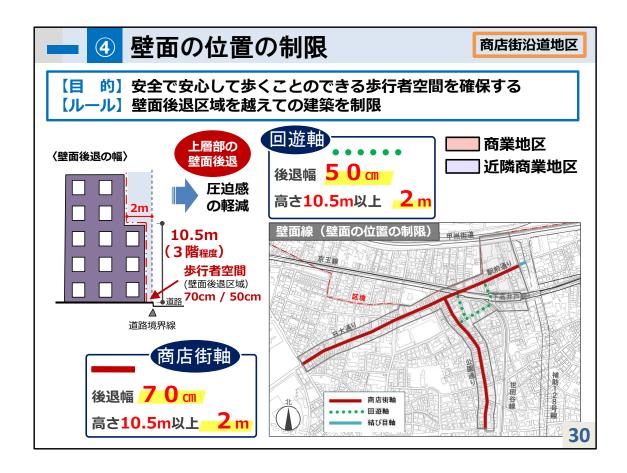
ただし、敷地の条件などにより最大限の容積率が使えない場合もあります。



次に、③「敷地面積の最低限度」です。

土地の細分化を防止することにより、市街地の密集を抑えるため、敷地面積の最低限度は50㎡に設定します。

ただし、すでに50㎡より小さい敷地や道路事業への用地提供等により50㎡より小さくなる敷地は建築できます。

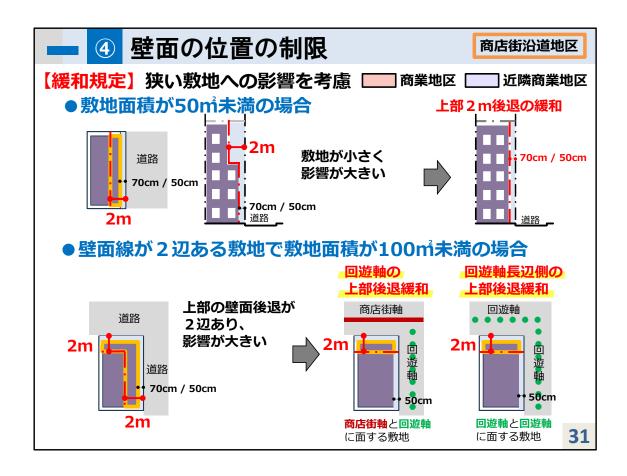


次に、④の「壁面の位置の制限」です。

「安全で安心して歩くことのできる歩行者空間の確保」のために、赤色の商店街軸に面する部分は、道路境界から70cm建物を下げて建てることになります。

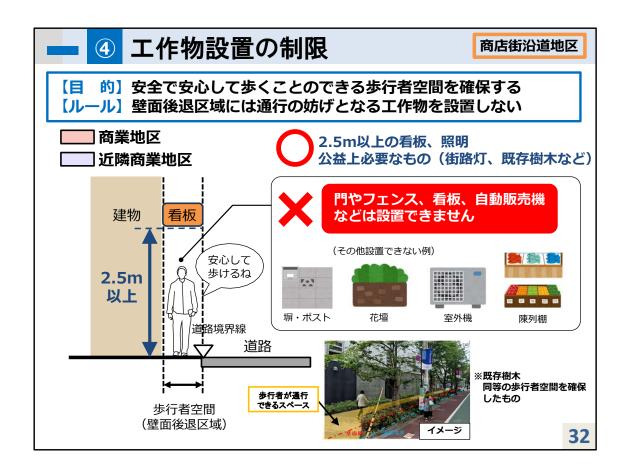
また、駅前の回遊を目的とした緑色の回遊軸に面する部分は、道路境界から50cm建物を下げて建てることになります。

さらに、建物が高くなることによる圧迫感に配慮して、3階程度である10.5 m以上の高さについては、こちらの図のように建物を2m後退していただきます。



このルールについては、これまでの懇談会でも狭い敷地への影響を心配 するご意見を多くいただいております。

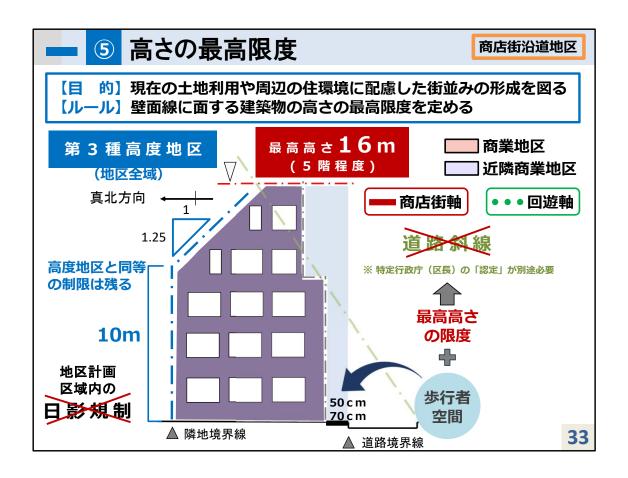
そこで、50㎡未満の敷地については、上部の2m後退を緩和し、壁面線が2辺ある100㎡未満の敷地は、片側一方の2m後退を緩和する規定を設けることとします。



### ④の「工作物設置の制限」です。

先ほどご説明した壁面後退区域には、門、フェンス、看板、自動販売機等 の通行の妨げとなる工作物等は設置できません。

樹木などの植栽も設置不可ですが、既存の樹木については、みどりを保存していくためにも、松沢小のように同等の歩行者空間を確保した場合は可とします。また、2.5m以上の看板等についても可とします。



次に⑤「高さの最高限度」です。

現在の土地利用や周辺の住環境に配慮した街並みの形成を図るため、 建物の高さの最高限度を設けます。

現在の街の状況やこれまでの懇談会でのご意見も踏まえ、商店街軸と回 遊軸に面する建築物の高さの制限は16mとします。

なお、総合設計制度を用いた建築物はこれらの高さ制限は適用されません。

また、地区全域に第3種高度地区と同等の斜線型高さ制限がかかります。 高度地区については後ほど詳しくご説明いたします。

そして、壁面後退や高さの最高限度を定めることで、道路斜線の緩和を受けることができるようになり、この図のような形に建物を建てられるようになります。

また、街並み誘導型地区計画内の日影規制も除かれます。

しかし、地区計画区域外である周辺に生じる日影規制については今まで 通り制限されます。

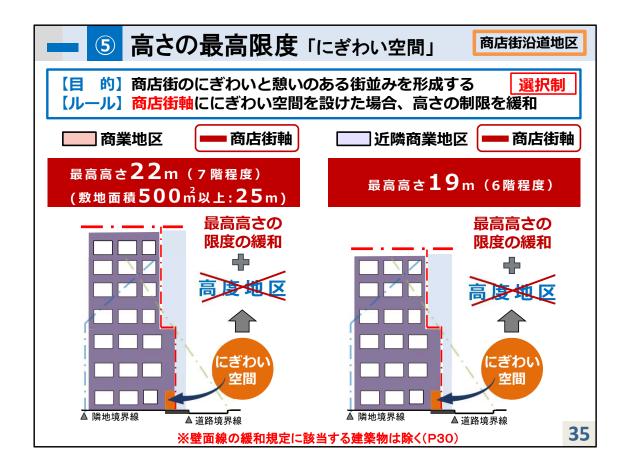


この先の「にぎわい空間の設置」は、選択制になります。 商店街のにぎわいと憩いのある街並みを形成する目的で、商店街軸にに ぎわい空間を設けていただいた場合に高さの制限の緩和をいたします。

設置するにぎわい空間のイメージです。

この絵のようにベンチや緑による憩い空間の確保や会話や交流の場として、通りのにぎわいに寄与する空間が確保されます。

にぎわい空間に工作物の設置や駐輪場としての活用は不可となります。

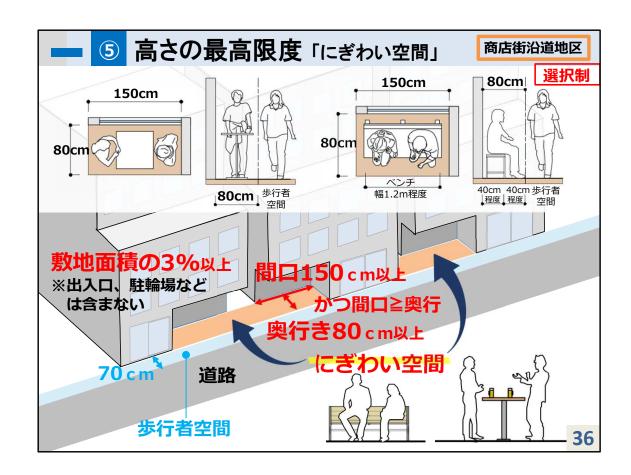


緩和の内容についてです。

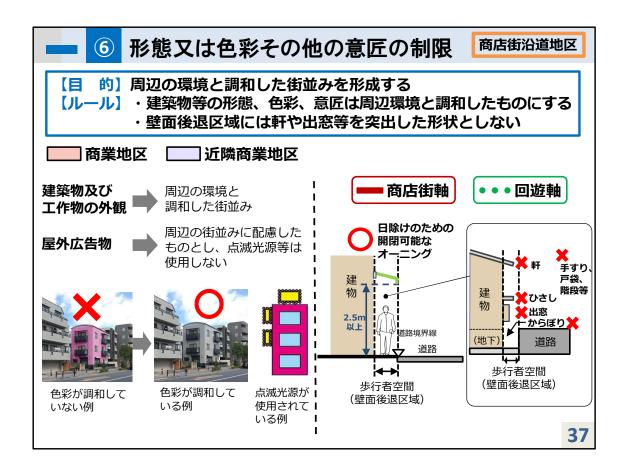
商店街軸に面してにぎわい空間を設けていただくと、商業地区では北側からの斜線制限である高度地区の緩和と最高高さを16mから22m(7階程度)に緩和します。

また、駅周辺では共同化の検討や、すでに22m以上の高さの建物もあることから、500m以上の敷地については25mとします。

近隣商業地区では高度地区の緩和と最高高さを16mから19m(6階程度)に緩和します。



にぎわい空間の大きさですが、会話や交流の場としての活用やベンチによる憩い空間の確保がされるように、皆さまの今までのご意見も踏まえ、最低限ベンチが設置でき、二人が座れる寸法の奥行き80cm、間口150cm以上かつ間口は奥行以上、そして敷地面積の3%以上とします。



次に、⑥「形態又は色彩その他の意匠の制限」についてです。

周辺の環境と調和した街並みを形成するために、建築物、工作物の外観は周辺の街並みと調和したものとし、屋外広告物は点滅光源等を使用しないものとします。

また、壁面後退区域には、軒や出窓、手すりなどを設置することはできません。

ただし、下高井戸の商店街の特徴の一つでもあるオーニングは2.5m以上には設置可とします。

## ⑧ 環境への配慮

商店街沿道地区

【目 的】安全で災害に強く、憩いのある環境に配慮した街並みを形成する 【ルール】下水道等への雨水の流出の抑制、浸水被害の防止 既存樹木の保全と敷地内の緑化を推進

脱炭素地域づくりの視点を踏まえた街づくりの推進(追加)

地区街づくり計画一部変更

#### 【既にあるルール】

- ○既存樹木の保全や敷地内の緑化に努める□
- ○雨水貯留浸透施設の設置に努める

≪推奨する取り組みの例≫



雨水浸透桝



浸透(トレンチ)管

【追加するルール】

○再生可能エネルギーの活用や 省エネ型設備の導入など建築物 等の省エネルギー化に努める





太陽光パネル

高効率給湯器

38

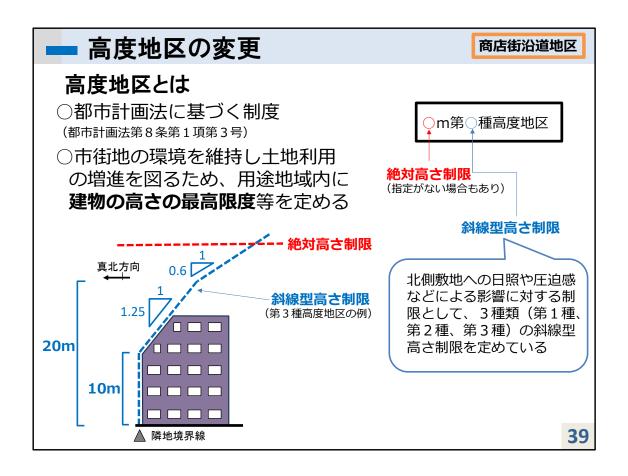
次に、⑧環境への配慮です。こちらは方針としては地区計画でも定めます が、ルールは地区街づくり計画によるものです。

安全で災害に強く、憩いのある環境に配慮した街並みの形成を目的に、 既存樹木の保全や敷地内の緑化の推進、浸水被害の防止のため雨水貯 留浸透施設の整備の促進を図ります。

また、今回新たに追加するルールとしまして、脱炭素地域づくりの視点を 踏まえ、再生可能エネルギーの活用や省エネ型設備の導入など建築物等 の省エネルギー化に努めるという規定を検討しております。

追加の背景といたしましては、先にご説明いたしました世田谷区の都市整 備方針が今年7月に見直され、「脱炭素で持続可能な街づくり」の実現に 向けた取り組みを推進していくことがあげられたためでございます。

具体的な推奨例としましては、太陽光パネルの設置やエネファームなど高 効率給湯器の設置などを想定しております。

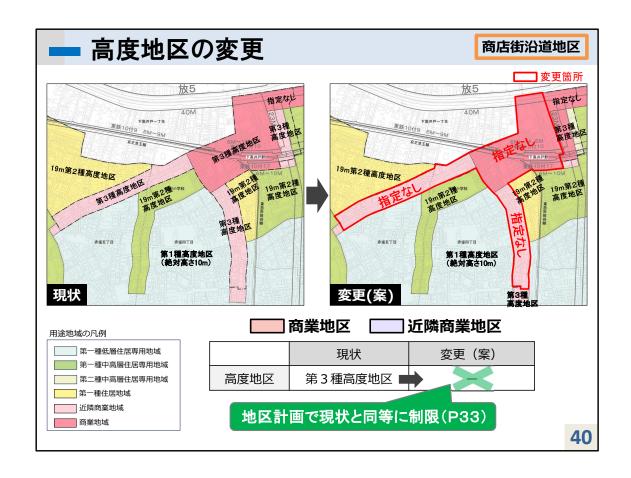


続いて、高度地区の変更をご説明します。

高度地区とは、市街地の環境を維持し、土地利用の増進を図るため、建築物の高さの最高限度などを定めるものです。

高さの最高限度とは、絶対高さ制限と斜線型高さ制限の2つの制限を組み合わせて定めています。

図の赤い点線が絶対高さ制限、青い点線が斜線型高さ制限を示しており、これらの線を越えて建物は建築することはできません。



高度地区の変更箇所は赤枠の範囲です。商業地区、近隣商業地区の第3 種高度地区の指定がなくなります。

ただし、地区計画の高さの最高限度でご説明したとおり、第3種高度地区と同等の制限が地区計画により再度かかることになります。

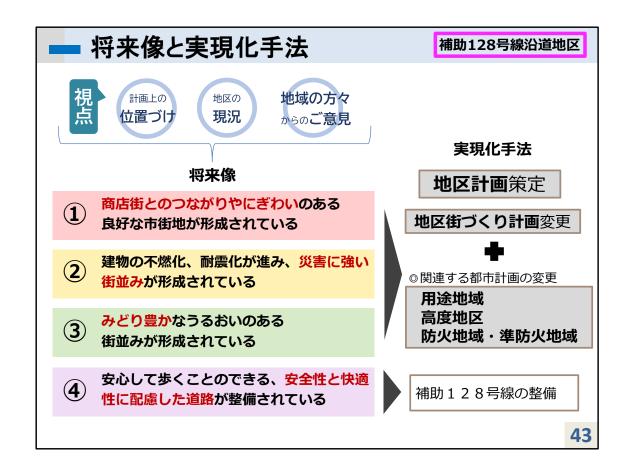
商店街沿道地区の説明は以上になります。



続きまして、128号線沿道地区の素案説明に入ります。



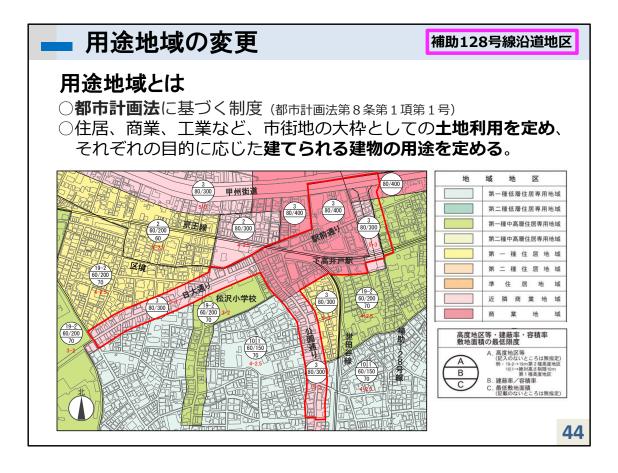
お手持ちの概要の右側、128号線沿道のルールを順番に説明していきます。



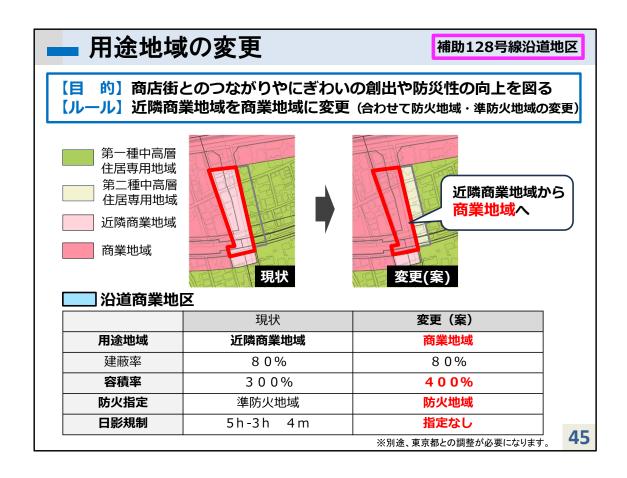
区の方針や地区の現況、地域の方々からのご意見も踏まえ、補助128号線沿道では4つの将来像を定めています。

これらの実現化手法として、地区計画の策定、すでに策定されている地区 街づくり計画の変更、用途地域・高度地区・防火地域の変更などを行う予 定です。

先に、用途地域からご説明します。



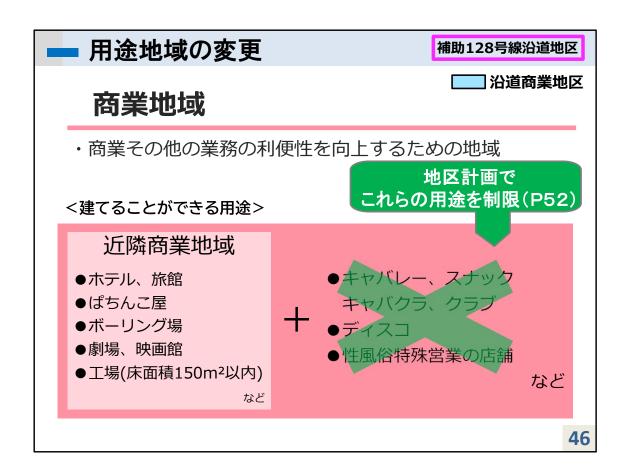
用途地域は住居、商業など市街地の大枠としての土地利用を定めるもので、それぞれの目的に応じて建てられる建物の用途が決められています。 用途地域の決定・変更は、東京都が行います。



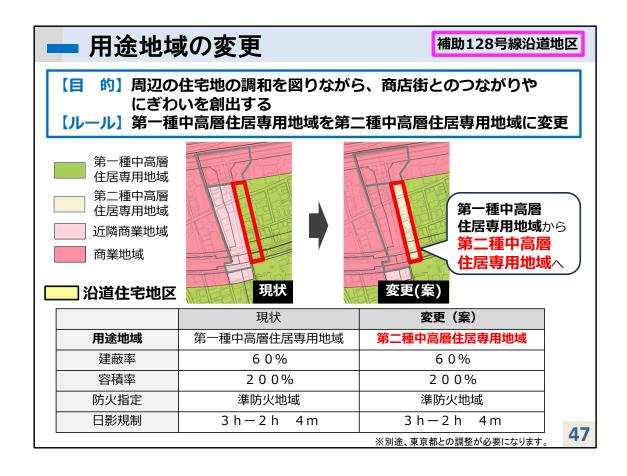
沿道西側の沿道商業地区における用途地域の変更についてです。

西側については都市計画道路による土地利用の変化にあわせ、商店街とのつながりやにぎわいの創出を求める声が多くありました。 そこで、近隣商業地域から駅周辺と同様の商業地域へ変更し、容積率を300%から400%に変更いたします。

商店街と同じ商業地域に変更することで、商店街との一体的なにぎわいの 創出や都市計画道路の沿道として、防火地域への変更による建築物の不 燃化や耐震化を図ることで防災性の向上を図ることができます。



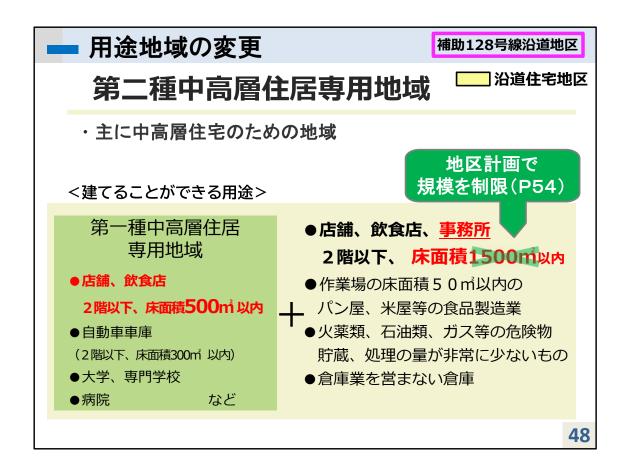
商業地域に変更すると、現状の近隣商業地域に建てられる用途にプラスしてキャバレーや性風俗関連の用途も建てることができるようになります。 しかし、これらは商店街沿道と同じく、地区計画で制限します。



続いて沿道東側の沿道住宅地区における用途地域の変更についてです。

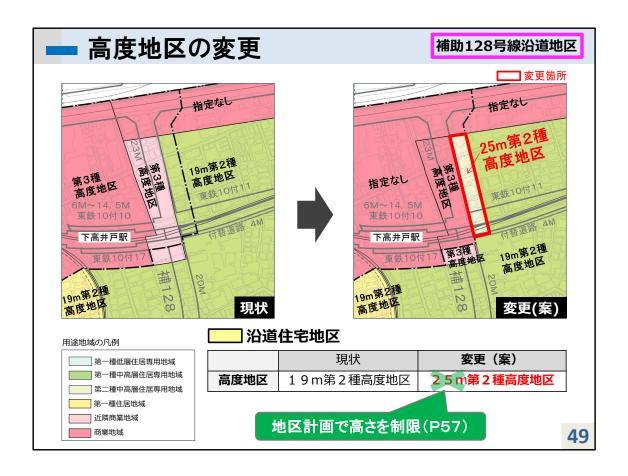
東側については都市計画道路による土地利用の変化にあわせ、現状よりも制限を緩和する声があるなかで、現在の閑静な住環境の維持を求める 意見もありました。

そこで、用途地域を第一種中高層住居専用地域から、容積率や日影規制などは変わらず、東側の住宅地に配慮しながら、建てられる建物の用途の選択肢を増やすことができる第二種中高層住居専用地域へ変更します。



第二種中高層住居専用地域に変更しますと、店舗、飲食店に加えて事務所など建てられる用途が増えるとともに、店舗等は2階以下で1500㎡までは建築が可能となります。

しかし、東側住宅地への配慮として、地区計画で規模の制限をすることとします。



続いて高度地区の変更についてです。

沿道住宅地区においては、用途地域の変更に応じて、右の図の赤枠の範囲が19m第2種高度地区から25m第2種高度地区に変更となります。

なお、こちらも東側住宅地への配慮や沿道の地区特性を踏まえ、次にご 説明します、地区計画で高さの最高制限を定めます。

## - 土地利用の方針

補助128号線沿道地区



地区区分

地区区分	土地利用の方針
沿道商業地区	補助128号線及び駅前広場の整備にあわせ、隣接する <b>商店街とのつながり</b> や安全で快適な歩行者空間及び商業・業務施設の連続性を確保しながら、魅力ある商業地の形成と防災性の向上を図る。
幹線道路沿道地区	幹線道路の沿道における土地利用を踏まえ、周辺の街並みと調和した <b>防災性の高</b> い健全な市街地の形成を図る。
沿道住宅地区	周辺の住宅地に配慮しつつ、良好な住環 境の維持及び防災性を向上し、小規模な 店舗・事務所等が立地する沿道の街並み の形成を図る。

**50** 

続いて地区計画のご説明をいたします。

まず、土地利用の方針です。

地区の特性を踏まえ、沿道商業地区では「商店街とのつながりや安全で快適な歩行者空間等の確保、魅力ある商業地の形成と防災性の向上を図る」とします。

幹線道路沿道地区では「防災性の高い健全な市街地の形成を図る」とし、 沿道住宅地区では「周辺の住宅地に配慮し、良好な住環境の維持及び防 災性の向上を図る」などとしております。

		地区区分		
建築物等の整備の方針	定めるルール (地区整備計画)	沿道 商業 地区	路沿道	沿道 住宅 地区
商業・業務施設の連続性の誘導による にぎわいの創出及び健全な市街地の形 成を図る	①建築物等の用途の制限	•	•	•
土地の合理的な利用を促進する	②容積率の最高限度	_	_	_
土地の細分化を防止することにより市 街地の密集を抑制する	③敷地面積の最低限度	•	•	_
安全で快適な歩行者空間の確保と商店 街として一体性のある良好な街並みの 形成を図る	④壁面の位置の制限・ 壁面後退区域における 工作物の設置の制限	•	_	_
周辺の住環境に配慮し、地域生活拠点 としてふさわしい街並みの形成を図る	⑤高さの最高限度	_	_	•
周辺の環境と調和した街並みの形成を 図る	⑥建築物等の形態又は色彩 その他の意匠の制限	•	•	•
みどり豊かでうるおいのある沿道の街 並みの形成を図る	⑦垣又はさくの構造の制限	•	•	•

続いて、建築物等の整備の方針です。

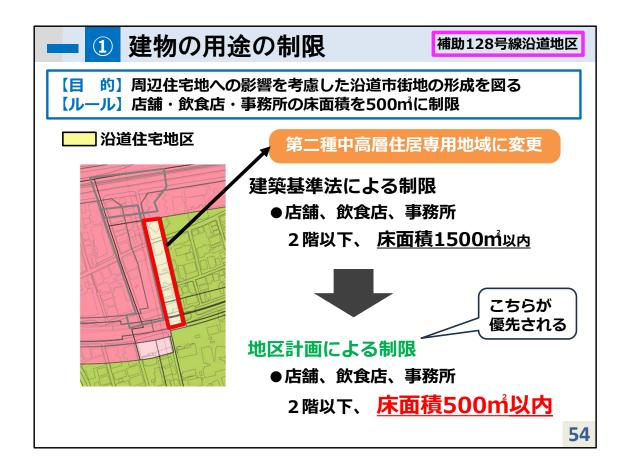
こちらも商店街沿道と同様、それぞれの内容について、ルールごとに説明 していきます。



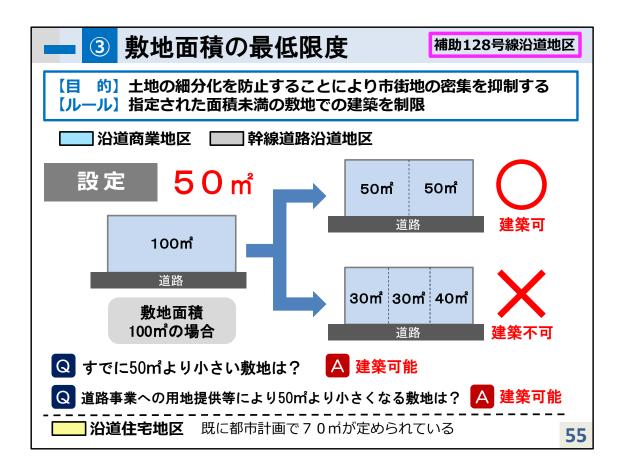
まず、建物の用途の制限ですが、商店街沿道と同様に風俗営業関連等の用途を制限します。



そして、商店街とのつながりや商業・業務施設の連続性の誘導によりにぎ わいを創出するために、結び目軸に面する建築物の1階部分は商店街沿 道と同様に住宅や共同住宅、これらに付属する自動車車庫を制限します。

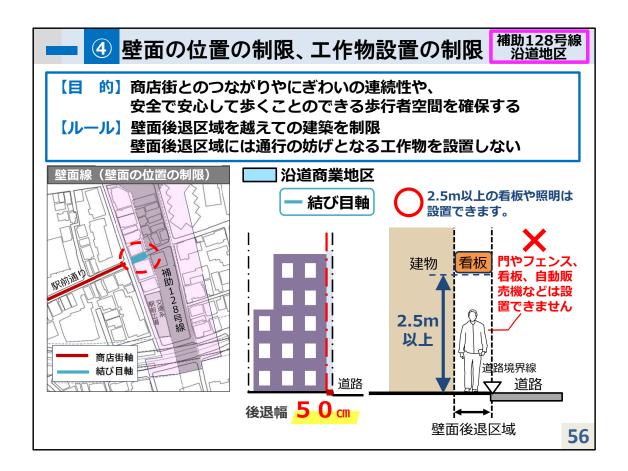


また、沿道住宅地区については、先ほどご説明したとおり第二種中高層住居専用地域に用途地域を変更することで店舗等の面積が1500㎡まで建築可能になりますが、これまでの懇談会でのご意見や東側住宅地への配慮として、地区計画で現在と同じ規模の500㎡以内に制限いたします。



次に、③「敷地面積の最低限度」です。

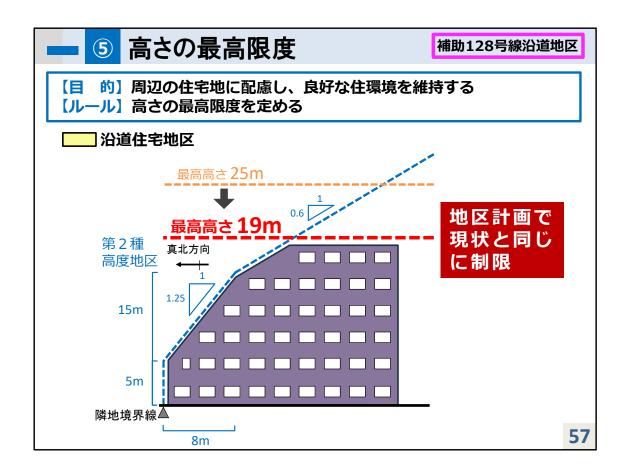
商店街沿道と同様に50㎡に設定します。



### ④の「壁面の位置の制限」です。

商店街とのつながりやにぎわいの連続性を確保し、商店街と補助128号線をつなぐ結び目として安心して歩くことのできる歩行者空間の確保のために、この水色の結び目軸に面する部分は、50cm建物を下げて建てていただきます。

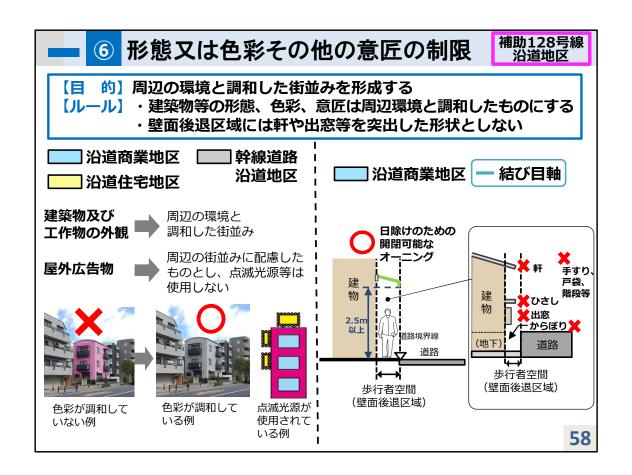
壁面後退区域には、門、フェンス、看板、自動販売機等の通行の妨げとなる工作物は設置できません。



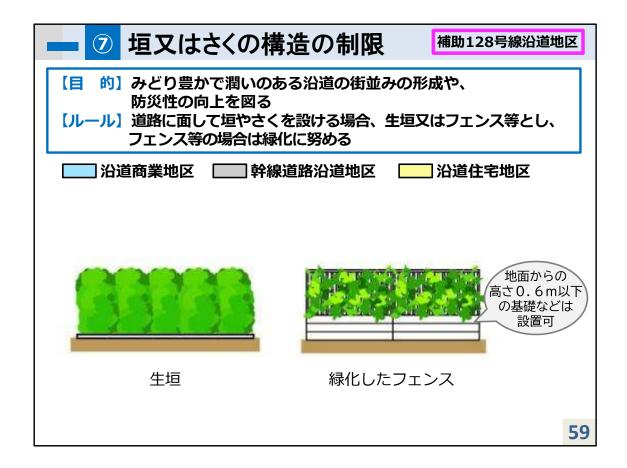
⑤建物の高さの最高限度についてです。

沿道住宅地区については現在19mの高さの制限がございますが、先ほどのご説明のとおり高度地区の変更により25mに変更になります。

しかし、現在の住環境を維持するためにも現在と同じ19mに制限します。



⑥形態又は色彩その他の意匠の制限は商店街沿道と同様です。



⑦垣またはさくの構造の制限です。

みどり豊かで潤いのある沿道の街並みを形成し、防災性の向上を図るため、道路に面して垣やさくを設ける場合は、ブロック塀などとせず、生垣やフェンス等に緑化したものとします。

ただし、地面からの高さ0.6m以下の基礎などは設置可能です。

# ■ ⑧ 環境への配慮

補助128号線沿道地区

【目 的】安全で災害に強く、憩いのある環境に配慮した街並みを形成する 【ルール】下水道等への雨水の流出の抑制、浸水被害の防止

既存樹木の保全と敷地内の緑化を推進 脱炭素地域づくりの視点を踏まえた街づくりの推進(追加)

地区街づくり計画一部変更

#### 【既にあるルール】

- 〇既存樹木の保全や敷地内の緑化に努める!
- ○雨水貯留浸透施設の設置に努める

≪推奨する取り組みの例≫





雨水浸透桝

浸透(トレンチ)管

#### 【追加するルール】

〇再生可能エネルギーの活用や 省エネ型設備の導入など建築物 等の省エネルギー化に努める



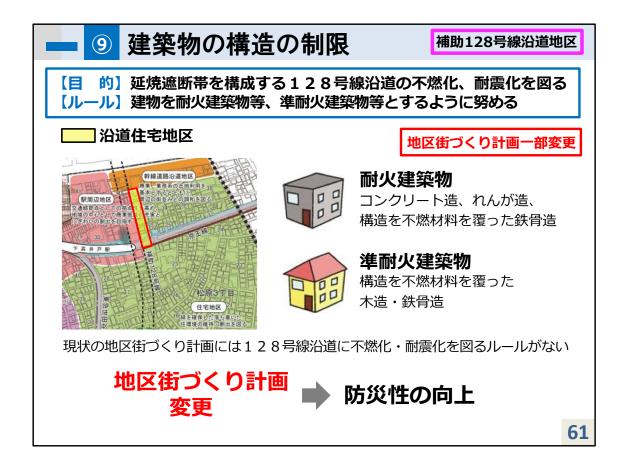


太陽光パネル

高効率給湯器

60

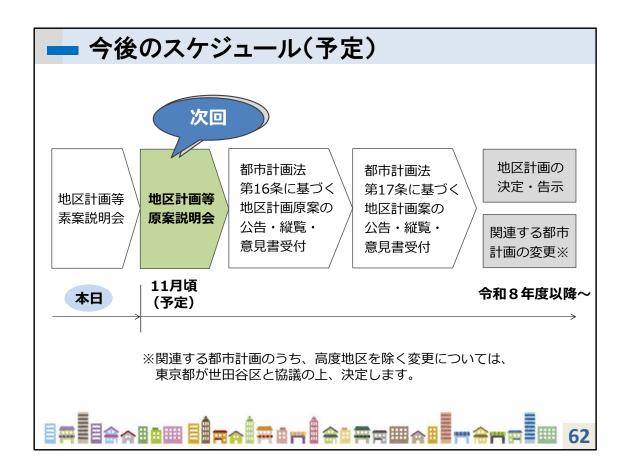
⑧環境への配慮です。こちらも商店街沿道と同様です。



次に、⑨建築物の構造の制限です。

火災時に、延焼遮断帯となる補助128号線沿線の建物の不燃化、耐震化 を図るため、建物の構造を防災性能の高いものにするように誘導します。

現状の地区街づくり計画では沿道に不燃化や耐震化を図るルールがないため、地区街づくり計画を変更します。



最後に今後のスケジュールです。

次回は原案説明会を11月頃に予定しております。 都市計画上の手続きを経て、地区計画の決定は令和8年度以降の予定で す。

以上で説明を終わります。

## 開会あいさつ

- 1)地区の概要・経緯
  - 2) 地区計画等の素案説明
    - ① 地区の目標、方針等
    - 2 商店街沿道地区
    - ③ 128号線沿道地区

# 3) 質疑応答

閉会あいさつ

63

### 開会あいさつ

- 1) 地区の概要・経緯
- 2) 地区計画等の素案説明
  - ① 地区の目標、方針等
  - 2 商店街沿道地区
  - ③ 128号線沿道地区
- 3) 質疑応答

### 閉会あいさつ

64

### (課長挨拶)

皆様、長時間お疲れさまでした。説明の中にもありましたが、この地区計画は街づくり協議会の皆様に策定いただいた「しもたかブック」に掲げる街の将来像を実現するための手段として、区が計画策定を進めてきました。この計画については、前回の街づくり懇談会で大学の先生にも最後にコメントをいただいたので、その一部をご紹介させていただきます。

「多くの商店街では、商店がマンションになりどんどん住宅が増えています。 住宅が増えると人口増えてにぎわいも生まれるため悪いことではありませ んが、住宅だけがあって通信販売で買い物をするような、コミュニケーショ ンがなく面白みがない街になるおそれもあります。

いったん住宅になると、街はどんどん住宅地化していきます。そのため、 下高井戸では商業環境をきちんとつくり、住宅とうまく共存していくと良いと 思いますし、その工夫が地区計画にも見られます。」

区では、皆様が大事にされている下高井戸らしさを守り、さらに発展させていくために、今後も皆様と共に取り組んでいきたいと考えております。本日ご参加いただけなかった方には街づくりニュースで説明会の内容をお伝えすると共に、頂いたご意見を踏まえ地区計画の案を纏めていきます。次回は、11月頃に原案の説明会を予定ですので、お時間がありましたら、ご参加頂けますと幸いです。

本日は長時間どうもありがとうございました。