

小田急線上部利用通路についてアンケート結果

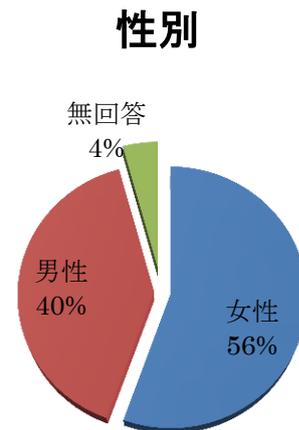
1. アンケート調査概要

- ①調査の目的：これから出来る上部通路での「自転車の使われ方等」について
- ②調査対象：茶沢通り以東地区上部通路沿道付近にお住まいの方へアンケート配布
(配布合計5,760枚)
- ③調査期間：平成28年8月29日～9月14日
- ④回収状況：アンケート回収数 164
回収数はその設問に対する回答者の総数を示しています。
(質問によっては複数の回答を得たものがあります。)

2. 回答者の属性について

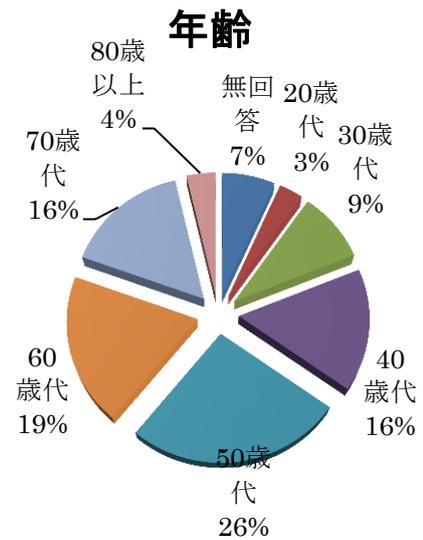
□性別をお知らせください。

選択肢	回答数	回答率
男性	66	40%
女性	91	56%
無回答	7	4%
総計	164	100%



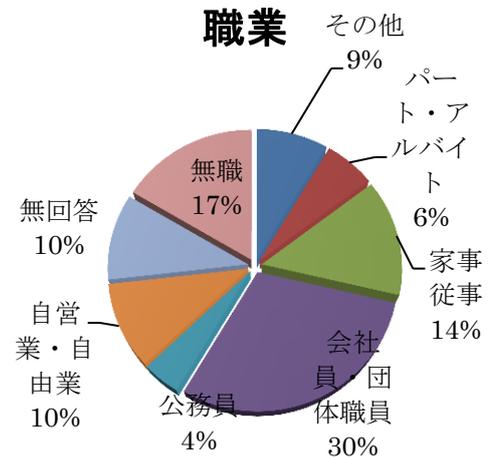
□年齢をお知らせください。

選択肢	回答数	回答率
20：20～29歳	5	3%
30：30～39歳	15	9%
40：40～49歳	26	16%
50：50～59歳	43	26%
60：60～69歳	32	19%
70：70～79歳	26	16%
80：80歳以上	6	4%
0：無回答	11	7%
総計	164	100%



□職業をお知らせください。

選択肢	回答数	回答率
パート・アルバイト	10	6%
家事従事	23	14%
会社員・団体職員	49	30%
公務員	7	4%
自営業・自由業	17	10%
その他	14	9%
無職	27	17%
無回答	17	10%
総計	164	100%

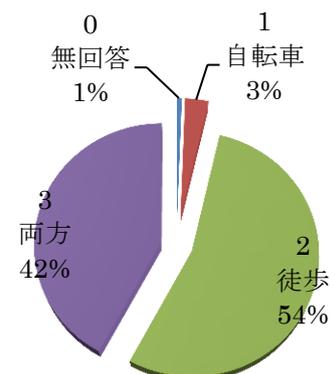


Q1-1 上部利用通路についてお聞きします。

新しくできる通路を利用するとしたら、移動の手段はなんですか。

Q1-1移動の手段？

選択肢	回答数	回答率
1：自転車	5	3%
2：徒歩	89	54%
3：両方	69	42%
0：無回答	1	1%
総計	164	100%



Q 1-2 上部利用通路についてお聞きします。

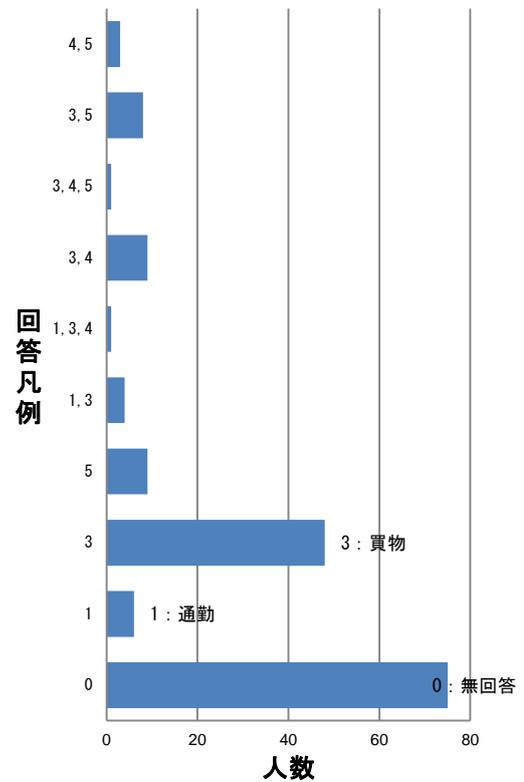
利用目的はなんですか。

■自転車で利用する場合

選択肢	回答数
4,5 : 通院、その他	3
3,5 : 買い物、その他	8
3,4,5 : 買い物、通院、その他	1
3,4 : 買い物、通院	9
1,3,4 : 通勤、買い物、通院	1
1,3 : 通勤、買い物	4
5 : その他	9
3 : 買い物	48
1 : 通勤	6
0 : 無回答	75
総計	164

Q 1-2 利用目的は何？

■自転車で利用する場合



Q 1-2 上部利用通路についてお聞きします。

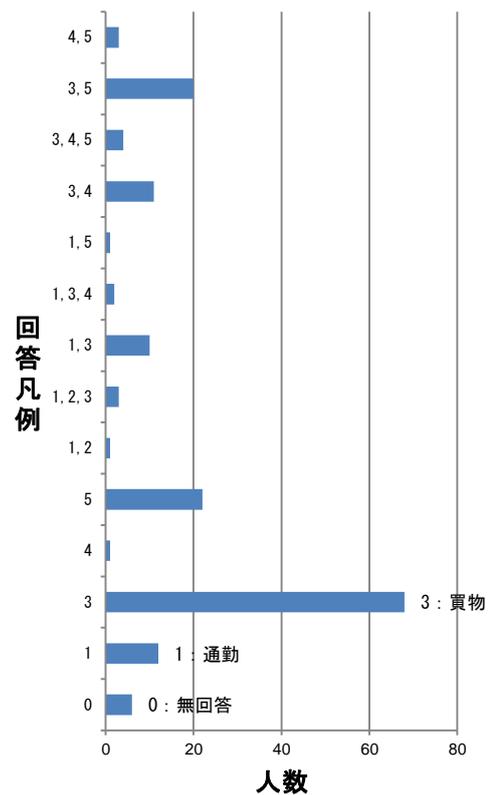
利用目的はなんですか。

■徒歩で利用する場合

選択肢	回答数
4,5 : 通院、その他	3
3,5 : 買い物、その他	20
3,4,5 : 買い物、通院、その他	4
3,4 : 買い物、通院	11
1,5 : 通勤、その他	1
1,3,4 : 通勤、買い物、通院	2
1,3 : 通勤、買い物	10
1,2,3 : 通勤、通学、買い物	3
1,2 : 通勤、通学	1
5 : その他	22
4 : 通院	1
3 : 買い物	68
1 : 通勤	12
0 : 無回答	6
総計	164

Q 1-2 利用目的は何？

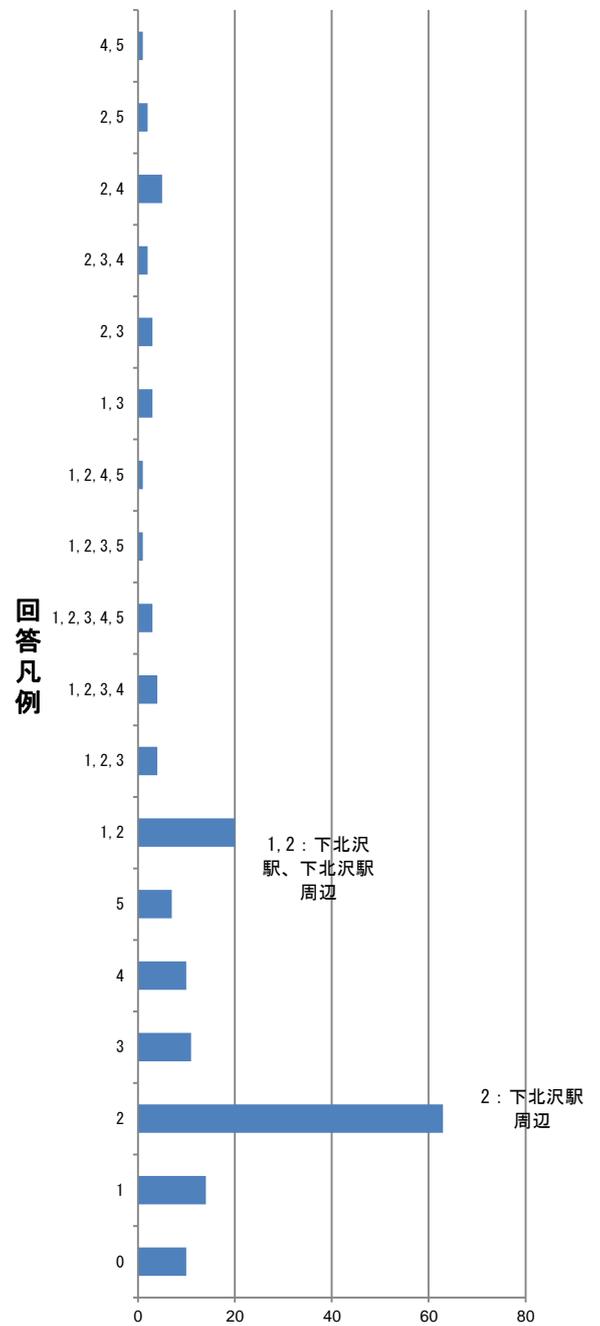
■徒歩で利用する場合



Q1-3 上部利用通路についてお聞きします。
目的地はどこですか。

Q1-3目的地は？

選択肢	回答数
4,5：東北沢駅周辺、それ以外	1
2,5：下北沢駅、それ以外	2
2,4：下北沢駅周辺、東北沢駅周辺	5
2,3,4：下北沢駅周辺、東北沢駅、東北沢駅周辺	2
2,3：下北沢駅周辺、東北沢駅	3
1,3：下北沢駅、東北沢駅	3
1,2,4,5：下北沢駅、下北沢駅周辺、東北沢駅周辺、それ以外	1
1,2,3,5：下北沢駅、下北沢駅周辺、東北沢駅、それ以外	1
1,2,3,4,5：下北沢駅、下北沢駅周辺、東北沢駅、東北沢駅周辺、それ以外	3
1,2,3,4：下北沢駅、下北沢駅周辺、東北沢駅、東北沢駅周辺	4
1,2,3：下北沢駅、下北沢駅周辺、東北沢駅	4
1,2：下北沢駅、下北沢駅周辺	20
5：それ以外	7
4：東北沢駅周辺	10
3：東北沢駅	11
2：下北沢駅周辺	63
1：下北沢駅	14
0：無回答	10
総計	164

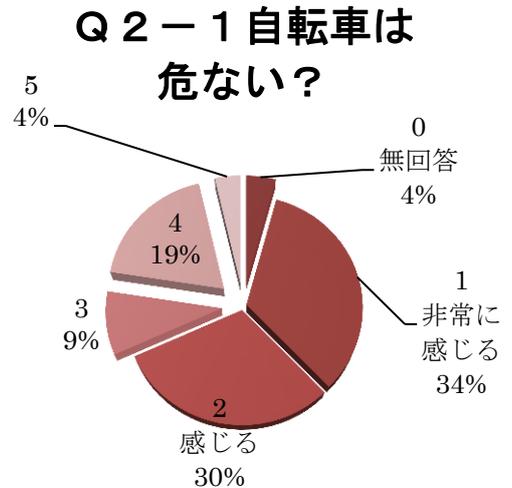


人数

Q2-1 自転車の利用についてお聞きします。

日頃、上部利用通路周辺の街中を歩いていて、自転車を危ないと感じますか。

選択肢	回答数	回答率
1：非常に感じる	55	34%
2：感じる	50	30%
3：どちらでもない	15	9%
4：あまり感じない	31	19%
5：全く感じない	6	4%
0：無回答	7	4%
総計	164	100%



Q2-2 自転車の利用についてお聞きします。

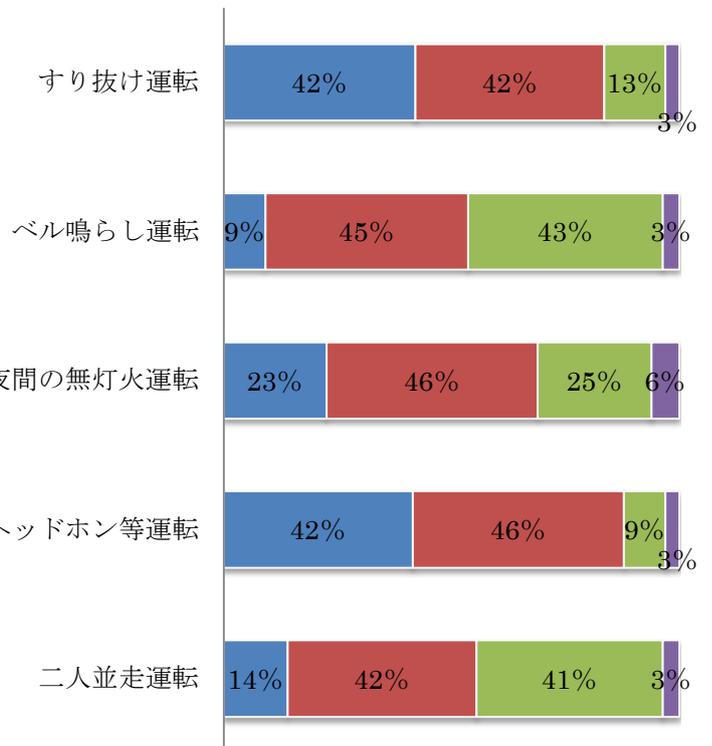
駅周辺等において、自転車に乗っている人の状況であてはまるものに○をしてください。

Q2-2 自転車のマナーはどうなの？

前を歩く人と人の間をすり抜けて走る運転

選択肢	回答数	回答率
1：よく見かける	69	42%
2：たまに見かける	68	42%
3：見かけない	22	13%
0：無回答	5	3%
総計	164	100%

■ 1:よく見かける ■ 2:たまに見かける
■ 3:見かけない ■ 0:無回答



後ろからチリンチリンとベルを鳴らす運転

選択肢	回答数	回答率
1：よく見かける	15	9%
2：たまに見かける	73	45%
3：見かけない	70	43%
0：無回答	6	3%
総計	164	100%

□夜間に無灯火での運転

選択肢	回答数	回答率
1：よく見かける	37	23%
2：たまに見かける	76	46%
3：見かけない	41	25%
0：無回答	10	6%
総計	164	100%

□ヘッドホンやイヤホン・携帯電話・スマホを使用するの運転や傘さし運転

選択肢	回答数	回答率
1：よく見かける	68	42%
2：たまに見かける	76	46%
3：見かけない	15	9%
0：無回答	5	3%
総計	164	100%

□2人以上並んで走る運転

選択肢	回答数	回答率
1：よく見かける	23	14%
2：たまに見かける	68	42%
3：見かけない	67	41%
0：無回答	6	3%
総計	164	100%

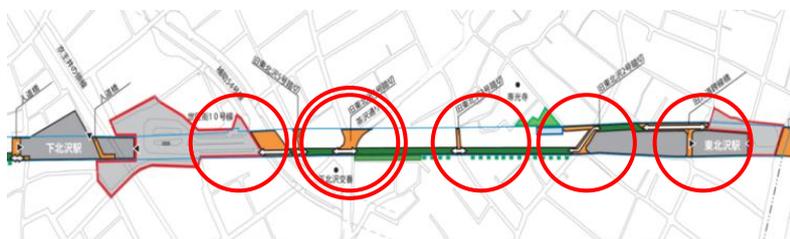
Q3 図の中で、将来事故に遭いそうな危険と思う箇所に○印をお書きのうえ、その具体的な内容を記載してください。

選択肢	回答数
4,5：東北沢2号踏切付近、東北沢2号踏切以東	1
3,5：東北沢3号踏切付近、東北沢2号踏切以東	1
3,4：東北沢3、2号踏切付近	3
2,5：茶沢通り附近、東北沢2号踏切以東	2
2,4,5：茶沢通り附近、東北沢2号踏切付近、東北沢2号踏切以東	2
2,4：茶沢通り附近、東北沢2号踏切付近	4
2,3,4,5：茶沢通り附近、東北沢3、2号踏切付近、東北沢2号踏切以東	2
2,3,4：茶沢通り附近、東北沢3、2号踏切付近	2
2,3：茶沢通り附近、東北沢3号踏切付近	5
1,5：茶沢通り以西、東北沢2号踏切以東	1
1,2,3,4：茶沢通り以西、附近、東北沢3、2号踏切付近	1
1,2,5：茶沢通り以西、附近、東北沢2号踏切以東	2
1,2,4,5：茶沢通り以西、附近、東北沢3号踏切付近、東北沢2号踏切以東	1
1,2,3,4,5：茶沢通り以西、附近、東北沢3、2号踏切付近、東北沢2号踏切以東	4
1,2,3,4：茶沢通り以西、附近、東北沢3、2号踏切付近	1
1,2,3：茶沢通り以西、附近、東北沢3号踏切付近	2
1,2：茶沢通り以西、附近	7
5：東北沢2号踏切以東	1
4：東北沢2号踏切付近	5
3：東北沢3号踏切付近	11
2：茶沢通り附近	34
1：茶沢通り以西	8
0：無回答	64
総計	164

Q-3危険と思う場所



Q3 - 特に危険な箇所を赤丸で表示



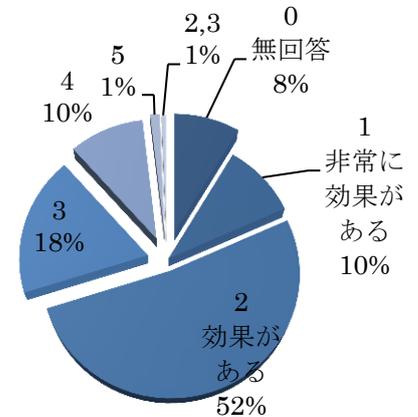
Q3 その具体的な内容を記載してください。(一部抜粋)

各曲がり角で一時停止しないで、走ってくる自転車にぶつかりそうになる。狭い道路で車と接触しそうになる。
自転車、又は歩く時、人も自転車も一旦注意してということがなされず自転車とぶつかりそうになる事が度々あるので「止まれ」という文字を地面に書き左右のカーブミラーが欲しいです。
① 北沢駅方面から歩いて旧東北沢2号踏切りの地点は右側の見通しが悪く自転車の通行も多いので、道路を渡って反対側の緑歩道に入る時にとっても心配です。線路があった当時は踏切りと遮断機がありましたが、それに変わる何か良い方法が必要と思います。
② 緑地歩道は歩行者と自転車が共同利用とのこと。自転車の利用者のマナーがとても大切と思います。事故が心配です。
歩いている人が多いので自転車は特に気をつけながら乗ってほしい。とにかく見通よくしてほしい。
歩行者と自転車が無秩序になっている。
見通しが悪くてもスピードを落とさない自転車をよく見かけるのでぶつかりそうで不安だ。
見通しが悪い(十字路)。停止しないで走るので。
坂道の途中だから自転車同士ぶつかったりしそう。
細い道路(しかもまっすぐでない)が多いので、自転車との事故は何処でもありうると思います。駅の近くは自転車侵入禁止にしても良いかもしれません。
見通しが悪い。
交差点は全て怖い。自転車のスピードが上がってしまう下り坂も怖いと思う。
車が突然来ても自転車が並んで走行している。 ※茶沢通りと旧東北沢3号踏切北上した先に交差する箇所
自転車を使っただけの移動が多そうだから。
今までよりかなり近道になるので利用者が多く、長い下りなので交差点にかぎらず危険が高くなる。自転車・スケボー・キックボード等
旧東北沢3号踏切、道路の幅が狭く、しかも傾斜があり坂道をブレーキかけずに下ってくる自転車がいるため、自転車と人との接触事故の懸念がある。
旧東北沢4号踏切、いろんな方向の動線がぶつかる場所だから。

Q 4 世田谷区の子玉川駅周辺において、地元住民が主体となり、様々な団体や個人が活動に参加し取組んでいる「たまチャリルール」は地域の自転車の安全利用に効果があると思われませんか。

Q4 「たまチャリルール」の効果？

選択肢	回答数	回答率
1：非常に効果がある	16	10%
2：効果がある	85	52%
3：どちらでもない	30	18%
4：あまり効果がない	16	10%
5：全く効果がない	2	1%
2,3：効果がある、どちらでもない	1	1%
0：無回答	14	8%
総計	164	100%



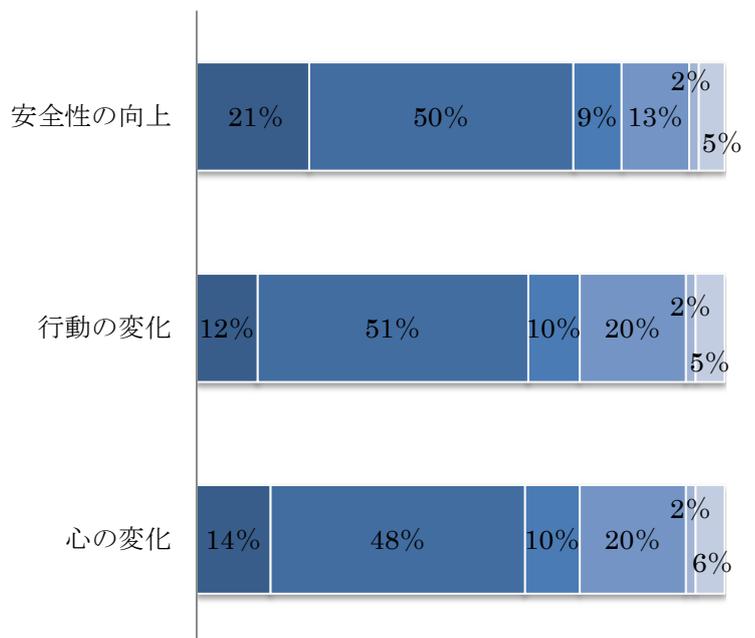
Q 5 下北沢駅周辺の地域においても、子玉川地区の取り組みのような住民主体の自転車ルールを導入することについて、3つの項目についてお聞きします。

□安全性の向上

選択肢	回答数	回答率
1：非常に期待する	35	21%
2：期待する	82	50%
3：どちらでもない	15	9%
4：あまり期待しない	21	13%
5：全く期待しない	3	2%
0：無回答	8	5%
総計	164	100%

Q-5 「たまチャリルール」の導入効果

- 1:非常に期待する
- 2:期待する
- 3:どちらでもない
- 4:あまり期待しない
- 5:全く期待しない
- 0:無回答



□自転車を利用する人の行動の変化

選択肢	回答数	回答率
1：非常に期待する	19	12%
2：期待する	84	51%
3：どちらでもない	16	10%
4：あまり期待しない	33	20%
5：全く期待しない	3	2%
0：無回答	9	5%
総計	164	100%

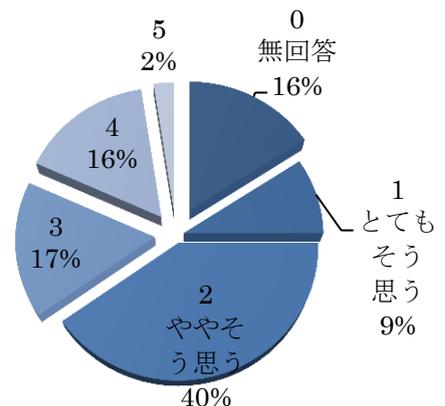
□自転車を利用する人の心の変化

選択肢	回答数	回答率
1：非常に期待する	23	14%
2：期待する	79	48%
3：どちらでもない	17	10%
4：あまり期待しない	33	20%
5：全く期待しない	3	2%
0：無回答	9	6%
総計	164	100%

Q6 下北沢駅周辺の地域において、「たまチャリルール」のような住民主体で展開していく活動がきっかけとなり、まちの関係者同士のコミュニケーションが活性化されていくと思われますか。

**Q6「たまチャリルール」
コミュニケーションの活性化**

選択肢	回答数	回答率
1：とてもそう思う	15	9%
2：ややそう思う	66	40%
3：どちらでもない	27	17%
4：あまりそう思わない	26	16%
5：全くそう思わない	4	2%
0：無回答	26	16%
総計	164	100%



自由意見（一部抜粋）

最近の下北沢は「ワンルームアパート」が異常に増え若い住人、短期間居住する人が増えた。それに従って地域に無関心な世帯の増「ゴミ捨てマナー」、「自転車マナー」が著しく低下している。自治会の活動も賃貸物件はパスしている状況の中で、どのようにしてこれらの活動を認知して頂けるかが課題だと思う。また、持ち家物件も就業者数増加に従い昼間留守、多忙な家族が増え活動もままならないと思う。高齢者、若者、ファミリー世帯が上手く協力して街づくり出来る事を期待します。

定期的にイベント、例えばあずま会でやっている将棋大会やイカ祭りのようなものをやると、新しい通路が身近なものになって自然と愛着が湧いて、最大の「敵」である「無関心」を克服できると思います。

- ・地域性が違うので、なんとも言えないが、下北沢あたりはほぼ全員が、イヤホン、ヘッドホンをしてて人や車に気づかないでぶつかるのがとても多いので、まずそこからやらないと。

- ・買い物エリアの駐車場確保、これからユザワヤも下北沢に移転して来ますし、駅近くの駐輪場を確保しないと、これから土、日はもっとあふれると思います。（車の駐車場が少なすぎるから自転車になってしまう）二子玉川と大きく違うのは、ここの部分です。

<p>二子玉川周辺の住民と下北周辺の住民の背景は違うと思うので、同じ世田谷だからと画一的に考えるのはどうかと思う。</p>
<p>上部利用通路に関しては自転車乗り入れ禁止とすべきと思慮します。何故なら、住宅、商業施設が併設されており、通行人が複雑な行動をする恐れがあり、危険であること、自転車なら他経路でもロスなく駅に向かえること。とにかく歩行者の安全第一に検討すべきです。</p>
<p>現状の自転車の様子を考えた時、残念ながらルール違反が多過ぎて良い方向になる希望が持てません。歩行者の安全を第一に考えれば、歩行者と自転車は「すみ分け」が必要と思います。</p>
<p>下北沢駅周辺に住んでますが、とにかく自転車に乗ってる人のルールやマナーが悪い。(特に道やマンションそばに駐車している!) マンション敷地内そばに平気で自転車を置いて駐車しレストランやお店に行っている人を見かける。見つけたら注意するが平気で言う事を守らない人が多い。ぜひパトロールしてほしいです。地元住民に対して非常に迷惑です。守れない人の自転車は退、移動してほしい。子供を乗せているママさんたちも平気でマナーが良くないです。</p>
<p>世田谷の他の地区に住んでいますが、この北沢地域は他エリアよりコミュニティが無いし、在勤5年以上ですがお祭りや防犯等を会社として誘われた事ありません。啓発活動の前にこのような情報を頂くことが最重要課題です。個人商店でも情報を得られる案件が欲しいです。</p>
<p>どの地域でも同じルールになっていると良い。小学校3年生で自転車の乗り方を学びますが、その後もルールが身についているか、定期的に意識確認する機会があるといいと思う。大人になって久々に乗った時、左側を走らなければいけないというルールを知らなかった。</p>
<p>とにかく、曖昧な規則ではなく、必ず守ってもらえる様なはっきりとした規則が必要と思います。一般の人達が「ここでは・・・は駄目ですよ。」と注意が出来るように。意識して皆さんが守ろうと思うように「初めの一步」できちんと決めて欲しいです。</p>
<p>安全パトロールなどボランティアとして協力したい。</p>
<p>自転車でスピードが出せないように道路に段差をつけるとか工夫すればいい。</p>
<p>北沢地域は高齢化が他地域より進んでいると聞きます。高齢者に力添えしてもらおう事はもちろん、自転車は保育園に通うママたちが、並んで走っている姿も良く見ます。小さな子供から高齢者までが一緒になって行動、活動する事が大事(自治会に一任するのではなく・・・自治会だとかたよった人選になる)阿波踊りつながり等に声をかけるのはいかがでしょうか。たまチャリも中高生の活動があるのかな?たまチャリ見学もしてみたら・・・。良い事は他地域からでも学びましょう。</p>
<p>地域としていろいろ活動しても最終的には自転車、車等の利用者のマナーの問題なので、罰則規定がないと何も守れないと思う。罰則をどの程度実際に使うかは議論が必要だが、一定の歯止めにはなるかと思う。</p>
<p>通路は車イスと自転車が簡単にすれ違う事ができる幅がほしい。(自転車が横に並んで通らないような配慮はほしい。右側(もしくは左側)通行を促すような)</p>
<p>自転車に乗っている人のマナーが悪すぎる。東北沢駅前で自転車から降りて、押している人を見た事がない。通学・通勤時間は猛スピードで自転車が走り抜けていく。歩道を自転車が通るのには反対!</p>
<p>せっかく音楽がさかんな下北沢なので、ちょっとしたイベントが出来るような空間ができるといいなと思います。</p>
<p>自転車を乗る側にとっても、歩行者にとっても安全、安心して利用できる環境を期待します。</p>
<p>「たまチャリルール」このような活動があることを初めて知りました。すぐに効果が出なくても、続けて</p>

いくことで少しずつ効果が出てくると思うので、良い取り組みだと思います。

道路交通法上、自転車が歩道を通行できる条件が定められていますが、その周知徹底をすべきだと思います。たまチャリルールでは、それは定められていない、もしくはわかりにくいと思います。あまいような気がします。原則、自転車は歩道を通行できません。それを認めるようなことのないように。

この地域地元の方々・マンション・アパート住んでいる中いい所と思い今ここに居ます。私の住んでいる前の道路は交通量が多く車がとにかく優先です。歩いていても自転車に乗っててもこちらが降りるしかない状況です。やはり地域の力は大きいです！はっきりとした自転車のルールを決めると同時に車優先ではなく、歩行者優先の愛する地域に住み続けたいです。

Q 二子玉川地区の取り組みのような住民主体の活動などに興味がありますか。

選択肢	回答数	回答率
1：興味がある	67	41%
2：興味はない	39	24%
3：その他	14	8%
0：無回答	44	27%
総計	164	100%

住民主体の活動に 興味があるか？

