

第9回北沢デザイン会議の意見交換の際には、参加者からチャットや付箋でいただいたご意見・ご質問に対して、世田谷区、小田急電鉄、京王電鉄よりお答えいたしました。

以下に各ご意見・質疑応答の要旨をご紹介します。

下北沢駅前広場 (回答者:世田谷区)

**質問** ローター整備の進み具合の実際の所が聞きたい。絵に描いた餅にならないのか。

**回答** 令和5年度から令和6年度にかけて駅前広場の北側及び南側の歩道・車道を整備し、令和7年度末の完成を予定しています。

**要望** 駅前広場を緑あふれる公園のような場所にしてほしい。

**回答** 駅前広場の歩道には、ベンチや憩いを感じていただける緑の配置を考えています。

**質問** 電車とバスの乗換えは駅広停留所を作るほどの需要やニーズはないのではないか？

**回答** 街の課題であった鉄道とバス・タクシー等との交通結節機能の強化、また駅前のバリアフリー化による駅前を利用する方々の利便性の向上、身体の不自由な方々の自動車などが駅前まで入って来られるような環境づくり、これらを踏まえ小田急線の連続立体交差事業を契機として、駅前広場整備を進めています。多くの権利者や関係者の協力のもと、現在の整備に至っており、駅前広場を整備する趣旨を改めてご理解いただきますようお願いいたします。

**質問** 下北に来るバスの行先はどこですか。

**回答** 三軒茶屋と北沢タウンホール間のバスが、下北沢駅前広場まで延伸する予定です。バスの運行には、補助第54号線の進捗が必要となるため、できるだけ早い段階で交通機能を充実できるように進めています。

**意見** 駅前広場のデザインは現行の交通モード(自家用車、タクシー、バス、歩行者、自転車)の利用を想定していると思いますが、これからはパーソナルモビリティや自動運転など次世代の交通への対応も検討すべきだと思います。

まちの課題 (回答者:世田谷区)

**質問** シモキタに来る人が増えるにつれて路上の治安が悪化しているように感じます(喫煙、飲酒)。どのように対策を考えていますか。

**質問** 路上のごみが増えているように感じます。路上にごみ箱の設置などは考えていますか？

**回答** エリアマネジメントの取り組みとして、ごみ箱の設置や既存清掃活動との連携を検討しております。今後、エリアマネジメントを組織化し、イベント等の事業で得た収益をごみ箱の設置・ごみの処分費などに還元し、ごみをなくしていきたいと考えております。

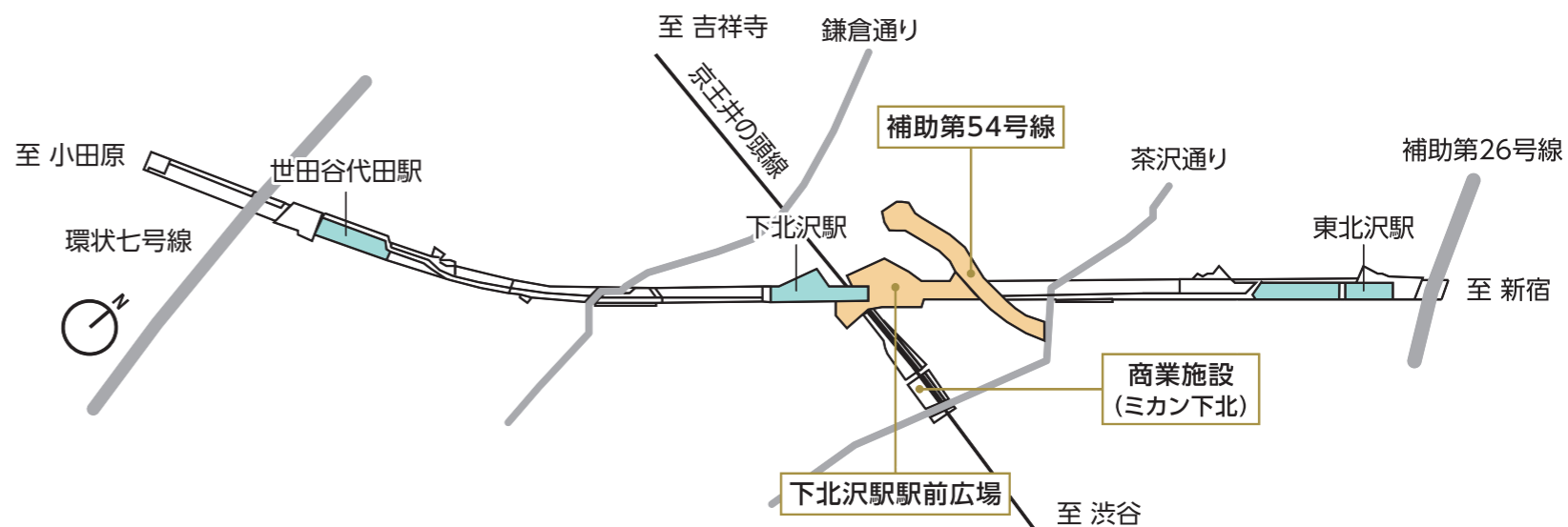
**要望** ミカンの駐輪場から施設へまっすぐ進む横断歩道がないので、とても利用しづらいです。信号はいらないので、渡れるようにしてください。

**回答** 周辺の横断歩道の設置状況も含め、警視庁とも共有し、可能性を考えて行ければと思います。

**要望** 下北沢駅前広場の喫煙所撤去を望みます。

**回答** 多くの方が利用している現況を鑑みて、喫煙場所を撤去した場合、駅周辺での路上喫煙や吸い殻ポイ捨てが増加してしまう懸念があります。そのため、喫煙をされない方への影響等を考慮し、喫煙場所の設置位置や喫煙場所の形態等について引き続き検討をしていくとともに、環境美化指導員による巡回等を併せて取り組んでいきます。

**意見** 街路の入口の車止めを実験的になくしてみませんか。入口に壁を感じないところを歩きたい。



**質問** シモキタリングのとりにけ駅広部会での議論はどうなって、どこまで区の計画に取り入れられているのでしょうか。(駅前バスロータリーについて、どのような議論が?)

**回答** 駅前広場の整備については、駅広部会だけでなく、商店街・町会・地域などの多くの方の意見を出来るだけ反映するため、意見交換会の開催や北沢デザイン会議で情報共有・情報発信を重ねており、現在の計画案が皆様のご意見を取り入れた案と考えています。広い歩道、緑豊かなケヤキ並木など一つ一つを皆様と一緒に検討してきたと考えているため、これから形になると思っていたら幸いです。

**意見** 駅前広場の完成予定図を見ると、緑や大衆のためのベンチが広がり、過ごしやすそうな空間になっています。現在は街中こうした居場所が少ない中、駅前広場が行き来する機能だけでなく、豊かな空間となることに期待したいです。

