

代田 2・5 丁目地区 街づくりアンケート調査 結果報告

目 的：代田 2・5 丁目の街づくりの方向性を検討するために、2・5 丁目地区の皆様を対象にアンケート調査を実施した。

対象地区：代田 2・5 丁目全域 応募期間：平成 2 3 年 6 月 1 日～ 6 月 2 0 日 集計回答数：3 4 7 件

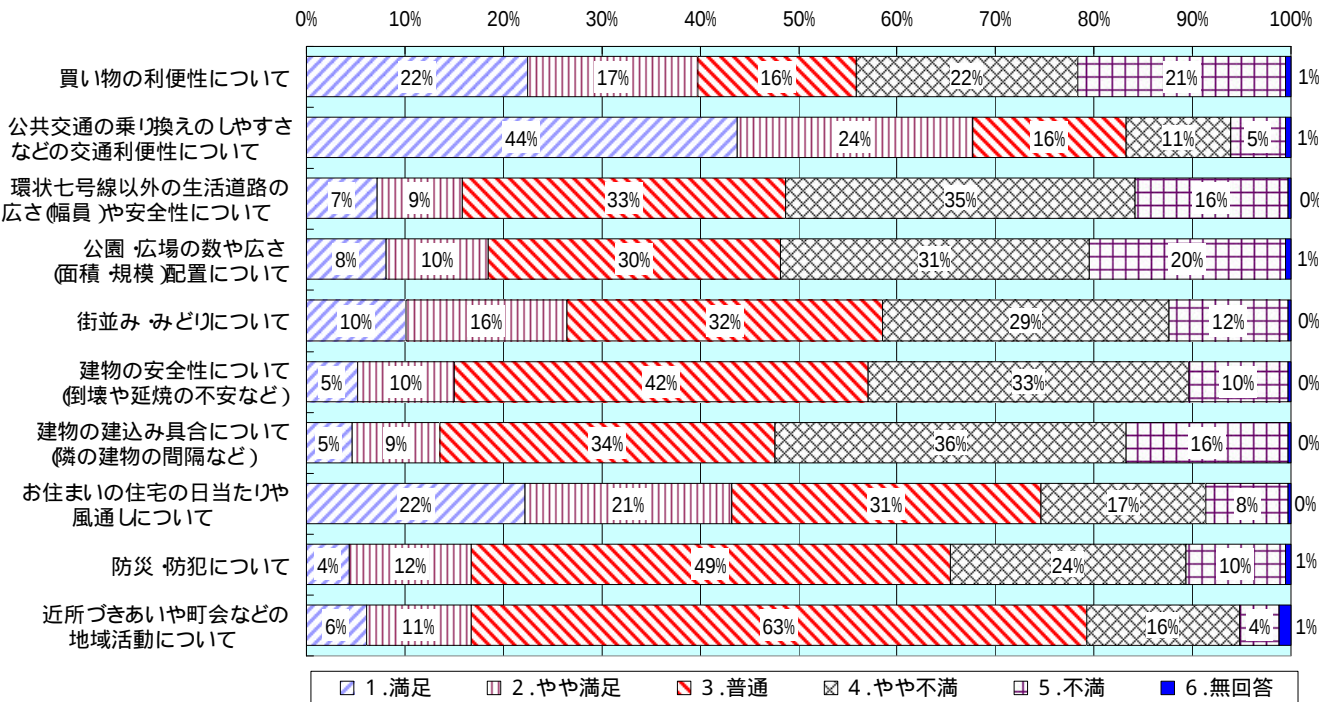
実施方法：アンケートの調査票（返信用ハガキ付）を各戸配布し、郵送にて回収。

回答者情報（問 5・問 6・問 7 より）

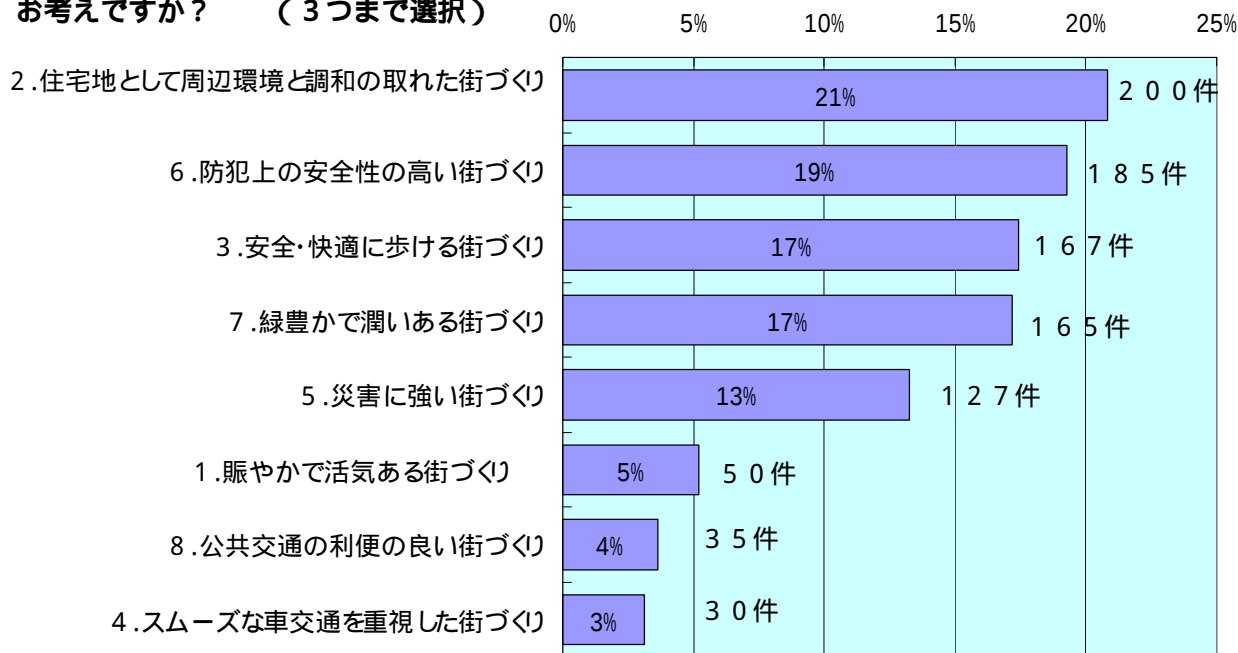
回答者の住所	回答者の所有（利用）建物の種類と所有形態	
・代田 2 丁目 1 6 4 件	・戸建て住宅：2 3 2 件	・持ち家：2 5 5 件
・代田 5 丁目 1 8 0 件	・集合住宅：1 0 3 件	・借 家：8 1 件
・無 回 答 3 件	・店舗・事務所・事業所：1 0 件	・その他：1 2 件
	・店舗等併用住宅：7 件	

問 1 あなたは、代田 2・5 丁目地区の現在の状況について、どのようにお考えですか？

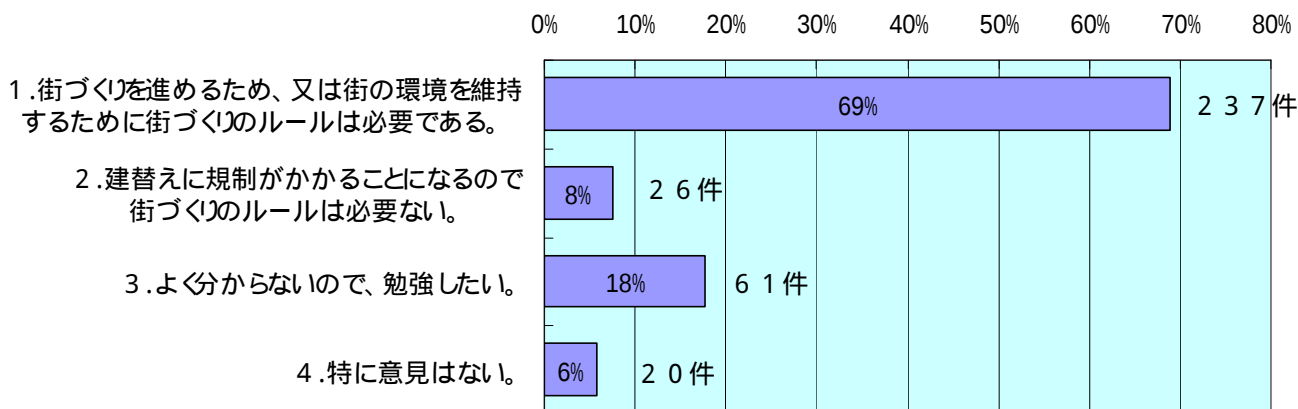
	1 .満足	2 .やや満足	3 .普通	4 .やや不満	5 .不満	6 .無回答
買い物の利便性について	74	56	54	72	69	2
公共交通の乗り換えのしやすさなどの交通利便性について	142	80	51	34	18	2
環状七号線以外の生活道路の広さ(幅員)や安全性について	22	28	108	117	51	1
公園・広場の数や広さ(面積・規模)配置について	26	34	97	102	66	2
街並み・みどりについて	32	53	106	96	39	1
建物の安全性について(倒壊や延焼の不安など)	17	32	137	106	34	1
建物の建込み具合について(隣の建物の間隔など)	14	29	112	116	55	1
お住まいの住宅の日当たりや風通しについて	73	69	101	56	27	1
防災・防犯について	14	39	159	79	34	2
近所づきあいや町会などの地域活動について	19	35	205	51	13	4



問2 あなたは、今後、代田2・5丁目地区では、特にどのような街づくりを進めていく必要があるとお考えですか？（3つまで選択）

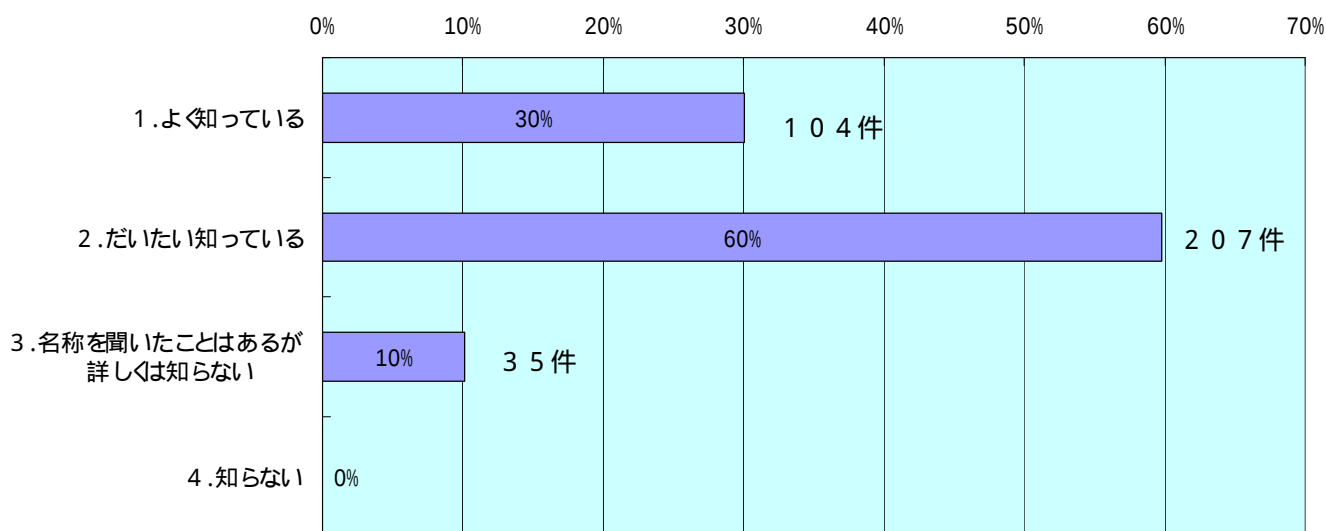


問3 代田2・5丁目地区の街づくりを進める方策の1つに、街づくりのルールを策定し、そのルールに従って建替え等を進めることが考えられます。このようなルールづくりに関して、あなたはどのようにお考えですか？



有効回答：344件

問8 あなたは、小田急線連続立体交差事業及び複々線化事業について、ご存知ですか？



有効回答：346件

問４ 代田２・５丁目地区内で、気に入っている場所や良いと思う場所、危険・不満を感じている場所や問題のある場所があれば、ハガキに記載された地図に書き込んで下さい。また、その理由も書き込んで下さい。

()内は該当の項目の意見数です。(１)は省略。お一人から複数のご意見を頂いている場合もあります。

場所等		主な意見の内容（要約）	
北沢川緑道		😊 ₃₃	気に入っている。よく手入れされ、きれい。良い散歩道。緑・せせらぎが良い。子供の良い遊び場。春の桜が良い。和む 等
		☹ ₅	子供の水遊びは危険 / 水があふれないか心配 / 緑道が環七で途切れる / 終点の花壇が無駄。駐輪場にして欲しい / ホームレスがいる。
踏切		☹ ₁₉	踏切が開かず、不便・不満 京王線（3）、小田急線（14）全体（2）
環状七号線		☹ ₁₄	自転車が危ない。自転車のマナーが悪い（7） / 歩道が狭い（3） / 違法駐輪や店の看板、植栽があり、道幅が確保できていない。（2） / 騒音・振動・空気汚れが気になる（2） / タバコ・ゴミのポイ捨て / 歩道のポールが自転車の走行上危険 / 歩道が狭いのに植栽があるのでよく倒れている。 / 危険 / ベビーカーや車椅子が通りにくいので歩道の整備を。
環七沿道の公衆トイレ		☹ ₃	暗くて怖い、危険、撤去もしくは建替えを希望
鎌倉通り		😊 ₁	[小田急線南側]春に桜が咲く
		☹ ₁₄	〔全体〕幅員が狭いのに車・人ともに通行量が多く、危険（6） / 違法駐車が多いので取締りをして欲しい。 〔小田急線との交差する部分〕人・自動車・自転車が入り乱れて危険。歩行しづらい。急カーブが危ない工事中であっても危険すぎる。（5） 〔緑道との交差点部分〕一時停止が守られず危険（2） 〔他〕代田2丁目の一方通行道路との交差点が危険
小田急沿線		😊 ₃	[跨線橋]日の出・スカイツリー・富士山が良く見える。気に入っている（3）
		☹ ₂	行き止まりや狭隘道路の解消を / 異臭がする
京王線新代田駅周辺		☹ ₆	駅前の歩道（環七）が狭く、通過する人（自転車含む）・信号待ちの人が入り混じっていて歩きにくい（2） / 放置自転車多い / ゴミのルールが守られていない（2） / 緑少ない / 街灯が暗く危険（2） / 住宅街への道が狭い / 駅舎もいまいち
小田急線世田谷代田駅周辺		😊 ₂	好きな店がある / 車が少なく駅前も静か。安心して歩ける
		☹ ₁₄	店がなく不便。活気がない（5） / 陰気 / 駅前に不法駐車が目立つ（3） / 電線が醜い / 交番必要 / 駅の東側にも改札を（2） / 放置自転車が多く歩きづらいし危ない。取り締まり強化を。
	赤堤通り（代田小前）～環七側道	😊 ₃	富士山への眺めが良い〔駅前、代田小前〕（2） / 気に入っている[橋上]
		☹ ₁₆	通学路になのに歩道が狭くガードレールもなく交通量が多く危険。車の右左折車が危険。（10） / 道路計画がおかしい / 宮前陸橋・代田歩道橋が狭い・危ない・暗く汚い（4） / 右折ができずに不便 / 今後も右折を禁止にして欲しい / 富士山が見える立地を生かしていない。
代田二丁目	道路	😊 ₃	[跨線橋から緑道への南北道路 E]良いところ / [円乗院の北・緑道北の階段の上]眺めがよい、富士山が見える（2）
		☹ ₁₃	[線路南側の東西道路 C]下北沢からの抜け道でバイク・大型車多い（2） / たばこポイ捨て多い / 通学路区域なのに歩道がなく道が狭い。 / 昔チカンあり危険 [西→東の一方通行道路 D]抜け道となっており大型車含み通行量が多い。危険。舗装が痛み振動がひどい。西端部分で車がすれ違いできない。電線地中化して欲しい（7） [環七側道の南端]急坂で環七に出て危険 / 自転車止められるようにすべき [円乗寺・北]暗く危ない [その他道路]路上に自転車やバイクが置かれている

