

公共交通不便地域対策における 重点検討地域の取組み状況について

- 地域協議会の設立状況
- 協議会設立地域(5地域)の検討状況
- 喜多見地域の検討状況について



地域協議会の設立状況



重点検討地域

鉄道駅から500m、バス停留所から300m以上離れたエリア

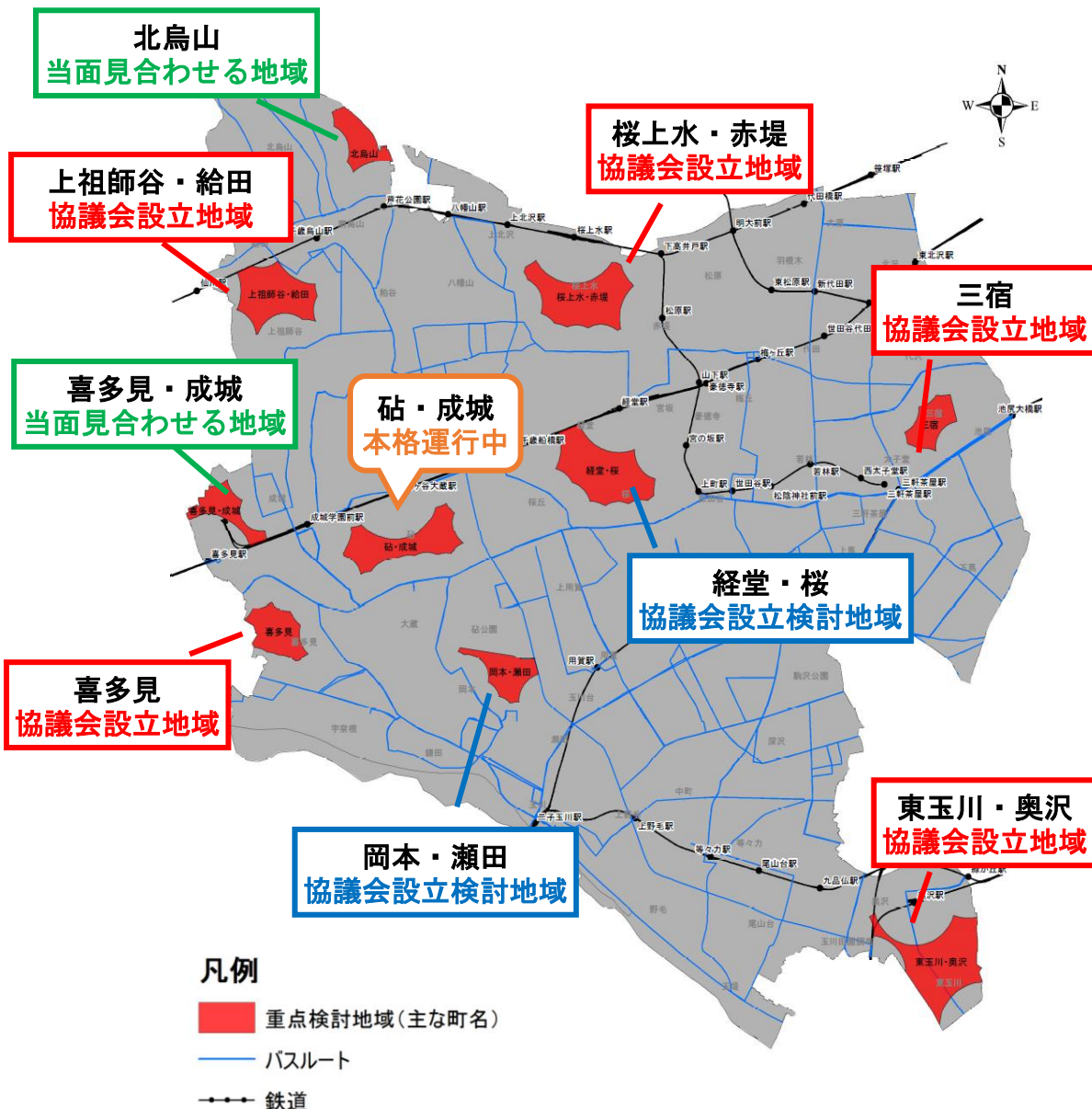
その内、

- ・後期高齢者人口
- ・地形の傾斜
- ・公共施設・医療施設・商業施設の利用圏域状況

の評価指標により、

特に重点的に対策を検討する必要があると設定した10地域

三宿、桜上水・赤堤、東玉川・奥沢、喜多見、経堂・桜、岡本・瀬田、上祖師谷・給田、北烏山、喜多見・成城、砧・成城（砧モデル地区）



協議会設立地域(5地域)の検討状況



3

Step 1

地域協議会を設立し、
お住まいの地域の特徴
を確認しましょう！

期間:7~10ヶ月(予定)

1-1 区による地域協議会設立に向けた支援

1-2 地域協議会の設立

1-3 地域特性の確認・地域が抱える
移動における課題の整理



上祖師谷・給田地域

Step 1 - 3

- 移動における課題整理
- 移動ニーズ調査に向けた検討



三宿地域

Step 1 - 3

- 移動における課題整理
- 移動ニーズ調査に向けた検討



東玉川・奥沢地域

Step 1 - 3

- 移動における課題整理(鉄道駅との接続や運行方式等の検討)
- 移動ニーズ調査に向けた検討



桜上水・赤堤地域

Step 2 - 1

- 移動ニーズ調査実施予定(令和8年10月頃)
- 運行ルート案の検討



喜多見地域

Step 2 - 1 及び 2

- 移動ニーズ調査実施(6月19日~7月12日)
- 運行ルート案、停留所案に関する関係者協議

Step 2

地域のニーズを調査し、
お住まいの地域に導入
するコミュニティ交通を
検討しましょう！

期間:1年程度(予定)

2-1 地域の移動ニーズ等調査



2-2 コミュニティ交通の検討・選定

2-3 実証運行計画書(案)の策定
交通・道路管理者等との事前調整

2-4 交通事業者の選定

Step 3

実証運行に
取り組みましょう！

期間:1年程度(予定)

3-1 実証運行に向けた準備

3-2 実証運行のPR

3-3 実証運行の実施

3-4 実証運行の評価

Step 4

いざ！
本格運行

更新期間:2年ごと

4-1 本格運行に向けた準備

4-2 本格運行のPR

4-3 本格運行の実施

4-4 本格運行の継続可否

喜多見地域の検討状況について



喜多見地域の公共交通状況

重点検討地域周辺から最寄駅(喜多見駅)の間に、公共交通が通っておらず、利便性が低い状況にある。

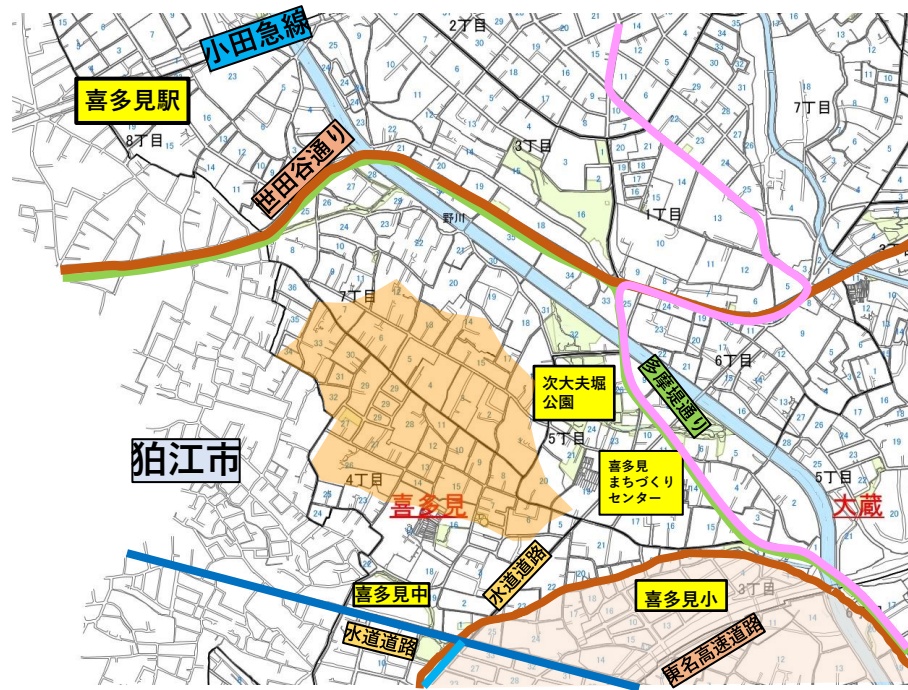
コミュニティ交通導入にあたっての地域の特性

- ①他の重点検討地域と同様、狭あいな道路が多数ある。
- ②一方通行や近隣の学校の通学路（スクールゾーン）など、ルート設定において制約となる道路事情が複数ある。
- ③既存公共交通機関との兼ね合いを踏まえると、日常生活の目的地には、喜多見駅が考えられる。



地域の特性等を踏まえ、
地域協議会で検討した結果…

喜多見駅を主な目的地に設定し、
定時定路線型での運行を想定した移動ニーズ調査を実施



- 重点検討地域
- 渋26 (渋谷～調布)
- 玉07 (二子玉川～成城学園前)
- 玉08 (二子玉川～調布)
- 狛11 (喜多見住宅～狛江)
- 狛12 (宇奈根～狛江)
- 喜多見・宇奈根地区オンデマンド

喜多見地域の検討状況について



移動ニーズ調査概要

調査目的

新たなコミュニティ交通の利用意向の確認・分析
(一定の需要を確認できた場合、令和9年度中に実証運行予定)

調査対象

18歳以上の3,000名
(70歳以上 約1,500名 70歳未満 約1,500名)
※右図の緑線で囲まれた地域から無作為抽出

調査項目

- 日常の外出状況
- 移動における困りごと
- 新たなコミュニティ交通の利用意向 など

配布範囲

配布範囲図(重点検討地域・当初運行ルート案・配布区域)





現在の検討状況について

運行ルート及び停留所(案)



<運行ルート>

- ①慶元寺周辺から
- ⑩喜多見駅周辺を往復運行

<停留所(案)>

- ①～⑩の周辺に設置予定

凡 例

- : 運行ルート
- ①～⑩ : 停留所(案)
- ↔ : 進行方向
- 黄色 : 重点検討地域

運行内容(想定)

運行車両	ワゴン車 1台 (乗客定員9名)	狭い道路が多いため、ワゴン車等を予定。
運行時間	午前8時台～ 午後6時台	時刻表に沿って運行。 ※①～⑩まで片道約15～20分を想定。
運行日数	週5日程度	ニーズ調査での利用意向を踏まえて運行曜日を検討。
運賃	200円～ 300円程度 ※高齢者(70代以上を想定)を対象に、割安な運賃(100円程度)を検討。	路線バスと同程度を想定。 ※東京都のシルバーパスは使用不可。
停留所の位置	①～⑩の周辺に設置を検討	警察等との協議により、変更となる可能性あり

※令和8年8月時点での想定となります。今後、協議により変更する可能性があります。

喜多見地域のスケジュールについて(想定)



11月頃
「実証運行計画書(案)」を活性化協議会にて報告



運行事業者の選定
(プロポーザル方式による)

令和9年1月頃
「実証運行計画書」を運賃協議会及び活性化協議会にて協議



令和9年度中
実証運行の開始

