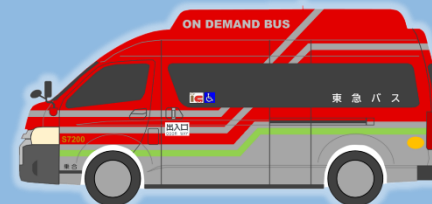


砧モデル地区デマンド型交通の 運行状況について



- 本格運行の実施概要
- 本格運行からの取組み(令和8年4月～)
- 利用状況等について
- 地域でのPR活動

本格運行の実施概要

運行形態

- ①運 行 日 週5日（月曜日～金曜日）
- ②運行時間 午前8時30分～午後7時
- ③運行態様 A I とワゴン車両を活用したデマンド型交通
- ④委託事業者 東急バス株式会社
- ⑤運 賃 大人（中学生以上）：300円、小児：150円
70歳以上：100円（乗車割引証の提示が必要）、未就学児：無料
※障害者割引あり
- ⑥支払方法 現金、交通系ICカード、**せたがやP a y**
- ⑦乗客定員 **9名**
- ⑧乗降地点 46か所
- ⑨予約方法 電話または専用予約サイト
（乗車希望日時の1週間前から当日の30分前まで受付可能）

Figure 1



- 1 祖師ヶ谷大蔵駅
- 2 バン屋前
- 3 砧くちなしふれあいの家
- 4 アトリエそら豆
- 5 川上歯科クリニック
- 6 砧7丁目4番(マンション前)
- 7 ローソン砧5丁目店 (砧まちづくりセンター最寄り)
- 8 砧郵便局
- 9 日大商学部東門前
- 10 大蔵住宅(30号棟)
- 11 カーメスト大蔵の杜(8、9号棟)
- 12 カーメスト大蔵の杜(5、6、7号棟)
- 13 大蔵運動場(テニスコート前)
- 14 大蔵運動場(屋内プール前)
- 15 大蔵運動場(屋外プール前)
- 16 サレジアン国際学園世田谷
- 17 友愛十字会
- 18 稲荷橋(二子玉川駅行き)
- 19 稲荷橋(美術館行き)
- 20 世田谷市場
- 21 美術館(二子玉川駅行き)
- 22 ビーシーデポ前
- 23 砧1丁目21番(マンション前)
- 24 山野児童館
- 25 セブンイレブン砧4丁目店
- 26 とみやまクリニック
- 27 砧4丁目18番先
- 28 砧4丁目24番先
- 29 東京メモリアルホール
- 30 サミット砧環八通り店前
- 31 大蔵給水所
- 32 富士見公園
- 33 砧図書館
- 34 メディカルコミュニティ 砧
- 35 砧3丁目34番 (マンション前)
- A 祖師ヶ谷大蔵駅(用賀駅行き)
- B 山野小学校(祖師ヶ谷大蔵駅行き)
- C 山野小学校(渋谷駅行き)
- D 三本杉(成城学園前駅行き)
- E 砧町(渋谷駅行き)
- F NHK技術研究所(成城学園前駅行き 世田谷通り沿い)
- G NHK技術研究所(成城学園前駅行き 大蔵通り沿い)
- H NHK技術研究所(二子玉川駅行き)
- I 成育医療研究センター前(渋谷駅行き)
- J 成育医療研究センター前(成城学園前駅行き)
- K 日大商学部前(成城学園前駅行き)

本格運行からの取組み（令和8年4月～）

4

車両の変更

乗客定員
8名→9名



※実証運行時の車両



座席の一部が
横並びに



車いす対応



本格運行からの取組み②（令和8年4月～）

地域デジタル通貨 「せたがやPay」での運賃支払い



ふるさと納税による寄附募集

砧・大蔵地区
予約制乗合ワゴン

新車両で本格運行中！

ふるさと納税による寄附を募集しています！

いただいた寄附金は、駅やバス停から遠い「砧・大蔵地区」で、高齢者や親子連れなど、誰もが買い物や通院等へ安心して出かけられる予約制乗合ワゴンの運行や利便性の改善のために大切に活用させていただきます。ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

利用者の声

短い距離でも高齢の親を連れて移動するのは厳しいので非常に助かります。子どもの送り迎えにも重宝しています！

乗合ワゴンに乗り込んで商店まで再び買い物に行けるようになり、生活が楽しくなりました！

歩行器を使用するようになってから通院できなかったが、乗合ワゴンで通院できるようになり、とても助かっています！

申込先
世田谷区
ふるさと納税特設サイト

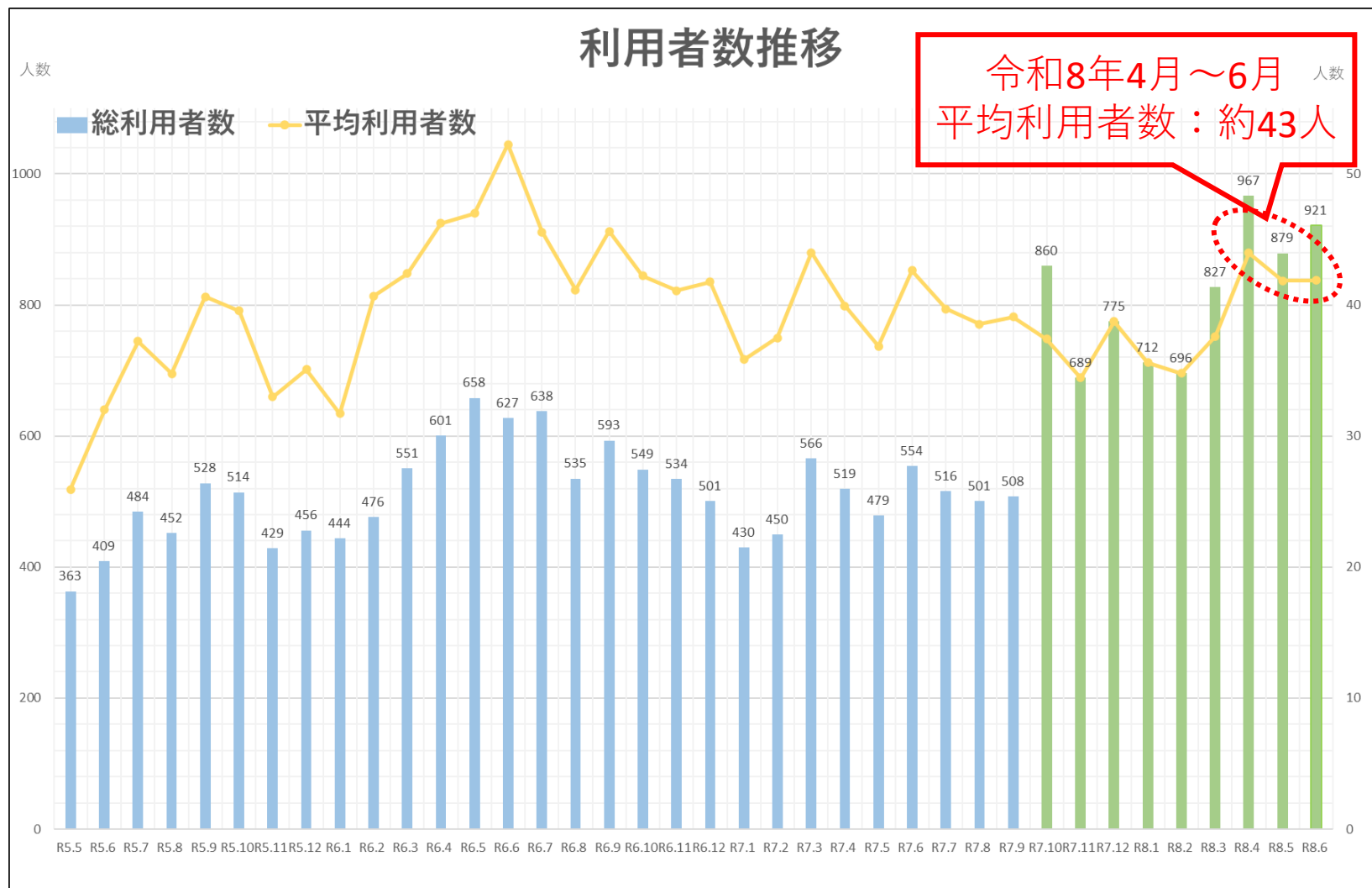
区民の方が寄附される場合、制度上、返礼品はありませんが、住民税等の控除対象になります（上限あり）。

世田谷区道路・交通計画部交通政策課 電話：03-6432-7946

世田谷区 乗合ワゴン

利用状況（月間・1日あたりの利用者数）

令和8年6月末時点

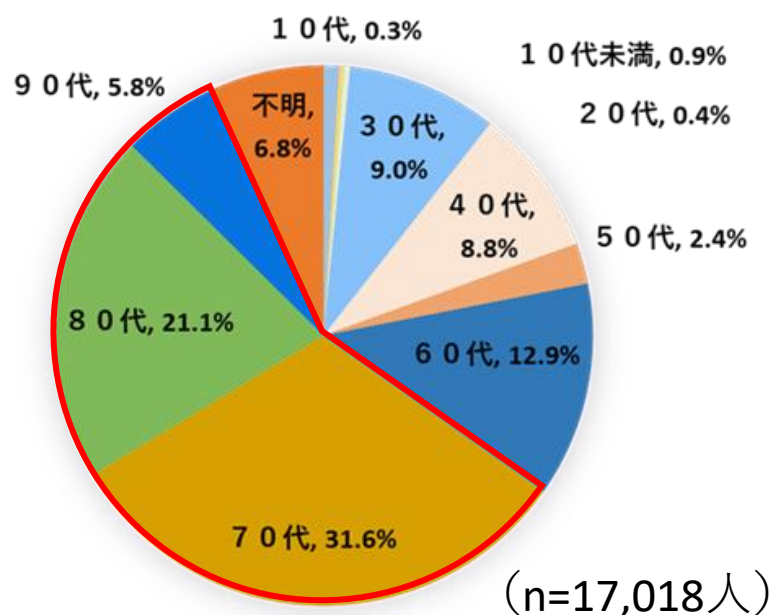


（運行期間全体） 1日あたりの利用者数：約40人

利用状況（利用件数/WEB登録者数）

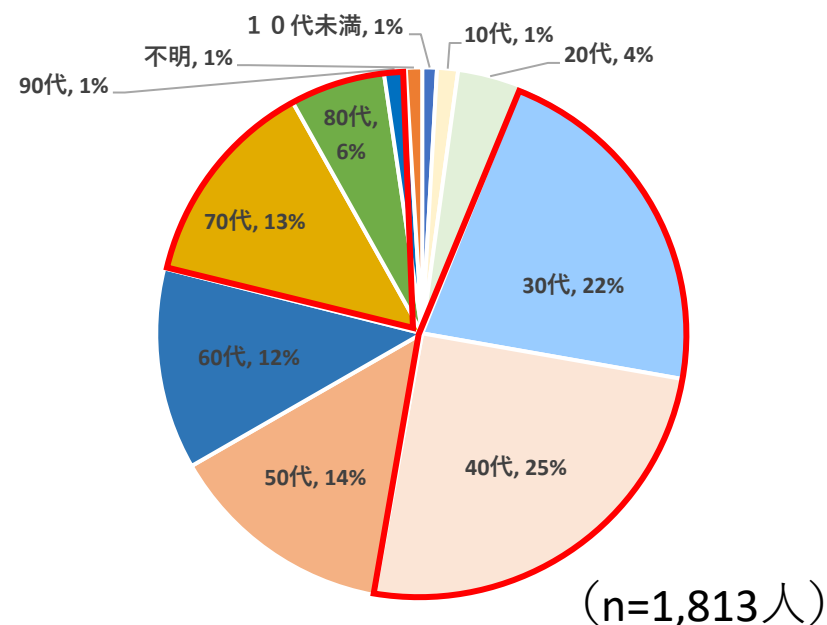
令和8年6月末時点

利用件数（年代別）



70代以上：約6割

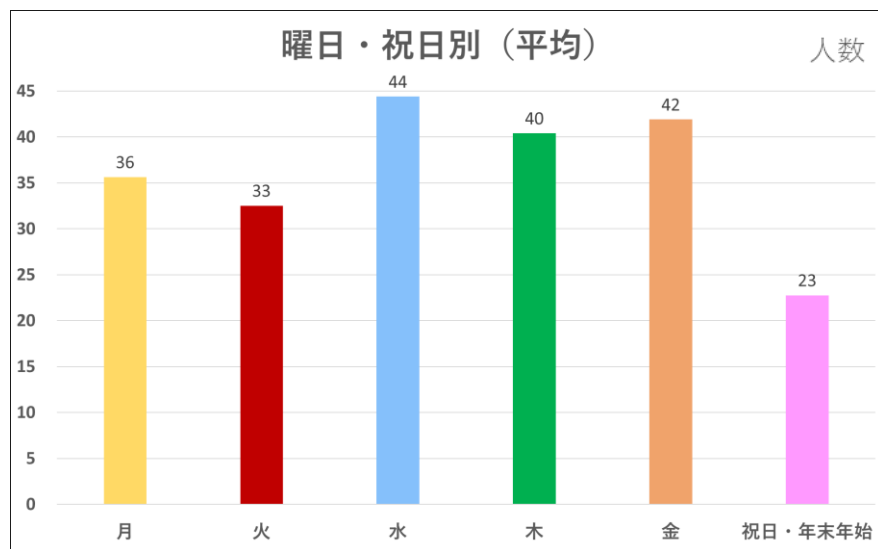
WEB登録者数（年代別）



30～40代：約5割
70代以上：約2割

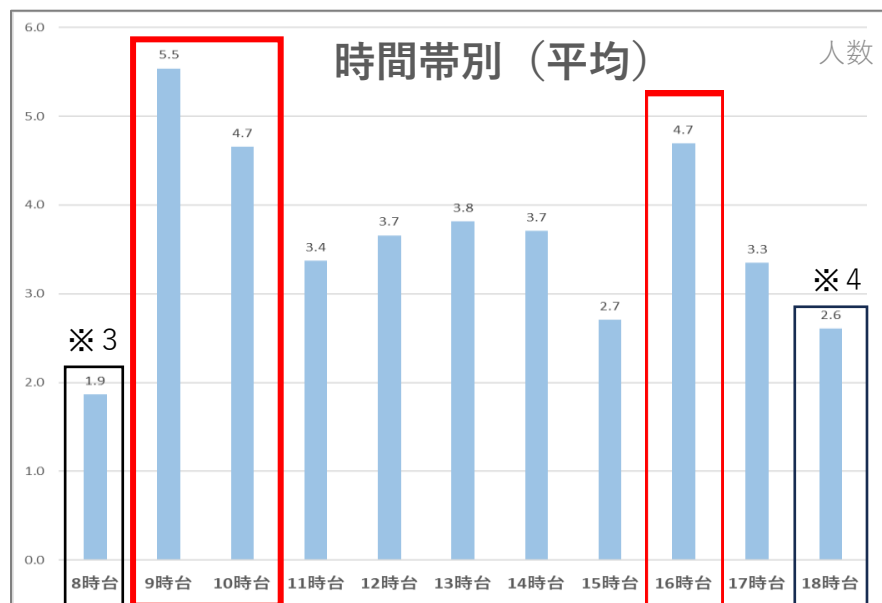
利用状況（曜日・祝日別/時間帯別）

令和8年6月末時点



水～金曜日の利用者数が多い

- ※1 月・水・金曜日、祝日・年末年始
→令和5年5月～令和8年6月の実績
(※年末年始の運行：1年目のみ)
- ※2 火・木曜日
→令和7年10月～令和8年6月の実績

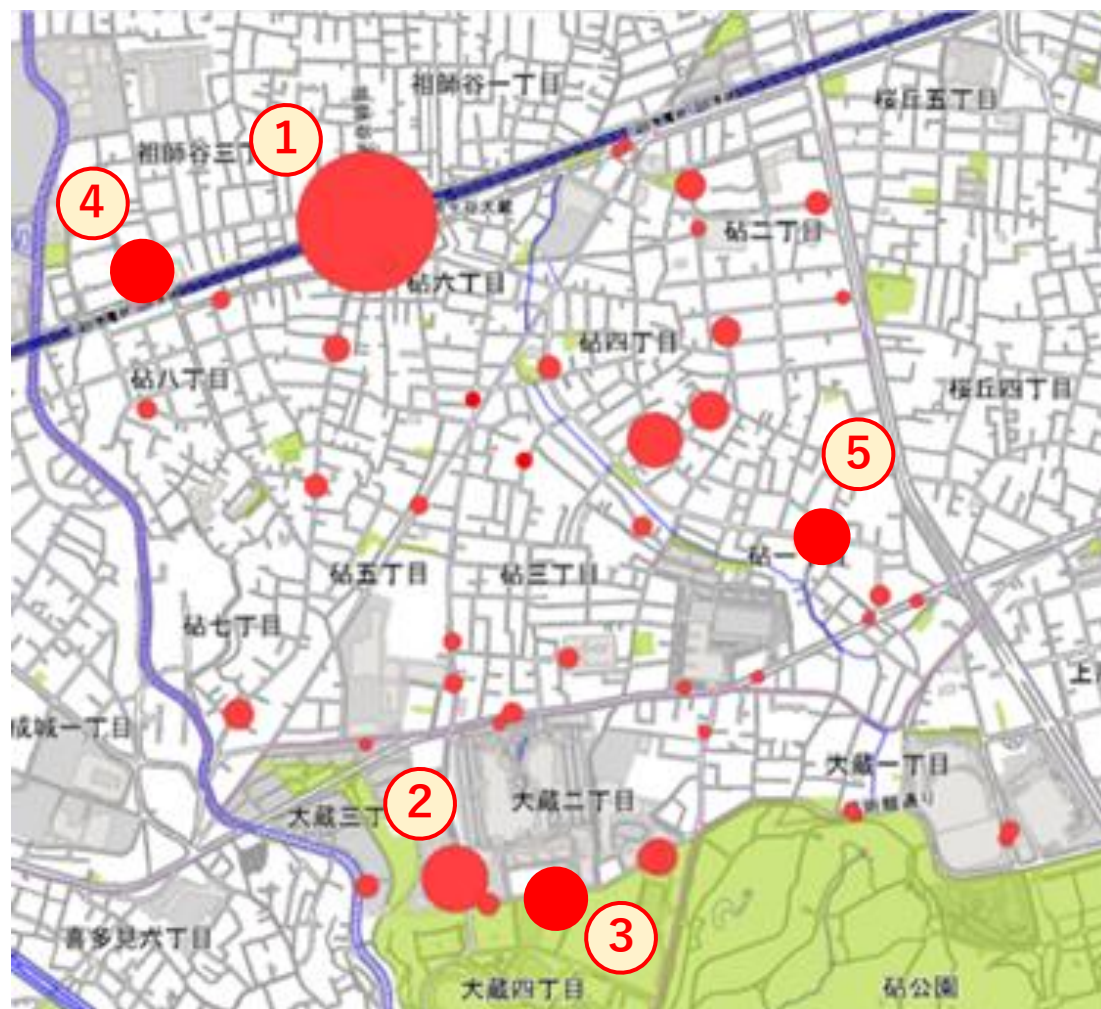


朝・夕方の時間帯の利用が多い傾向

- ※3 8時30分からの運行のため、30分間の人数。
- ※4 19時で運行終了のため、予約抑制時間あり。

利用状況（利用の多い乗降地点）

令和8年6月末時点



第1位

祖師ヶ谷大蔵駅

第2位

カーメスト大蔵の杜
(5・6・7号棟)

第3位

大蔵運動場
(屋内プール前)

第4位

砧図書館

第5位

砧1丁目21番
(マンション前)

収支状況（令和5年5月～令和8年6月）

物価高騰等による運行経費上昇もあり、依然として厳しい状況にあるが、ふるさと納税による寄附募集の取組みにより、改善の兆しが見受けられる。

		1 年目 (R5.5～R6.4)	2 年目 (R6.5～R7.4)	3 年目 (R7.5～R8.3)	4 年目 (R8.4～R8.6)	4 年目(※年間見込み) (R8.4～R9.3)
①支出 ※1		10,510,000円	13,708,000円	18,192,960円	6,524,000円	26,096,000円
②運賃収入		865,000円	890,000円	990,835円	410,000円	1,640,000円
③運賃外収入 (④+⑤+⑥)		85,000円	615,000円	488,000円	735,000円	735,000円+α
④	運営協賛	85,000円	230,000円	378,000円	156,000円	156,000円+α
⑤	広告	—	385,000円	110,000円	0円	0円+α
⑥	ふるさと納税	—	—	—	579,000円	579,000円+α
収支率 ※2 (②+③/①)		9.0% (17.1%)	11.0% (18.9%)	7.5% (13.8%)	17.6% (23.6%)	9.1%～ (12.3%～)
公費負担額 ※3 (①-②-③)		9,560,000円	12,203,000円	16,824,125 円	5,379,000円	23,721,000円

※1 人件費、システム利用料、コールセンター経費、燃料費、消耗品費

※2 70歳以上の割引運賃（100円）を適用しない場合の想定収支率をカッコ内に記載。

※3 現状のサービス水準での運行に必要な実質補填額

地域でのPR活動 砦地区緑化まつり@大蔵総合運動公園(令和8年5月17日(日))



乗車体験



ぬり絵



愛称募集