

恵泉通りの整備に向けた『まち歩き会』を開催しました。

日頃より、世田谷区の街づくりにご理解とご協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

7月20日(月・祝)に「まち歩き会」を開催しました。当日は厳しい暑さの中、近隣住民の方や恵泉女学園の先生をはじめ、60名を超える多くの方々にご参加いただき、活発な意見交換を行うことができました。誠にありがとうございました。

本ニュースレターでは、当日の活動内容や意見交換の様子を取りまとめましたので、ご報告いたします。

ワークショップの様子

「まち歩き会」の実施概要

- | | |
|---------|------------------|
| 10時～ | 開会、趣旨説明 |
| 10時20分～ | 7グループに分かれて「まち歩き」 |
| 11時50分～ | 各グループの成果を共有 |
| 12時40分 | 閉会 |



●まち歩きの解説



●各グループでルートを設定

1. まちを歩いて点検

- ・危険箇所をグループで確認し、原因や解決策を考えました。
- ・安全な場所で適宜立ち止まり、意見交換をしました。



●気になる交差点



●安全な場所で歩いた感想を共有

2. 会場で成果の仕上げ

- ・現地で発見、確認できたことをグループで共有しました。
- ・成果の中から重要な点を抽出し、発表へ備えました。



●貴重な成果をまとめたパネル



●発表に向け、要点を確認

3. 各テーブルで発表

- ・発表は各グループのメンバーが順番に担当しました。
- ・担当外の時間は、他グループを回って発表を聞きました。



●グループ発表・意見共有の様子



●共感したコメントに「いいね」シール



7つのグループ全体で歩いて調査したルート
恵泉通りとその周辺を広い範囲で調査しました。
小中高校生の通学路や住宅街の通過交通の様子など、
多様な視点でご意見をいただきました。



① 緑豊かな恵泉通り



② 渋滞が心配な交差点



③ 経堂小学校前の道路



④ 恵泉女学園の桜並木



⑤ 新たな地域の庭へ



⑥ 複雑な交差点



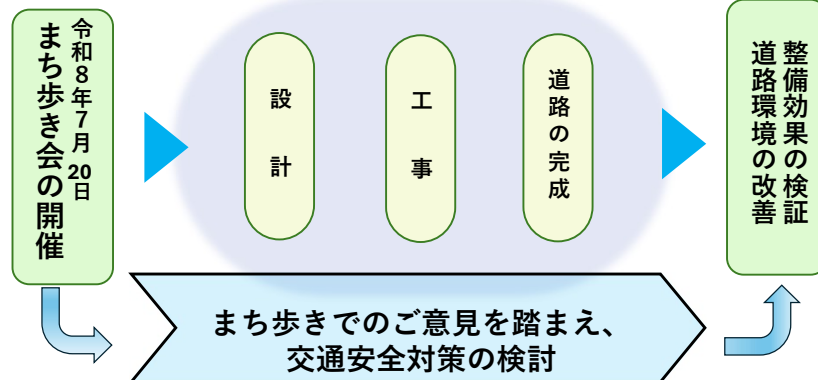
⑦ けやき公園前交差点



⑧ ハナミズキの並木道

今後の進め方

令和10年4月以降の道路開通に向け、「まち歩き会」でいただいたご意見を踏まえ、交通管理者と協議しながら、交通安全対策の検討を進めていきます。また、開通後も整備効果の検証を行い、道路環境の改善に努めていきます。



主催 世田谷区

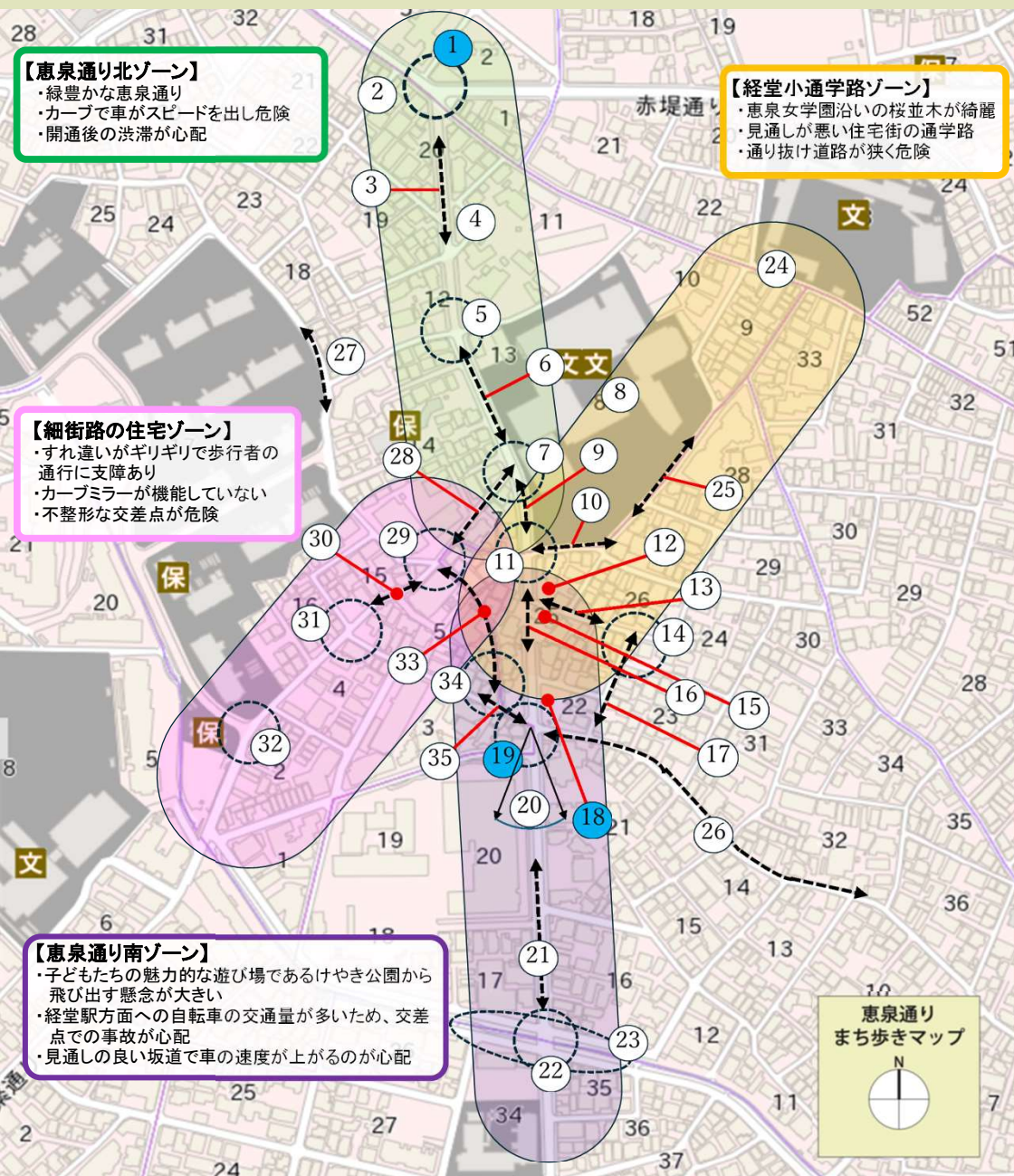
委託業者
株式会社GENプランニング

【お問い合わせ先】

世田谷区 道路・交通計画部 道路事業推進課
〒158-0094 世田谷区玉川1-20-1 二子玉川分庁舎
電話 03-6432-7943 Fax 03-6432-7991

当日のご意見まとめ

0 : 「いいねシール」が多くついた場所



まち歩きを通じて参加された皆さんからいただいたご意見の概要を掲載しています。

凡例 ●道・まちの魅力 ●道・まちの課題 ●道・まちへの提案

位置	ご意見の概要
まち全体	●みどりや公園が多い静かな住環境 ●信号機がないと危険 ●通学路が心配、子どもの安全最優先 ●住宅街の道が狭い ●自転車マナーが悪い ●南北のバスルートの導入 ●まちなかベンチの設置 ●石の道標、ほこら、古道を表示し、町の魅力を次世代に伝えたい
①	●計画道路が開通した後のことが心配 ●（右折）渋滞が問題になる ●開通後の交通量を予測して考えたい
②	●石の道標、滝坂道
③	●街路樹のある落ち着いた道 ●車のスピードを落とすしくみ
④	●葎根東広場（噴水広場）の再整備
⑤	●自転車の事故が心配 ●一方通行標識、信号の設置
⑥	●自転車レーンを新設
⑦	●道路標識が薄くなっていて危険 ●標識の見直し
⑧	●地下水の保全
⑨	●騒音が迷惑 ●防犯カメラの設置
⑩	●荷下ろしの車が駐車
⑪	●自転車が止まらずに走り、事故が心配 ●信号機の必要性
⑫	●新しい公園はできるだけ自然のままに
⑬	●貴重な砂利道 ●通り抜けが心配
⑭	●車が多く危険なＴ字路（通学路）
⑮	●池や災害時の井戸は大切
⑯	●一車線で整備

位置	ご意見の概要
⑰	●静かで通学にも良い
⑱	●けやき公園のところで行き止まりがよい ●緑や地下水が豊かな環境 ●経堂けやき公園の安全性を確保
⑲	●交通量が多く、カーブミラーと信号機の設置
⑳	●眺めが良い
㉑	●交通量の増加、スピードアップが心配
㉒	●信号、ミラー、標識の設置
㉓	●開通後の浸水が心配
㉔	●経堂小学校前の信号無視が多い
㉕	●桜並木がきれい ●見通しが悪い
㉖	●見通しの悪い道には、一時停止標識か一方通行化などの安全対策
㉗	●小学校、保育園があるので、速度抑制のハンプを整備
㉘	●抜け道で自転車をはじめ交通量が多い
㉙	●入り組んだ小道から自転車が飛び出す交差点
㉚	●狭いので、車同士がゆずり合っている ●道幅がギリギリかつ、見通しが悪い
㉛	●道路への樹木等のはみ出しでミラーが見えない ●カーブミラーの代替策の実施
㉜	●事故が多い
㉝	●道路への樹木のはみ出しもあり、見通しが悪い ●自転車がが多い
㉞	●緩やかな坂道から自転車が飛び出す
㉟	●車同士のすれ違いが困難 ●交通量の増加が心配 ●ルールを守らない自転車

～「まち歩き会」アンケートの主な意見～

●参加した理由

- ・子どもが小学生なので安全について関心がある。
- ・地域情報について理解を深めたいと思った。
- ・住民の方々との意見交換、情報共有の機会。
- ・道路開通に伴う環境変化が心配。
- ・今後の安心・安全の確保が最重要。
- ・裏の細い道を抜けて行くことが多いので、開通すると便利になると思う。

- ・通りが開通することに対する不安や対策についていろいろと考えている人が多かった。
- ・坂道があると自転車は結構なスピードが出る。
- ・危険箇所もたくさんあるが、美しい場所もある。
- ・緑が多いことに気づいた。
- ・井戸が残っていることに感動した。

●自由意見

- ・「けやき公園前交差点」を横断する自転車、歩行者がとても多く、特に自転車のマナーが悪いので安全対策が必要。
- ・子ども達の意見も聞いてほしい。
- ・路線バスは重要。高齢の方の意見で気づいた。
- ・車の利用者に対し、通学路、高齢者が多いこと、駅へ急ぐ自転車や歩行者が多いと周知したい。
- ・開通に向けた計画や整備の進捗情報を、区民に継続的に公表してほしい。

●発見したこと／印象に残ったこと

- ・参加者の皆さんが意欲的で意識が高かった。
- ・他の参加者の意見を伺うことで、多面的に考えられると感じた。
- ・歩いて見ることの大切さ。
- ・信号、カーブミラーの大切さ。
- ・「けやき公園前交差点」が危険になる。

当日の各班のご意見は、区のホームページからご覧いただけます。
右の二次元コードを読み取ってご覧ください。

