

1面からの続き

対談

安全・安心・快適な移動ができる地域の利用が、未来への



砧町町会 長島会長

実証運行への思いや、気づきを皆さんに共有できればと思っています。



~ひととまちをつなぐ~ 予約制乗合ワゴン

砧地区では、令和5年（2023年）から公共交通不便地域対策のモデルとして、ルートを固定せず利用者の予約に応じて運行する、予約制乗合ワゴンの実証運行に取り組んでいます。

運行内容	
運行区域	砧1～8丁目、大蔵1～3丁目（主な乗降地点は、祖師ヶ谷大蔵駅、砧まちづくりセンター（最寄り）、砧図書館、大蔵運動場、世田谷美術館など計46か所）
運行日時	月～金曜 午前8時30分～午後7時
運賃	大人300円 小児150円 70歳以上100円（乗車割引証の提示が必要です） ※未就学児は無料。 ※障害者割引あり。 ※乗車割引証は、交通政策課、砧まちづくりセンター、祖師谷まちづくりセンターで発行。
予約方法	(乗車希望日の1週間前～当日の30分前まで) <ul style="list-style-type: none"> ● 東急バス予約サイト → ● ☎ 03-6412-0182 (午前9時～午後6時)



乗降場所は足元のシートが目印です



乗降地点など運行について、詳しくはこちら
[区HPQ | 4499](#)



地域の利用が、未来への

地域交通の可能性を探るべく、砧地
域コミュニティ交通の重要性を、区民・
いきました。あなたの暮らしにもきっと

コミュニティ交通とは？

村田課長 駅やバス停から離れた地域にお住まいの方の移動手段を確保するために、地域住民の方と自治体が主体となり、計画・運行する交通機関です。近年では、効率的で利便性の高い予約制の交通手段など、新たな交通サービスを導入する自治体が増えています。

長島会長 高齢化が進む今、その方たちの外出時の移動の不便さについて多くの声が寄せられていました。とはいえ、区内は狭い道路が非常に多いので、バス車両の導入は難しいと考えていました。そんな中、区からコミュニティ交通導入の提案があり、区と私たち地元協議会（砧町町会、法人格砧町自治会、祖師谷南商店街（振））で意見を交え、検討してきました。

砧モデル地区での実証運行

村田課長 公共交通が不便な地域のうち、最も対策が必要だと考えられるモデル地区として砧地区での取組みが始まりました。

長島会長 「砧地区でやるとどうなるの？」という議論を中心に、話し合いは活発にできましたし、笑い話も交えながらできたので、良かったと思っています。

