

世田谷区告示第 6 7 8 号

道路掘削復旧工事監督事務費及び道路掘削復旧費の徴収単価について

令和 8 年 9 月 3 0 日

世田谷区長 保 坂 展 人

世田谷区道路占用規則（昭和 5 2 年 1 0 月世田谷区規則第 3 8 号）第 1 7 条の規定に基づく道路掘削復旧工事監督事務費及び道路掘削復旧費の徴収単価（令和 7 年 9 月 3 0 日世田谷区告示第 5 9 2 号）の全部を次のように改正する。

ただし、令和 8 年 9 月 3 0 日以前に掘削復旧面積又は掘削復旧延長を確認したものについては、なお従前の例による。

附 則

この告示は、令和 8 年 1 0 月 1 日から施行する。

| 道路掘削復旧工事監督事務費及び道路掘削復旧費の徴収単価 |     |                         |     |        | (令和8年10月)           |       | 上段＝昼間 |                 | 下段＝夜間   |        |
|-----------------------------|-----|-------------------------|-----|--------|---------------------|-------|-------|-----------------|---------|--------|
| 歩車<br>道別                    | 工 種 |                         |     | 単<br>位 | 道路掘削復旧監督事務費 徴収単価(円) |       |       | 道路掘削復旧費 徴収単価(円) |         |        |
|                             |     |                         |     |        | A                   | B     | C     | A               | B       | C      |
| 車道                          | 1   | 砂利道                     | 12型 | ㎡      | 190                 | 140   | 130   | 3,829           | 2,793   | 2,618  |
|                             |     |                         |     |        | 270                 | 190   | 180   | 5,302           | 3,884   | 3,622  |
| 車道                          | 2   | アスファルトコンクリート舗装          | 20型 | ㎡      | 1,870               | 1,370 | 610   | 37,429          | 27,404  | 12,240 |
|                             |     |                         |     |        | 2,460               | 1,800 | 690   | 49,233          | 36,065  | 13,822 |
| 車道                          | 3   | アスファルトコンクリート舗装          | 25型 | ㎡      | 3,500               | 2,560 | 910   | 69,905          | 51,196  | 18,251 |
|                             |     |                         |     |        | 4,720               | 3,460 | 1,030 | 94,385          | 69,120  | 20,531 |
| 車道                          | 4   | アスファルトコンクリート舗装          | 40型 | ㎡      | 4,530               | 3,320 | 1,250 | 90,589          | 66,349  | 24,949 |
|                             |     |                         |     |        | 6,100               | 4,470 | 1,420 | 122,084         | 89,411  | 28,451 |
| 車道                          | 5   | アスファルトコンクリート舗装          | 55型 | ㎡      | 5,690               | 4,170 | 1,740 | 113,858         | 83,389  | 34,789 |
|                             |     |                         |     |        | 7,580               | 5,550 | 1,980 | 151,571         | 111,011 | 39,567 |
| 車道                          | 6   | アスファルトコンクリート舗装          | 60型 | ㎡      | 6,560               | 4,800 | 2,020 | 131,182         | 96,087  | 40,364 |
|                             |     |                         |     |        | 8,620               | 6,320 | 2,220 | 172,473         | 126,316 | 44,476 |
| 車道                          | 7   | アスファルトコンクリート舗装 (透水性)    | 20型 | ㎡      | 2,270               | 1,810 | 580   | 45,488          | 36,189  | 11,535 |
|                             |     |                         |     |        | 3,140               | 2,460 | 670   | 62,873          | 49,299  | 13,448 |
| 車道                          | 8   | アスファルトコンクリート舗装 (透水性)    | 25型 | ㎡      | 3,160               | 2,520 | 890   | 63,268          | 50,325  | 17,882 |
|                             |     |                         |     |        | 4,290               | 3,360 | 1,010 | 85,819          | 67,293  | 20,227 |
| 車道                          | 9   | アスファルトコンクリート舗装 (透水性)    | 35型 | ㎡      | 3,860               | 3,070 | 1,170 | 77,107          | 61,331  | 23,398 |
|                             |     |                         |     |        | 5,220               | 4,100 | 1,340 | 104,469         | 81,913  | 26,809 |
| 車道                          | 10  | インターロッキングブロック舗装         |     | ㎡      | 4,030               | 3,110 | 2,760 | 80,538          | 62,209  | 55,274 |
|                             |     |                         |     |        | 5,030               | 3,840 | 3,410 | 100,685         | 76,844  | 68,176 |
| 車道                          | 11  | タイル舗装                   |     | ㎡      | 4,400               | 3,040 | 同左    | 88,009          | 60,746  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 5,880               | 3,870 | 同左    | 117,528         | 77,392  | 同左     |
| 歩道                          | 12  | アスファルトコンクリート舗装          |     | ㎡      | 1,210               | 890   | 同左    | 24,164          | 17,705  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 1,600               | 1,170 | 同左    | 32,029          | 23,444  | 同左     |
| 歩道                          | 13  | アスファルトコンクリート舗装 (透水性)    |     | ㎡      | 2,020               | 1,480 | 同左    | 40,473          | 29,651  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 2,710               | 1,980 | 同左    | 54,131          | 39,644  | 同左     |
| 歩道                          | 14  | コンクリート平板舗装              |     | ㎡      | 2,780               | 2,040 | 同左    | 55,582          | 40,702  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 3,390               | 2,490 | 同左    | 67,876          | 49,702  | 同左     |
| 歩道                          | 15  | 歩道インターロッキングブロック舗装       |     | ㎡      | 2,540               | 1,770 | 同左    | 50,771          | 35,422  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 3,140               | 2,200 | 同左    | 62,858          | 44,018  | 同左     |
| 歩道                          | 16  | 歩道インターロッキングブロック舗装 (透水性) |     | ㎡      | 3,110               | 2,190 | 同左    | 62,160          | 43,767  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 3,880               | 2,740 | 同左    | 77,629          | 54,829  | 同左     |
| 歩道                          | 17  | 歩道インターロッキングブロック舗装 乗入れ部  |     | ㎡      | 4,140               | 2,940 | 同左    | 82,822          | 58,822  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 5,380               | 3,830 | 同左    | 107,542         | 76,658  | 同左     |
| 歩道                          | 18  | 歩道タイル舗装                 |     | ㎡      | 4,500               | 3,470 | 同左    | 90,091          | 69,438  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 5,320               | 4,030 | 同左    | 106,490         | 80,527  | 同左     |
| 歩道                          | 19  | 歩道乗入れ舗装 (セメコン)          | 30型 | ㎡      | 3,830               | 2,800 | 同左    | 76,571          | 56,073  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 5,400               | 3,950 | 同左    | 107,967         | 79,069  | 同左     |
| 歩道                          | 20  | 歩道乗入れ舗装 (セメコン)          | 40型 | ㎡      | 4,700               | 3,450 | 同左    | 94,080          | 68,902  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 6,600               | 4,840 | 同左    | 132,065         | 96,720  | 同左     |
| 歩道                          | 21  | 歩道乗入れ舗装 (アスコン)          | 35型 | ㎡      | 3,770               | 2,760 | 同左    | 75,425          | 55,233  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 5,090               | 3,730 | 同左    | 101,869         | 74,607  | 同左     |
| 歩道                          | 22  | 歩道乗入れ舗装 (アスコン)          | 50型 | ㎡      | 5,430               | 3,980 | 同左    | 108,589         | 79,527  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 7,200               | 5,270 | 同左    | 143,902         | 105,393 | 同左     |
| その他                         | 23  | 街きよ                     |     | m      | 5,940               | 4,350 | 3,400 | 118,811         | 87,011  | 68,062 |
|                             |     |                         |     |        | 7,370               | 5,400 | 4,050 | 147,338         | 107,902 | 80,945 |
| その他                         | 24  | L形側溝                    |     | m      | 3,710               | 2,720 | 同左    | 74,247          | 54,371  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 5,020               | 3,680 | 同左    | 100,418         | 73,538  | 同左     |
| その他                         | 25  | U形側溝                    |     | m      | 3,710               | 2,720 | 同左    | 74,247          | 54,371  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 5,020               | 3,680 | 同左    | 100,418         | 73,538  | 同左     |
| その他                         | 26  | 歩道止石                    |     | m      | 2,370               | 1,740 | 同左    | 47,465          | 34,767  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 3,290               | 2,410 | 同左    | 65,891          | 48,251  | 同左     |
| その他                         | 27  | 境石                      |     | m      | 1,620               | 1,190 | 同左    | 32,487          | 23,782  | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 2,280               | 1,670 | 同左    | 45,589          | 33,382  | 同左     |
| その他                         | 28  | 区画線 幅15cm               |     | m      | 70                  | 50    | 同左    | 1,331           | 971     | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 80                  | 60    | 同左    | 1,680           | 1,222   | 同左     |
| その他                         | 29  | 舗装切断 厚さ15cm以下           |     | m      | 120                 | 90    | 同左    | 2,360           | 1,870   | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 150                 | 120   | 同左    | 3,065           | 2,400   | 同左     |
| その他                         | 30  | 舗装切断 厚さ15cmを超え30cm以下    |     | m      | 250                 | 200   | 同左    | 4,957           | 3,930   | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 300                 | 240   | 同左    | 6,089           | 4,774   | 同左     |
| その他                         | 31  | 公共基準点復旧 2級点 (測量費)       | 個   |        | 26,900              | 同左    | 同左    | 538,066         | 同左      | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 26,900              | 同左    | 同左    | 538,066         | 同左      | 同左     |
| その他                         | 32  | 公共基準点復旧 3級点 (測量費)       | 個   |        | 10,510              | 同左    | 同左    | 210,169         | 同左      | 同左     |
|                             |     |                         |     |        | 10,510              | 同左    | 同左    | 210,169         | 同左      | 同左     |

- 1
- 徴収単価の適用については、掘削復旧面積又は掘削復旧延長に従い、次に定めるところによる。ただし、この徴収単価により難しいものについては別途算出した単価による。
- A 掘削復旧面積が20㎡までのもの又は掘削復旧延長が20mまでのもの
- B 掘削復旧面積が20㎡を超え500㎡までのもの又は掘削復旧延長が20mを超え500mまでのもの
- C 掘削復旧面積が500㎡を超えるもの又は掘削復旧延長が500mを超えるもの
- 2
- 昼夜連続施工の場合の掘削復旧費及び掘削復旧工事監督事務費の単価は、それぞれ昼間単価に夜間単価を加えた額の2分の1とする。
- 3
- 本表は令和8年10月1日以後の道路占用工事立会検査から適用する。