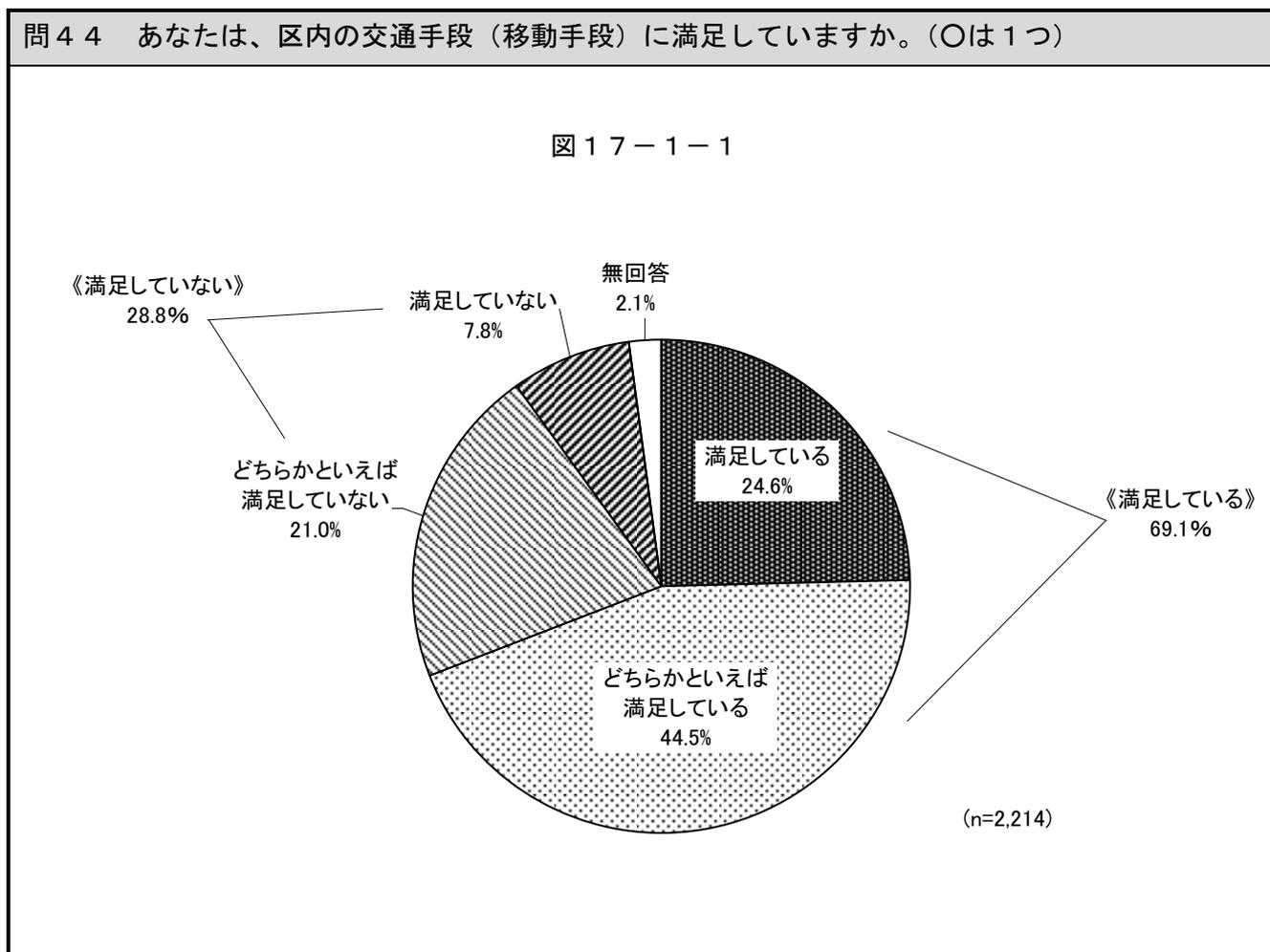


17. 交通

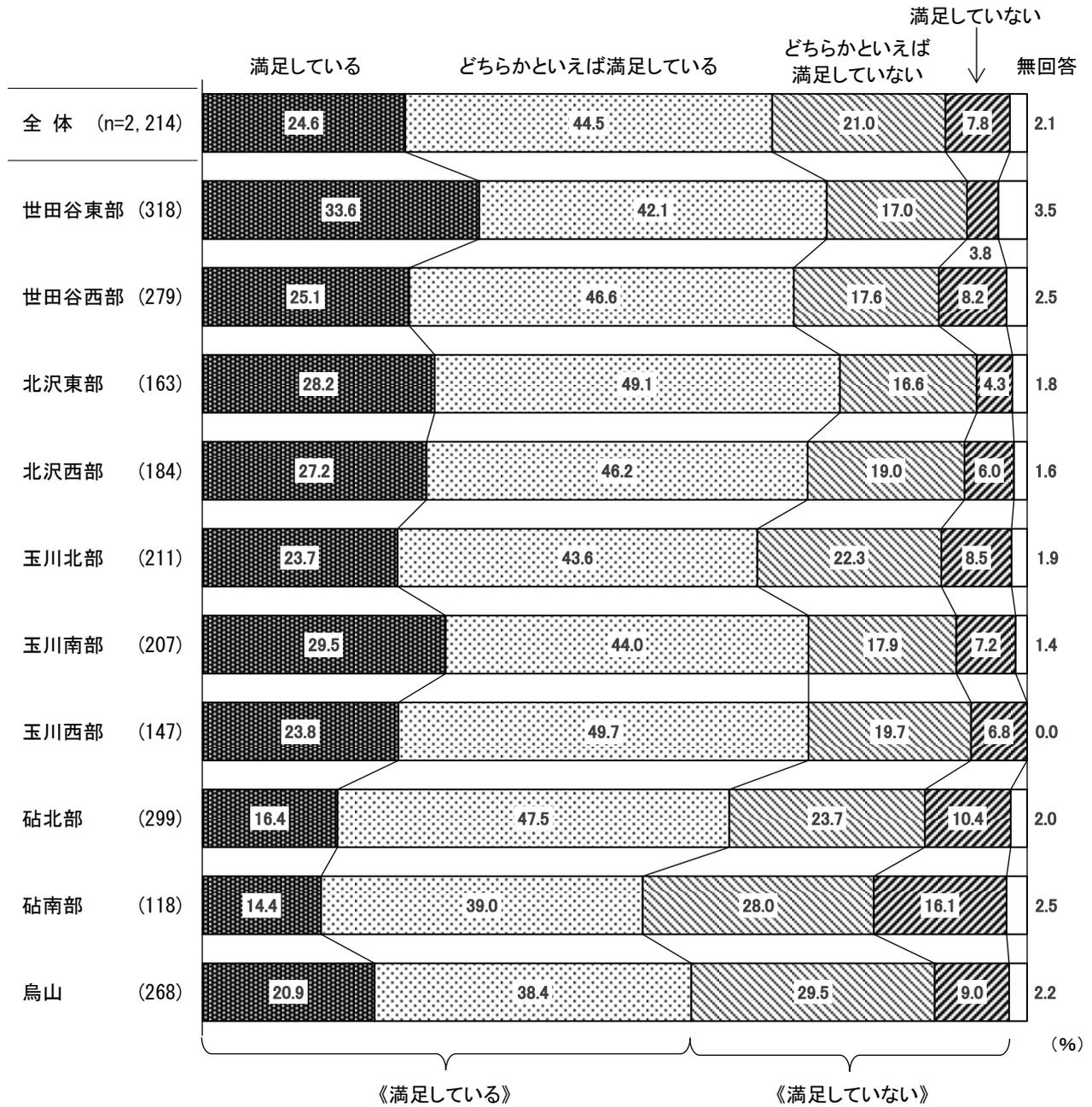
(1) 区の交通手段の満足度

◎ 《満足している》がほぼ7割、《満足していない》が3割近く



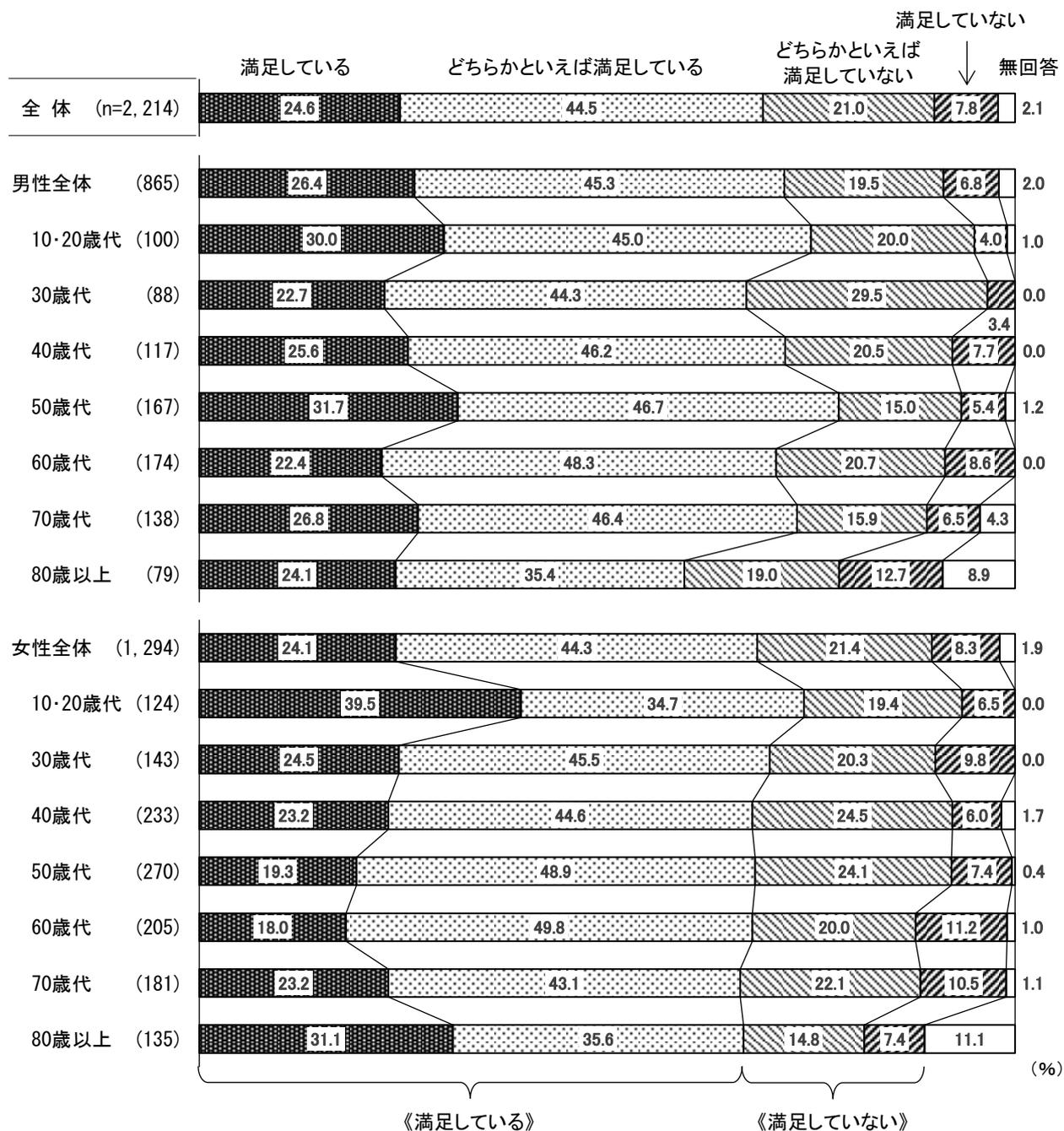
区内の交通手段に満足しているか聞いたところ、「どちらかといえば満足している」（44.5%）が4割半ばで最も高く、「満足している」（24.6%）と合わせた《満足している》（69.1%）がほぼ7割となっている。「どちらかといえば満足していない」（21.0%）と「満足していない」（7.8%）を合わせた《満足していない》（28.8%）は3割近くとなっている。（図17-1-1）

図 1 7 - 1 - 2 区の交通手段の満足度（地域別）



地域別にみると、「満足している」は世田谷東部で3割を超えている。《満足している》は北沢東部で8割近く、世田谷東部で7割半ばとなっている。《満足していない》は砧南部で4割半ば、烏山で4割近く、砧北部で3割半ばとなっている。(図17-1-2)

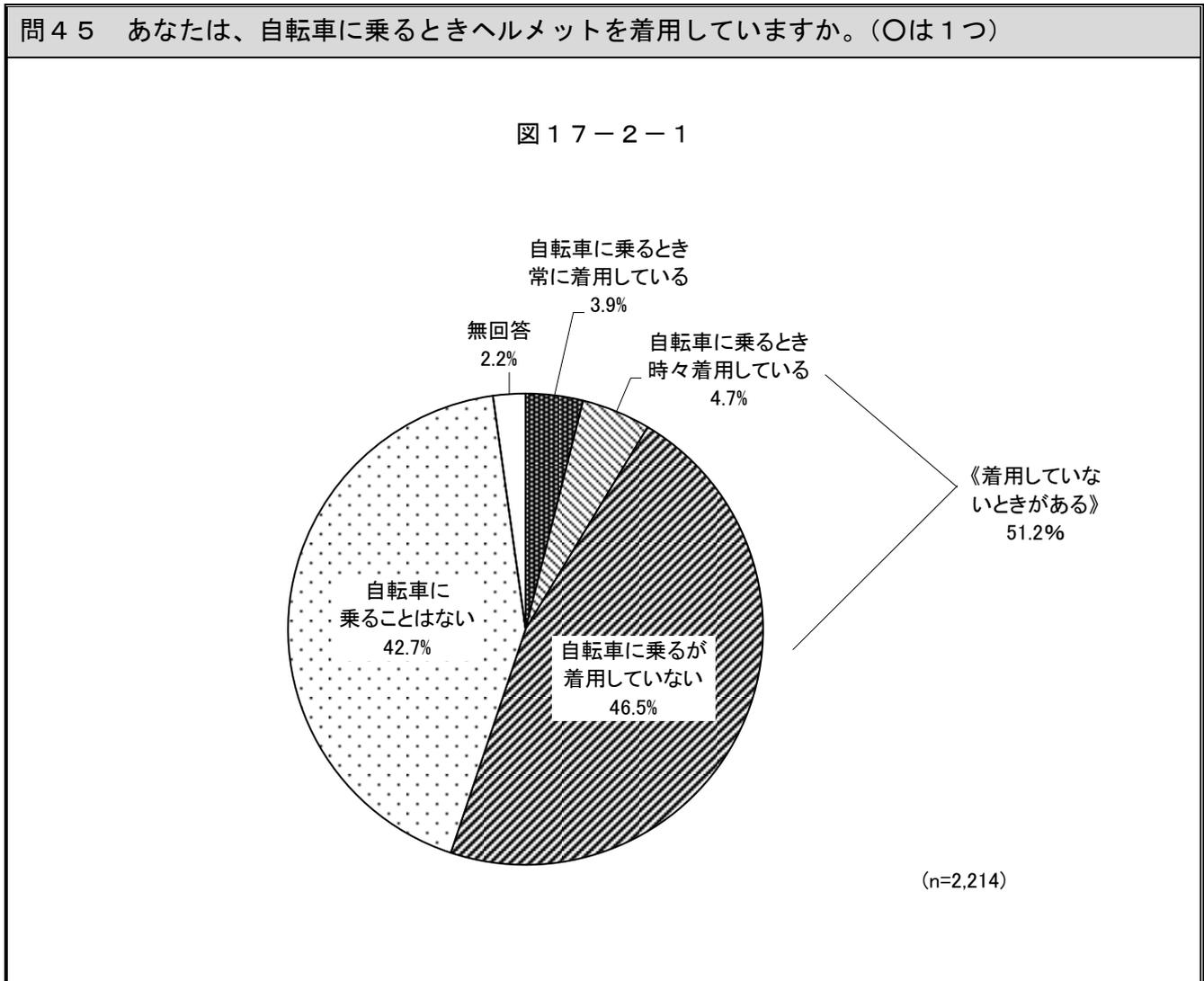
図 17-1-3 区の交通手段の満足度（性・年齢別）



性・年齢別にみると、「満足している」は女性の10・20歳代で4割、男性の50歳代、女性の80歳以上で3割を超え、男性の10・20歳代で3割となっている。《満足している》は男性の50歳代で8割近く、男性の10・20歳代、女性の10・20歳代で7割半ば、男性の40歳代と70歳代で7割を超えている。《満足していない》は男性の30歳代と80歳以上、女性の50歳代～70歳代で3割を超えている。(図17-1-3)

(2) 自転車利用時のヘルメット着用状況

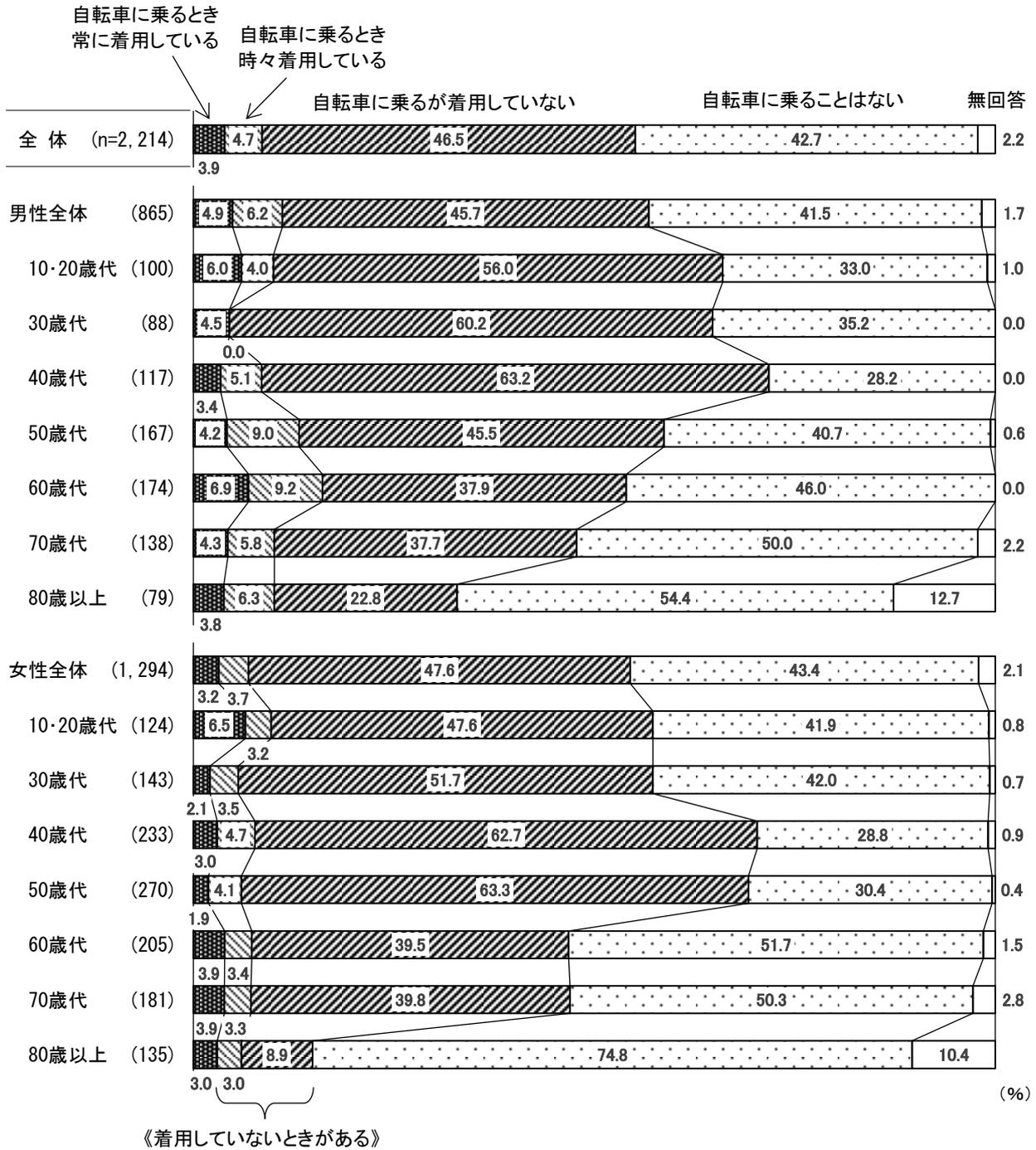
◎「自転車に乗るが着用していない」が5割近く



自転車に乗るときヘルメットを着用しているか聞いたところ、「自転車に乗るが着用していない」(46.5%)が5割近くで最も高く、「自転車に乗るとき時々着用している」(4.7%)と合わせた《着用していないときがある》(51.2%)は5割を超えている。「自転車に乗るとき常に着用している」(3.9%)は1割未満となっている。「自転車に乗ることはない」(42.7%)は4割を超えている。

(図17-2-1)

図 17-2-2 自転車利用時のヘルメット着用状況（性・年齢別）



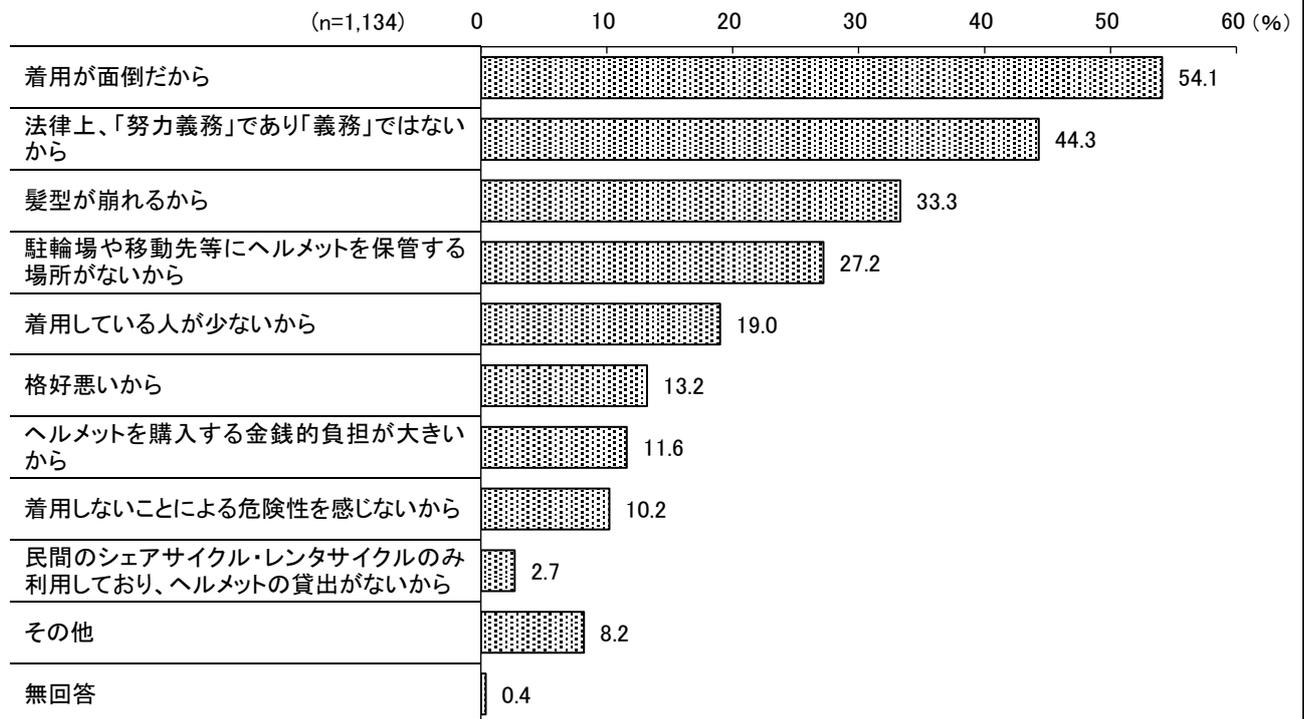
性・年齢別にみると、「自転車に乗るが着用していない」は男性の40歳代、女性の40歳代と50歳代で6割を超え、男性の30歳代で6割、男性の10・20歳代で5割半ばとなっている。「自転車に乗るとき常に着用している」はすべての性・年代で1割未満となっている。（図17-2-2）

(3) ヘルメットを着用しない理由

◎「着用が面倒だから」が5割半ば

(問45で「自転車に乗るとき時々着用している」「自転車に乗るが着用していない」と答えた方に)
問45-1 着用しない理由はどれですか。(〇はいくつでも)

図17-3-1



ヘルメットを「自転車に乗るとき時々着用している」または「自転車に乗るが着用していない」と答えた方(1,134人)に、着用しない理由を聞いたところ、「着用が面倒だから」(54.1%)が5割半ばで最も高く、以下、「法律上、「努力義務」であり「義務」ではないから」(44.3%)、「髪型が崩れるから」(33.3%)、「駐輪場や移動先等にヘルメットを保管する場所がないから」(27.2%)、「着用している人が少ないから」(19.0%)などと続く。(図17-3-1)

表 17-3-1 ヘルメットを着用しない理由（性・年齢別）

		(%)											
		n	着用が面倒だから	法律上、「努力義務」であり「義務」ではないから	髪型が崩れるから	駐輪場や移動先等にヘルメットを保管する場所がないから	着用している人が少ないから	格好悪いから	ヘルメットを購入する金銭的負担が大きいから	着用しないことによる危険性を感じないから	民間のシェアサイクル・レンタサイクルのみ利用しており、ヘルメットの貸出がないから	その他	無回答
全 体		1,134	54.1	44.3	33.3	27.2	19.0	13.2	11.6	10.2	2.7	8.2	0.4
性・年齢別	男性全体	449	59.0	43.7	22.3	26.1	16.7	10.7	10.5	13.6	2.9	7.6	0.7
	10・20歳代	60	66.7	38.3	30.0	25.0	16.7	28.3	5.0	10.0	5.0	11.7	1.7
	30歳代	53	71.7	52.8	37.7	34.0	24.5	13.2	18.9	15.1	5.7	5.7	-
	40歳代	80	72.5	46.3	28.8	31.3	17.5	8.8	6.3	12.5	3.8	2.5	-
	50歳代	91	60.4	40.7	15.4	18.7	9.9	8.8	9.9	13.2	3.3	5.5	2.2
	60歳代	82	54.9	36.6	19.5	24.4	15.9	3.7	12.2	14.6	-	6.1	-
	70歳代	60	36.7	48.3	13.3	30.0	11.7	6.7	15.0	11.7	-	16.7	-
	80歳以上	23	30.4	52.2	4.3	17.4	39.1	8.7	4.3	26.1	4.3	8.7	-
	女性全体	664	50.9	44.9	40.2	28.3	20.3	15.4	11.9	8.3	2.6	8.6	0.3
	10・20歳代	63	66.7	44.4	54.0	30.2	42.9	28.6	7.9	3.2	9.5	1.6	-
	30歳代	79	46.8	53.2	45.6	20.3	13.9	11.4	10.1	8.9	5.1	8.9	1.3
	40歳代	157	55.4	43.9	38.2	24.8	17.2	17.2	16.6	9.6	1.9	5.7	-
	50歳代	182	51.1	46.7	42.9	34.6	19.2	16.5	12.6	9.3	2.2	9.9	-
60歳代	88	48.9	39.8	29.5	28.4	18.2	9.1	9.1	5.7	-	10.2	-	
70歳代	78	41.0	41.0	38.5	28.2	21.8	12.8	9.0	10.3	-	12.8	-	
80歳以上	16	25.0	43.8	18.8	18.8	12.5	-	6.3	6.3	-	18.8	6.3	

性・年齢別にみると、「着用が面倒だから」は男性の30歳代と40歳代で7割を超え、男性の10・20歳代、女性の10・20歳代で7割近くとなっている。「法律上、「努力義務」であり「義務」ではないから」は男女とも30歳代で5割を超えている。「髪型が崩れるから」は女性の10・20歳代で5割半ば、女性の30歳代で4割半ば、女性の50歳代で4割を超えている。（表17-3-1）

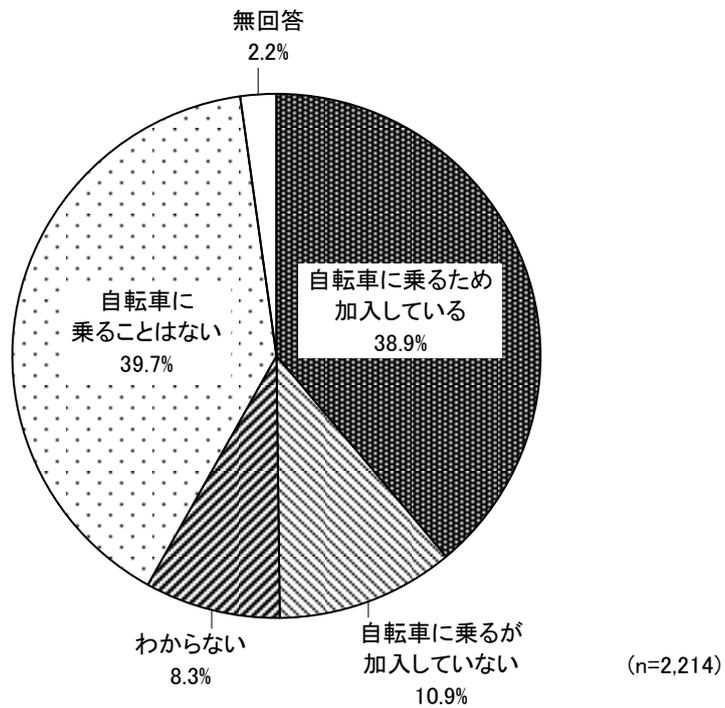
なお、基数(n)が30に満たない層については参考値とする。

(4) 自転車損害賠償保険等への加入状況

◎「自転車に乗るため加入している」が4割近く

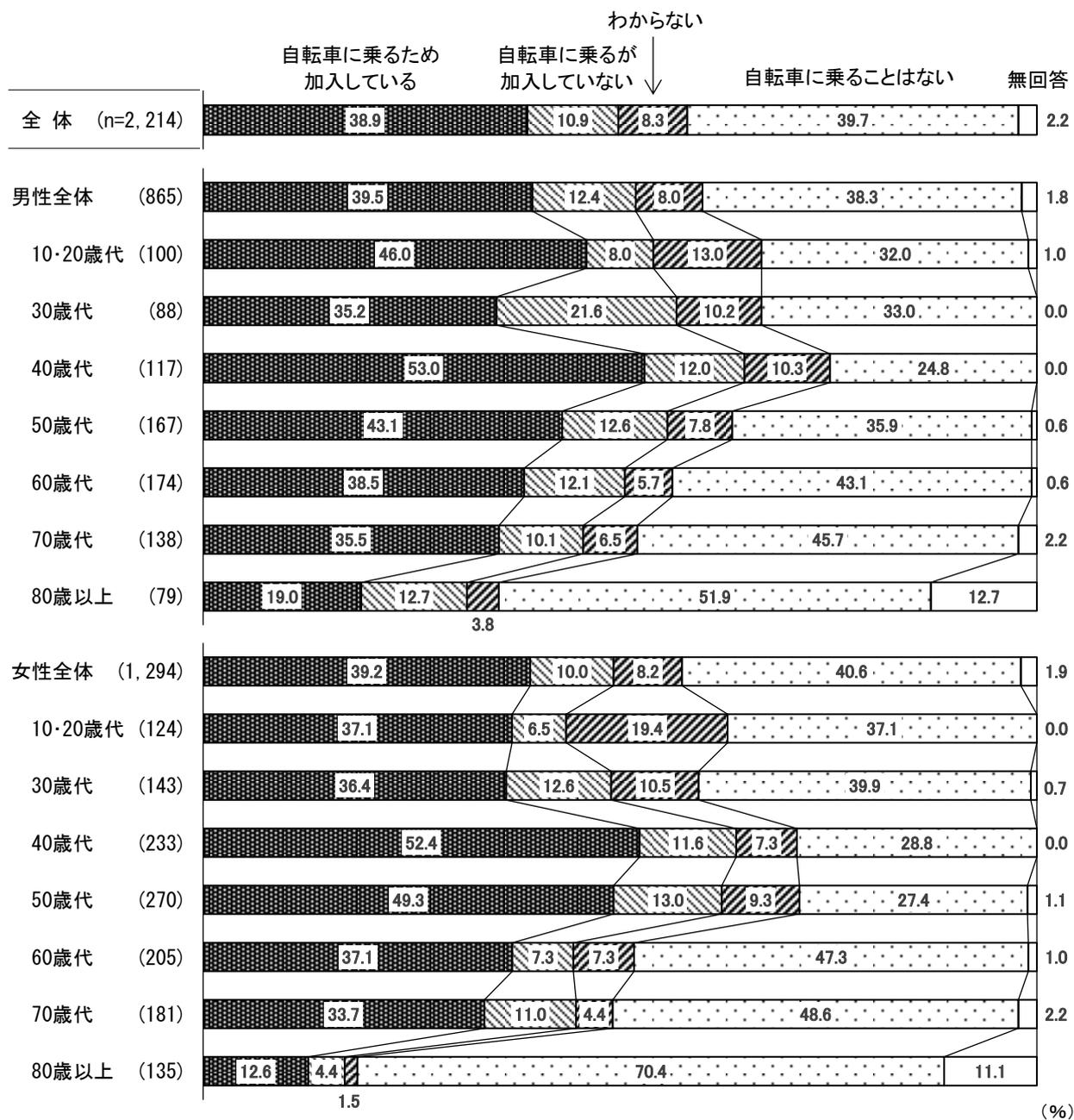
問46 自転車に乗る場合は、都の条例により自転車損害賠償保険等への加入が義務付けられていますが、あなたは、自転車損害賠償保険等に加入していますか。(家族の保険等に加入している場合も含む) (○は1つ)

図17-4-1



自転車損害賠償保険等へ加入しているか聞いたところ、「自転車に乗ることはない」(39.7%)が4割で最も高い。自転車に乗る中では、「自転車に乗るため加入している」(38.9%)が4割近く、「自転車に乗るが加入していない」(10.9%)がほぼ1割、「わからない」(8.3%)は1割未満となっている。(図17-4-1)

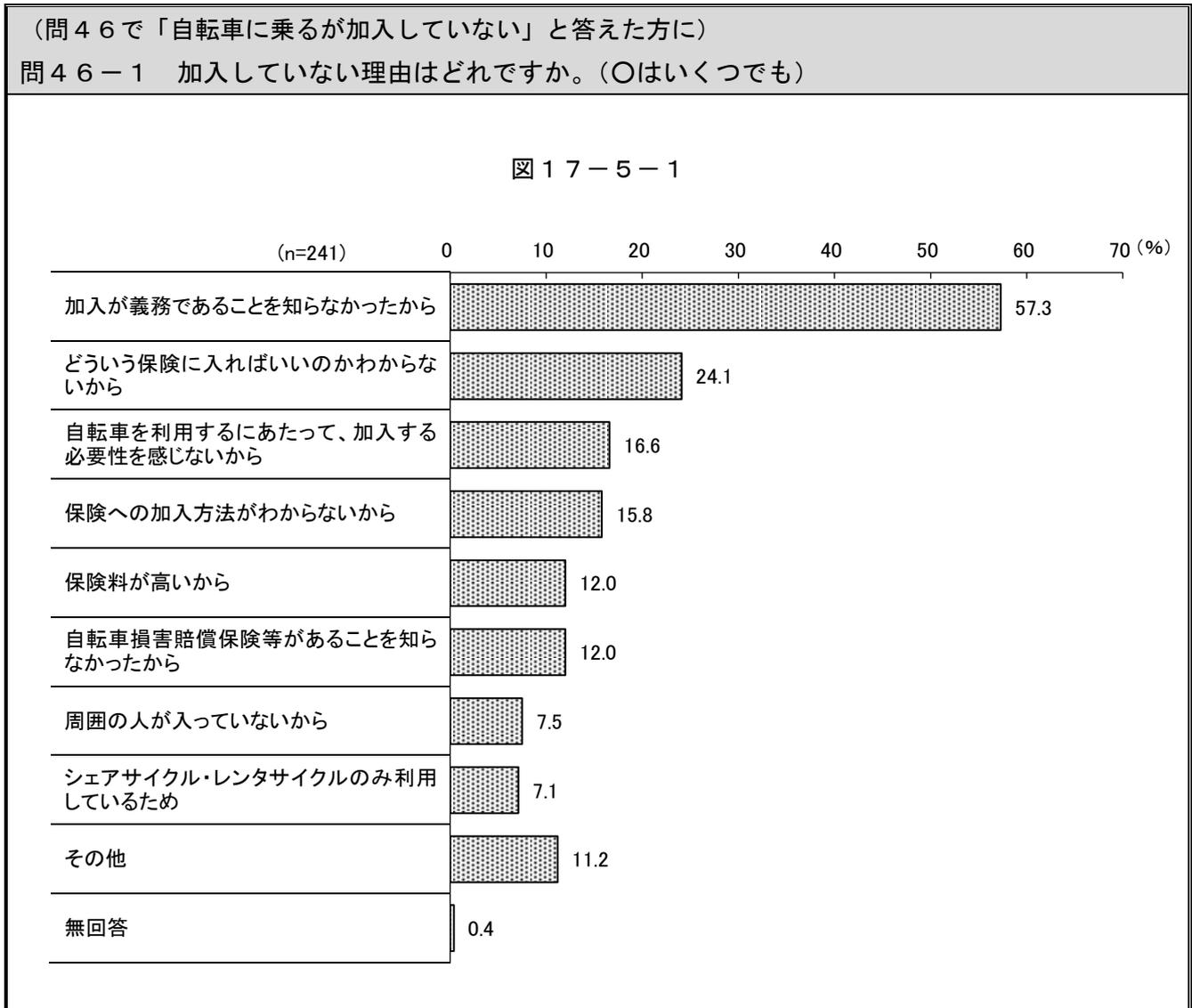
図 1 7 - 4 - 2 自転車損害賠償保険等への加入状況（性・年齢別）



性・年齢別にみると、「自転車に乗るため加入している」は男性の40歳代、女性の40歳代で5割を超え、女性の50歳代でほぼ5割、男性の10・20歳代で4割半ばとなっている。「自転車に乗るが加入していない」は男性の30歳代で2割を超えている。「わからない」は女性の10・20歳代でほぼ2割となっている。（図17-4-2）

(5) 自転車損害賠償保険等へ加入していない理由

◎「加入が義務であることを知らなかったから」が6割近く



自転車損害賠償保険等へ「自転車に乗るが加入していない」と答えた方(241人)に、加入していない理由を聞いたところ、「加入が義務であることを知らなかったから」(57.3%)が6割近くで最も高い。以下、「どういう保険に入ればいいのかわからないから」(24.1%)、「自転車を利用するにあたって、加入する必要性を感じないから」(16.6%)、「保険への加入方法がわからないから」(15.8%)などと続く。(図17-5-1)

表 17-5-1 自転車損害賠償保険等へ加入していない理由（性・年齢別）

(%)

	n	加入が義務であることを知らなかったから	どういう保険に入ればいいのかわからないから	自転車を利用するにあたって、加入する必要性を感じないから	保険への加入方法がわからないから	保険料が高いから	自転車損害賠償保険等があることを知らなかったから	周囲の人が入っていないから	シェアサイクル・レンタサイクルのみ利用しているため	その他	無回答	
全 体	241	57.3	24.1	16.6	15.8	12.0	12.0	7.5	7.1	11.2	0.4	
性・年齢別	男性全体	107	57.9	26.2	18.7	20.6	13.1	11.2	7.5	6.5	9.3	-
	10・20歳代	8	75.0	12.5	-	-	37.5	-	12.5	12.5	-	-
	30歳代	19	42.1	31.6	36.8	26.3	15.8	-	10.5	21.1	5.3	-
	40歳代	14	64.3	28.6	7.1	21.4	-	28.6	7.1	7.1	14.3	-
	50歳代	21	52.4	19.0	14.3	14.3	28.6	9.5	-	4.8	9.5	-
	60歳代	21	71.4	14.3	23.8	14.3	-	9.5	-	-	14.3	-
	70歳代	14	57.1	35.7	14.3	35.7	7.1	21.4	14.3	-	-	-
	80歳以上	10	50.0	50.0	20.0	30.0	10.0	10.0	20.0	-	20.0	-
	女性全体	130	55.4	22.3	15.4	12.3	11.5	12.3	6.2	6.9	13.1	0.8
	10・20歳代	8	87.5	25.0	12.5	25.0	25.0	-	12.5	25.0	-	-
	30歳代	18	61.1	16.7	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	16.7	-	-
	40歳代	27	59.3	22.2	14.8	18.5	14.8	14.8	-	7.4	11.1	-
	50歳代	35	34.3	28.6	17.1	8.6	17.1	14.3	11.4	5.7	22.9	-
60歳代	15	66.7	6.7	26.7	-	-	13.3	-	-	6.7	6.7	
70歳代	20	65.0	10.0	15.0	20.0	10.0	15.0	10.0	-	25.0	-	
80歳以上	6	33.3	66.7	16.7	-	-	-	-	-	-	-	

性・年齢別にみると、「加入が義務であることを知らなかったから」は男性で6割近く、女性で5割半ばとなっている。「どういう保険に入ればいいのかわからないから」は男性で2割半ば、女性で2割を超えている。「自転車を利用するにあたって、加入する必要性を感じないから」は男性で2割近く、女性で1割半ば、「保険への加入方法がわからないから」は男性でほぼ2割、女性で1割を超えている。（表17-5-1）

基数(n)が30に満たない層については参考値とする。