

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
1	桜丘	6	1	桜丘 1 - 2 ※日興通信（株）敷地内 ※桜丘小正門前道路、一方通行	①片道歩道に駐車禁止用のオレンジポールが数個立っており、それらを避ける車が児童と接近して危ない。 ②スクールゾーンに指定されていない道路のため、朝の登校時に多くの児童の列に車が接近している。 ③グリーンベルトが擦れて薄くなっている。	オレンジポールの設置は町会からの要望であり、設置位置を変更するためには、町会との調整が必要である。学校・PTAと町会で協議後、対応を検討する。	検討中
2	桜丘	6	2	桜丘 3 - 3 3 ※丁字路、畑前	①堀沿いを歩行する児童が死角になっている。西から直進してくる自転車は、ブロック塀に遮られて児童が完全に見えない。 ②横断歩道の白線がほとんど見えなくなっている。	該当箇所は工事が行われるため、工事後にそれぞれの路面標示が塗り直される予定である。	実施不可
3	桜丘	6	2	桜丘 3 - 3 3 ※丁字路、畑前	①堀沿いを歩行する児童が死角になっている。西から直進してくる自転車は、ブロック塀に遮られて児童が完全に見えない。 ②横断歩道の白線がほとんど見えなくなっている。	ダイヤモンドの塗りなおしを行う。	実施予定
4	桜丘	6	3	経堂 5 - 1 8 ※直角のまがり道	①曲がり角の見通しが大変悪い。自転車の通行も多く、出会いがしらの事故になりかねない。	私有地の植栽が伸びており、見通しが悪くなっているため所有者に剪定依頼を行う。	実施予定
5	桜丘	6	4	経堂 5 - 1 0 ※十字路	①曲がり角が、大変見通しが悪い。 ②学校側へ渡るときの横断歩道がないため、道路を横切らないといけない。ここを通る児童は大変多い。	児童注意等の注意喚起幕を設置する。	実施済
6	桜丘	6	4	経堂 5 - 1 0 ※十字路	①曲がり角が、大変見通しが悪い。 ②学校側へ渡るときの横断歩道がないため、道路を横切らないといけない。ここを通る児童は大変多い。	横断歩道の塗りなおしを行う。	実施予定

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
7	多聞	9	1	三宿2丁目3 2 と 3 3 の間の道路	登下校中に児童が道路に広がって歩く。繰り返し指導をしているが、物理的基準（歩道や白線）がない。道路の途中にコインパーキングがあり、登下校中の往来もある。	道路の幅員を確認し、白線の設置が可能か検討する。	実施不可
8	多聞	9	2	三宿2丁目1 7、1 8 と 1 9 の間の道路	登下校中に児童が道路に広がって歩く。繰り返し指導をしているが、物理的基準（歩道や白線）がない。多くの児童が通学路として使用するため、改善が必要。登下校時に自転車や車も通る。	道路の幅員を確認し、白線の設置が可能か検討する。	実施不可
9	多聞	9	3	都道26号線横断のための信号（池尻北広場前信号）	横断用の信号の時間が短い。	信号機の時間については、交通量等を考慮して現在の設定がされているため、変更は困難である。	実施不可
10	多聞	9	4	都道26号線	歩道と自転車用道路に分かれているが、横断する際に、自転車が突っ込んできて危険な状況がある。	自転車の減速を促すため、路面ペイントやボールのレイアウト変更を検討する。	実施予定

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
11	松沢	11	1	赤堤4-44-17 赤松交番 交差点	赤松交番前の交差点（五差路）。なだらかな坂道が交差しており、自転車スピードを出している。また、交差点は見通しも悪く、自転車同士、また、自転車と人の衝突事故の危険性がある。	自転車への注意喚起幕の設置を検討する。	実施済
12	松沢	11	1	赤堤4-44-17 赤松交番 交差点	赤松交番前の交差点（五差路）。なだらかな坂道が交差しており、自転車スピードを出している。また、交差点は見通しも悪く、自転車同士、また、自転車と人の衝突事故の危険性がある。	区界のため、杉並区が管轄する部分にも注意喚起表示が設置できないか依頼する。	実施済
13	松沢	11	2	赤堤4-43-10 ローソン赤堤4丁目店前	赤松交番から松原駅前の通りにかけての直線。西門から出入りする児童の登下校時、自動車（自転車）の往来も多い。西門からローソンを過ぎたあたりまでは、児童の集団も大きく危険。	路面標示やペイント等で車両の減速を促すことができないか検討する。	実施済
14	松沢	11	3	赤堤4-44-22 下高井戸駅～松沢小	下高井戸駅から松沢小学校にかけて、通勤、通学のための交通量が多い。また、狭い日大通りを広がって歩く学生も多い。登下校時には、パンプキン号が複数台出入りすることもあり、危険を伴う。	学生に対して指導等が可能か大学へ確認する。	実施済

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
15	駒沢	12	1	駒沢2丁目12-4 玉川通り歩道橋と歩道橋下	歩道橋の老朽化 雨の日は滑りやすく大変危険である。	老朽化や雨の日は滑りやすいことに対して対策できることがあるか検討する。 歩道橋の老朽化 ・5年ごとに歩道橋点検を行い、安全性等の確認、補修等を実施している。 駒沢歩道橋の滑り止め対策（階段部）	実施予定
16	駒沢	12	1	駒沢2丁目12-4 玉川通り歩道橋と歩道橋下	歩道橋の老朽化 雨の日は滑りやすく大変危険である。 馬をどけて侵入する車があり危険である。	バトロールを強化する。	実施済
17	駒沢	12	2	駒沢3丁目5 パオン前の交差点	信号の切り替わりが10秒程度と早く、信号無視する車や自転車も見られ横断歩道を渡る児童が危険である。	担当の所管課に切り替わりの時間を伸ばせるか確認する。	実施予定
18	駒沢	12	3	駒沢2丁目9付近	止まれや白線がほぼ消えている。	塗り直しを行う。	実施予定
19	駒沢	12	3	駒沢2丁目9付近	止まれや白線がほぼ消えている。	塗り直しを行う。	実施済
20	駒沢	12	4	駒沢2丁目1-1 駒沢大学駅前交差点	登校時間帯車や自転車の交通量が多く横断歩道内に侵入する自動車が見られるため、児童が大変危険である。	対応は難しい。横断歩道を渡る際に運転手を見ながら渡るのは有効的かもしれない。	実施不可

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
21	旭	13	1	龍雲寺通りから鶴が久保公園を通り、246号線へと繋がる道及び、小学校、都道318号線へと繋がる測道	都道318号線が渋滞した際の抜け道として利用されており、交通量が更に増える日がある。児童の通学時間と重なることも多く、大変危険。	ダイヤマークや横断歩道等の塗り直しを行う。	実施予定
22	旭	13	1	龍雲寺通りから鶴が久保公園を通り、246号線へと繋がる道及び、小学校、都道318号線へと繋がる測道	都道318号線が渋滞した際の抜け道として利用されており、交通量が更に増える日がある。児童の通学時間と重なることも多く、大変危険。	グリーンベルトの塗りなおし、児童注意等の注意喚起表示の設置を検討する。	実施予定
23	旭	13	2	都道318号線 野沢4-4 サミット、コルモピア駐車場	駐車場の取り壊し、大型マンションの建設が始まる。都道318号線から工事車両（大型）の出入口が通学路なので、安全面の確認が必要。	道路の使用許可としては、午前6時から午前9時までは工事を行わない扱いになっている。工事事業者に対して車両の出入りについて注意するよう伝える。	実施済
24	旭	13	3	上馬1-20 工務店	工務店の前にパイプ等が立てかけており、紐で仕切られているだけである。崩れてきたら子どもを巻き込んでしまうため危険。	現状でも安全対策はされているが、工務店に対して改めて注意するよう呼びかける。	実施予定
25	旭	13	4	正門東側十字路	歩行者専用道路に車両が進入することがある。	歩行者専用道路であることを伝えるような注意喚起表示を検討する。	実施予定

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
26	松原	15	1	松原 2 - 2 4 交差点	交通量が多く、親も話に夢中で横断が危ない。	①注意喚起幕の色が薄くなっているので、付け替え ②電柱の反対側にも注意喚起看板をつけてもらう。 ③外側線の塗り直し	実施済
27	松原	15	2	松原 2 - 2 1 交差点	日本学園前は車通りが多く、歩道も狭い。通学時、学生も幅を取って歩くため注意が必要。	止まれ・横断歩道の塗り直し	実施済
28	松原	15	2	松原 2 - 2 1 交差点	日本学園前は車通りが多く、歩道も狭い。通学時、学生も幅を取って歩くため注意が必要。	日本学園生徒の登校を確認いただき、注意喚起幕の設置を検討してもらう	検討中
29	松原	15	2	松原 2 - 2 1 交差点	日本学園前は車通りが多く、歩道も狭い。通学時、学生も幅を取って歩くため注意が必要。	生徒に注意喚起を行うよう日本学園に依頼する。	実施済

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
30	八幡	36	1	奥沢4丁目	当踏切では、目黒線の電車本数が増え、登校時、3、4本の通過待ちを強いられ、多くの子供達や車、自転車が列をなすことがあります。踏切が開くと皆、急いで渡ろうとすることもあり、危ないです。	停止線の塗り直しを実施する。	実施予定
31	八幡	36	1	奥沢4丁目	当踏切では、目黒線の電車本数が増え、登校時、3、4本の通過待ちを強いられ、多くの子供達や車、自転車が列をなすことがあります。踏切が開くと皆、急いで渡ろうとすることもあり、危ないです。	①歩道に足跡マークの設置を実施する。 ②電柱に注意喚起幕（児童に注意等）の設置を実施する。	実施予定
32	八幡	36	2	奥沢5丁目21番と22番	アビタシオンとタイムズカーの交差点 数年前、この場所で自転車と車の接触事故があり、この交差点は必ず一時停止が必要な箇所ですが、現在、一時停止の指示標示があるのは4方向のうち1方向のみ。	①白線の塗り直しを実施する。 ②電柱に注意喚起幕等（この先、通学路あり等）の設置を検討する。	実施予定
33	八幡	36	3	奥沢5丁目23,24,36,37番交差点	1日を通し、5丁目から2丁目へ向かう車の往来が多いが、横断歩道も信号も、子供注意の看板もない。一時停止の指示標示も消えかかっている。 最近、車がガードレールに接触する事故があったようで、ガードレールを修復中。ガードレールでなく子供に接触していたらと思うと恐ろしい。	停止線（止まれ）の塗り直しを実施する。	実施済
34	八幡	36	3	奥沢5丁目23,24,36,37番交差点	1日を通し、5丁目から2丁目へ向かう車の往来が多いが、横断歩道も信号も、子供注意の看板もない。一時停止の指示標示も消えかかっている。 最近、車がガードレールに接触する事故があったようで、ガードレールを修復中。ガードレールでなく子供に接触していたらと思うと恐ろしい。	①白線の塗り直しを実施する。 ②電柱に注意喚起幕等の設置を検討する。	実施予定
35	八幡	36	3	奥沢5丁目23,24,36,37番交差点	1日を通し、5丁目から2丁目へ向かう車の往来が多いが、横断歩道も信号も、子供注意の看板もない。一時停止の指示標示も消えかかっている。 最近、車がガードレールに接触する事故があったようで、ガードレールを修復中。ガードレールでなく子供に接触していたらと思うと恐ろしい。	歩道にある止まれの塗り直しを実施する。	実施予定
36	八幡	36	4	奥沢5丁目11,12,14,22番交差点	奥沢神社前交差点 ガードレールが短すぎて信号待ちをするのに心配です。 交差点4方向の内、2方向の横断歩道の白線が消えかかっています。	ガードレールの増幅または外側線の設置を検討する。	実施予定
37	八幡	36	5	奥沢5丁目9,11番付近	白線が消えかかっている。	白線の塗り直しを実施する。	実施予定

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
38	奥沢	37	1	奥沢2丁目18-4	樹木が道路上にはみ出している。	樹木の所有者である奥沢交友会に剪定依頼をする。	実施済
39	奥沢	37	1	奥沢2丁目18-4	ゴミ集積所 場所が奥沢大蛇通りに移動し、車通りが多く、もともと歩道も狭い道だが、ゴミの日には児童が歩道を歩けないほどゴミが多く出されているため、歩行が危険。	玉川清掃事務所に改善案について相談する。	検討中
40	奥沢	37	2	東玉川2丁目35付近	環八に向かう車がスピードを出していることが多く、路上駐車も多いが、信号がないため危険。	取り締まりを強化するように担当の所管に要望する。	検討中
41	奥沢	37	2	東玉川2丁目35付近	環八に向かう車がスピードを出していることが多く、路上駐車も多いが、信号がないため危険。	注意喚起幕の設置を検討する。	実施済
42	奥沢	37	3	奥沢3丁目17、20付近 交差点	交差点。ミラーはあるが、一時停止線がなく、スピードを出して車が通行しているため、下校時が危険。今年度事故あり。	路面標示の塗り直しを検討する。	実施済
43	奥沢	37	3	奥沢3丁目17、20付近 交差点	交差点。ミラーはあるが、一時停止線がなく、スピードを出して車が通行しているため、下校時が危険。今年度事故あり。	注意喚起幕を設置する。	実施済
44	奥沢	37	4	奥沢3丁目18	民家のブロック塀が倒壊しそうで危険である。	以前から所有者と連絡を取っているため、引き続き対応を行う。	実施済

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
45	尾山台	38	1	尾山台3-11-1 小学校北門、西門側車道	道路が狭い上にガードレールがなく、下校時間は車が良く通る。 児童の登下校時に危険。	外側線やグリーンベルトの塗り直しを行う。また、注意喚起幕やポールの設置を検討する。	実施予定
46	尾山台	38	1	尾山台3-11-1 小学校北門、西門側車道	道路が狭い上にガードレールがなく、下校時間は車が良く通る。 児童の登下校時に危険。	止まれの塗りなおしを行う。	実施済
47	尾山台	38	2	尾山台3-27-23 尾山台中学校前の道路	ある程度道幅もあり、見通しも良い道路であることから、スピードを落とさない車や自動車が横から飛び出してくることがある。	歩行者用のストップマーク、注意喚起幕の設置を行う。	実施予定
48	尾山台	38	3	尾山台3-27-23 尾山台中学校正門付近の十字路	踏切方面から学校に行く人が多いが、交差する道路の方が優先道路である。交差道路を走る車や、自動車はそれなりのスピードを出す、児童が飛び出したり、一時停止線をはみ出て停止すると危険。	注意喚起幕の設置、歩行者用の止まれの塗りなおしを行う。	実施予定
49	尾山台	38	3	尾山台3-27-23 尾山台中学校正門付近の十字路	踏切方面から学校に行く人が多いが、交差する道路の方が優先道路である。交差道路を走る車や、自動車はそれなりのスピードを出す、児童が飛び出したり、一時停止線をはみ出て停止すると危険。	止まれの塗りなおしを行う。また、止まれの標識を大きいサイズのものとの交換可能か確認する。	実施済
50	尾山台	38	4	等々力2-31 高架下の公園付近	交通量が多いが、横断歩道がなく、児童の登下校時や公園に遊びに行く際に危険。ほとんどのくるまが一時停止をせず、かなりのスピードで通過。 違法駐車もあり危険。	止まれの塗りなおしを行う。	実施済

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
51	東深沢	39	1	学校南東側角の緑道沿い	令和10年、学校の東隣に区の推進する障害者施設が開設予定。送迎のマイクロバスなどの行き来により、通学路の安全確保に大きな課題が出る見込みのため。	横断歩道やカーブミラーの設置は困難である。	実施不可
52	東深沢	39	2	学校東側　バス通りの歩道沿い	以前に、歩道に車のはみ出でいて、歩きにくいという苦情があった。	以前、要望があった際に対応済。再度、車両がはみ出すようなことがあれば、別途相談する。	実施済
53	東深沢	39	3	学校北東側の十字路	横断歩道や信号機の設置を希望する。	交差点の北側に自転車への注意喚起表示を設置する。	実施済
54	東深沢	39	4	学校北西側の6差路	信号機の設置を希望する。	他の信号機と距離が近いため設置することができない。	実施不可
55	東深沢	39	5	学校南東側緑道	横断歩道や信号機の設置を希望する。	横断歩道を追加で設置することは困難である。ダイヤモンドが消えているため、塗りなおしを行う。	実施済
56	東深沢	39	6	学校南門前	南門から児童が下校する際に通行車両に対して注意喚起できるものがあるとよい。	止まれの設置が可能か検討する。	実施不可
57	東深沢	39	6	学校南門前	南門から児童が下校する際に通行車両に対して注意喚起できるものがあるとよい。	交差点標示や外側線の塗りなおし、交差点のカラー舗装を検討する。	実施予定
58	東深沢	39	7	深沢4－23－6交差点	止まれを守らない自転車等が多く危険である。	交差点の両側に「自転車必ず止まれ」等の注意喚起幕を設置する。	実施済

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
59	祖師谷	50	1	祖師谷４－７－１ の交差点	朝の通勤時間帯（７時から８時）は、住宅街から駅方面（南側）へ向かう自転車の交通 量が多く、かなりのスピードを出しており、学校へ向かう児童が大変危険である。毎 朝、主事が立っているが、抑止力にはならない。	既に対策済み。これ以上の対策は困難である。	実施不可
60	祖師谷	50	2	祖師谷３－２５－１４ の交差点	朝の通勤時間帯（７時から８時）は、駅方面（南側）へ向かう自転車の交通量が多く、 かなりのスピードを出しており、学校へ向かう児童が大変危険である。カーブミラーは あるがそれを見ずに猛スピードで曲がってくる。	注意喚起を促す看板の設置を検討する。	実施済
61	祖師谷	50	3	祖師谷３－３６－２６ の商店街	朝の通勤時間帯（７時から８時）は、商店街をかなりのスピードで走り抜ける自転車が多 く、商店街を挟んで東側の住宅街から学校へ向かってくる児童がわたりづらい状況があ る。	路面の赤舗装、注意喚起を促す看板の設置を検討する。	検討中
62	祖師谷	50	4	祖師谷４－２－１１ の商店街	朝の通勤時間帯（７時から８時）は、商店街をかなりのスピードで走り抜ける自転車が多 く、商店街を挟んで東側の住宅街から学校へ向かってくる児童がわたりづらい状況があ る。	現状以上の対策を行うことは難しい。	実施不可
63	祖師谷	50	5	祖師谷３－５１	成城学園北側の道を西から東に通って登下校する児童が、学校西側の道を渡る際に車通 りが多く危険である。	止まれの塗り直しを行う。	実施済
64	祖師谷	50	5	祖師谷３－５１	成城学園北側の道を西から東に通って登下校する児童が、学校西側の道を渡る際に車通 りが多く危険である。	外側線の塗り直しを行う。	実施済
65	祖師谷	50	5	祖師谷３－５１	成城学園北側の道を西から東に通って登下校する児童が、学校西側の道を渡る際に車通 りが多く危険である。	横断歩道の設置、止まれの塗り直しを検討する。	実施不可

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
66	砧	51	1	大蔵5-12 喜多見6-7	妙法寺前横断歩道：ほとんど見えなくなっている。 妙法寺から世田谷通りに向かう車から、砧小角の電柱表示が見えづらい（木の枝葉が道路に飛び出ている）。 砧小から妙法寺に曲がる電柱表示（子どもが見るもの）が消えている。	注意喚起幕の交換、路面の塗り直しを検討する。	実施済
67	砧	51	2	喜多見6-8	砧小前歩道橋の4か所の階段出入り口付近 歩道通行の自転車が多いため、通学時に児童との接触の可能性が高い。	自転車に対する注意喚起表示の設置を検討する。オレンジボールの延長を検討する。	実施予定
68	砧	51	3	喜多見6-10など	砧幼稚園前、水道道路の坂に入るあたり、妙法寺のお地藏さんの前あたり 横断歩道の白線が消えかかっている	白線塗り直し済。	実施済
69	砧	51	4	喜多見6-9	砧小学校正門を出て右に行った先の階段の壁面にあたるグレーのフェンスの最初の1枚網が解けてたわんでいて、針金があちこちに飛び出していて危険	区所有のものか確認する。取り急ぎ、「危険触るな」等の表示を行う。	実施予定
70	砧	51	5	喜多見6-13	砧小学校正門を出て右に進み、階段を降りた左側すぐのT字路（ウイング成城付近） 野川を背にして学校側に向かう時、左側からハイスピードで通る車が多いのと、左折側の道が見えづらい。	車両に対する注意喚起表示の設置を検討する。私有地の樹木の剪定を所有者に依頼する。	実施済
71	砧	51	6	大蔵5-20	田直し公園からコモレビ大蔵に向かう曲がり角（坂道） 見通しが悪いのにスピードが出ている車も多い。	車両に対する注意喚起表示の設置を検討する。	実施済
72	砧	51	7	大蔵5-3	仙川の中之橋からお地藏さんに向かう一方通行の道 狭いのにもものすごいスピードで通る車が多いため、夕方の薄暗い時間帯など特に危険。	停止線の塗り直しを検討する。	実施済
73	砧	51	7	大蔵5-3	仙川の中之橋からお地藏さんに向かう一方通行の道 狭いのにもものすごいスピードで通る車が多いため、夕方の薄暗い時間帯など特に危険。	車両に対する注意喚起表示の設置を検討する。外側線やグリーンベルトの塗り直しを検討する。	検討中
74	砧	51	8	大蔵5-10	大蔵5丁目妙法寺裏あたり 川沿いに道ができたので、車の往来が増えた。 停止線やミラーもないため、子どもが轢かれそうになったことが度々ある。 夕方や日没後などは、歩行者や自転車に気付きづらい。	車両に対する注意喚起表示の設置を検討する。	実施済

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
75	砧	51	9	砧7－1	シエルゼ砧前 裏道で朝から交通量があり、視界も悪く、道幅も狭いうえに坂道のためスピードが出ている車が多い。横断歩道で子どもが渡ろうとしていても止まらない車がいる。曲がる際も道幅が狭いため、巻き込み事故の可能性が高い。サミット側から上ってくる際に左を確認するミラーがなく、水道道路を下る車や歩行者、自転車が見えなくて危険。子どもが横断する側の道路には一時停止サインがないため通学路と認識していないのか、スピードが出ている車が多い。	車両が曲がる際に道の端を通らないようにするため外側線を引く。	実施予定
76	砧	51	10	砧5－7	砧まちづくりセンターから仙川までの区間 道が狭いにも関わらず相互通行で、通学する児童の事故の可能性が高い。	現状以上の対策を行うことは難しい。	実施不可
77	砧	51	11	大蔵3－1	世田谷通り 大蔵団地前交差点 渋谷方面に向かう車の青信号の歩道を渡る小学生の見落としが多い。 世田谷通りの交通量が多い上、右折の矢印信号がないため、急いで右折する要因となり、とても危険。	該当箇所は朝の時間帯に右折禁止となっているため、矢印信号の設置は不可である。	実施不可
78	砧	51	12	大蔵2－3	大蔵通り 砧公園からNHK技術研究所 横断歩道のない2か所を渡る際にカーブがあり危険。	車両に対する「スピード落とせ」等の注意喚起表示の設置を検討する。	実施済

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
79	明正	52	1	喜多見 8 - 6 三叉路	朝の通勤時間帯は、駅に向かう自転車が多く、見通しも悪いため学校に向かう児童には注意が必要である。ミラーが設置されているが非常に見づらい。	自転車への注意喚起表示を設置する。	実施済
80	明正	52	1	喜多見 8 - 6 三叉路	朝の通勤時間帯は、駅に向かう自転車が多く、見通しも悪いため学校に向かう児童には注意が必要である。ミラーが設置されているが非常に見づらい。	止まれの塗りなおしを行う。	実施済
81	明正	52	2	成城 3 - 2 4	駐車場の有刺鉄線が危険。	所有者に対して、有刺鉄線の撤去を呼びかける。	検討中

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
82	烏山北	53	1	南烏山4－6 松葉通り入口交差点	朝夕は歩行者用信号がなくバスも通り危険である。	歩行者用信号機の設置について本部と協議し、検討する。	検討中
83	烏山北	53	2	南烏山4－2 5 松葉通り（烏山中学校沿い）	横断歩道がなく見通しも悪いが、横断する人は多い。車の往来も多いため危険である。	横断歩道の設置について検討する。	実施不可

令和7年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
84	八幡山	54	1	八幡山2-15-1 丁字路、それに繋がる郵便局前 の道路	日大生が多く通り、朝の時間は自転車ですピードを出している人が多く危ない。道路が 広く、通行人が居てもスピードを落とさずにすり抜けていく。	自転車スピード落とせ等の注意喚起幕を設置する。	実施済
85	八幡山	54	1	八幡山2-15-1 丁字路、それに繋がる郵便局前 の道路	日大生が多く通り、朝の時間は自転車ですピードを出している人が多く危ない。道路が 広く、通行人が居てもスピードを落とさずにすり抜けていく。	止まれの塗りなおしを行う。	実施済
86	八幡山	54	2	八幡山3-9-32	丁字路で視界も悪く追突の恐れあり。 車だけでなく、スピードが出ている自転車も多く、登下校時は注意が必要。 さらに道幅が狭く、車とすれ違う際は低学年の児童だと巻き込みなどの恐れもあり。 配送業者が増えており、昼間はスピードも出ている。	児童飛び出し注意等の注意喚起表示を設置する。	実施済
87	八幡山	54	2	八幡山3-9-32	丁字路で視界も悪く追突の恐れあり。 車だけでなく、スピードが出ている自転車も多く、登下校時は注意が必要。 さらに道幅が狭く、車とすれ違う際は低学年の児童だと巻き込みなどの恐れもあり。 配送業者が増えており、昼間はスピードも出ている。	児童に対し、道路の中央を歩かないよう指導する。	実施済
88	八幡山	54	3	桜上水2-19-16 十字路の横断歩道	横断歩道はあるものの交通量が多く、特に朝の時間帯は車も自転車もスピードを出して いる人が多い。一時停止をしないため横断歩道をなかなか渡れない。 特に低学年ではタイミングを見計らって渡ることが難しく、何分も待って遅刻すること もある。	「横断者あり」等の注意喚起表示を設置する。	実施予定
89	八幡山	54	4	八幡山1-17	歩行者用信号が青から赤に変わる時間が短く、走らないと横断できない。	本部に確認し、時間の延長を検討する。	実施済