

令和6年度通学路合同点検内容一覧

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
1	若林小	1	1	若林小学校校門前 若林５－２７－１８	朝の通学時間帯、１本隣の道が通学路となっているため、 抜け道として車が通るため危険。	一時停止規制を検討。	実施不可
2	若林小	1	2	若林５－１１	登下校の時に、すぐ近くに信号があるが、そこを通らずに、 この道を使って横断してしまう児童が多くいる。	注意看板の設置。	実施済
3	若林小	1	3	若林５－３１ （Ｔ字路）	教育総合センター方面から、下り坂でスピードを出して走ってくる自転車と、 環七方面から歩いてくる児童が、はち合わせしそうで危ない。	横断歩道の塗りなおし。	実施予定
4	三宿小	2	1	太子堂２－２－２４ （合流、カーブ付近）	登校時間や下校時間は、細い側道側から道路に児童が広がる。 そこに自動車もスピードを落とさず入って来るので危ない。	交差点の赤舗装が拡張可能か確認する。また、交差点付近の電柱に児童注意等の注意喚起幕を設置することを検討する。	実施済
5	三宿小	2	2	太子堂１－１２－４３ （昭和女子大脇、細いクランク）	うす暗く、細いクランクです。 三宿小児童も通りますが、自転車の往来も多く、児童とぶつかりそうになる。	路地南側の入口付近の電柱と路地の中腹のカーブミラーに注意喚起表示の設置を検討する。	実施済
6	三宿小	2	2	太子堂１－１２－４３ （昭和女子大脇、細いクランク）	うす暗く、細いクランクです。 三宿小児童も通りますが、自転車の往来も多く、児童とぶつかりそうになる。	街路灯の取替時期について、工事第一課に確認する。 (工事第一課街路灯担当に確認した結果、該当箇所の街路灯はLED化されているが、一部の街路灯をより照度の高いものに交換すること)	実施済
7	三宿小	2	3	三宿１－２－１０ （都道４２０号横断歩道）	登校時間や下校時間は、地域のボランティアのおじさんがサポートしてくれます。 夜間は、路上駐車車両などで、見通しが悪い。	自転車に対して「スピード落とせ」や「児童飛び出し注意」等の注意喚起表示の設置を検討する。路面のストップマークの塗りなおしを行う。	実施済
8	三宿小	2	3	三宿１－２－１０ （都道４２０号横断歩道）	登校時間や下校時間は、地域のボランティアのおじさんがサポートしてくれます。 夜間は、路上駐車車両などで、見通しが悪い。	自転車に対して「スピード落とせ」や「児童飛び出し注意」等の注意喚起表示の設置を検討する。	実施済
9	三宿小	2	4	池尻３－２７－１３ （OKストア駐車場入り口と歩道）	夕方、車の買い物客が駐車場の出入りをする際にとても危ない。 警備も常にいるが、もう少し工夫ができないか。自転車も多く、混雑する。	店舗正面の道路について、中央線の塗りなおしを行う。	実施予定
10	三宿小	2	4	池尻３－２７－１３ （OKストア駐車場入り口と歩道）	夕方、車の買い物客が駐車場の出入りをする際にとても危ない。 警備も常にいるが、もう少し工夫ができないか。自転車も多く、混雑する。	店舗に近隣住民からの意見として改善要望をするため、町会や商店会に働きかけを行うことを検討する。	実施済

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
11	太子堂小	4	1	太子堂4-29-12 緑道と茶沢通りの交差する所	緑道の歩行者が、茶沢通りを横断しており、児童も渡ってしまう事がある。横断防止のガードレールやチェーンを設置希望。	横断禁止を促す為、緑道出入口正面付近にチェーン又はフェンス等の設置を検討する。	検討中
12	太子堂小	4	2	太子堂4-29-13 フルベジ太子堂村店舗付近	通学路となっている茶沢通り沿いの歩道上に、八百屋に来店する客の自転車が多数駐輪しており、客の行列とも重なり通りづらくなっている。	歩道上に駐輪させないように、交通安全自転車課に駐輪禁止表示等の設置を依頼する。	実施済
13	太子堂小	4	3	太子堂5-4-4 交差点付近	通学路で横断歩道のペイントが薄くなって見えにくくなっている。コインパーキングもあり、車の通行量が多いため、ドライバーへの注意喚起が必要。	赤い塗装の塗り直しと交差点に赤いランプの設置を検討する。 両側から来る車に対し注意を促す為、電柱に注意喚起幕等の設置を検討する。	実施済
14	太子堂小	4	3	太子堂5-4-4 交差点付近	通学路で横断歩道のペイントが薄くなって見えにくくなっている。コインパーキングもあり、車の通行量が多いため、ドライバーへの注意喚起が必要。	横断歩道の塗り直しを検討する。	実施済
15	太子堂小	4	4	太子堂5-15 交差点付近	スピードを出す車が多く、通行量が多いため、年に数回警察を呼ぶ事故が起きており、昨年も自転車の乗った本校児童（当時小学3年生）と車の接触事故がありました。ドライバーへの注意喚起が必要。	北側の電柱に設置されている自転車への注意喚起幕について、抑止力を上げるため文言の変更を検討する。 交差点に赤いランプの設置を検討する。	実施済
16	太子堂小	4	4	太子堂5-15 交差点付近	スピードを出す車が多く、通行量が多いため、年に数回警察を呼ぶ事故が起きており、昨年も自転車の乗った本校児童（当時小学3年生）と車の接触事故がありました。ドライバーへの注意喚起が必要。	引き続き児童への指導を行う。	実施済

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
17	桜小	5	1	桜1－29近く 河野整形前の交差点	桜一丁目公園方向からの車も多く、子供たちも通学する場所。1月の夕方に、子供自転車と自動車の接触事後があり、危険な場所です。	注意喚起表示の設置を検討する。また、夜間の交差点の視認性を向上させるような照明の設置を検討する。	実施予定
18	桜小	5	1	桜1－29近く 河野整形前の交差点	桜一丁目公園方向からの車も多く、子供たちも通学する場所。1月の夕方に、子供自転車と自動車の接触事後があり、危険な場所です。	側道から都道への飛び出しを抑制する注意喚起表示の設置を検討する。	実施済
19	桜小	5	2	桜1－29－3付近 ゴミ置き場	ゴミ収集日は、歩道にゴミが置かれるため、通学児童が車道を歩くことになる。	ゴミの集積場所を変更するためには、地域住民の合意が必要である。そのため、町会等に働きかけ、住民の合意形成の方法等を探る。合意形成が可能であれば、清掃事務所へ申請する。	検討中
20	桜小	5	3	上町駅前 踏切	上町駅（三軒茶屋方面）から下車してきた方々が、踏切北側で車道に膨らんでいたりと、踏切南側も、信号待ち自転車の往来で危ない。	ガードレールの延伸は困難であるため、引き続き児童への指導を継続する。	検討中
21	桜小	5	4	世田谷3－5－19 たつなみ会前交差点	西側から城山通りに出てくる車が、速度が速く歩道手前で停止しないことが多い。大人でも危険と感じる。	車両に対する「歩行者注意」「この先歩行者あり」等の注意喚起表示の設置を検討する。	実施済

令和6年度通学路合同点検内容一覧

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
22	代沢小	7	1	代沢1－4 3～4 4 付近 北沢川緑道沿い	・北沢川緑道の一部がカーブになっていて先が見えず、自転車スピードを出して衝突の危険がある。 ・北沢川緑道内に道幅が狭い箇所があり、背の高い生垣もあることから見通しが悪く歩行者と衝突の危険がある。	北沢公園管理事務所に植栽設置の経緯について確認する。	実施済
23	代沢小	7	1	代沢1－4 3～4 4 付近 北沢川緑道沿い	・北沢川緑道の一部がカーブになっていて先が見えず、自転車スピードを出して衝突の危険がある。 ・北沢川緑道内に道幅が狭い箇所があり、背の高い生垣もあることから見通しが悪く歩行者と衝突の危険がある。	「止まれ」の塗りなおしを検討する。	実施予定
24	代沢小	7	2	代沢3－7 及び 2 2 付近 北沢八幡児童遊園 東川側道・北沢八幡児童遊園前	代沢3－7 北沢八幡児童遊園前面道路向かい側には、グリーンベルトの設置があるが、公園前西側及び代沢3－22公園東側にグリーンベルトの設置がない。 通学路で児童が多数通行するが、歩道が無い点と、自動車や自転車の往来が激しい点により危険が大きい為、設置を希望。	経年劣化した注意喚起表示を交換する。	実施済
25	代沢小	7	3	代沢5－2 8 及 2 9 ユ－花園下北沢本店 5差路付近	・車両や人通りも多いが、横断歩道が無い為、斜め横断する人が多数。路上駐車も多く見通しが悪い為、児童でもあるが、一般の人でも危険と感じている為何かしらの対策を希望したい。	止まれやダイヤモンドの塗りなおしを行う。	実施予定
26	代沢小	7	3	代沢5－2 8 及 2 9 ユ－花園下北沢本店 5差路付近	・車両や人通りも多いが、横断歩道が無い為、斜め横断する人が多数。路上駐車も多く見通しが悪い為、児童でもあるが、一般の人でも危険と感じている為何かしらの対策を希望したい。	横断歩道等の設置は困難であるため、引き続き通行する児童に対して注意喚起を行う。	実施済
27	代沢小	7	4	代沢2－2 9－2 代沢5丁目交差点→富士見ヶ丘教会付近の道路	・当該道路の突き当たりが以前小学生の死亡事故発生の箇所に当たり、交通量大変多く速度規制を守っている車も少ない。 カーブに差し掛かる部分に路上駐車車両も多く、児童が車の間をぬって通学することも多い。見通しも悪い為、実情を把握いただく面でも点検を希望。	ゾーン3 0 表示、止まれ等の塗りなおしを検討する。	実施予定
28	世田谷小	10	1	宮坂1－2 と宮坂1－1 2の間	朝、車の交通量が多い。登校、下校の児童も多い。白線をしっかりつけてその中を歩くようにしたい。	白線塗り直し。	実施済
29	世田谷小	10	2	宮坂1－3 8 正門前	今現在、正門から左に横断歩道があるが、正門から右に位置を変えたい。右側を通るように児童に伝えているため。	横断歩道位置の変更は難しい。（移動させると曲がり角直後に横断歩道が位置することになり、安全の確保が難しい。） 左側通行への指導に変更を検討。	実施不可
30	世田谷小	10	3	宮坂1－3 8 八幡宮 裏	車の交通量も多く、児童も学校に向かう時に危険がある。	一部箇所にグリーンベルトを塗るかの検討をする。 （電柱とオレンジ支柱の間付近）	実施済

令和6年度通学路合同点検内容一覧

別紙2

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
31	経堂小	20	1	経堂3-28, 3-29, 2-30のT字路（オリエントコートから地区会館へ続く通り）	本校児童が通学路として多く利用している上、恵泉女学園の通学路にもなっており、特に、朝、歩道が混雑しています。また、歩行者だけでなく、駅に向かう自転車も多いです。同じ道沿いのT字路には、ほぼミラーが設置されていますが、ここにはありません。	停止線の塗りなおし	実施済
32	経堂小	20	2	経堂3-6-15と3-7-7の間	公園の出入り口2ヶ所をつなぐルートで、子供たちが（特に土日）鬼ごっこ等で走り回る姿を見かけます。この角は、見通しが悪いため、自転車が子供たちとすれ違う時危険と感じます。	現状各種対策はとられているため、児童へ道路で遊ばない様に、安全マップなどにて指導する。	実施済
33	経堂小	20	3	船橋5-32-9（赤堤通の八百屋さんとパン屋さん付近）	元々、歩道が狭いところに、お店を利用するお客さんの自転車が停められていたり、八百屋さんの商品も歩道に並べられていて往来しづらく危険です。パン屋さんの角から曲がってくる自転車も危ないと感じています。	車道への自転車マークの塗りなおし。 西から交差点へ侵入する自転車等に対して注意喚起看板の設置検討 八百屋が道路にはみ出して営業していることについては、商店街から注意いただくのが効果的（都道事務所関係者より）	実施済
34	経堂小	20	4	船橋5-3 経堂3-22 （けやき公園角、西側歩道）	ここの横断歩道は信号もなく、船橋5-3 → 経堂3-22の方向（経堂駅方面）へ向かうスピードの速い自転車多く横切るため危険です。	西から東に向かって交差点に進入する自転車等に対し、スピード落とせや接触注意などの注意喚起幕を設置検討	実施済
35	経堂小	20	4	船橋5-3 経堂3-22 （けやき公園角、西側歩道）	ここの横断歩道は信号もなく、船橋5-3 → 経堂3-22の方向（経堂駅方面）へ向かうスピードの速い自転車多く横切るため危険です。	東側横断歩道の塗りなおし	実施済
36	経堂小	20	4	船橋5-3 経堂3-22 （けやき公園角、西側歩道）	ここの横断歩道は信号もなく、船橋5-3 → 経堂3-22の方向（経堂駅方面）へ向かうスピードの速い自転車多く横切るため危険です。	西側横断歩道の塗りなおし	実施済
37	経堂小	20	5	桜上水1-21-11（バス事業者からの意見）	セブンイレブン桜上水1丁目店前横断歩道に関しても、一緒に点検していただきたい。	注意喚起表示について、東西両方向からのものを変更する。	実施済
38	経堂小	20	6	経堂3-32と3-14の間の交差点	細い道路にもかかわらず、車がスピードを出して通行するため危険である。けやき公園に続く道路のため児童もよく通る。	西側からの車に対する対策は行っているため、 東側からの車に対して、スピード落とせなど注意看板等の設置。	実施済
39	経堂小	20	7	船橋5-20赤堤通り、交差点付近立て看板	看板が古く色あせている。	交換または、撤去を検討する。	実施済

令和6年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
40	経堂小	20	8	経堂2-31と経堂3-28の間の道路	経堂小のほか、恵泉の学生も利用する。道路片面東側にグリーンベルトを設置して欲しい。	設置を検討する。	実施済
41	経堂小	20	9	経堂2-33と船橋5-9間の道路、東側電柱	注意喚起幕が色あせている。	交換を検討する。	実施済

令和6年度通学路合同点検内容一覧

別紙2

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
42	深沢小	32	1	新町1-4-24 深沢小正門付近	特に下校時に児童が多く歩いている。抜け道になっており、通行量も意外にあるため、接触事故が起こりそうである。	道路幅を考慮するとガードレールの設置は困難である。通行車両を減速させるため、見通しの悪いカーブの手前にオレンジポールを設置することを検討する。	実施済
43	深沢小	32	2	新町1-32-1	通学路の途中であるが、横断歩道がないため遠回りをするとなり、ショートカットをして横断する児童が見受けられる。	横断歩道の設置が可能であるか本部に確認する。	実施不可
44	深沢小	32	2	新町1-32-1	通学路の途中であるが、横断歩道がないため遠回りをするとなり、ショートカットをして横断する児童が見受けられる。	横断歩道を設置する場合は、歩道の延長等が可能か確認する。 劣化した注意喚起表示を交換する。	実施済
45	深沢小	32	2	新町1-24-14付近	道がカーブしており見通しが悪い。	児童注意等の注意喚起表示を設置する。	実施済
46	深沢小	32	3	新町1-7 246歩道橋	246にかかる歩道橋より降りてきた場所について、歩道橋の設置もあり歩道が狭くなり、見通しも悪い。接触してのケガなどが起こりやすくなっているため対策を希望する。また、ラバーポールも破損しているため交換をお願いする。	歩道橋北側：歩道橋の階段下に注意喚起表示等の設置を検討する。 歩道橋南側：ラバーポールが破損しているため、修繕または交換を行う。 注意喚起表示の設置を検討する。	実施済

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
47	京西小	34	1	用賀3-27-4付近 城南信用金庫前交差点	車両・自転車の交通量も多く危険。注意喚起用の看板等が必要と思われる。	横断歩道の通行を促す注意喚起幕等の設置ができるか検討する。	実施済
48	京西小	34	2	用賀3-27-17付近	通学路ルートが徹底されておらず、正規ルートが危ないとの意見も根強い。再確認と看板設置について検討したい。	通学路の再周知を行う。 通学路に設定されていない道路は、区教委に申請する。	実施済
49	京西小	34	3	玉川台2-25付近	スピードを出して交差点を曲がる車が多く危険。看板を増やしたい。	ガードレール、車止め、注意喚起幕の設置を検討する。	実施予定
50	京西小	34	4	上用賀3-5-4付近	スピードを出す車両・自転車が多い。信号のある横断歩道を通るよう伝えてはいるが、危ないので看板設置を検討したい。	児童に対して、登下校中は信号機のある交差点を通るよう改めて指導する。	実施済

令和6年度通学路合同点検内容一覧

別紙2

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
51	二子玉川小	35	1	玉川2丁目 スクランブル交差点	4月末に児童が自転車にぶつかられる事故あり。交通量もさることながら、自転車の横断も非常に多く危険。	歩行者信号が青の時に、自転車が交差点を横断する場合は、車両から降りなければならない。日々のパトロールによって、自転車を降りて横断する者が増えてきたが、引き続きパトロールを強化する。	実施済
52	二子玉川小	35	2	玉川4－12 二子玉川小前	下校時に校門（西門）付近に駐車している車があり、非常に危ない。	13時～15時の間の駐車が多く、低学年の下校時間と被り危険性があるため、上記時間帯中心にパトロールを実施し、取り締まりを強化する。 道路沿いの店舗に用がある客の車や納品車の駐車が目立つ為、店舗に状況を聞き取り、適切に対応するよう注意する。	実施済
53	二子玉川小	35	2	玉川4－12 二子玉川小前	下校時に校門（西門）付近に駐車している車があり、非常に危ない。	児童へ駐車状況に応じた道路の渡り方の指導をする。 駐車している車を発見した場合に110番通報をする。	実施済
54	二子玉川小	35	3	玉川3－20 バス通り付近	道が狭く、自転車・バイクが多い。スピードを出す車もいるので、下校時危険。	スクールゾーンの規制がかかっているが、児童の下校時間と一致していないことから、何を基準に時間設定をしたのか調べ、時間の見直しを検討する。	実施不可
55	二子玉川小	35	4	世田谷信用金庫付近 （玉川3－19の北側道路）	一時停止しない自転車、細い道に右折する車両が多く危険。	パトロールの強化及び路面表示の塗り直しを実施する。	実施済
56	二子玉川小	35	4	世田谷信用金庫付近 （玉川3－19の北側道路）	一時停止しない自転車、細い道に右折する車両が多く危険。	自転車への注意喚起として横断歩道前にストップマークを設置する	実施済
57	二子玉川小	35	4	世田谷信用金庫付近 （玉川3－19の北側道路）	一時停止しない自転車、細い道に右折する車両が多く危険。	路面表示の設置を検討する（文言については玉川警察署と相談）	実施済
58	二子玉川小	35	5	玉川4－9－1	朝の時間帯、車や自転車の通行量が多くて危険。	西側から進行する自動車や自転車に対して注意を促すため、電柱に注意喚起幕等の設置をする。	実施済
59	二子玉川小	35	6	玉川3－15－13付近	雑貨店が歩道に看板を常設していて危険。	雑貨店に対して看板設置をやめてもらうよう依頼する。	実施済

令和6年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
60	二子玉川小	35	7	玉川3-39-30	マルエツ付近の歩道上に自転車の路上駐車が多くて危険。	教育委員会より交通安全自転車課に路上駐車対策ステッカー等の設置依頼をする。	実施済
61	二子玉川小	35	8	玉川3-27-1 (玉川地区会館別館前)	自転車を降りずに緑道を通行する者が多く、危険。	教育委員会より公園管理事務所へ注意喚起幕・シールや侵入防止の馬等の増設・移設を依頼する。	実施済

点検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
62	烏山小	48	1	給田3－9 供給公社給田北住宅跡	建築工事が行われていて、大型車両が旧甲州街道から進入してくる。最近、旧甲州街道付近でバイク事故もあり、車両がスピードを出していることもあり、学校へ向かう児童へ注意が必要である。	旧道沿いの老朽化した注意喚起幕を交換する。	実施済
63	烏山小	48	2	給田2－18 給田六所神社通りと京王線の交差する踏切	雨天時には特に踏切が開かず、烏山小学校児童と上祖師谷中学校生徒の登校時間に踏切付近で混雑状況になり、道路にはみ出して通行することがある。	該当箇所にはガードレールがあり、通行の安全は確保されている。他に待機スペースもないため、児童に対して車道にはみ出さないよう指導をお願いする。	実施済
64	烏山小	48	3	給田1－14 宮前橋付近 給田公園⇄烏山小学校	仙川沿いで、道路を横断する人が多いのに横断歩道が無い。 周りに注意喚起を促す表示もない。 すぐ近くに公園があり、児童の飛び出しも考えられる。	横断歩道は、既に近くに設置されているため、新設することは難しい。 路面の赤舗装や側道からの飛び出しを防止する柵が既に設置されている。	実施不可
65	烏山小	48	4	給田2－10－12	A型バリケードが老朽化しているため、新しいものと交換してほしい。	区教委より交通安全自転車課に交換を依頼する。	実施済
66	塚戸小	49	1	祖師谷6－7－13と6－8－12の間の道路（十字路）	「とまれ」の路面標識が消えかかっている。南北へ進み道路がいびつな十字路になっているが、一時停止せず通過する車が多い。	止まれ表示が交差点に進入する南側で薄くなっており、北側では消えているため、塗り直しを行う。	実施済
67	塚戸小	49	2	榎交差点 （粕谷3－10）	入り組んだ多差路になっており、交通量が多い。様々な方向へ進む自転車が、特に朝と夕に多く危険を感じる。角の三角形の土地に建設中の住宅があり、見通しが悪い。	現状指摘した部分の課題は工事終了に伴い改善しており、今後引き続き様子を見守る。	実施済
68	塚戸小	49	3	榎交差点から北支に入る道路 （上祖師谷2－1東側）	一方通行の方向が変わったが、榎交差点側から表示が見えにくいせいか、逆走して入って来る車がある。（道路標識「止まれ」がしっかり消えていない。）	止まれの表示が薄く残っている部分について、しっかり消すなど対策を検討する	実施済
69	塚戸小	49	3	榎交差点から北支に入る道路 （上祖師谷2－1東側）	一方通行の方向が変わったが、榎交差点側から表示が見えにくいせいか、逆走して入って来る車がある。（道路標識「止まれ」がしっかり消えていない。）	逆走車して交差点に進入する車への事前の注意喚起幕などが掲示・設置できるか、検討する。	実施済

令和6年度通学路合同点検内容一覧

点 検	学校名	学校No.	箇所No.	点検箇所	点検理由	対策案	2025/12/31 検討状況
70	下北沢小	65	1	大原1-30-16(①-1) 大原1-32-16(①-2) 大原2-1-18(①-3)	井の頭通り、環状7号線沿い、交通量が多く令和6年度通学路誘導員配置場所	羽根木交差点西側歩道付近について、歩道を通行する自転車へ、滞留する児童への注意喚起を行う様注意喚起看板や幕を設置する。 井の頭通りについて、樹木の剪定を実施。	実施済
71	下北沢小	65	1	大原1-30-16(①-1) 大原1-32-16(①-2) 大原2-1-18(①-3)	井の頭通り、環状7号線沿い、交通量が多く令和6年度通学路誘導員配置場所	井の頭通りについて、樹木の剪定を実施。	実施済
73	下北沢小	65	2	代田6-20-2	道が狭く、交通量も多い。	カーブミラーにかかる樹木の剪定を管理者に対して依頼する。 また、ミラーの角度を調整する。	実施予定
74	下北沢小	65	2	代田6-20-2	道が狭く、交通量も多い。	T字路、交差点へ侵入する車両に対して、電柱へ注意喚起幕等の設置を検討	実施済
75	下北沢小	65	3	北沢3-34-6	車が見づらく、坂道を止まらない自転車も多く危険を感じる場所である。	鎌倉通りと一番街が交差する交差点に進入する車両に対して、下北沢正徳の手前に設置してある看板の交換などを検討する。	実施済