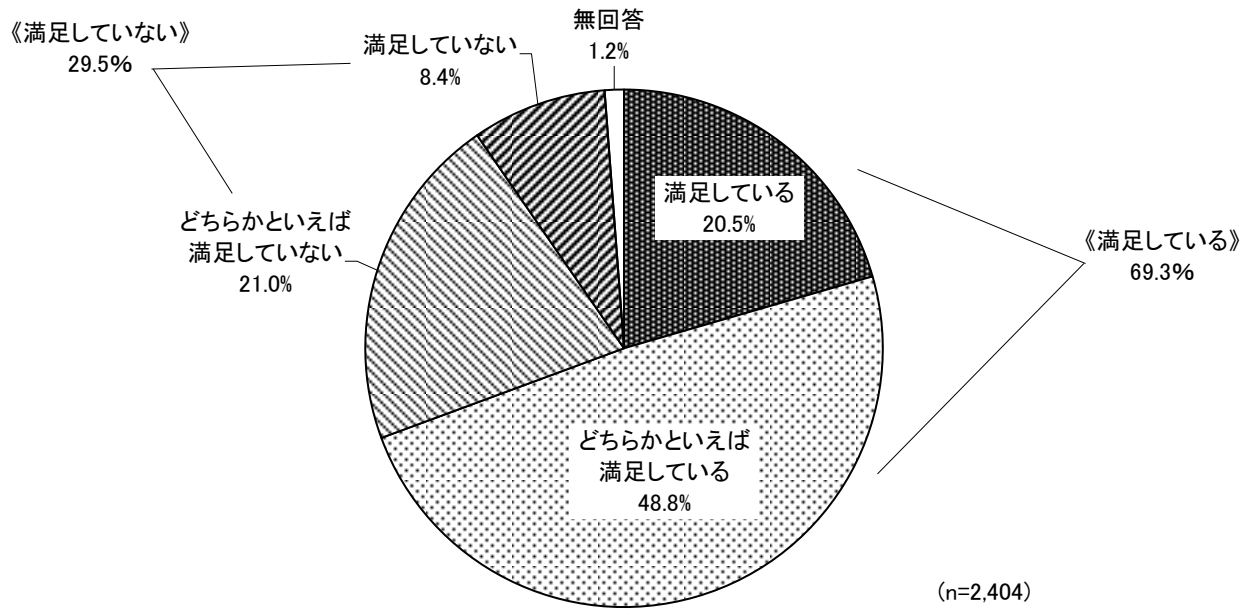
13. 交通

（１）区の交通手段の満足度

◎《満足している》がほぼ７割、《満足していない》が３割

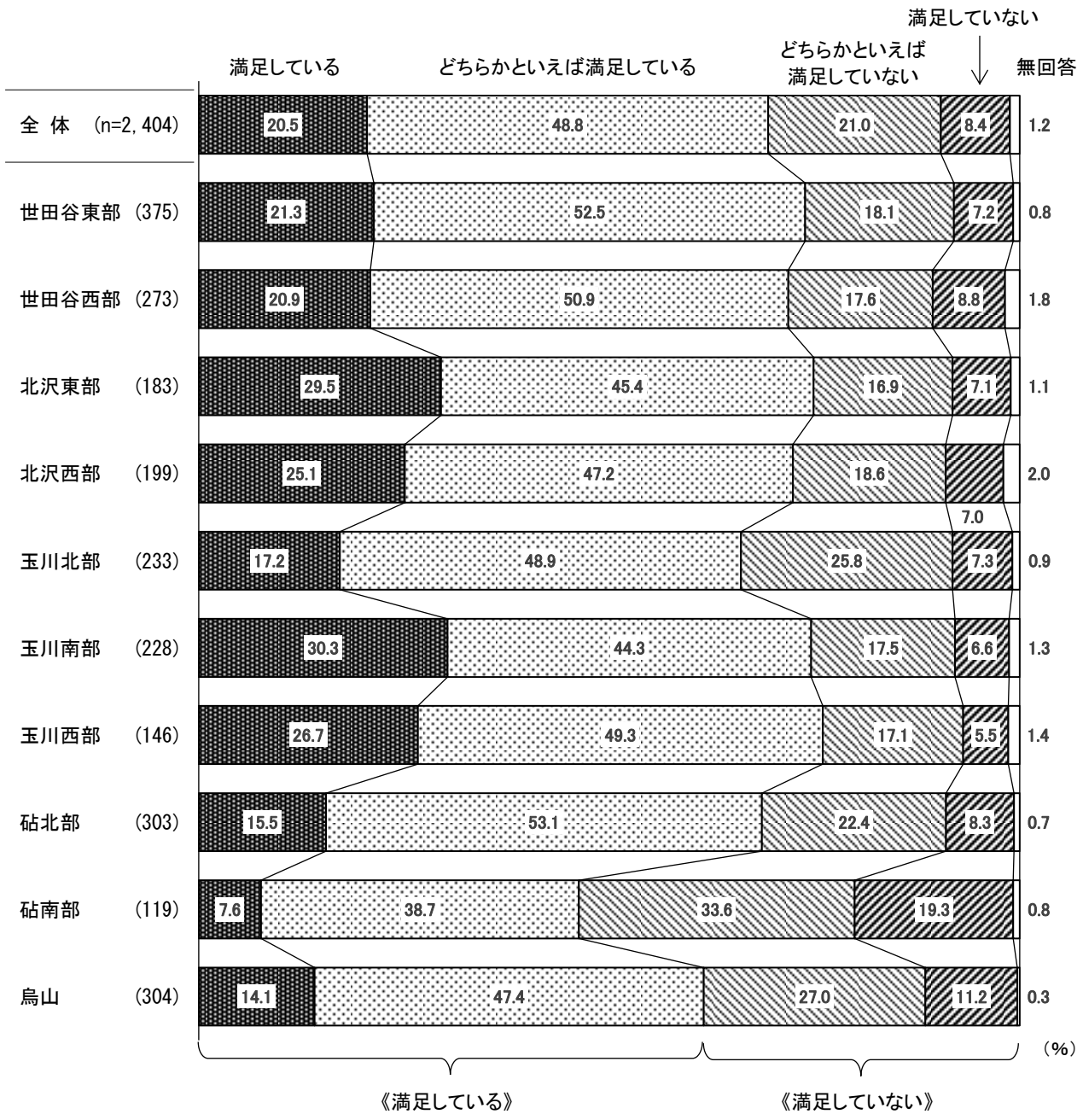
問３７　あなたは、区内の交通手段（移動手段）に満足していますか。（○は１つ）

図１３－１－１



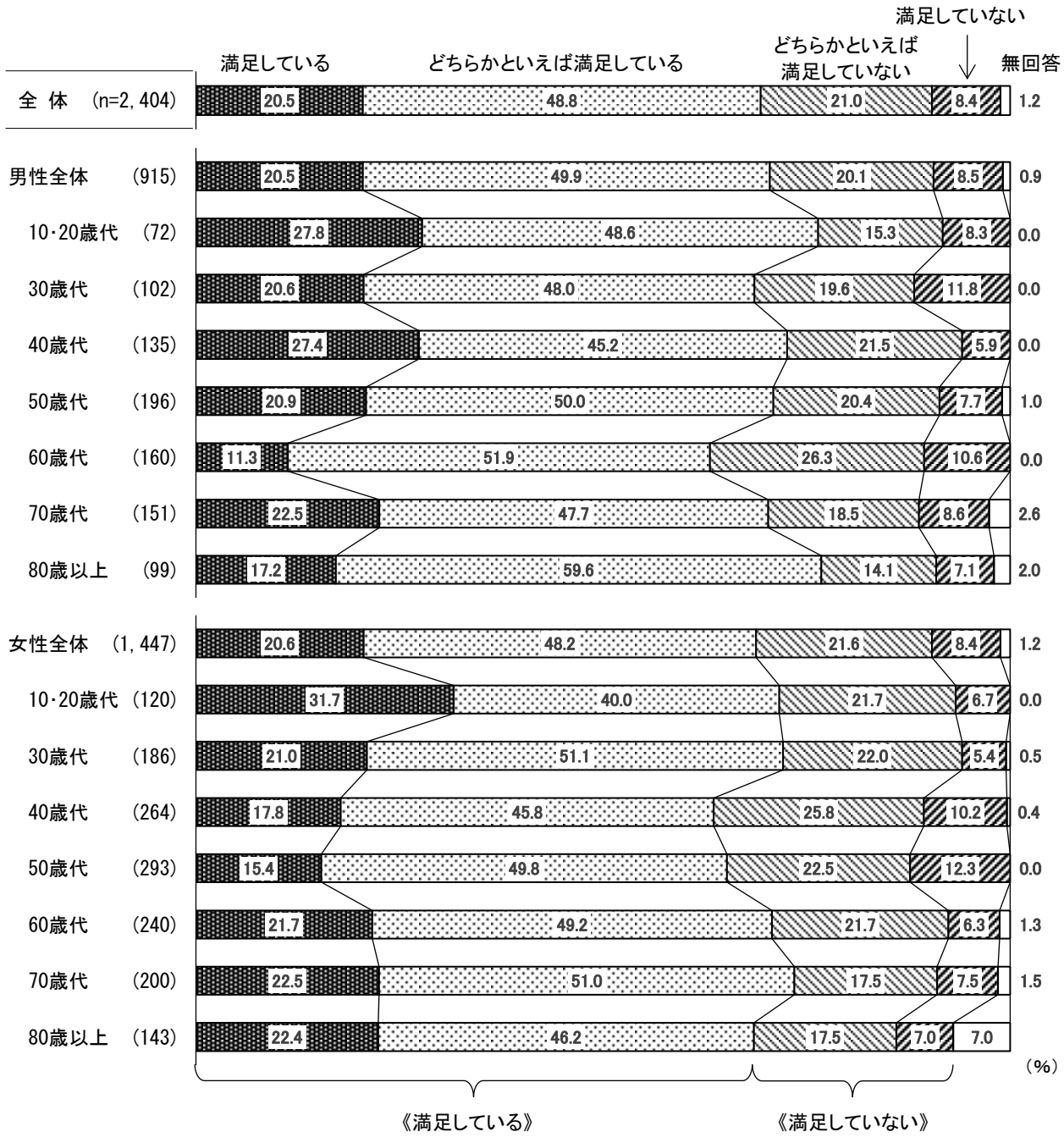
区内の交通手段に満足しているか聞いたところ、「どちらかといえば満足している」（48.8%）が５割近くで最も高く、「満足している」（20.5%）と合わせた《満足している》（69.3%）がほぼ７割となっている。「どちらかといえば満足していない」（21.0%）と「満足していない」（8.4%）を合わせた《満足していない》（29.5%）は３割となっている。（図１３－１－１）

図１３－１－２　区の交通手段の満足度（地域別）



地域別にみると、「満足している」は玉川南部、北沢東部で３割となっている。《満足している》は玉川西部、北沢東部、玉川南部で７割半ばと高く、砧南部で４割半ばと低い。《満足していない》は砧南部で５割を超え、烏山で４割近くとなっている。（図１３－１－２）

図１３－１－３　区の交通手段の満足度（性・年齢別）



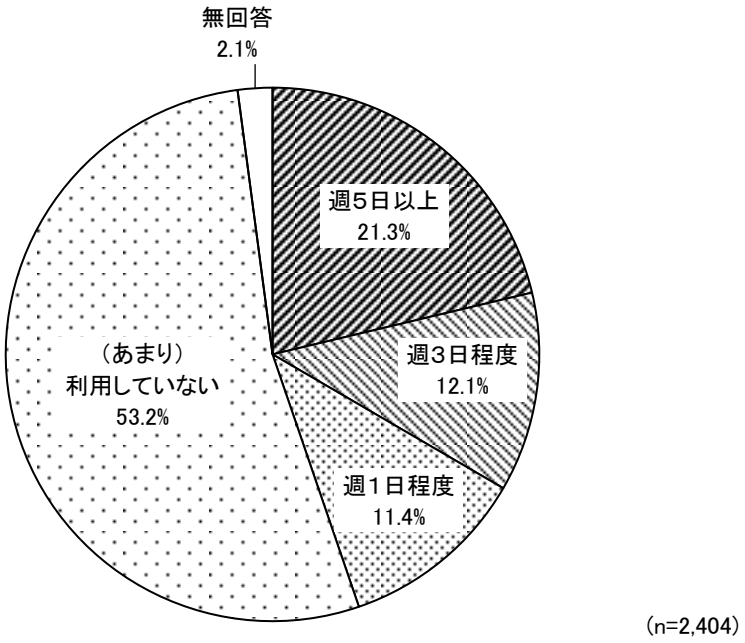
性・年齢別にみると、「満足している」は女性の 10・20 歳代で３割を超え、男性の 10・20 歳代と 40 歳代で３割近くとなっている。《満足している》は男性の 80 歳以上で８割近く、男性の 10・20 歳代で７割半ばとなっている。《満足していない》は男性の 60 歳代で４割近く、女性の 40 歳代と 50 歳代で３割半ばとなっている。（図１３－１－３）

（２）自転車利用頻度

◎「（あまり）利用していない」が５割を超え、「週５日以上」が２割を超える

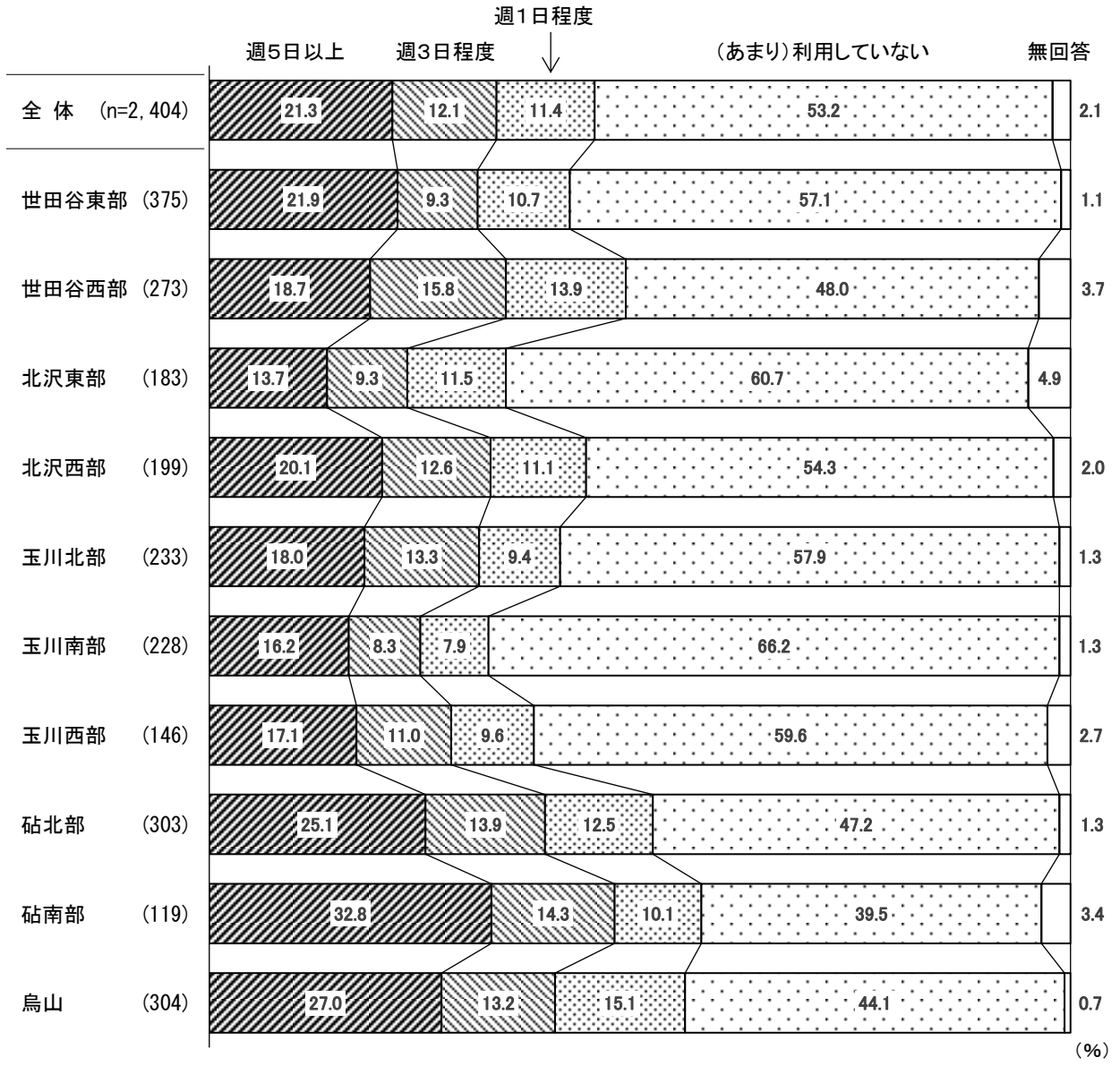
問３８　あなたは、ふだん、どのくらい自転車を利用していますか。（○は１つ）

図１３－２－１



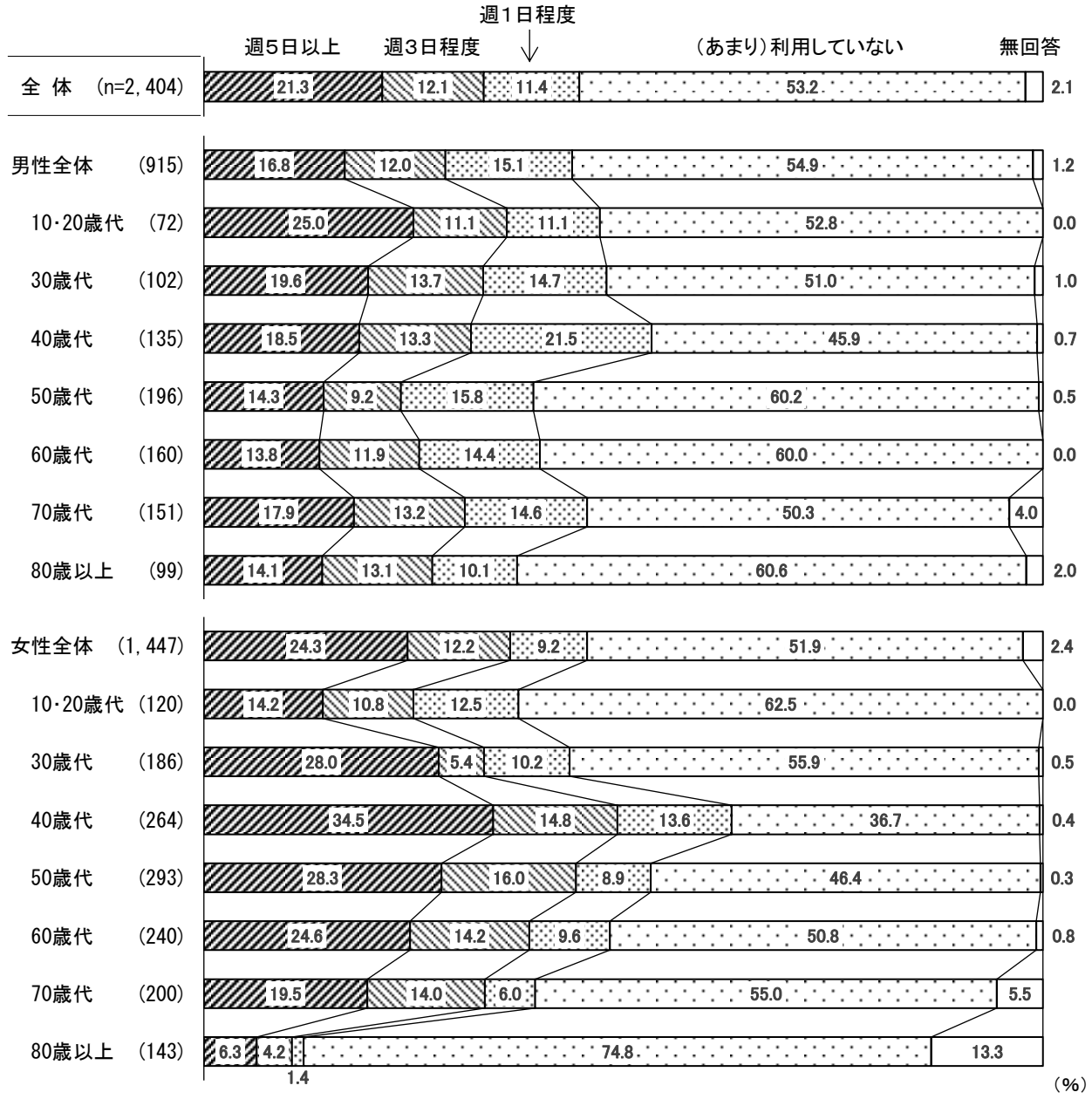
ふだんの自転車の利用頻度を聞いたところ、「（あまり）利用していない」（53.2%）が５割を超えて最も高く、以下、「週５日以上」（21.3%）、「週３日程度」（12.1%）、「週１日程度」（11.4%）と続く。（図１３－２－１）

図１３－２－２　自転車利用頻度（地域別）



地域別にみると、「週５日以上」は砧南部で３割を超え、烏山で３割近く、砧北部で２割半ばとなっている。「（あまり）利用していない」は玉川南部で６割半ば、北沢東部でほぼ６割、玉川西部で６割となっている。（図１３－２－２）

図１３－２－３　自転車利用頻度（性・年齢別）



性・年齢別にみると、「週５日以上」は女性の 40 歳代で３割半ば、女性の 30 歳代と 50 歳代で３割近くとなっている。「（あまり）利用していない」は女性の 80 歳以上で７割半ば、女性の 10・20 歳代で６割を超え、男性の 80 歳以上でほぼ６割、男性の 50 歳代と 60 歳代で６割となっている。

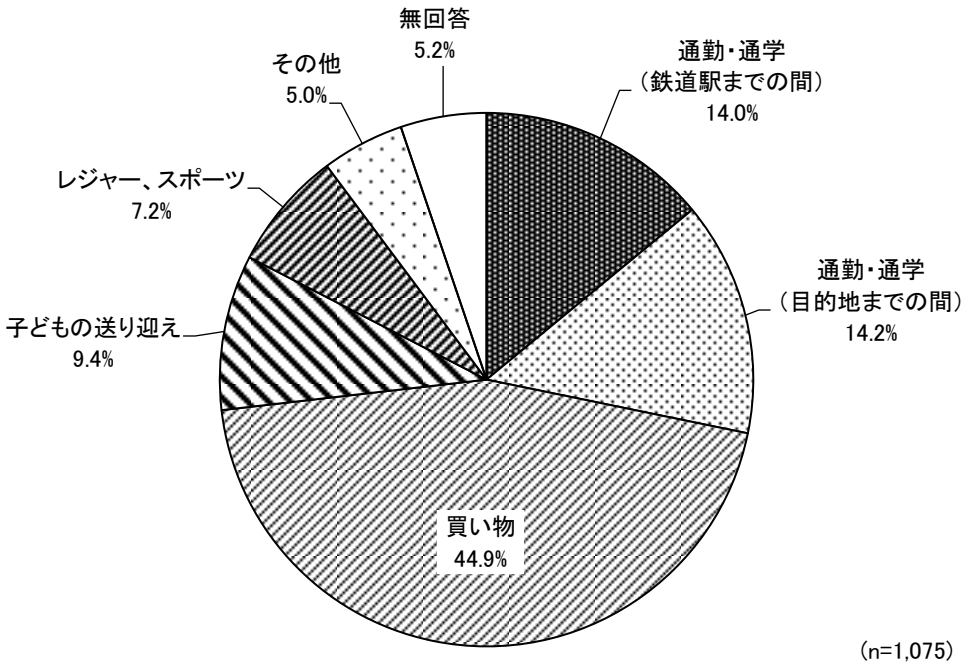
（図１３－２－３）

（３）主な自転車利用用途

◎「買い物」が４割半ば

（問３８で「週５日以上」または「週３日程度」または「週１日程度」と答えた方に）
問３８－１　自転車を利用する主な用途は何ですか。（○は１つ）

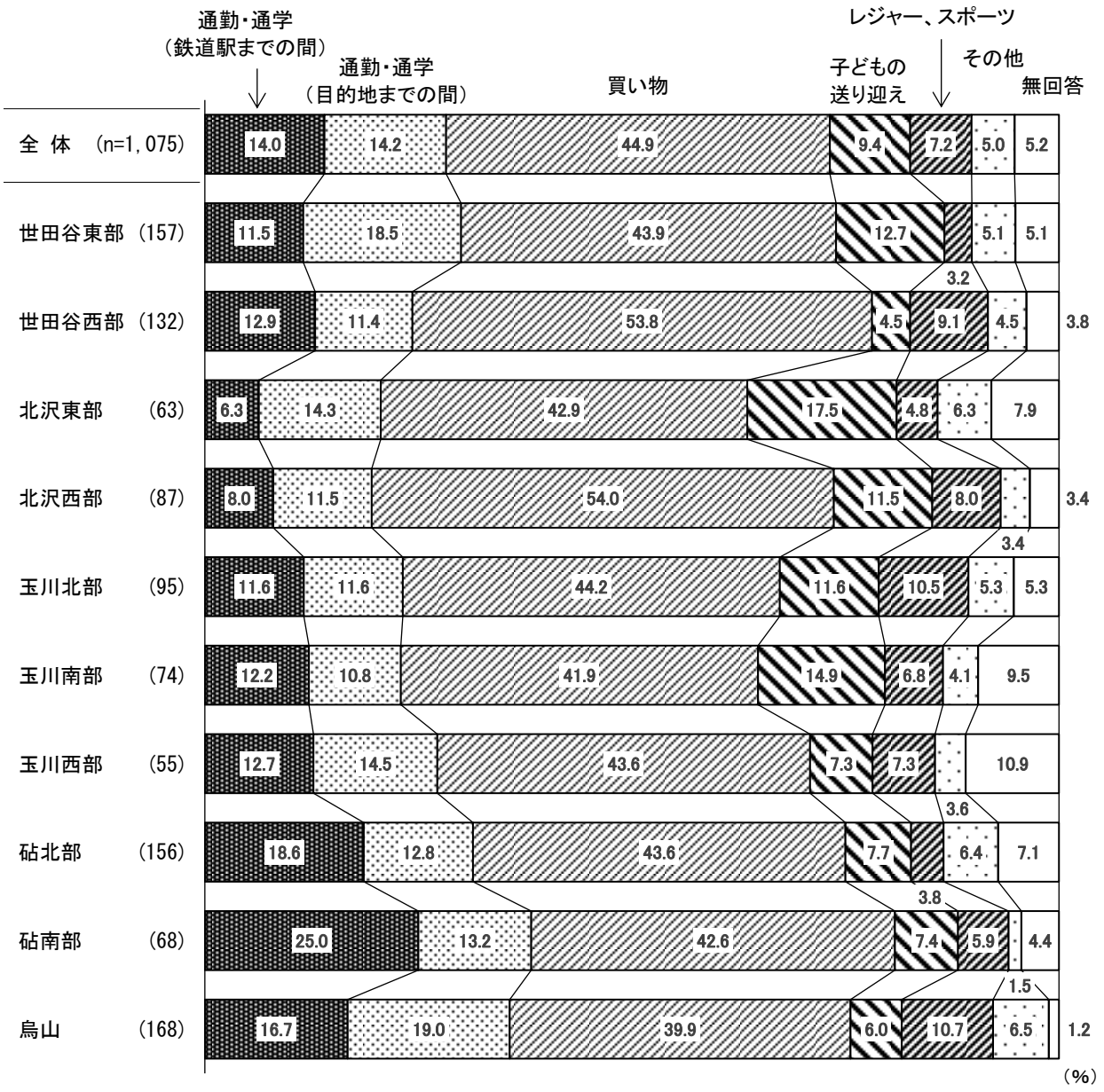
図１３－３－１



ふだんの自転車の利用頻度が「週５日以上」または「週３日程度」または「週１日程度」と答えた方（1,075 人）に、自転車を利用する主な用途を聞いたところ、「買い物」（44.9%）が４割半ばで最も高く、以下、「通勤・通学（目的地までの間）」（14.2%）、「通勤・通学（鉄道駅までの間）」（14.0%）、「子どもの送り迎え」（9.4%）、「レジャー、スポーツ」（7.2%）などと続く。

（図１３－３－１）

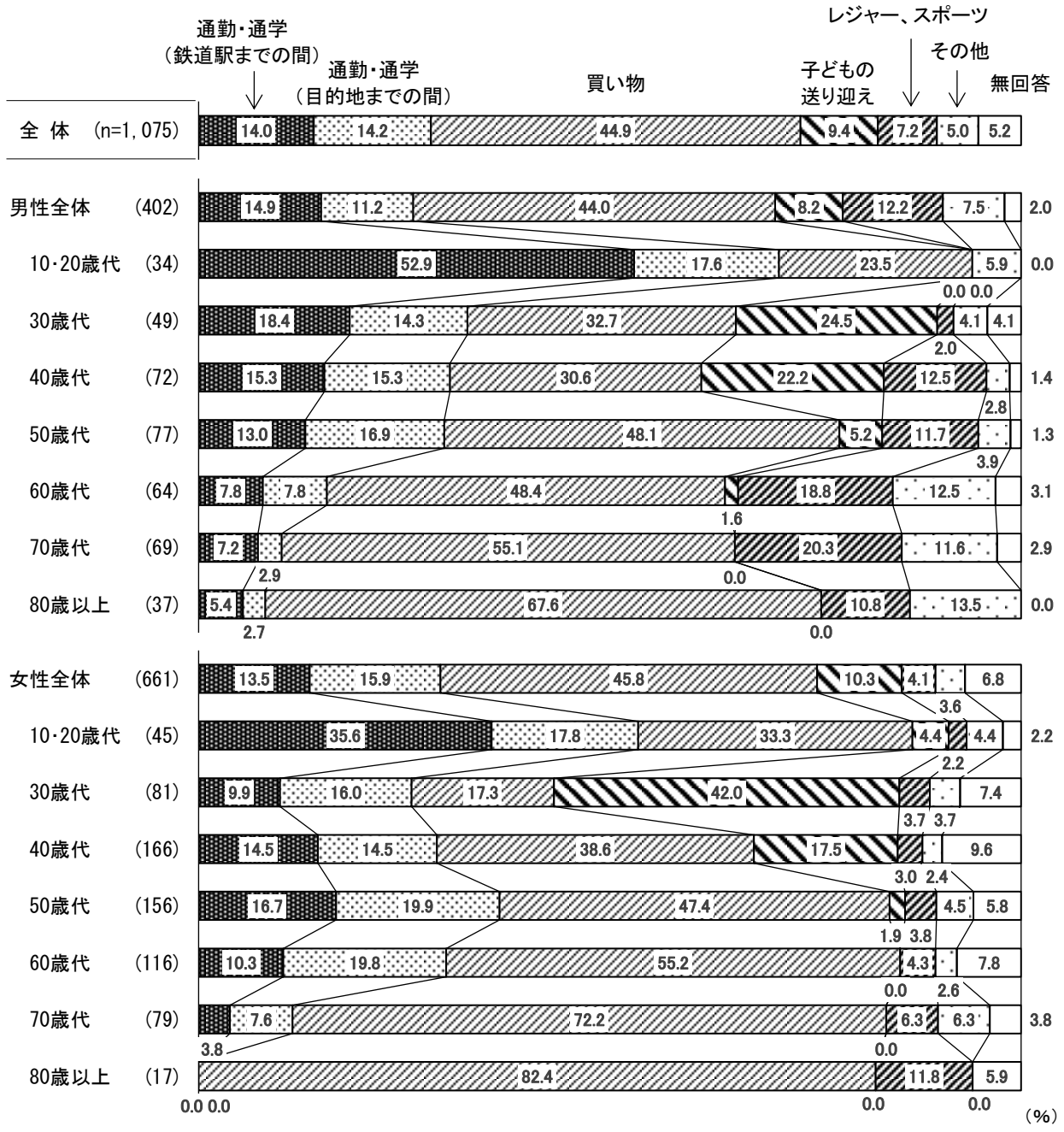
図１３－３－２　主な自転車利用用途（地域別）



地域別にみると、「買い物」は北沢西部で５割半ば、世田谷西部で５割を超えている。「通勤・通学（目的地までの間）」は烏山でほぼ２割、世田谷東部で２割近く、「通勤・通学（鉄道駅までの間）」は砧南部で２割半ば、「子どもの送り迎え」は北沢東部で２割近くとなっている。

（図１３－３－２）

図１３－３－３　主な自転車利用用途（性・年齢別）



性・年齢別にみると、「買い物」は女性の 70 歳代で７割を超え、男性の 80 歳以上で７割近く、男性の 70 歳代、女性の 60 歳代で５割半ばとなっている。「通勤・通学（鉄道駅までの間）」は男女とも 10・20 歳代が高く、男性は５割を超え、女性は３割半ばとなっている。「子どもの送り迎え」は女性の 30 歳代で４割を超えている。（図１３－３－３）

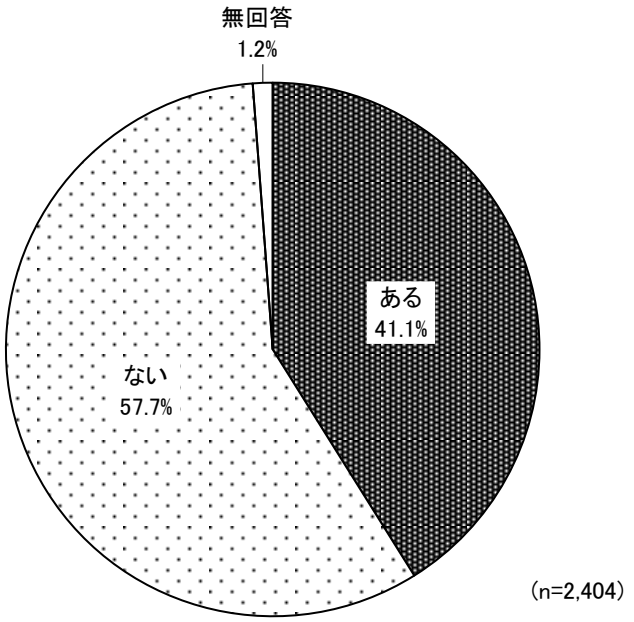
なお、基数(n)が 30 に満たない層については参考値とする。

（４）歩行時の自転車との接触有無

◎「ある」が４割を超える

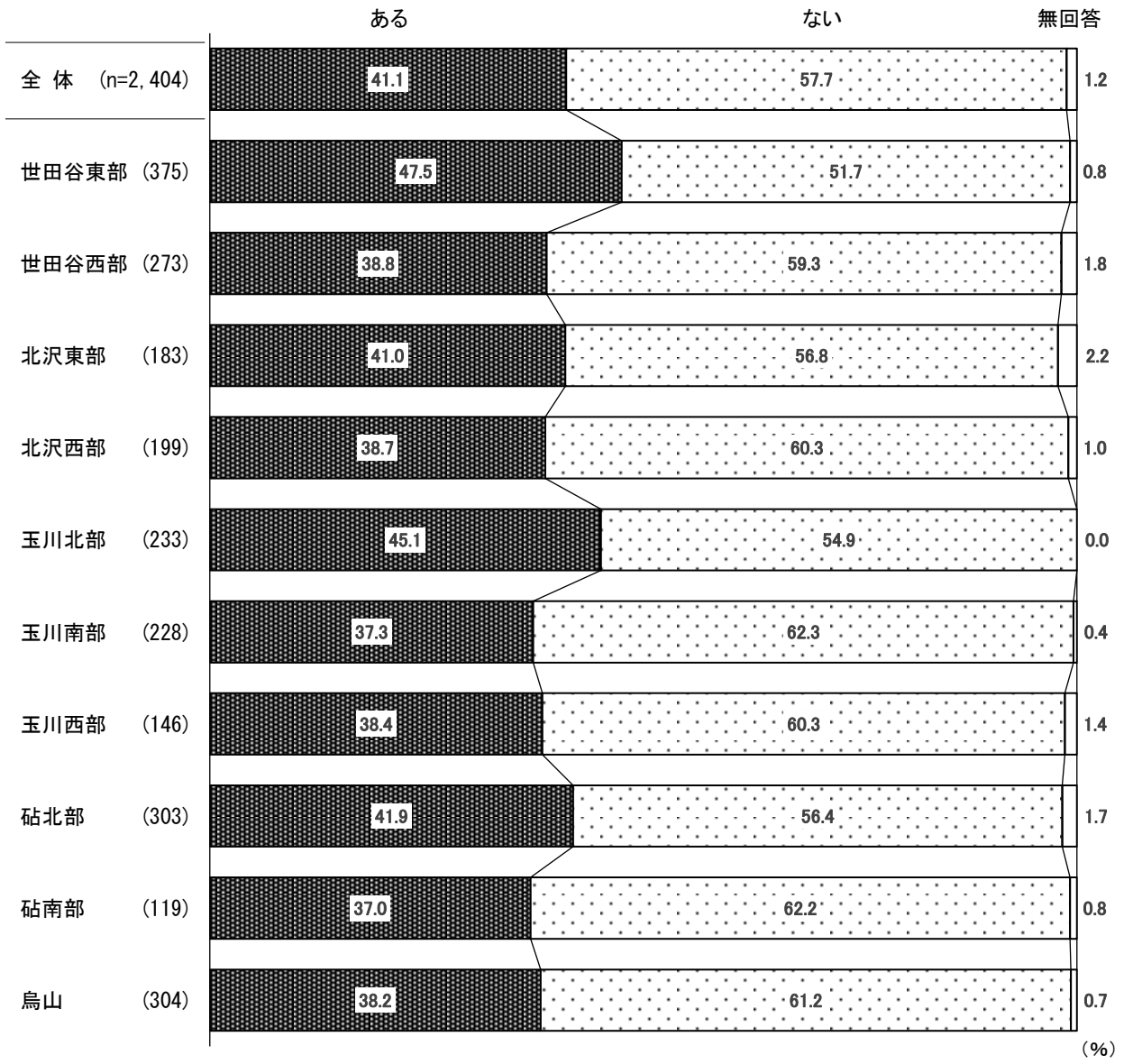
問３９　あなたは、ここ１年間で歩行時に自転車とぶつかった、あるいはぶつかりそうになったことがありますか。（○は１つ）

図１３－４－１



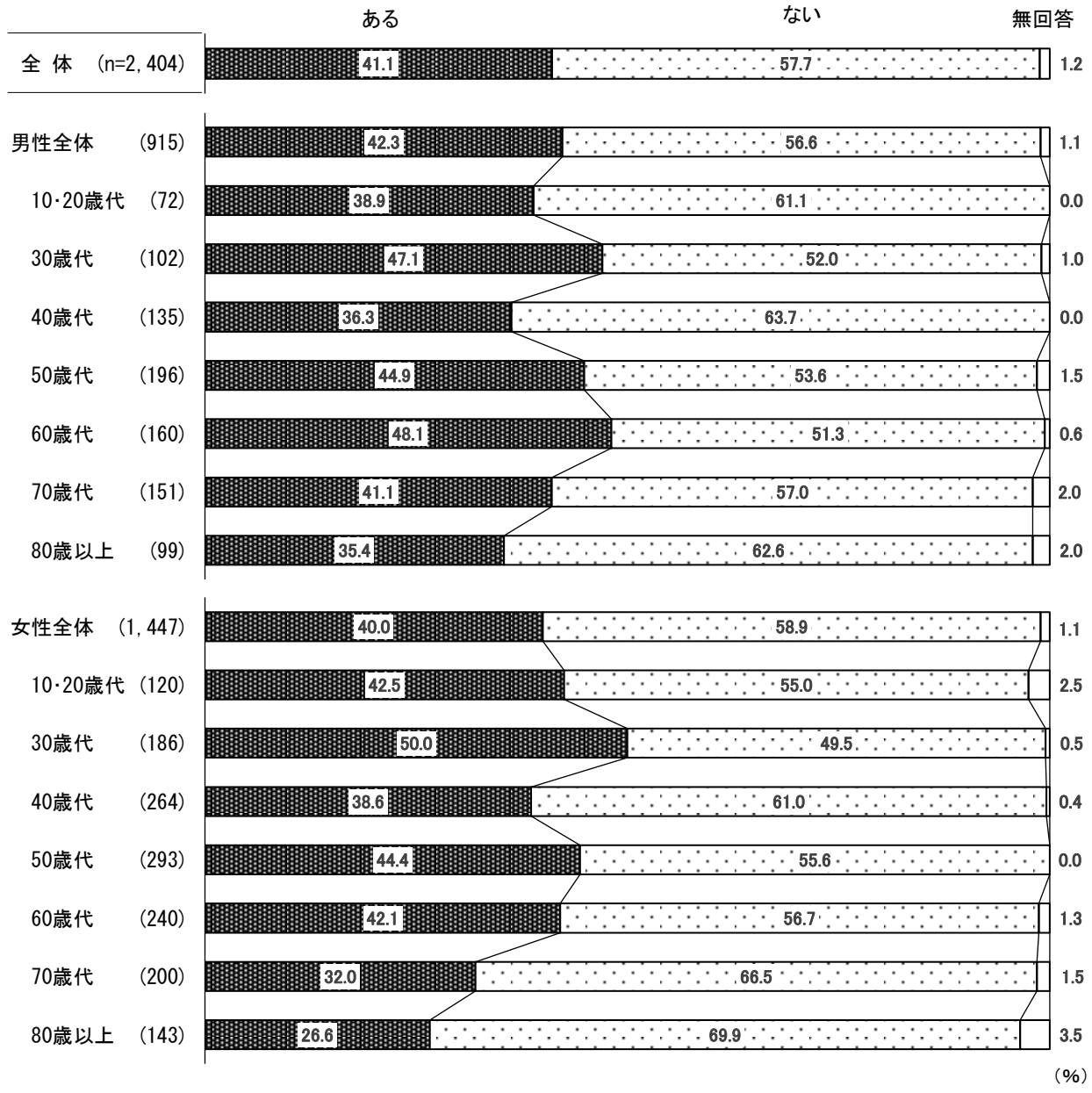
ここ１年間で歩行時に自転車とぶつかった、あるいはぶつかりそうになったか聞いたところ、「ある」（41.1%）が４割を超え、「ない」（57.7%）が６割近くとなっている。（図１３－４－１）

図１３－４－２　歩行時の自転車との接触有無（地域別）



地域別にみると、「ある」は世田谷東部で５割近く、玉川北部で４割半ば、砧北部、北沢東部で４割を超えている。（図１３－４－２）

図１３－４－３　歩行時の自転車との接触有無（性・年齢別）



性・年齢別にみると、「ある」は女性の 30 歳代で５割、男性の 30 歳代と 60 歳代で５割近く、男性の 50 歳代、女性の 50 歳代で４割半ば、男性の 70 歳代、女性の 10・20 歳代と 60 歳代で４割を超えている。（図１３－４－３）