



平成28年3月20日 次所
出林限 田賀 平飯用

号者局
任
97 費務
行
第発事

あれから五年

費四百 高橋敏彦

二〇一一年に起きた東日本大震災は、三陸沖を震源

とする日本周辺では鯨潮史上最大の地震。各地に波が押し寄せ、多くの犠牲者と建物が流されました。

又、津波により、福島第一原発では、メルトダウンによる放射性物質の拡散など、甚大な被害をもたらしました。

あれから五年、復興も思うように進まず、まだ仮設住宅で不自由な生活を送っている人が大勢います。

今、30年に70%の確率で起きると云われている首都直下型地震では、幸いにして用賀地区では津波の心配はありませんが、二十年前の阪神淡路大震災と同じよされます。

同時多発的な火災、家屋や高架道路の倒壊、ライフケインの寸断などを警戒すべきです。(用賀町会員)

春風とともに

民生委員のしごと

石井正子

私達民生委員は、さまざまな相談へ福祉サービスの利用、高齢者の見守り、児童虐待、子育て、その他日常生活に関する事等)を受け

(飯森)二子玉川出張所の開設に向けて活動

政へのパイオニアとして活動

あんしんすこやかセンターへの参加もしています。

今後も地域の皆様と協力して活動して行きたいと思います。

私は日赤派田班のお手伝いを始め六年内になります。

18歳からの選挙権
投票所の立ち会いをしていて、最近特に若い人の政治離れが進んでいろいろを感じられます。この夏の参議院選挙からもつともう良い機会だと思っています。

諸外国での選挙制度はどうなんのか等もよく調べ、学び、国民の意見を大切にする民主主義の本来の意味をよく理解した上での貴重な一票を投じてもらいたいと思います。

若い世代の参加で投票率を上げ、又新しい意見をどんどん採り入れ住み易い世の中にならよう期待しています。(明るい選挙推進員)

春風とともに

(飯森)二子玉川出張所の開設に向けて活動

用賀出張所地区は、区内で最も大きな面積佔地を有します。

現在の二子玉川分室は、区民の利便性向上のため、

昭和59年に玉川高島屋本館に二子玉川市民連絡所が開設されて以来、瀬田・玉川地区の身近な窓口として、

二子玉川ライズで業務を行っていきます。

今後、防災機能の強化、

地域包括ケアシステムの世田谷全区展開、一番身近な生涯開拓会、一ヶ月に一度の定期開催等の開設する予定です。

三月から四月は年度変更

、別れと出会いの季節、そ

して春風と共に町は花から

新緑へと衣更え……

その間、お出張所として開設する予定です。詳細が決まりまし

(用賀まちづくり・防災担当)

日赤奉仕団に関わって
東野田 市川純子
私は日赤派田班のお手伝いを始め六年内になります。

年三回の募金活動が一昼夜です。各家庭を一軒一軒訪問し募金をお願いします。

最近は、皆様の多様な考え方もあり、募金がとても難しくなっています。

昨今は異常気象により、各地で大変な被害が出ていま

ます。

その様な被災地で、私は苦労して集めた募金が、少

しでも役に立てば嬉しいです。今後も頑張っていくつ

もりでいます。

又、災害時には、地域の皆様と一緒に協力し、お手伝いをして行きたいと思つております。

本と云う二つの大震災に国

度経済成長で表すとすれば

平成時代は阪神淡路と東日本と云う二つの大震災に国

度経済成長で表すとすれば

木洩れ日

飯田恭次

三月十一日、あの東日本大震災から早五年、地震、津波、原発事故の傷跡は未だ大きく残っています。

私たちには次の世代への結果を充分考えておかなければなりません。

原発の再稼働に対する責任を負うべきではありません。

私たちは次の世代への結果を負うべきではありません。

責任を負うべきではありません。

平成の世も二十八年、昭和の時代を太平洋戦争と高

度経済成長で表すとすれば

平成時代は阪神淡路と東日本と云う二つの大震災に国

度経済成長で表すとすれば

世田谷区のホームページでもご覧いただけます。

用賀出張所 ひろば

回覧

郷土紹介

大山道のあしあと (十)

平田良孝

明治新政府による廢藩置県、太陽曆採用、学制領布と続く中で明治五年九月、新橋→横浜間の鉄道が開通します。文明開化の象徴として陸蒸氣とも呼ばれ、明治七年には大阪→神戸間も開通しました。

その後、鉄道網は年を追って広がり、明治二十年夏東海道本線は国府津まで伸び、同二十二年、松田、山北、御殿場経由で沼津、静岡、名古屋、大阪へと開通します。当時、新橋神戸間は直通運転で約二十時間かかる、たとの事です。

鉄道の開通により、相模の大山道でも東海道本線の

利用が始まります。人々は東海道駅で平塚まで行き、そこから徒歩や人力車で伊勢原へと向うルートです。

然し、赤坂見附から青山、渋谷、三軒茶屋、二子の

渡し経由の大山道は明治時代を迎えても夏の山開きの期間や雨乞い祈願の折、大

いに利用されました。

この大山道に鉄道が開通するのは明治四十年、渋谷

→玉川間の玉川電氣鉄道です。大正十四年には二子橋も完成、昭和二年、玉電

は溝の口延伸、同時に開通した南武線、小田急線

を利用した大山参りが始まっています。

そして、永い間親しみ

た相模原はこれとい

て来た大山道はその歴史的役割を終えます。

そして、永い間親しみ

たメジマーナ越光名所

も大きな特徴があるわけであります。

相模原はこれとい

て来た大山道はその歴史的役割を終えます。

そして、永い間親しみ

たメジマーナ越光名所

も大きな特徴があるわけであります。

相模原はこれとい

て来た大山道はその歴史的役割を終えます。

そして、永い間親しみ

たメジマーナ越光名所

も大きな特徴があるわけであります。

相模原はこれとい

て来た大山道はその歴史的役割を終えます。

相模原はこれとい

て来た大山道はその歴史的役割を終えます。

ペッドタウン化がみはら

私の故郷は神奈川県相模原市です。面積は328Km²、世帯数72万戸は横浜、川崎に次いで神奈川県内第三位です。人口約20.7万人、旧津久井

郡との合併を経て2001年に政令指定都市になりました。

2007年、旧津久井

町田を神奈川県扱いにするのはお約束。

相模原はこれとい

て来た大山道はその歴史的役割を終えます。

一方、駅から離れた地域は自然に囲まれているなど、同じ市でも全く異なる地域でした所です。その辺り、地元あるあるを紹介します。

私が生まれ育ったのは小田急沿線のちょいと都市化された所です。その辺り、性を持つています。

私が生まれ育ったのは小田急沿線のちょいと都市化された所です。その辺り、性を持つっています。

私が生まれ育ったのは小田急沿線のちょいと都市化された所です。その辺り、性を持つっています。