



昭和 61 年 3 月 10 日 一 所
3 武 出 張
年 五 700
6 水 第
和 川
鈴 玉
TEL. 700-9120

号者局
7 責務
行 第
第 発 事

美術館まで 歩いてみて

用賀のまちに新しい道が
出来ました。用賀駅北口か
ら、区立美術館、彫公園入
口までを結ぶ「ロムナード
約 1km」です。西用賀通りをは
じめ緑の多い住宅地内の道
路にふさわしく、歩道には
瓦が敷かれ、何首かの和歌
が刻まれています。下を向
いて歩いてはいかがですか。
又、谷沢川の暗渠を利用
して小川が出来ました。赤
れに沿って水飲み場や、何
を置くのでしょうか。置物
台もあり、ミニ野外展示場
として私達の憩いの場にな
るのでは？。

城南信用金庫北側の小広
場には、懐かしい地名の中
丸橋、玉川地区に沢山見か
けた棕櫚の「さげし」の赤
い太鼓橋が目を引きます。
植えられた楠の水が大木
になる頃には、美術館通り
は地域の人達にかかせない
道と、出合いの場になるの
ではないでしょうか。(秋田)

ふるさと めぐり まぐろコース

「この地の道は、大昔か
ら大山道と後道ではないか
と思います。」
「大山道」は、豊作と恵み
の雨を願う農民の信仰の道
で、「いかだ道」は川筋の筏
師が、下っていく仲間の無
事を祈りつつ、見え隠れす
る河原を覗きながら上流
へ帰っていった「愛の道」
であると私は思います。
ふるさこの道は、昔のこ
とを伝える、歴史文化の宝
庫でもありますので、何度
か地元の有志と語り、「ふ
るさと歴史探訪」を試みて



雨とい

それは、この切けに未だ
畑や田んぼが沢山あった頃
のこと。
夏の日照り続きで作物が
枯れてしまいそうになると、
村の主だった人々が一堂に
集まって「雨とい」の相談
をしました。話しが決まり
次第、代参者を四、五名選
んで相模の大山、阿夫利神
社まで大山道を使って、御
水を貰いに出发されました。

代参者は大山に到着し先
尊の坊（御師）に一泊、翌
朝、下社神殿にて御水をい
ただし、直ちに下山して村

おりました。
このたび、玉川地域活動
団体連絡協議会が発足した
のを機会に、皆さんで、何
か共通の目的で事業をやろ
うという事になり、地域に
ある史跡や施設、人々の生
活の歴史や文化を忍ばせる
場所に、御影石の標柱を建
て、文字を添え彫りにして、
子供や大人が小冊子の白
ページに鉛筆で拓本すると
いう歴史のお勉強とハイキ
ングを兼ねた様な素晴らしい
企画を実行に移すことにな
りました。
テクテク歩いて拓本を取
るので名づけて「テクタク
コース」。(池田)

村人は代参者が持ち帰っ
た御水と予め用意しておい
た水を一箱に「青天（青竹
の周りに葉を束ね纏の様に
作った物）にかけ」さんけ
さんけ六根清浄と唱えな
がらおしめりがある事を祈
りました。
幸い願いが叶い、雨とい
の日より数日後おしめりが
あると、おしめり正月の
触れがまわり村人は農作業
を休みました。
そして代参者は、大山道
を往復した足の疲れを癒や
す事ができました。
昔の大山道は雨といの道
でもあったのです。

あまの坂 鈴水 武一

東西南北みぎひだり
小径の次は往還と
幅もひろいて道となり
時の天下のゆく道は
センターロードと
言うのかナ
瀬田を横切る鎌倉道
大山厚木街道も
東面まっすぐ江戸の道
世田谷、青山振り分けも
用賀の坂の迫分も
チョン靴の三度笠
お太鼓タイに
アメ売りも
三味線抱えた姐さんも
みんな歩いた旧い道

ボクが学校行った道
あの娘と並んだ細い道
想い出なんぞとゆうよりも
生活と時を刻む道
今じゃ昔のものの語り
あれから幾何何十年
積もる歳月消え失せて
シヨベルが進む壊す道
タラが走る道
路端を区切るギルの数
住ぎ交うバスも自転車も
料な帽子もスカーフも
別れと、出合いの
涙のこぼれ熱い潮
月も輝し顔かくす
道はいろいろありまして
文化、とめたり進めたり
そして行きます走りま
道はことある処なし
未来にロマンと
夢のせて
ゆく手は遠く果てしなく

郷土紹介

大山道

今、東名高速、環状八号線、首都圏環状三号線という幹線道路を身近にしている私達の町も、一時代遡ると大山街道(国道三四六)が主要道でした。大山道は時代により又場所により色々な名称で呼ばれていました。江戸に向つては、青山道、赤坂道、江戸道、西に向つては三子道、厚木街道、大山街道、矢倉沢往還等々、この中で一番古い名称は矢倉沢往還という事になります。むかし、箱根金崎山のそば足柄峠の下に矢倉沢の関所があり、人々はこの関所を通つて往來をしていま

した。東海道箱根の関所が出来た前ですから、矢倉沢往還は中世の道とも言えます。そして江戸時代に入り、中期以後、相模の国大山への庶民信仰が盛んになると、江戸市中の人にとって大山詣りの道となり「大山道」と言われる様になりました。街道すじにある用賀は宿場として、又瀬田は三子の渡しの発着所として大切な役目になっていました。明治以後、大山道は神奈川県と東京を結ぶ物資流通の重要な生活道路として利用され、戦前の一時期、軍用道路の色彩が強まる時がありました。現在、玉川通り(国道三四六号線)と姿を変えて、くるま社会の動脈になっています。(飯田)

SPORT スポット

緑にまぎれた桜の杜にいつでも誰でも手軽に最高の芸術が楽しめる、世田谷美術館いよいよ開館せまる。(三月二十日 オースン)

花とみどりのあるまちづくりに参加を！三月十六日(日)午前十時三十分より玉川台市民センターにて、家庭緑化の集いが開かれます。(玉川台市民センター 利用者の会)

用賀の駅構内に化粧室が出来ました。(柳田)



暑く寒くも彼岸まで、庭や道端の草花の蕾みが続ぶ季節になりました。

「ミニミニ紙、ひろば」も回を重ねて七号となり、今回は「あの道、この道」をテーマに、それぞれ分担して編集しました。

先日、久しぶりに会った友人から「この頃のひろば楽しみにしているわよ」と聞かれ、自己満足でも嬉しくなりました。

これからも、地域の皆様に愛され親しまれる新聞にしたいと思っておりますので、身近な事などお気軽にお聞かせ下さいませよう。お待ちしています。(高橋憲 筆耕・カット (折原)

むかしの道

