

平成26年11月4日
土木事業担当部

「世田谷区自転車ネットワーク計画」(素案)について

(付議の要旨)

「世田谷区自転車等の利用に関する総合計画」に基づき、「世田谷区自転車ネットワーク計画」素案を取りまとめたので報告する。

1 主旨

区では、安全で快適な自転車利用環境の実現などを基本理念とする「世田谷区自転車等の利用に関する総合計画(以下、「総合計画」という)を平成23年4月に策定し、様々な自転車利用に関する施策に取り組んでいる。

総合計画に定める施策の一つである「自転車走行環境の整備」を計画的に実施するため、平成24年11月に国土交通省と警察庁が策定した「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」の趣旨を踏まえながら、「世田谷区自転車ネットワーク計画」を策定することとし、学識経験者及び関係機関等の外部委員を含む検討委員会を設置して、自転車走行空間の整備が必要な路線の選定とその整備形態について検討を重ね、このたび素案として取りまとめた。

2 経過

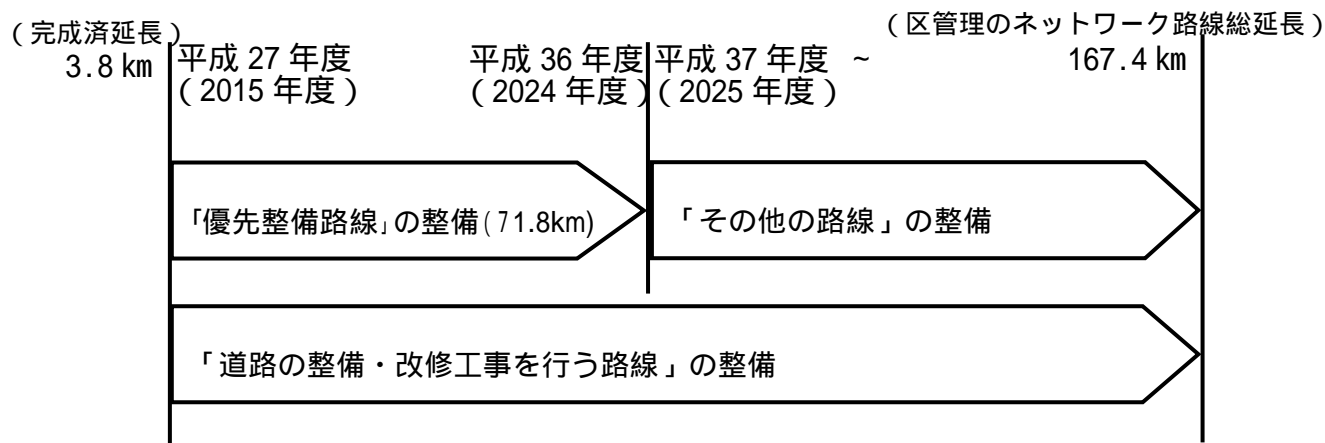
平成23年 4月 世田谷区自転車等の利用に関する総合計画 策定
平成24年10月 東京都自転車走行空間整備推進計画 策定
平成24年11月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン 策定
(国土交通省、警察庁)
平成25年 7月 世田谷区自転車走行環境整備指針 策定

3 「世田谷区自転車ネットワーク計画」(素案)

別紙「世田谷区自転車ネットワーク計画」(素案)及び概要版のとおり。

4 整備の進め方

道路整備及び改修の際に自転車走行環境整備を進めるほか、平成27年度から10年間で優先的に自転車走行環境整備を行う路線を「優先整備路線」として設定し、効果的かつ効率的に自転車走行環境の整備を進めることで、区管理のネットワーク路線全体の整備について平成37年度以降の早期完了を目指す。



5 概算事業費

優先整備路線 約3.6億円(平成27~36年度)

事業費合計 約8.0億円

整備に際しては、東京都と協議を進め、社会資本整備総合交付金(国庫補助:補助率55%)を利用し事業を進める。

6 今後の予定

平成26年11月	都市整備常任委員会(素案の報告)
	区民意見募集(11月15日~12月5日)
平成27年2月	政策会議(区民意見募集結果、案の報告)
3月	都市整備常任委員会(区民意見募集結果、案の報告)
	世田谷区自転車ネットワーク計画策定