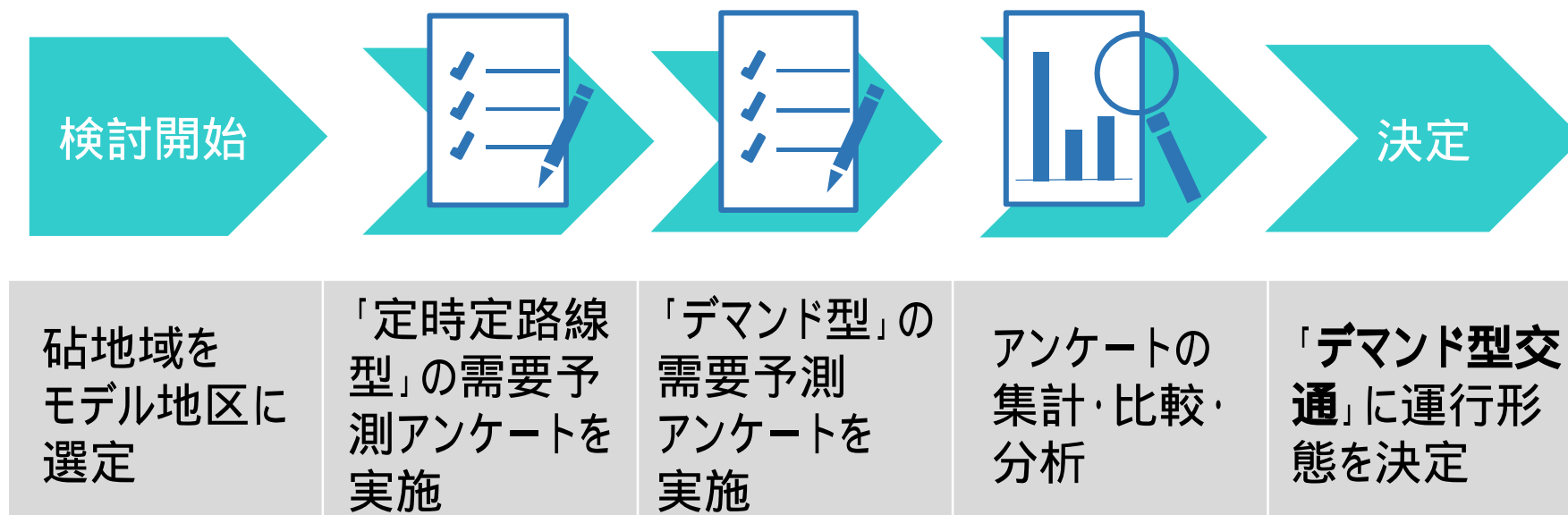


公共交通不便地域対策(砧モデル地区) の取組みについて

1. 実証運行(デマンド型交通)について

これまでの検討の経緯

3



デマンド型交通は...

運行ルートに縛られず、乗降地点を設置できる
区民ニーズへの細やかな対応、高齢者の外出促進などの波及効果
企業協賛金などの支援も期待できる

定時定路線型の課題であった、混雑時間帯の乗りこぼしや一部運休時間帯等に対応できる

運行事業者の選定

- ・ 募集方法：公募型プロポーザル
- ・ 募集期間：令和4年10月21日～11月14日
- ・ 応募数：一般旅客運送事業者2社
- ・ 選定方法：世田谷区砧地区デマンド型交通実証運行業務委託プロポーザル審査委員会による書類審査



運行事業者に**東急バス株式会社**を選定

実証運行概要(予定)

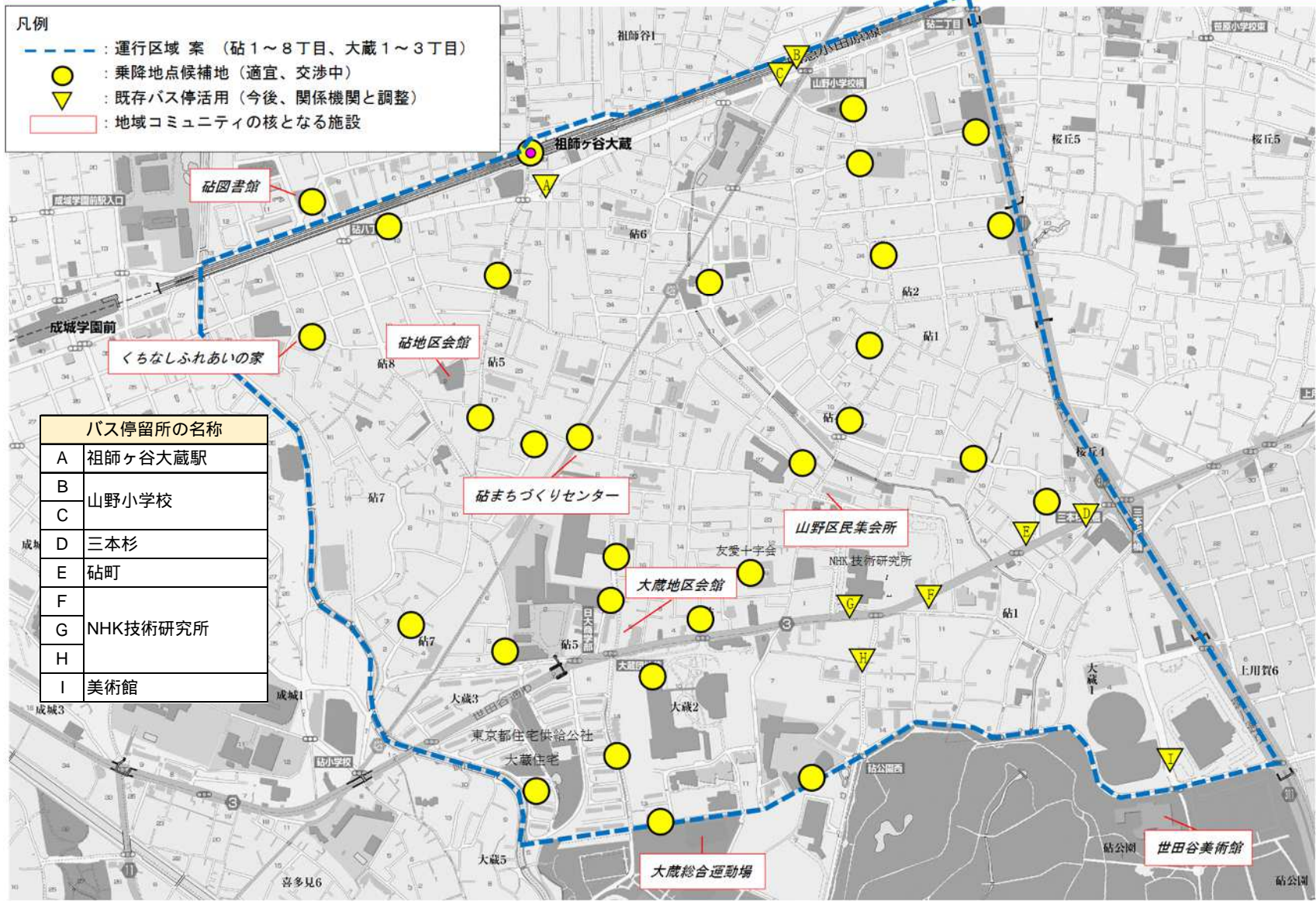
- ）実証運行期間 令和5年5月～令和6年4月
運行実績を分析評価し、実証運行継続（最大3年間）の判断
- ）使用予定車両 ワゴン車1台（10人乗り）
- ）運行時間 午前8時30分～午後6時
- ）運行日数 週3日（月・水・金）
- ）運賃
大人（中学生以上） 300円
小児（小学生） 150円
未就学児 無料
高齢者（70歳以上） 100円
- ）予約方法 電話または専用ウェブサイト

車両イメージ

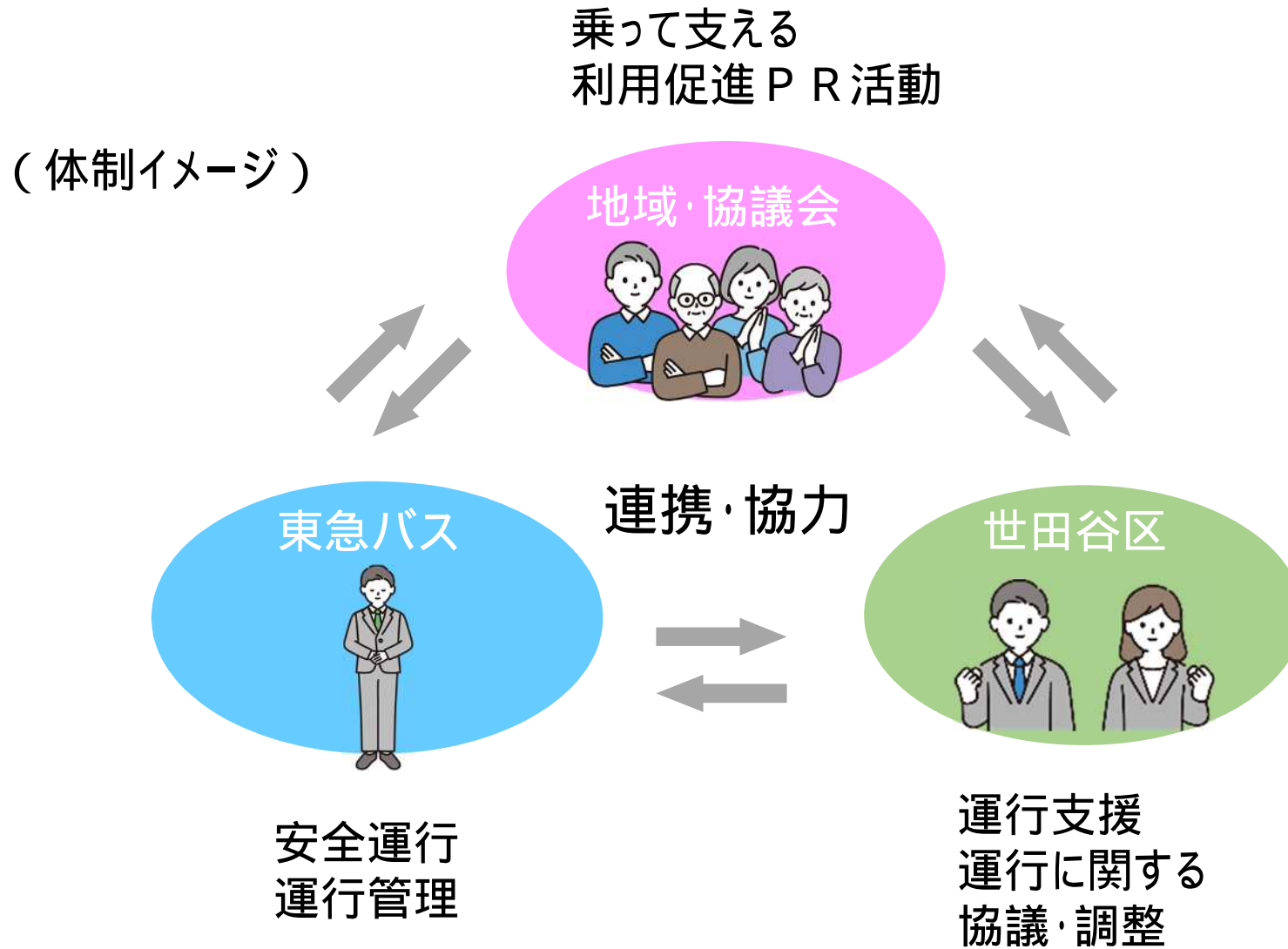


運行区域・乗降地点候補地

乗降地点候補地（30箇所程度）の地先の方々と交渉中。今後位置等を含め変更の可能性がある。



三者連携での取り組み



目標数値等

改善の見通しが立たない場合は、運行形態変更を含む抜本見直しを検討する。

平均利用者数35人未満/日、
収支率20%未満



抜本の見直し

状況に応じた改善策(日数、運行曜日、料金等)を検討する。

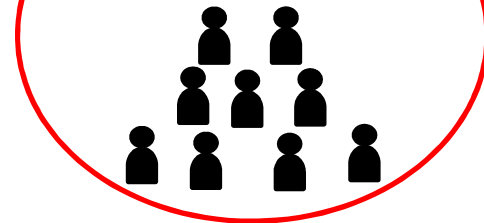
平均利用者数60人以下/日、
収支率25%未満



状況に応じた改善策

この目標数値を区民、運行事業者、区の三者で共有し、利用促進に努めることとする。

~~平均利用者数90人/日
(1年間で14,040人、
収支率30%以上)~~



実証運行の目標数値

2. 今後のスケジュールについて

2. 今後のスケジュール(予定)

	令和4年度				令和5年度												令和6年度
	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
調整・各種手続き等	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との調整 乗降地点候補地の地先交渉 運行計画の詳細調整 		地域公共交通会議 (協議)	申請手続き	実証運行開始												
地域連携	PRチラシ 全戸配布		運行計画の周知 (地域向け説明会含む)														
	地域と連携した利用促進策 (定期的に協議会等を開催し、運行改善策を検討) 適宜、地域へニュース等の発行で進捗等をご報告																